

B U L L E T I N Nr BI-007/83 "FOKA"

Betrifft : Zusammenstellung der bisher ausgegebenen
Bulletins für die Segelflugtypen SZD-24A, Bund C
sowie SZD-24-4A /Stand vom 31.5.83/.

Einführungsverfahren : als Mitteilung betrachten.

Bearbeitet in PDPS - TKS den 30.04.83.

Direktor PDPS "PZL-Bielsko"
Unterschrift

Ing. J. Cieřla

1. Begründung der Einführung des Bulletin

Dieses Bulletin hat den Zweck die Benutzer und Prüfstellen über die bisher für die Segelflugzeugtypen SZD-24 A,B und C "Foka" sowie SZD-24-4A "Foka 4" ausgegebene Bulletins zu informieren.

Die zu diesem Bulletin beigelegte "Zusammenstellung"...., erlaubt sich in der Sache rechtfinden, ob am gegebenen Exemplar des Segelflugzeuges die vorgeschriebene Änderungen eingeführt wurden, und ob der Benutzer alle seinem Exemplar geltende Bulletins vorhanden hat.

2. Aufstellung der mit diesem Bulletin enthaltenen Segelflugzeug - Werknummer.

Dieses Bulletin enthält alle Segelflugzeugtypen SZD-24A, B und C "Foka" sowie SZD-24-4A "Foka 4".

Die zu diesem Bulletin beigelegte "Zusammenstellung..." teilt einzeln mit, welches Bulletin dem gegebenen Segelflugzeugtypen und der Werknummer gilt.

3. Verzeichnis der Anlagen

Die Anlage zu diesem Bulletin bildet " Zusammenstellung der bisher ausgegebenen Bulletins für die Segelflugzeugtypen SZD-24A,B und C "Foka" sowie SZD-24-4A "Foka 4A" / Stand vom 31.5.83 /.

4. Endbestimmungen

Falls aufgrund der "Zusammenstellung..." sich zeigt, dass der Benutzer für sein Segelflugzeug geltendes Bulletin nicht erhalten hat, wird er gebeten den Hersteller darüber zu benachrichtigen und der Hersteller wird ihm das fehlende Bulletin zusenden.

Falls dagegen das fehlende /und nicht eingeführte Bulletin/ die Flugtauglichkeit des Segelflugzeuges beschränkt muss man sich zu den Bedürfnissen dieses Bulletins, bis zur Zeit der Einführung der erforderlichen Änderungen, anpassen. Bei der Gelegenheit wird auf die Pflicht der Einführung, der ausgegebenen Bulletins, erinnert.

E N D E .

Zusammenstellung der bisher ausgegebenen Bulletins für die Segelflugzeugtypen sowie SZD-24A, B und C "Poka"

SZD-24A, B und C "Poka"

If. Nr.	Bulletin Nr	betrifft /Werk-Nr/	Inhalt des Bulletins	Einführungs- verfahren	Bemerkun- gen
1	2	3	4	5	6
1.	Änderungsblatt Nr 11/SZD-24C /1962/	Alle Segelflzeuge bis zur Werk Nr <u>W-162</u> einschließlich	Vorstärkung mittels der trepezförmigen Leiste des hinteren, unteren Kampfhinterbols/Längs des unteren Stringers/.	<u>Sofort</u>	
2.	Änderungsblatt Nr 10/SZD-24C	Segelflzeugen von den Werknummern W-144, W-145, W-147, W-148, W-151 und W-153	Austausch des Steuerwerkes in den Segelflzeugen des Typen SZD-24C "Poka" von den angegebenen Werknummern	<u>Sofort</u> nach Erhalt des neuen Steuerwerkes.	
3.	Bulletin Nr 12/SZD-24C /1962/	Alle Segelflzeuge des Typen SZD-24C	Austausch der Gummiverkleidung des Querruderspaltos mittels der Sperrholzbauweise.	Nach Ermessen des Benutzers	
4.	Änderungsblatt Nr 13/SZD-24C	Alle Segelflzeuge des Typen SZD-24C	Betrifft den Mithern an den Kugeln Gelenken im Steuerwerk/Beseitigung der Spiele-zusätzlicher Anschnitt an der Mithor/	Im Laufe des Betriebes	
5.	Änderungsblatt Nr 44 /1964/	Alle Segelflzeuge des Typen SZD-24C bis zur Werk Nr <u>W-213</u> einschließlich.	Betrifft der vorderen Aufhängung der Höhenflügel /Beschlag am Holm/	Nach Ermessen des Benutzers	

1	2	4	5	6
6. Änderungsblatt Nr 14/SZD-24C "Poka"	Alle Segelflugszeuge des Typen SZD-24C /1964/	<p>Betrifft :</p> <p>A. 2 Stück - Schnellverschlüsse der Spezialisstangen im Querruderantrieb im Rumpf /siehe "Flughandbuch" Fig 11 Einzelheit d/</p> <p>B. 1 Stück - Schnellverschluss der Spezialisstange im Höhensteuerantrieb im Rumpf /siehe "Flughandbuch" Fig. 10/</p>	<u>Sofort</u>	
7. Änderungsblatt Nr 54 /1965/	Alle Segelflugszeuge der Typen SZD-24A, B, C "Poka" und SZD-24-4A "Poka".	Betrifft der Änderung in der Pedalenauflageung /Schmierlecher /.	Während der Hauptüberholung	
8. Änderungsblatt Nr 57 /1967/	Alle "Flughandbücher" des Segelflugszeuges SZD-24C "Poka C" mit der Ausgabedatum 30. XI. 61.	Im Punkt 23.1 wurde Unterpunkt 9 über Konservierung der Elektroteile des Steuerwerkes	<u>Sofort</u>	
9. Änderungsblatt Nr 59 /1967/	Alle Segelflugszeuge der Typen SZD-24A, B, C sowie diese Segelflugszeuge des Typen SZD-24-4A, die besprochene Änderungen nicht eingetruht haben.	<p>Pos.1. Betrifft des Notabwarschlusses für die Öffnung der</p> <p>Pos.2. Habe Betrifft die Spannung vom Nr 14 bis Nr 18 einschliesslich</p> <p>Pos.3. Schwinge der Vermerkinfo</p>	<p>Im Laufe des Betriebes /A/ Hauptüberholung H /</p> <p>bei der Hauptüberholung</p> <p>Im Laufe des Betriebes</p>	<p>SZD-24 A, B, C -41</p>

1	2	3	4	5	6
			<p>Pos.4. Dampfung der Vorderkufe</p> <p>Pos.5. Kopfstütze des Piloten</p> <p>Pos.6. Beständigkeit der Flügelpaletten</p> <p>Pos.7. Betrifft der Verbesserung des Ein- und Abbaues des Höhenleitwerkes</p> <p>Pos.8. Betrifft der Sicherung/Sicherung gegen Umdrehung/ des Knebelgriffes zum Spreizen der vorderen Hauptbolzen.</p>	<p>Bei der Hauptüberholung</p> <p>Im Laufe des Betriebes</p> <p>Im Laufe des Betriebes</p> <p>Im Laufe des Betriebes</p> <p>Bei der Hauptüberholung</p>	<p>Nr SZD-24C "Poka-C</p>
10.	<p>Bulletin Nr BE-002/75 "Poka - C" "Poka - 4A" "Poka - 5" "Cobra - 15"</p>	<p>Alle Segelflugzeug Typen SZD-24C und SZD-24-4A</p>	<p>Betrifft der Kontrolle der Befestigung der Trimmgewichte im Querruder.</p>	<p>Bei der Nachsten Besichtigung nach 100 Stunden</p>	<p>Gemeinbulletin für : SZD-24C SZD-24- SZD-32A SZD-36A</p>
11.	<p>Bulletin Nr/003/</p>				<p>Bulletin vom Nr/ wurde n ausgegeben</p>

1	2	3	4	5	6
12.	Bulletin Nr BE-004/72 "Poka-4"	Alle durch G.S.T. betriebene Segelflugzeuge des Typen SZD-24-4A	Betrifft der Änderung der Betriebsbedingungen für die Segelflugzeuge SZD-24-4A "Poka-4" für G.S.T. /DDR/	Gemäss den G.S.T.-Forderungen	Gültig nur in DDR
13.	Änderungsblatt Nr BE-005/75 "Poka-4"	Alle Segelflugzeuge des Typen SZD-24-4A	Betrifft der Einführung der Anlage Nr 1 zum Wartungshandbuch über die verbreitete periodische Besichtigungen der Segelflugzeuge.	Laufend	
14.	Bulletin Nr BE-06/4A/80	Alle Segelflugzeuge des Typen SZD-24-4A	Änderung der Zwischenüberholungszeit und des weiteren Betriebes.	Laufend nach Ermessen des Benutzers.	
15.	Bulletin Nr BI-007/83 "Poka"	Alle Segelflugzeuge der Typen SZD-24A, B, C und SZD-24-4A.	Mitteilung über die bisher ausgegebene Balletins für die Segelflugzeuge der Typen SZD-24A, B, C, und SZD-24-4A.	Als Information betrachten	
			Stand vom	31.V.1983 r.	