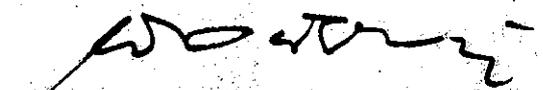


Eingang: 21.11.72
Kontrollstelle
115-520-244A Foka 4-51

BULLETIN Nr BE-004/72 Foka 4

**Betrifft: Änderung der Betriebsbedingungen
der Segelflugzeuge SZD-24-4A Foka
für G.S.T /D.D.R./**

Bearbeitet in OBRS
den 22.11.72


.....
Direktor Z.S. Delta-Bielsko

**Vereinbart mit: Ministerstwo Komunikacji
Inspektorat Kontroli Cywilnych
Statków Powietrznych
Schreiben Nr CZIC-1-498447/4/72**

1. Begründung und Einföhrungsweise des Bulletin

Die Änderung wird auf Antrag des Zentralvorstandes der G.S.T. ab 31.12.72 eingeföhrt.

2. Verzeichniss der Änderungspflichtigen Werknummern der Segelflugzeuge

Alle für G.S.T. hergestellten und in Benutzung der G.S.T. stehenden Segelflugzeuge.

3. Beschreibung der Änderung

Den beiliegenden Mustern gemäss, sind in Flugbetriebsanleitung die Seiten auszuwechseln und in der Pilotenkabine ist der Informationsschild anzubringen.

4. Anlagen

Anlage Nr 1 Muster der Seiten zum Auswechseln in Flugbetriebsanleitung

Anlage Nr 2 Muster des Schildes in der Pilotenkabine

5. Schlussbestimmungen

An den Segelflugzeugen im Betrieb die Änderung föhrt der Benutzer ein; Schilder liefert der Hersteller. An den neu-hergestellten für G.S.T. Segelflugzeugen die Änderung föhrt der Hersteller ein.

Bearbeitet vom

Prochazka

Haupttechnolog Z.S. Delta-Bielako

.....*Kucera*.....

FLUGBETRIEB

14. BETRIEBSBEDINGUNGEN

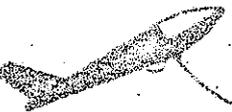
/Nur für G.S.T./

1. Max. zulässiges Rüstgewicht des Segelflugzeuges mit der unentbehrlichen Flugausrüstung 250 kg
2. Schwerpunktlage des leeren Segelflugzeuges laut Punkt 1, gemessen in Fluglinie von der Flügelvorderkante . . . 55 ± 2,4 cm
3. Max.-zulässiges Gewicht des ausgestatteten Segelflugzeuges 275 kg
4. Zulässiges Gewicht des Piloten samt Fallschirm . . . 65 - 110 kg
5. Max. zulässiges Fluggewicht 385 kg
6. Zulässiger Schwerpunktbereich im Flug :
 - hinterste Schwerpunktlage 38,5% SCA
 - vorderste Schwerpunktlage 27,0% SCA
7. Lastvielfaches + 6, -3
8. Bruchlastvielfaches + 10,5, -5,25

Zulassiger Betriebsbereich :

9. Fluggeschwindigkeitsabgrenzungen
- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| a. Sturzflug-ruhig | $V_{NE} = 250 \text{ km/h}$ |
| b. Sturzflug-böhmig | $V_G = 145 \text{ km/h}$ |
| c. Windenstart | $V_W = 110 \text{ km/h}$ |
| d. Flugzeugschlepp | $V_T = 145 \text{ km/h}$ |
10. Rotorenflug und Wolkenflug ohne elektrischer Entladungen mit Fluggeschwindigkeit bis 145 km/h
11. Ausfahren der Bremsklappen bei Fluggeschwindigkeit bis 250 km/h
12. Gleit und Segelflug beim Bodenwind bis 20 m/s
13. Windenstart beim Bodenwind bis 12 m/s
14. Flugzeugstart u. Flugzeugschlepp beim Bodenwind bis 18 m/s
15. Höhenflug, nur mit gebrauchsfertiger Sauerstoffanlage
16. Kunstflugfiguren : Looping, Turn /hochgezogene Kehrtkurve/, Spirale, gerissene Halbrohle mit Abschwung, gesteuerte Halbrohle mit Abschwung, Trudeln.

heißt besser „FOKA 4“

FLUGGESCHWINDIGKEIT- BEGRENZUNGEN	V	km/h
SZD-24-4A „FOKA“  RUHIG	V_{NE}	250
 BÖIG	V_G	145
	V_{\downarrow}	110
	V_T	145

220 km/h
geändert lt.
Mitt. Seitenruder
flattern