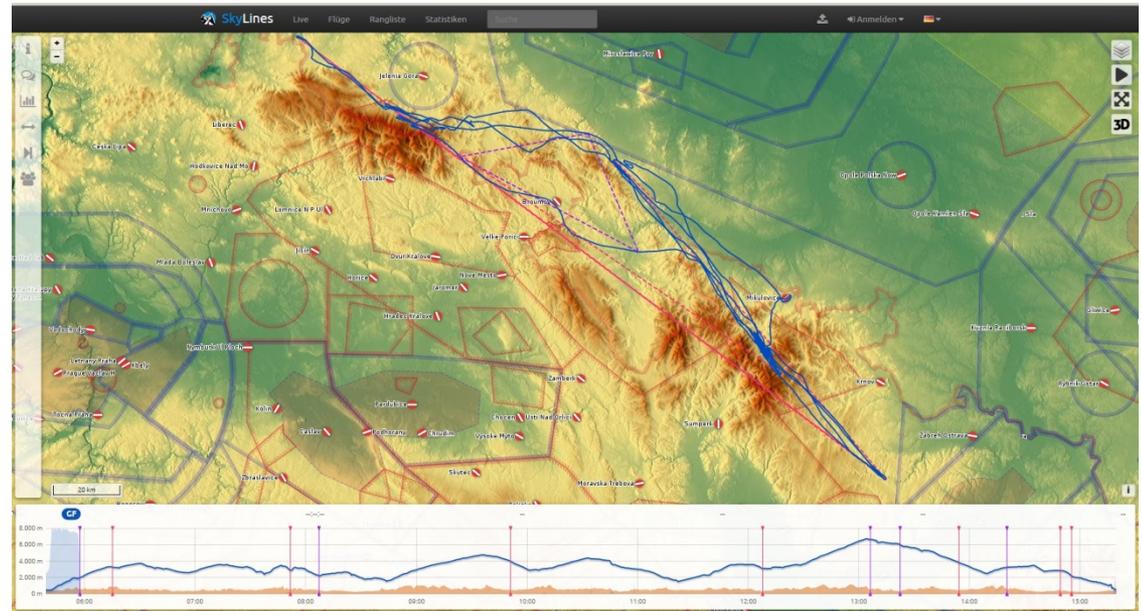




# Rekord in der Sudetenwelle

950km zwischen  
Tschechien und  
Polen...

**Martin Pohl**





**Träumen...**



**Planen...**



**Machen!!!**



# Träumen...



**Ca. zwei Monate später erreichen mich diese Bilder...**



# Träumen...



**Ca. zwei Monate später erreichen mich diese Bilder...**

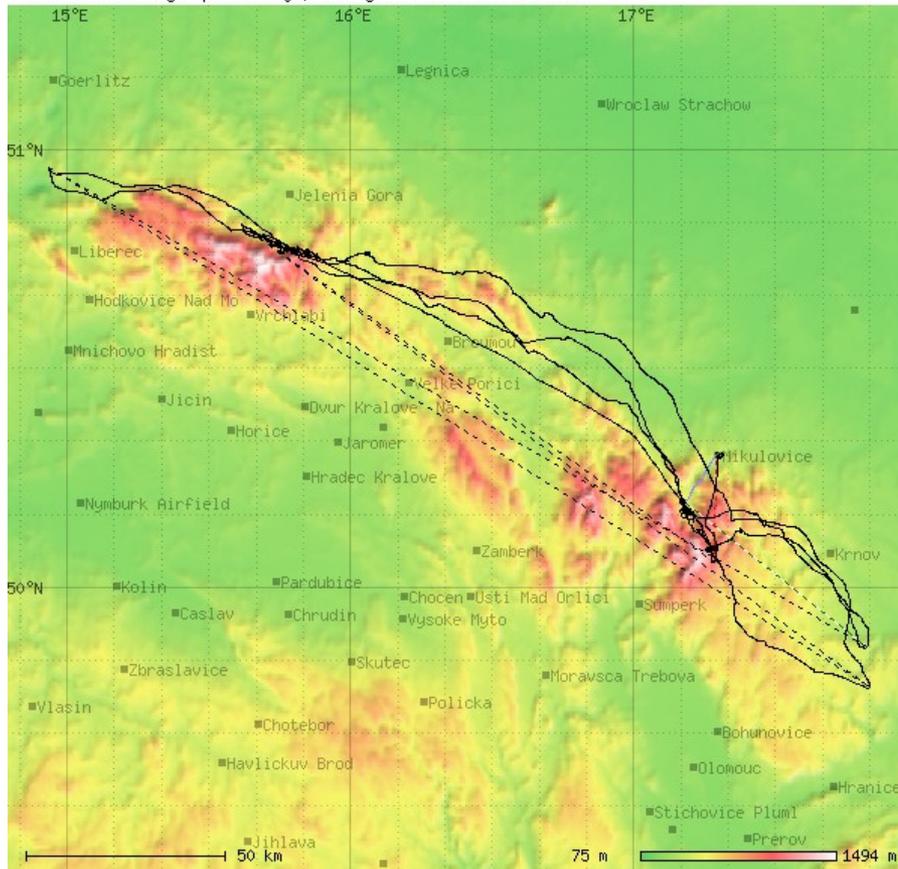


# Träumen...

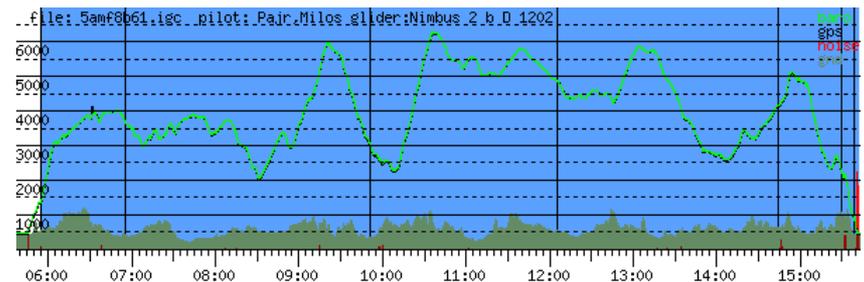


## Was zur Hölle ist das??

file: 5amf8b61.igc pilot: Pajr,Milos glider:Nimbus 2 b D 1202



Milos Pajr  
22.10.2005  
911km  
Maximalhöhe ca. 6200m  
Nimbus 2



Träumen...



# Träumen...

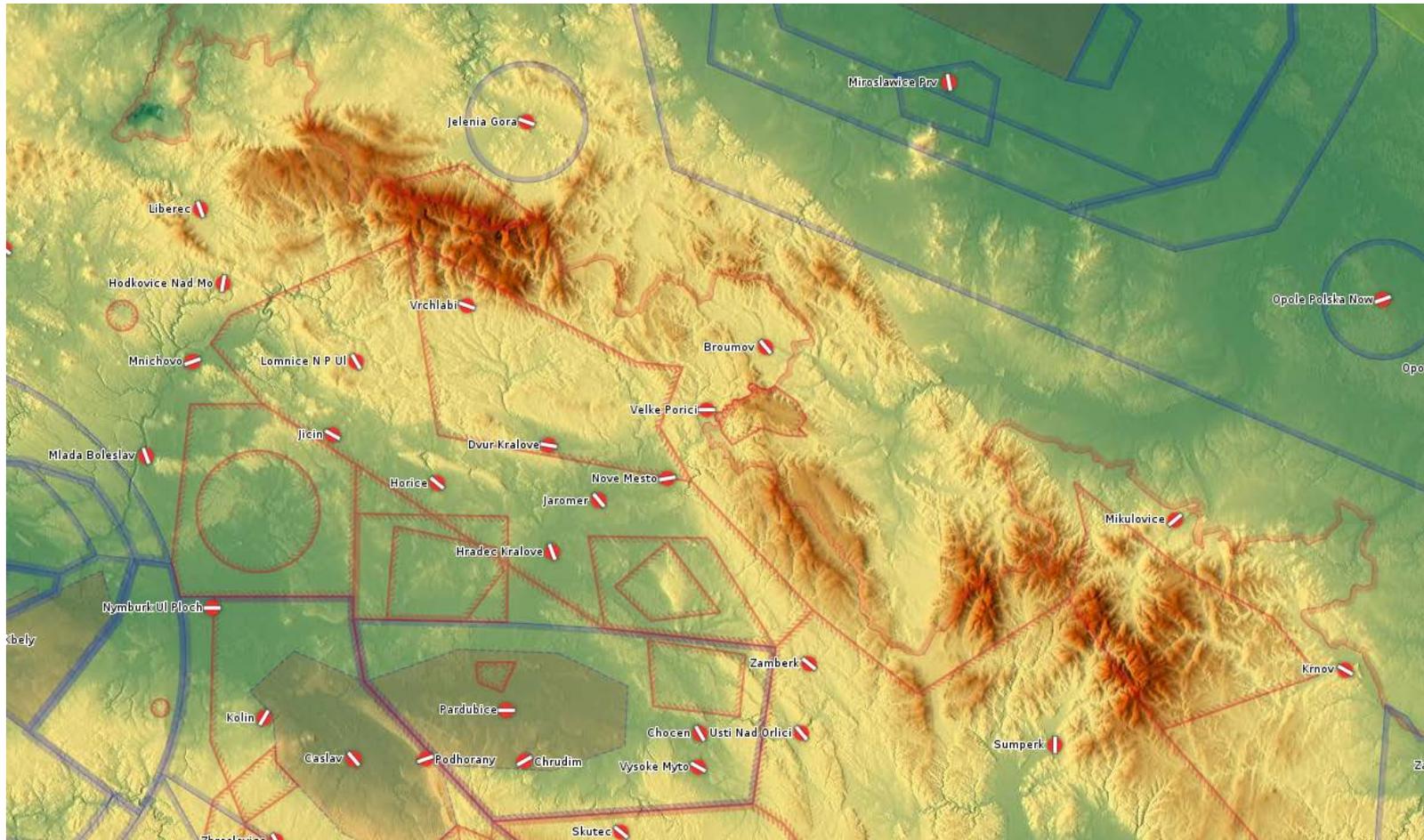


**Wenn ich mal groß bin...**  
**...mach ich das auch!!!**

# Planen...



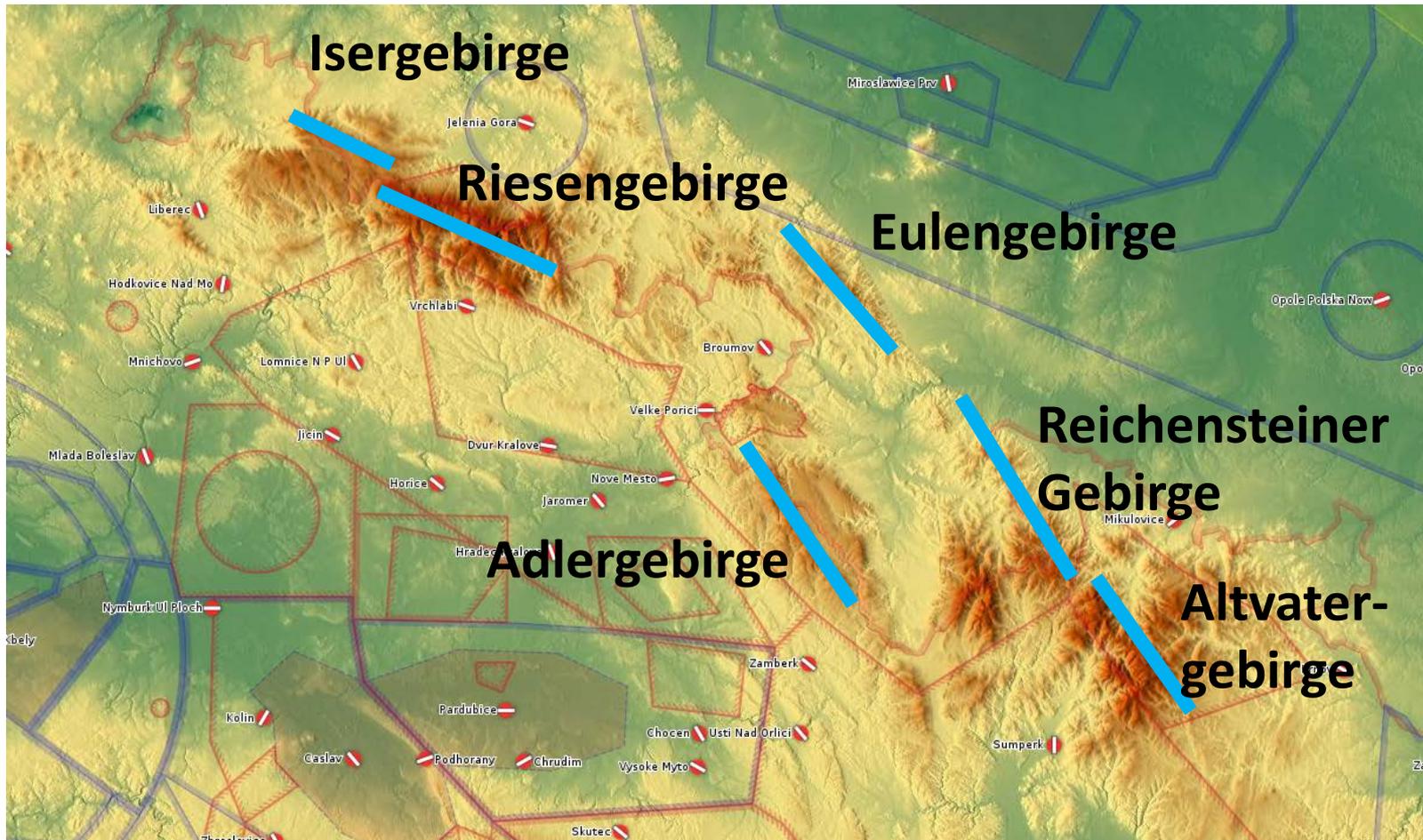
## Die Topographie der Sudeten



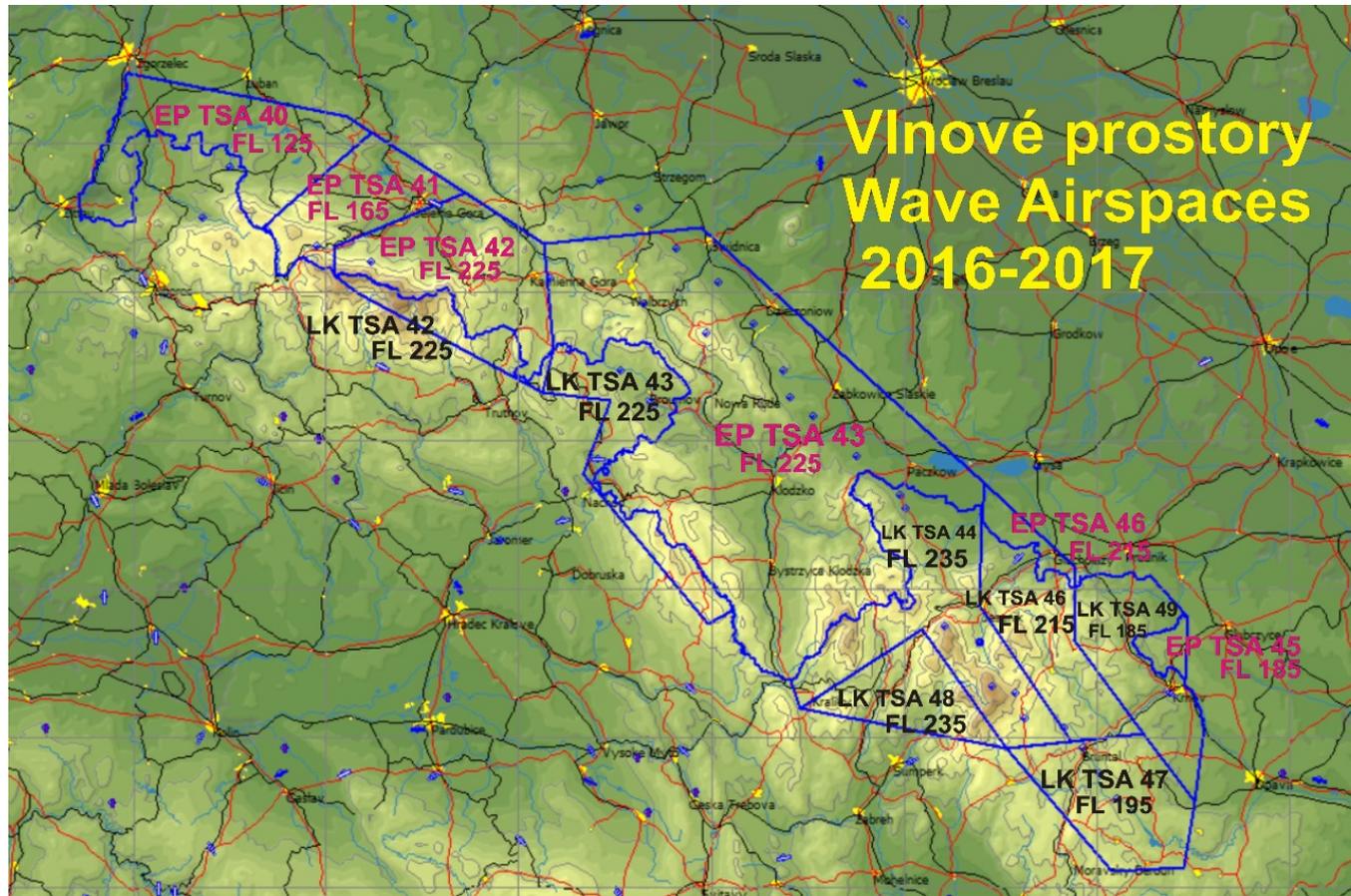
# Planen...



## Die Topographie der Sudeten



## Die Luftraumstruktur: ein Traum...



# Planen...



240km Spielwiese mit Höhenfreigaben bis FL235!!!



# Planen...



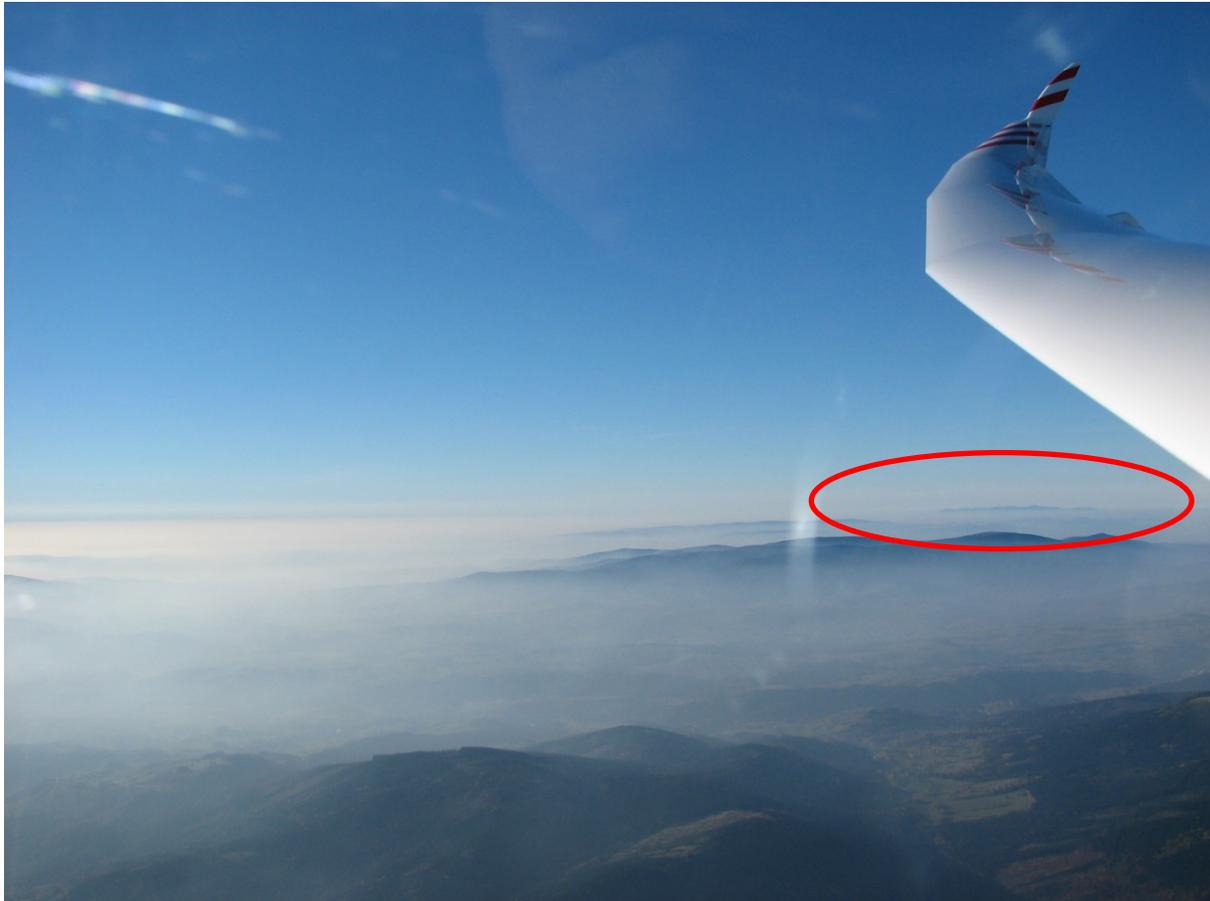
**2014, neun Jahre später... Zurück in Tschechien, schauen wir es uns mal an!**



# Planen...



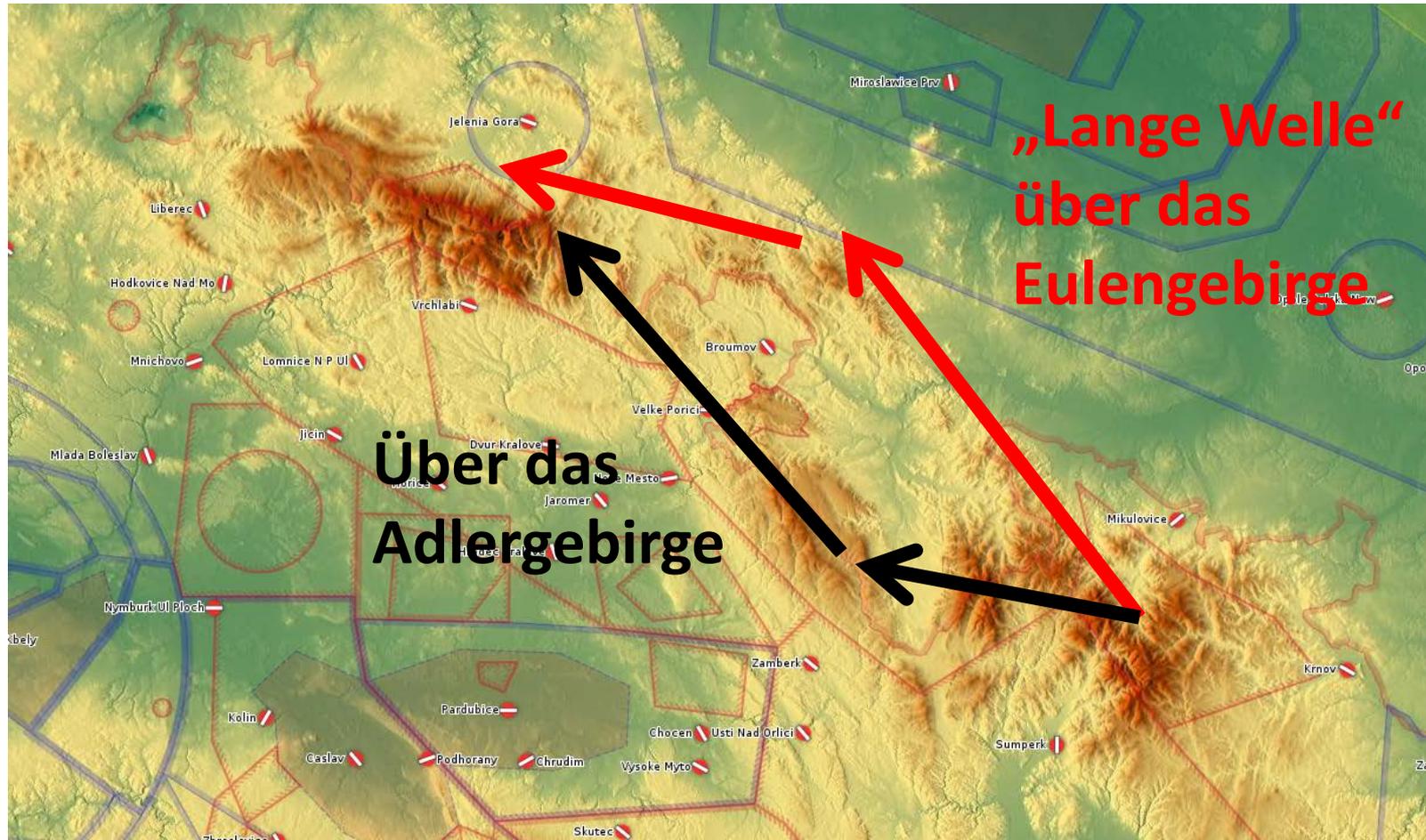
## 2015, erster Blick auf das Riesengebirge



# Planen...



## Der Sprung vom Altvater- ins Riesengebirge...

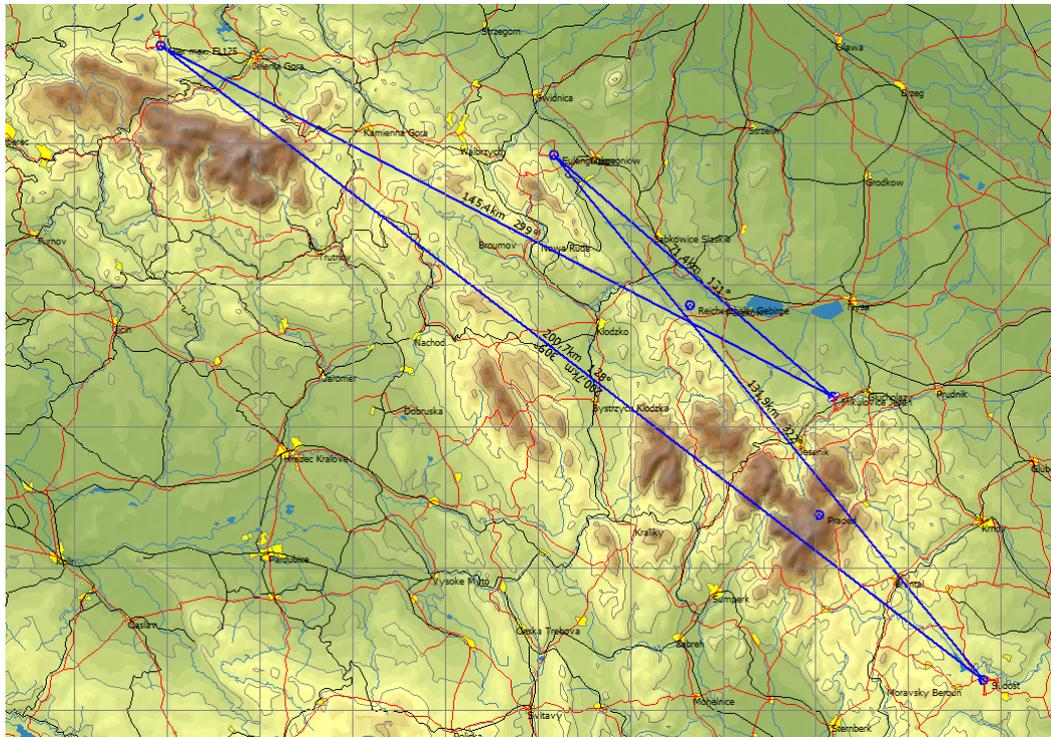


# Planen...



## Da kommt man auf Ideen...

- OLC: 6 Schenkel
- Max. 240km Länge nutzbar



LKMI-Riesengebirge	160km
Riesengebirge – Bruntal	200km
Bruntal – Riesengebirge	200km
Riesengebirge – Bruntal	200km
Bruntal – Eulengebirge	140km
Eulengebirge – LKMI	70km

Summe: reichlich 950km

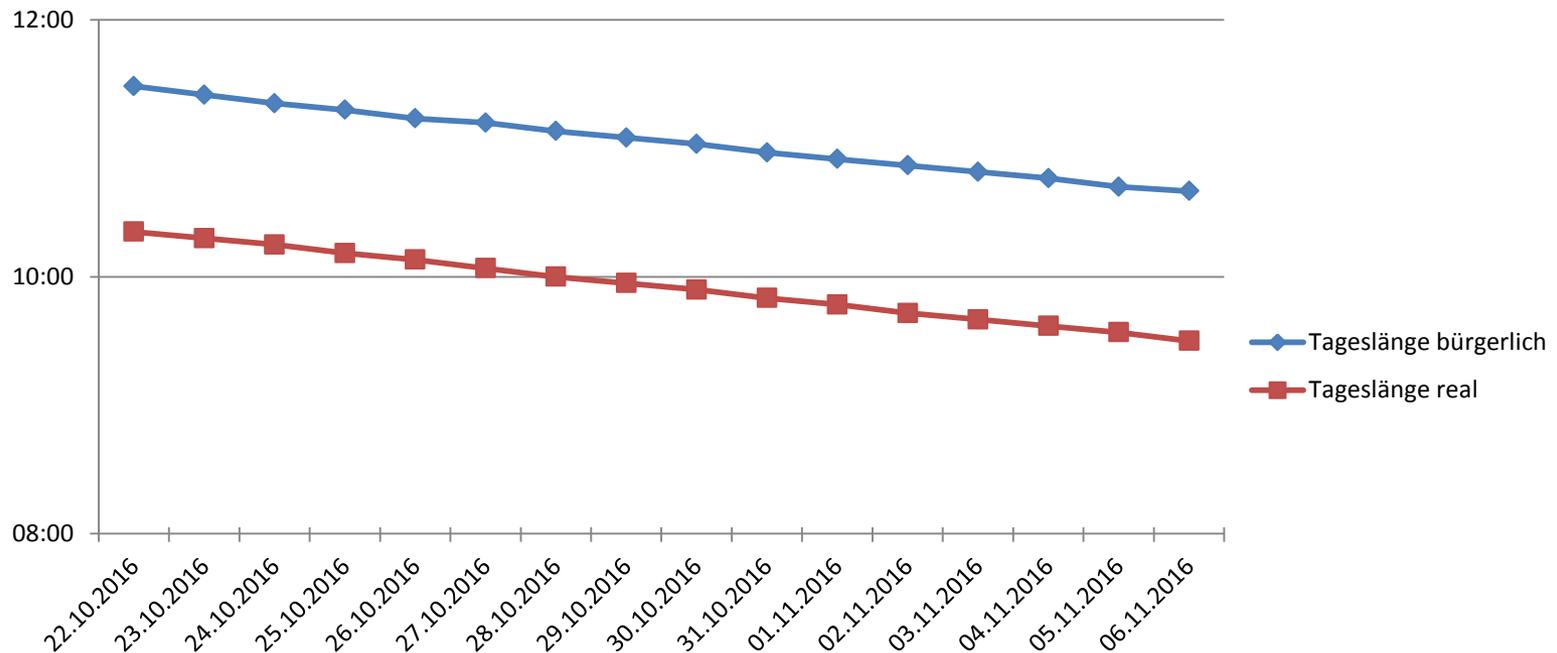
Mit etwas Ausdehnen sind 1000km machbar

# Planen...



## Man fülle Exceltabellen 1.0

- Sonnenauf- und Untergänge sind Ende Oktober Anfang November relevant



# Planen...



Streckenplanung																	
50km/ Wind																	
Gleitstrecke [km]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Gleitzahl	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48
mittleres Steigen [m/s]	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	1
mittlere Geschwindigkeit [km/h]	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130
Querwind [km/h]	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grundgeschwindigkeit [km/h]	120	141	173	204	120	141	173	204	120	141	173	204	120	141	173	204	120
Steighöhe [m]	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833
Steigzeit [h:min]	2:18	2:28	2:53	3:42	2:53	3:05	3:36	4:37	3:51	4:06	4:48	6:10	5:47	6:10	7:12	9:15	6:10
Vorflugzeit [h:min]	8:20	7:04	5:46	4:54	8:20	7:04	5:46	4:54	8:20	7:04	5:46	4:54	8:20	7:04	5:46	4:54	8:20
Gesamtflugzeit [h:min]	10:38	9:32	8:40	8:36	11:13	10:09	9:23	9:31	12:11	11:11	10:35	11:04	14:07	13:14	12:59	14:09	14:09
70km/ Wind																	
Gleitstrecke [km]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Gleitzahl	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48
mittleres Steigen [m/s]	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	1
mittlere Geschwindigkeit [km/h]	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130
Querwind [km/h]	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Grundgeschwindigkeit [km/h]	110	133	166	198	110	133	166	198	110	133	166	198	110	133	166	198	110
Steighöhe [m]	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833
Steigzeit [h:min]	2:18	2:28	2:53	3:42	2:53	3:05	3:36	4:37	3:51	4:06	4:48	6:10	5:47	6:10	7:12	9:15	6:10
Vorflugzeit [h:min]	9:07	7:32	6:01	5:03	9:07	7:32	6:01	5:03	9:07	7:32	6:01	5:03	9:07	7:32	6:01	5:03	9:07
Gesamtflugzeit [h:min]	11:26	10:00	8:54	8:45	12:01	10:37	9:38	9:40	12:59	11:39	10:50	11:13	14:54	13:42	13:14	14:18	14:18
90km/ Wind																	
Gleitstrecke [km]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Gleitzahl	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48
mittleres Steigen [m/s]	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	1
mittlere Geschwindigkeit [km/h]	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130
Querwind [km/h]	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Grundgeschwindigkeit [km/h]	94	120	156	190	94	120	156	190	94	120	156	190	94	120	156	190	94
Steighöhe [m]	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833
Steigzeit [h:min]	2:18	2:28	2:53	3:42	2:53	3:05	3:36	4:37	3:51	4:06	4:48	6:10	5:47	6:10	7:12	9:15	6:10
Vorflugzeit [h:min]	10:39	8:20	6:24	5:16	10:39	8:20	6:24	5:16	10:39	8:20	6:24	5:16	10:39	8:20	6:24	5:16	10:39
Gesamtflugzeit [h:min]	12:58	10:48	9:18	8:58	13:33	11:25	10:01	9:54	14:31	12:26	11:13	11:26	16:26	14:30	13:37	14:31	14:31
110km/ Wind																	
Gleitstrecke [km]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Gleitzahl	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48	45	38,5	30	48
mittleres Steigen [m/s]	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	1
mittlere Geschwindigkeit [km/h]	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130	150	180	210	130
Querwind [km/h]	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Grundgeschwindigkeit [km/h]	69	102	142	179	69	102	142	179	69	102	142	179	69	102	142	179	69
Steighöhe [m]	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833	22222	25974	33333	20833
Steigzeit [h:min]	2:18	2:28	2:53	3:42	2:53	3:05	3:36	4:37	3:51	4:06	4:48	6:10	5:47	6:10	7:12	9:15	6:10
Vorflugzeit [h:min]	14:26	9:48	7:01	5:35	14:26	9:48	7:01	5:35	14:26	9:48	7:01	5:35	14:26	9:48	7:01	5:35	14:26
Gesamtflugzeit [h:min]	16:44	12:16	9:54	9:17	17:19	12:53	10:37	10:13	18:17	13:55	11:49	11:45	20:13	15:58	14:14	14:50	14:50

## Man fülle Exceltabellen 2.0

- Flugleistungsrechnung mit Steigen, Vorfliegen und Seitenwind
- Polare Arcus mit ca.  $50\text{kg/m}^2$
- Annahme: Steigen ohne Vorfliegen, Vorfliegen ohne Vertikalbewegung, Wind  $90^\circ$  von der Seite
- Ergebnis:
  - Ca.  $2\text{m/s}$  Steigen sollten es mindestens sein
  - Max.  $90\text{km/h}$  Querwind
  - Vorfluggeschwindigkeit ca.  $180\text{-}210\text{km/h}$

Ca. 9-10 Stunden Flugzeit in 2000-7000m bei Temperaturen unter  $0^\circ\text{C}$ ...

**Das wird spannend!**

# Machen!!!



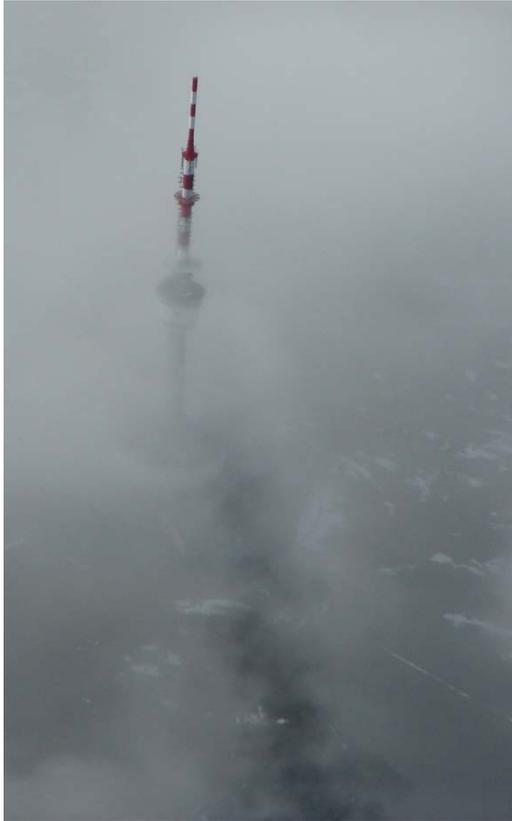
**Ende Oktober 2016: Endlich geht's los, zwei Wochen Tschechien**



# Machen!!!



## Ende Oktober 2016: Endlich geht's los, zwei Wochen Tschechien

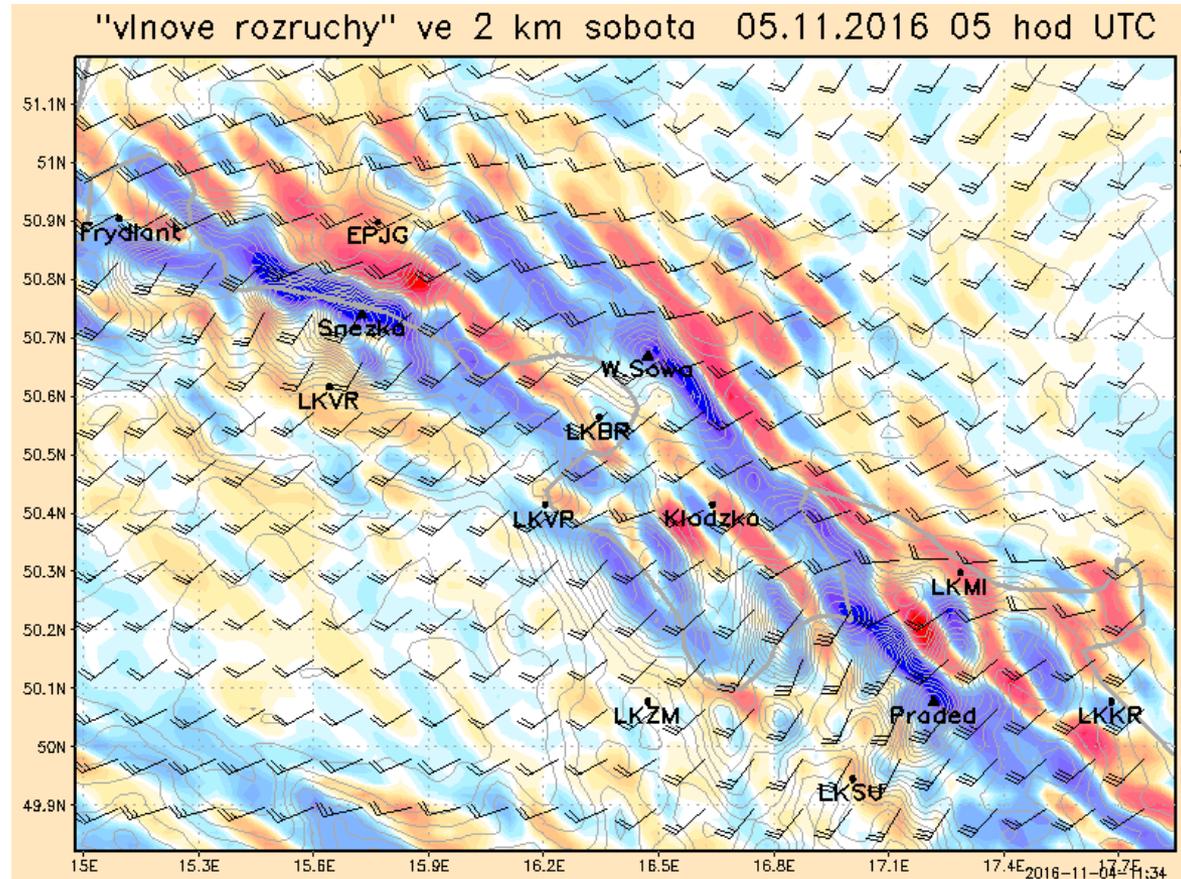


... aber die richtige Streckenfluglage stellte sich nicht ein, das Riesengebirge blieb fern

# Machen!!!



Aber dann: Vorhersage für den 05.11.



# 0430...

...klingelt der ver(zensiert)e Wecker...

...aber wir wollten es ja so.

















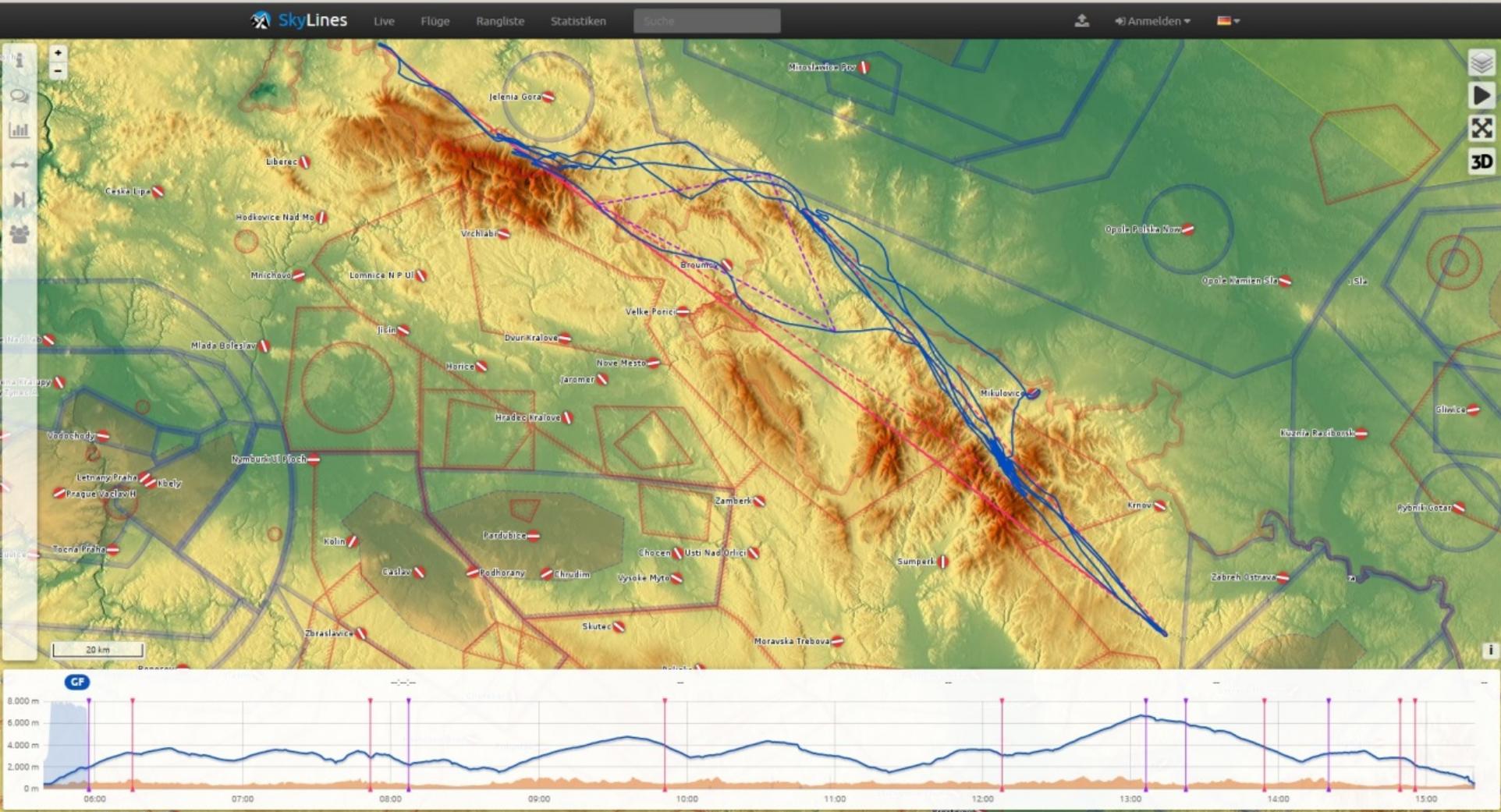
Machen!!!



**Rekordflug**  
*in der*  
**Sudetenwelle**



# Machen!!!





*Accur M*

**Vielen Dank!!**