

Streckenflüge in der Ostwelle



Streckenflüge in der Ostwelle

- Geeignete Wetterlagen
- Hotspots an der Bergstraße
- Hotspots im Schwarzwald
- Routen und Schwierigkeiten
- Visionen 😊



Geeignete Wetterlagen

- Ostwind

Starke Steigwerte in der Ostwelle aber kaum Höhengewinn

Fluginformation - Lutz Heydecke (DE) - 29.09.2013
 Flugzeugtyp: LS 8/18m, Startplatz: Mannheim City (DE / BW)

OLC-Plus | OLC-League | DMSt | Destination

Standard | Google-Maps

Flugdetails

	Strecke	Dreieck
Punkte des Fluges:	159.02	6.41
Wertungsdistanz:	174,0 km	24,4 km
Speed:	65,2 km/h	7,7 km/h
Wertungsdauer:	02:40:12	03:09:32
Wertungsklasse:	18m	
Index:	114,0	
Club:	SFV Mannheim	
Tag der Meldung:	29.09.2013 16:21:39	
Status:	IGC-Datei: Flug:	

Flugweg

Statistik

Strecke (OLC-Classic):

	s [km]	%Kurbel	NAufwinde	R/C [m/s]	E	V _d [km/h]
Leg1	28.14	32.43	7	0.72	142.14	62.69
Leg2	27.85	18.89	4	0.56	96.70	77.60
Leg3	28.18	26.18	3	0.72	113.18	70.65
Leg4	31.69	33.43	4	0.64	103.22	79.44
Leg5	29.45	27.58	4	0.58	73.07	63.55
Leg6	28.66	43.07	5	0.56	35.51	47.68
Total	173.97	31.38	27	0.62	77.25	65.16

Dreieck (FAI-OLC):

	s [km]	%Kurbel	NAufwinde	R/C [m/s]	E	V _d [km/h]
Leg1	5.43	28.76	20	0.74	4.73	3.44
Leg2	10.66	30.70	10	0.66	17.06	9.98
Leg3	6.89	47.41	4	0.65	18.71	15.30
Leg4	1.51	74.55	1	0.18	251.45	24.69
Total	24.4	32.96	35	0.67	11.41	7.75

MSL: 919 m Vario: +3.2 m/s Speed: 65 km/h AGL: 804 m Time: 12:28:21

Zeiger bewegen...

MeetingPoints

- Die MeetingPoints werden nur Nutzern mit Login angezeigt. Bitte melde dich an.

- Recht häufig werden Ostwetterlagen über Windfinder etc. angekündigt

-Wir befinden uns jedoch grundsätzlich in einer Westwindströmung !

Geeignete Wetterlagen

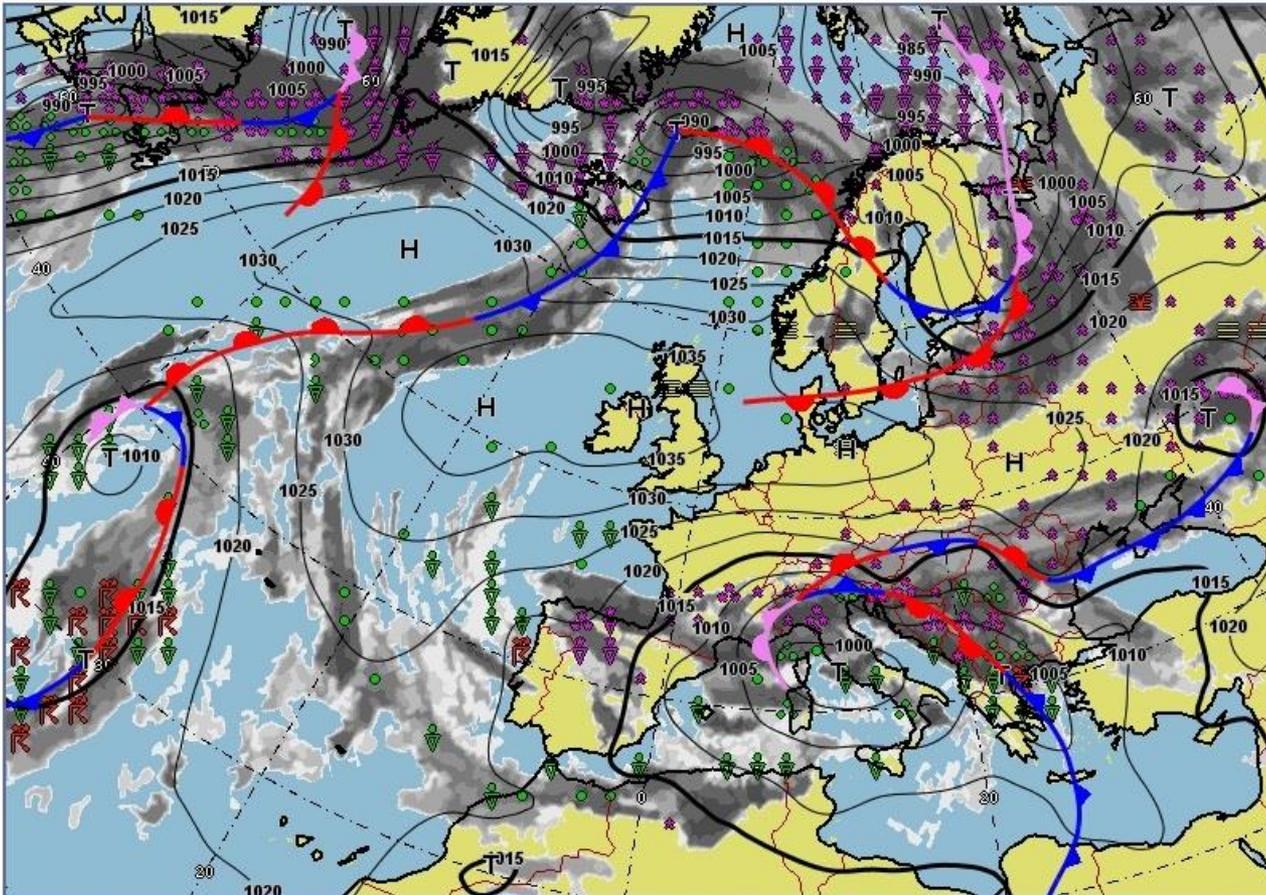
- Ostwind
- Höhenwind ebenfalls Ost!
- Hochdruckgebiet im Norden
- Tiefdruckgebiet im Süden

Bodenvorhersage mit Wetter/Bewölkung gültig für Fr, 06.02.2015 12 UTC



Höhe: | **Boden** | FL 050 | FL 100 | FL 180 |

Zeit: | Fr 00 | **Fr 12** | Sa 00 | Sa 12 | So 00 | So 12 | Mo 00 | Mo 12 | Di 00 | Di 12 | Mi 00 | Mi 12 | Do 00 | Do 12 | UTC



OVC BKN SCT FEW Fog Fz Fog Drizzle Rain Snow Fz Rain Rain Shower Snow Shower Hail Thunderstorm



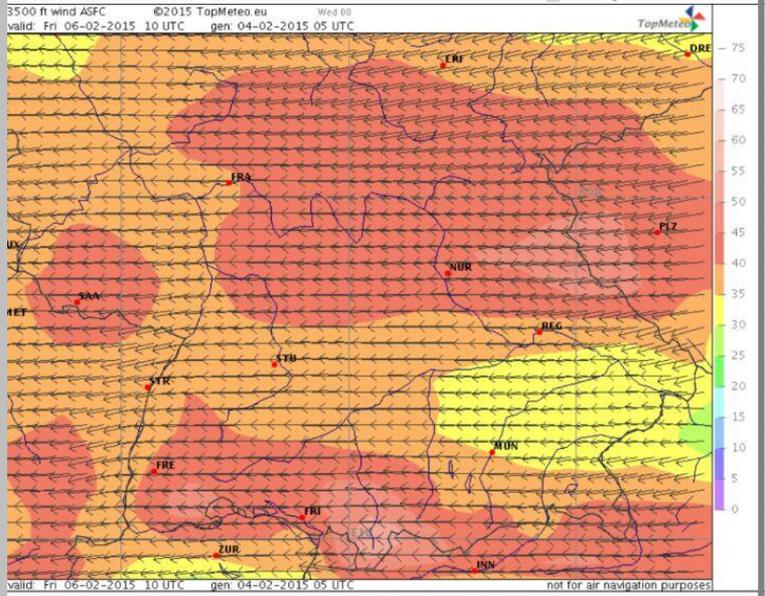
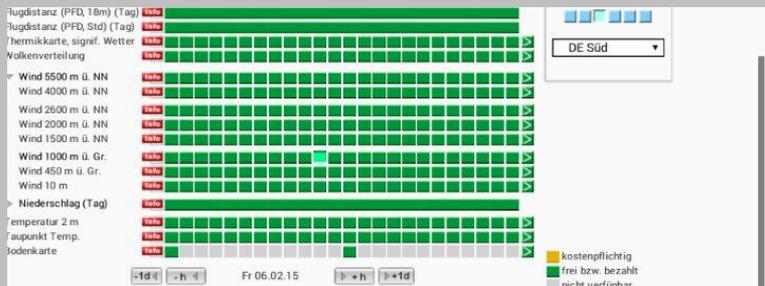
VT: 12 UTC Fr 06 Feb [ICON 2015-02-05 12 UTC + 24 h]

Sea level pressure (hPa), Middle layer cloud cover, Weather

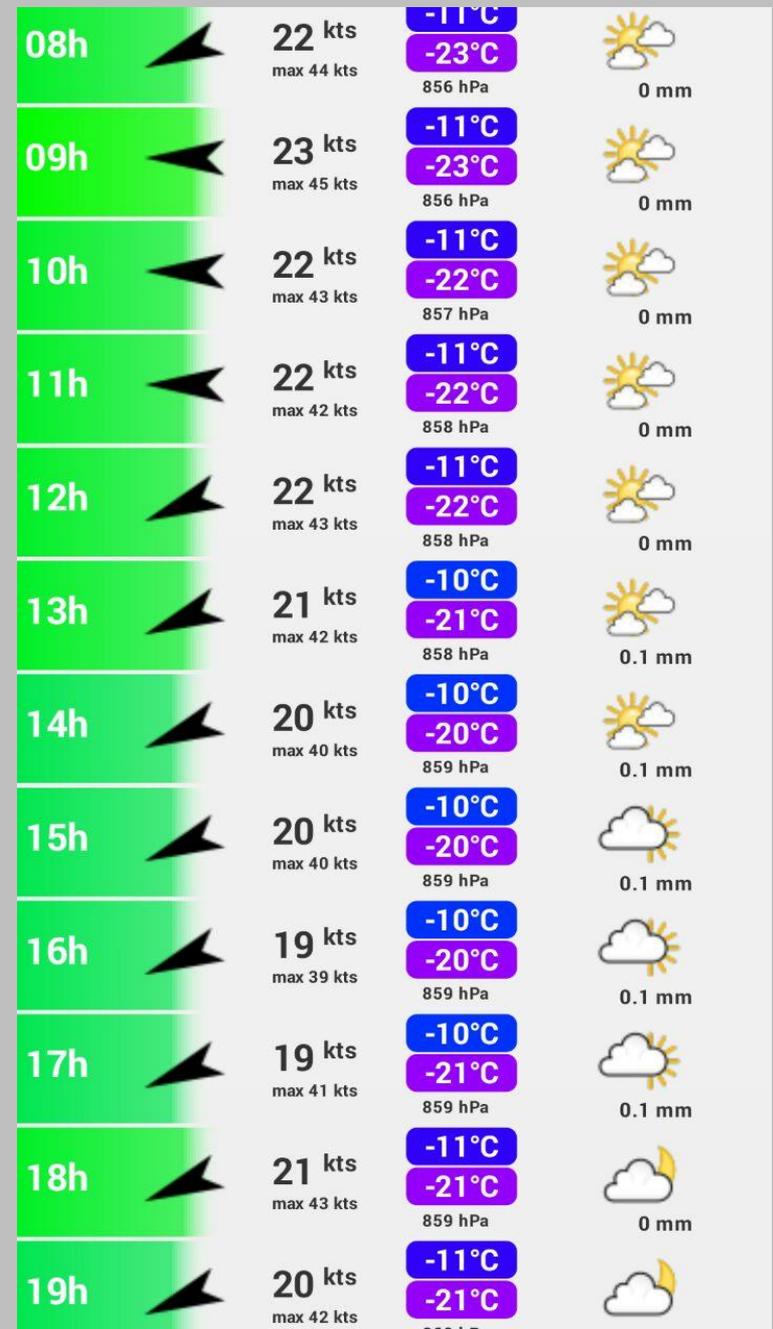
© 2015 Deutscher Wetterdienst

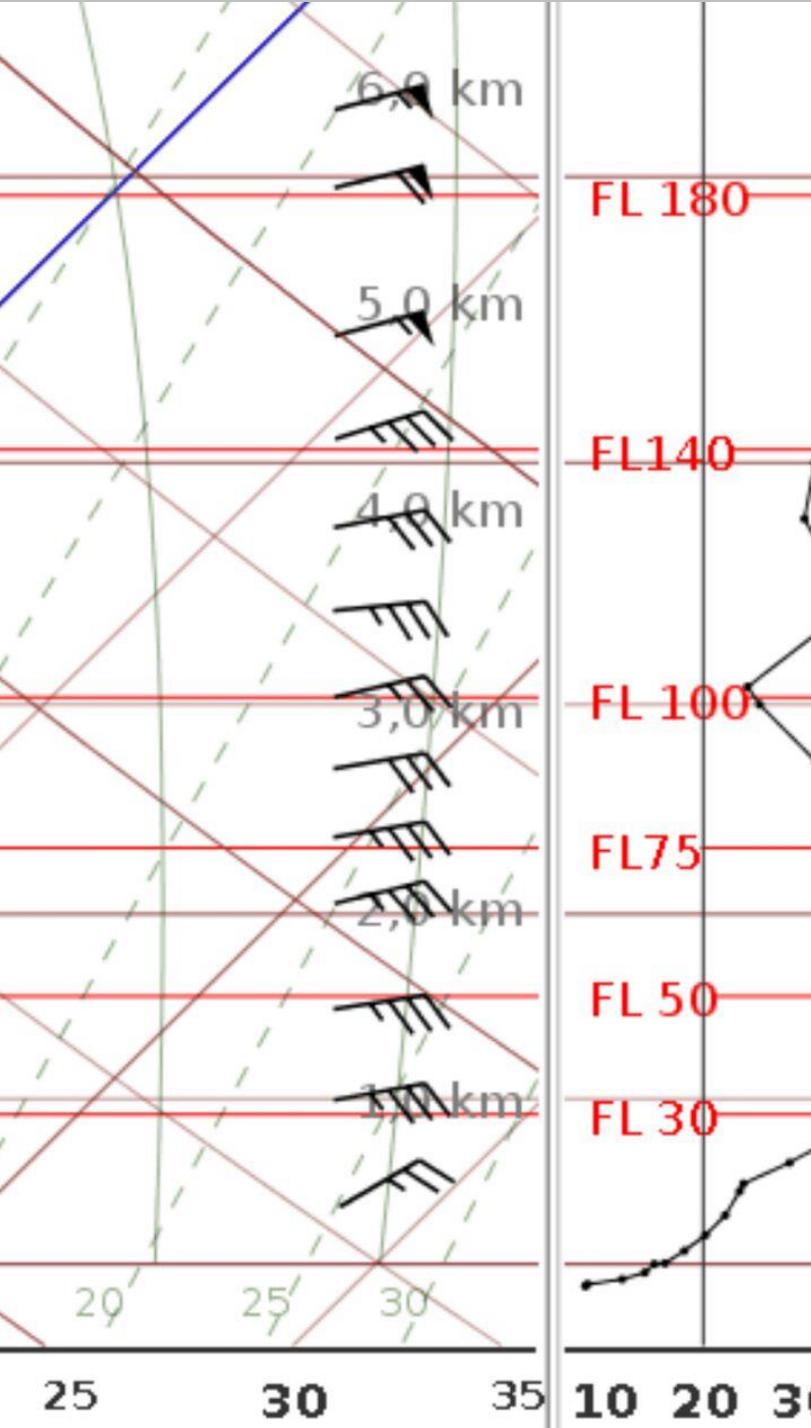


Höhenwindvorhersage Topmeteo



Windfinder Vorhersage Hornisgrinde

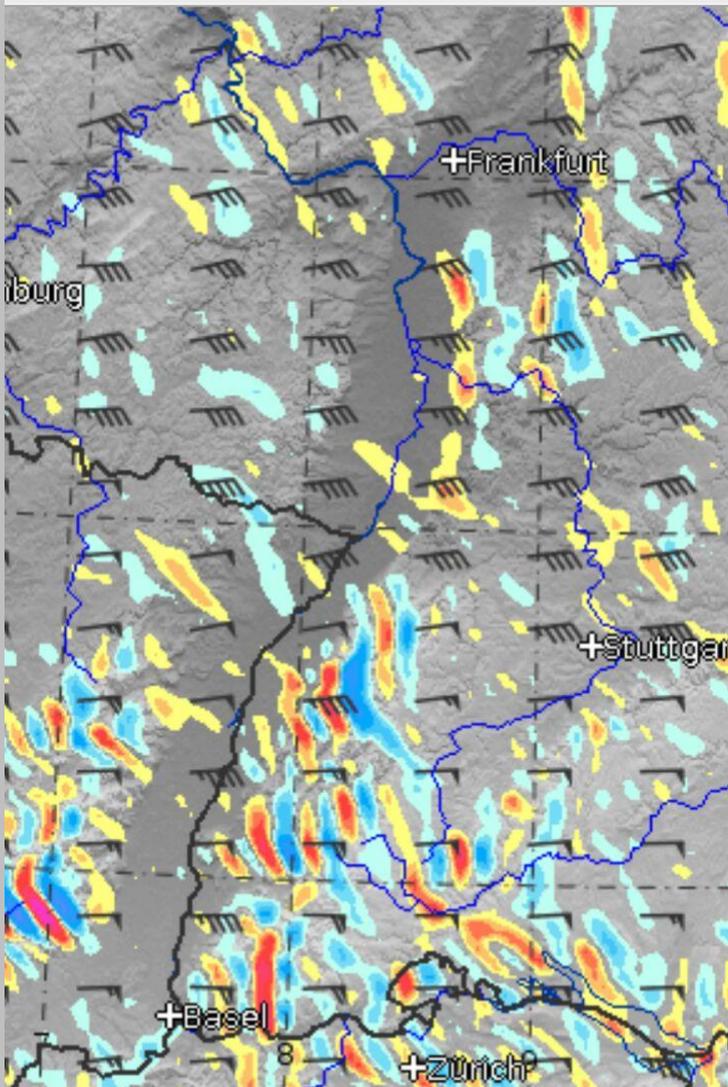




Wichtigste Vorhersage für den Höhenwind: Temp

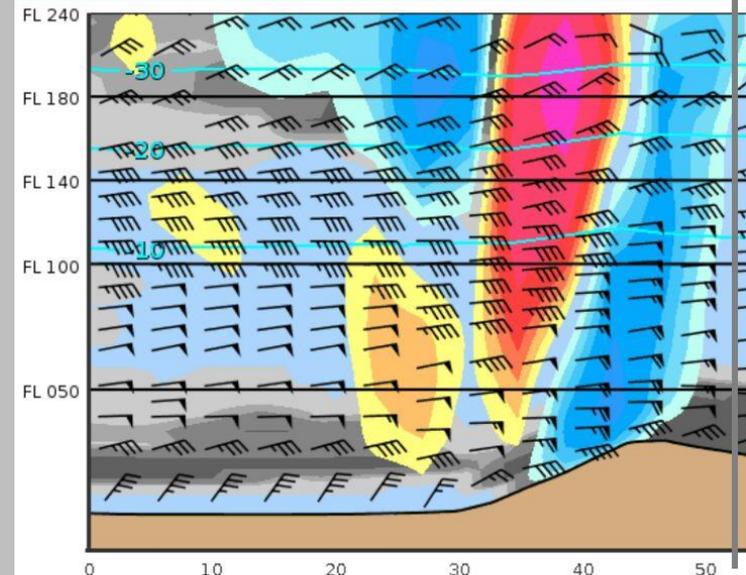
Darauf ist zu achten:

- Keine starke Abweichung der Windrichtung
- Keine extreme Abschwächung des Windes



Cross Sections Vertikalbewegung COSMO-DE Sc für Fr, 06.02.2015 00 UTC

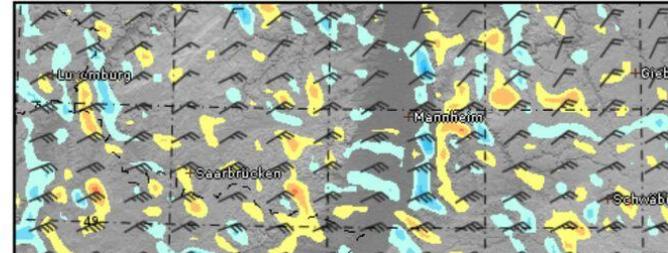
it: | Do 07 | Do 08 | Do 09 | Do 10 | Do 11 | Do 12 | Do 13 | Do 14 | Do 15 | Do 16 | Do 17 | Do 18 | Do 19 | Do 20



Strasbourg

OVC	BKN	SCT	FEW	CLR	Cloud cover
5	10	15	50	65	

Wind (kt) < 0 > 0



Wetter passt...

Und nun?!

Aufbauen nach Möglichkeit schon am Vortag

--> Motivierte Helfer

--> Start mit Sonnenaufgang
(Schlaf)

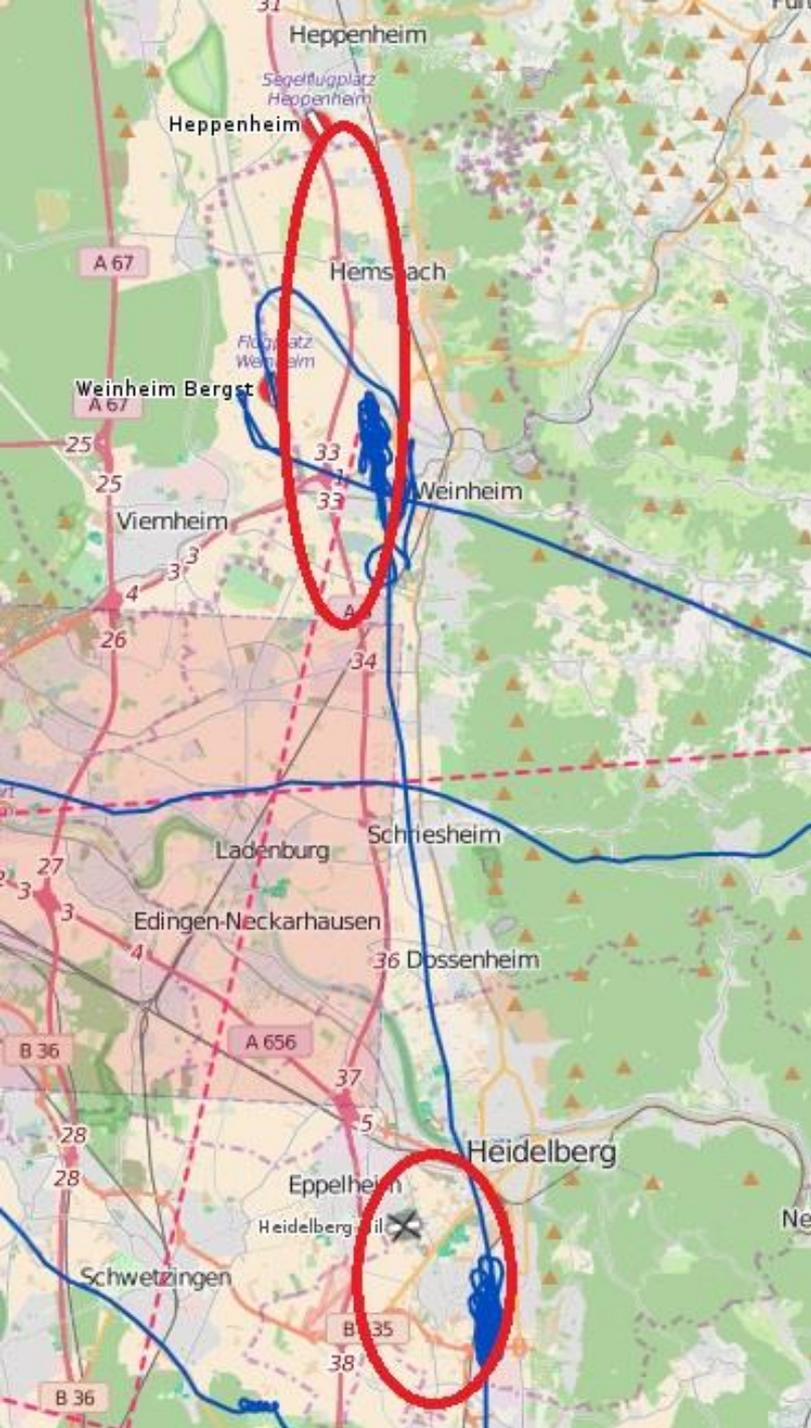
--> Üblicherweise sehr kalt bei
Ostwetterlagen

--> Vorfreude 😊









Hotspots an der Bergstraße

- entlang der A5 von Heppenheim nach Weinheim
(meist schwächeres Steigen als bei Heidelberg)
- über dem ehemaligen Militärflugplatz Heidelberg
(meist die besten Steigwerte, Höhetanken für den Sprung in den Schwarzwald)
- Nördlich Heppenheim und bei Schriesheim oft vermindertes Sinken

Position Heidelberg, ca. 3500msl



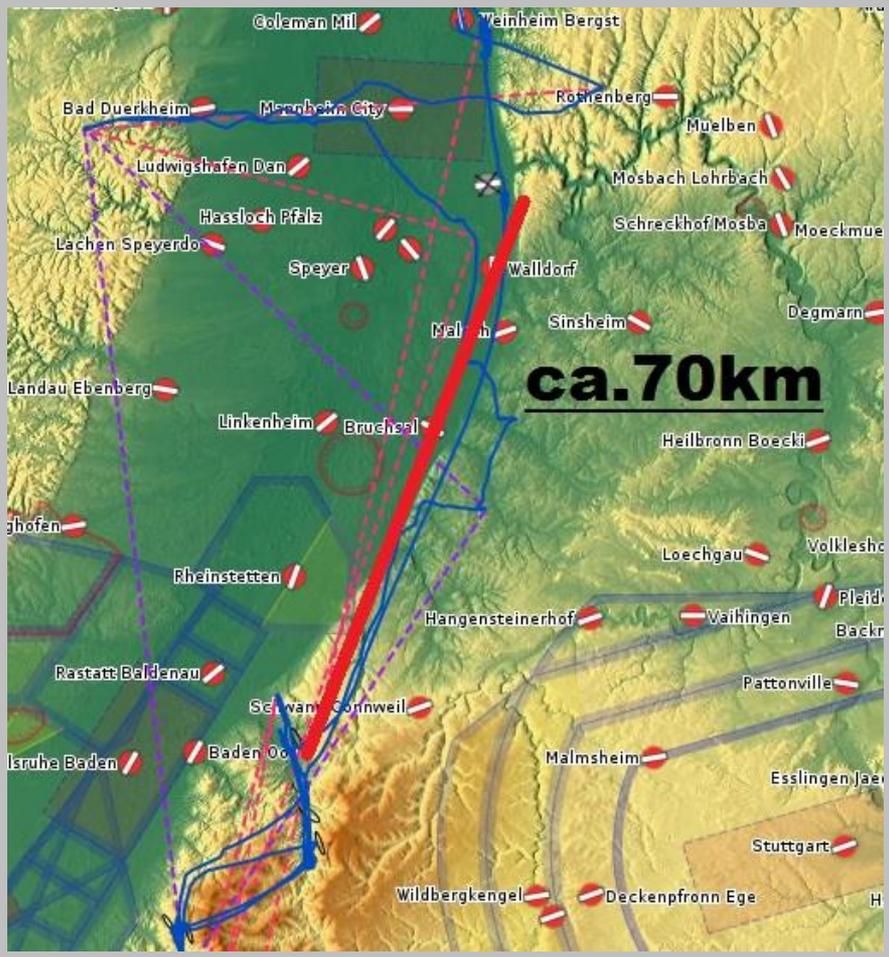
-Zwischen Heidelberg und dem Murgtal ca. 70km Gleitstrecke!

Erprobte Abflughöhen mit LS8:

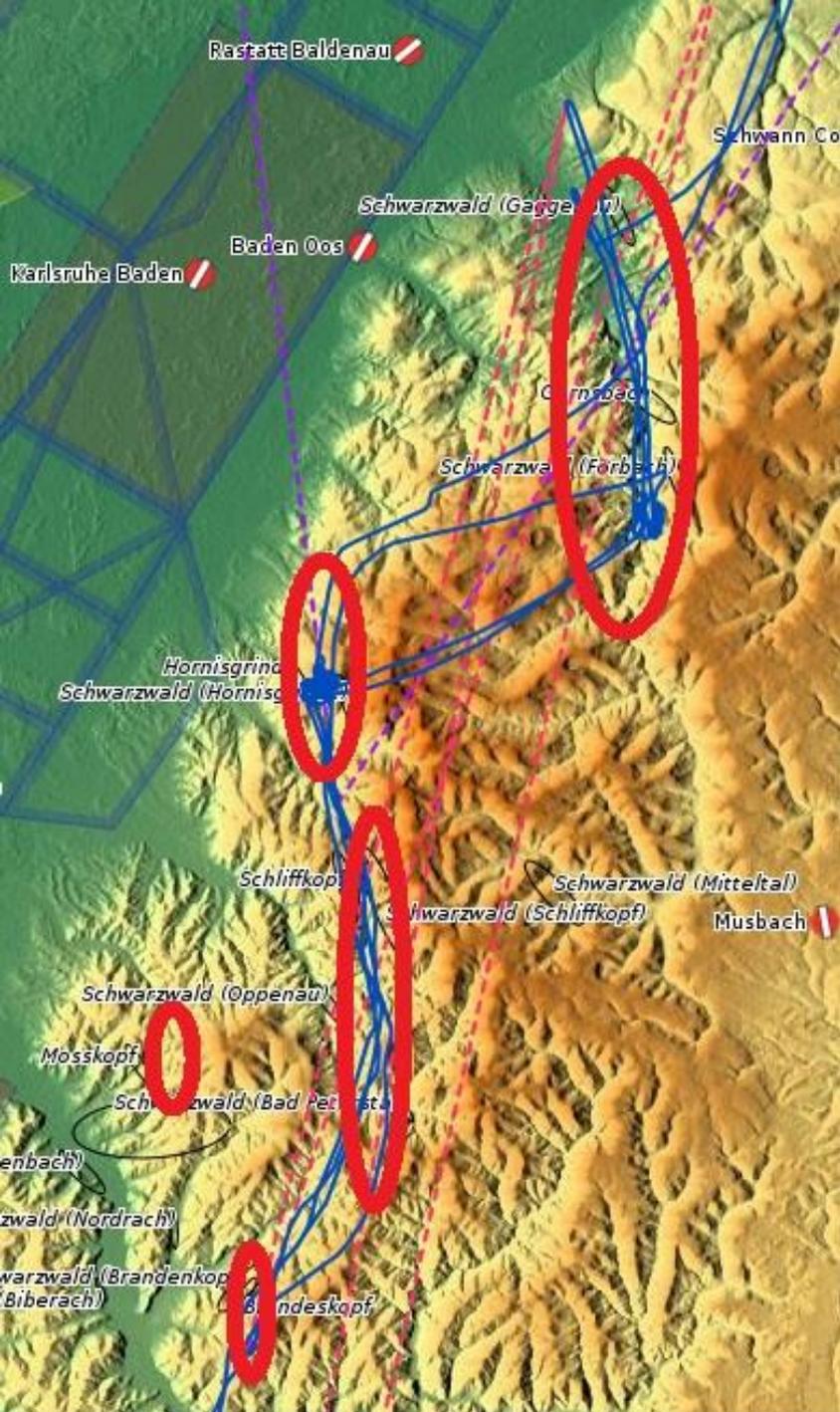
- 3400m ; Ankunft 1940m
- 3900m ; Ankunft 2800m
- 3600m ; Ankunft 2100m

~ 1350m Höhenverlust

-Anfrage bei Langen Information lohnt sich oft!







Hotspots im Nordschwarzwald

-Murgtal

-> besonders gut bei Gaggenau und Forbach

-Hornisgrinde (meist die besten Steigwerte)

-Schliffkopf

-Mooskopf

-Brandenkopf



Nördliches Murgtal, Höhe etwa 1900m

WP Peil Diff	HornisgrindeWave	GPS Höhe	H ü. GND
13°»	14.9 km	2987 m	2264 m
13°»		9800 ft	7428 ft

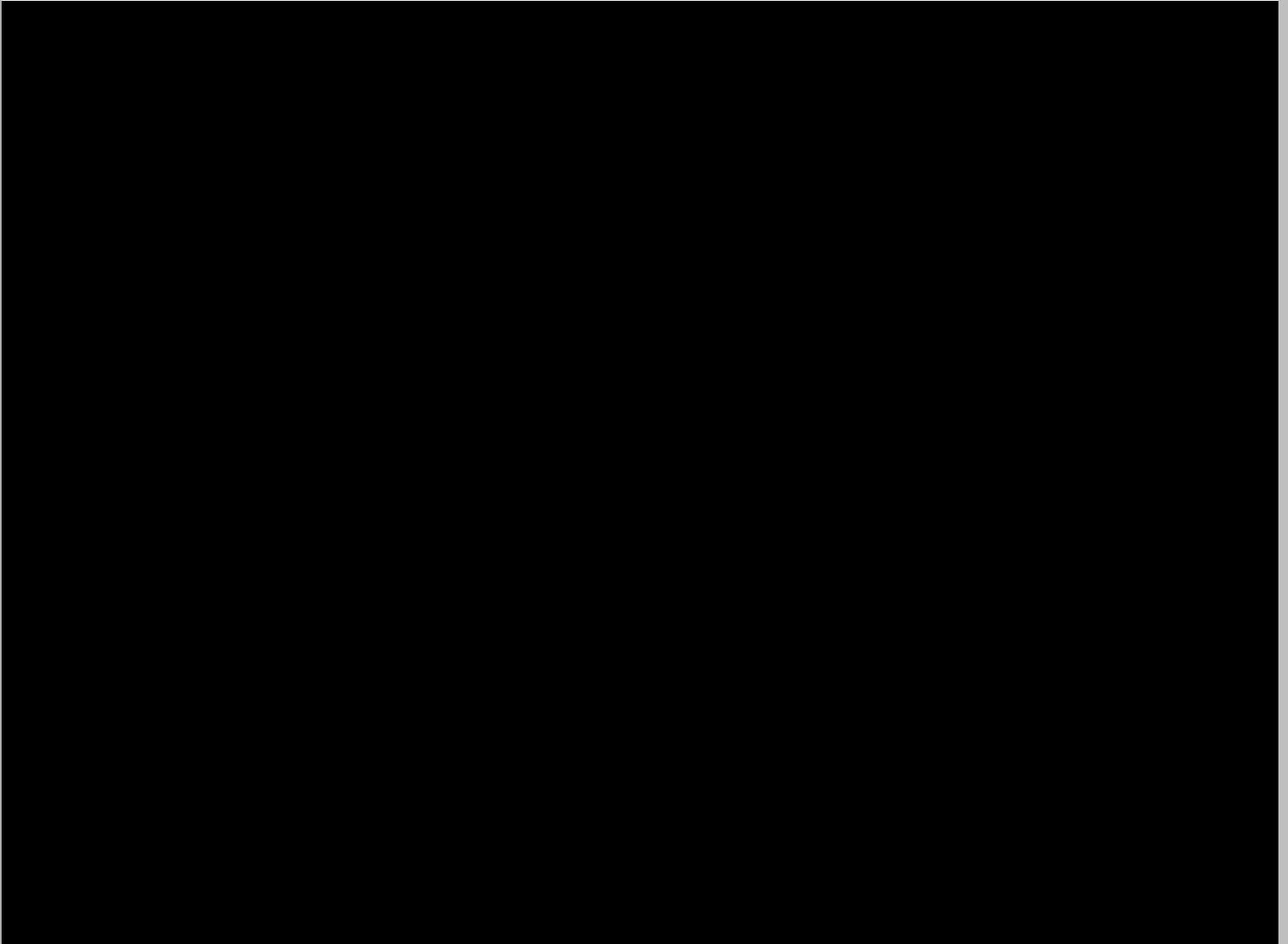


Altn 1	Batterie	OLC Distanz	V ü. Grund
89°»	79%	90.4 km	267 km/h
BADENBADENOO	AC ein	91.5 pts	

Navigation im Schwarzwald

- Problem: oftmals keine Rotorbewölkung
- Intensive Analyse von OLC Flügen (Holger Lentschig, Tomek Ziarko)
- Wellenspots als Wegpunkte eingespeichert

Sehr gutes Steigen an der Hornisgrinde



Sprung vom Nordschwarzwald in den Südschwarzwald





Hotspots im Südschwarzwald

- (Rohrhardsberg) subjektiv eingeschätzt: nur bedingt zuverlässig
- **Kandel** (meist die besten Steigwerte)
- **Feldberg** (Vorsicht! Schwarzwald an dieser Stelle sehr hoch)
- **Wiesental**
- **Wehr**

Freiburg aus 3000m



Blick auf die Alpen vom Feldberg aus

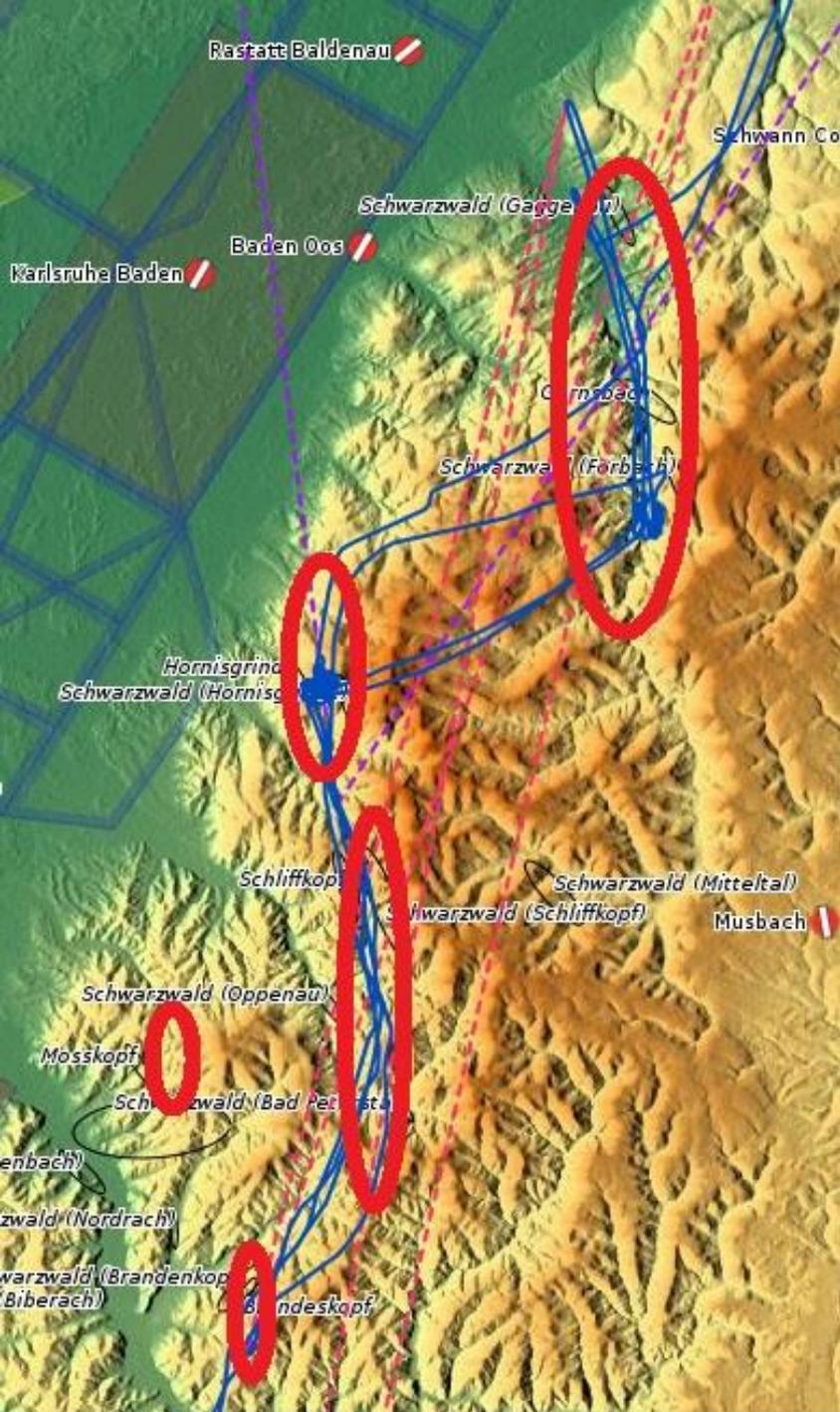


Blick vom Feldberg im Rheintal



Rückflug in den Nordschwarzwald





Hotspots im Nordschwarzwald

-Murgtal

-> besonders gut bei Gaggenau und Fohrbach

-Hornisgrinde (meist die besten Steigwerte)

-Schliffkopf

-Mooskopf

-Brandenkopf

Schwarzwaldhochstraße und Hornisgrinde



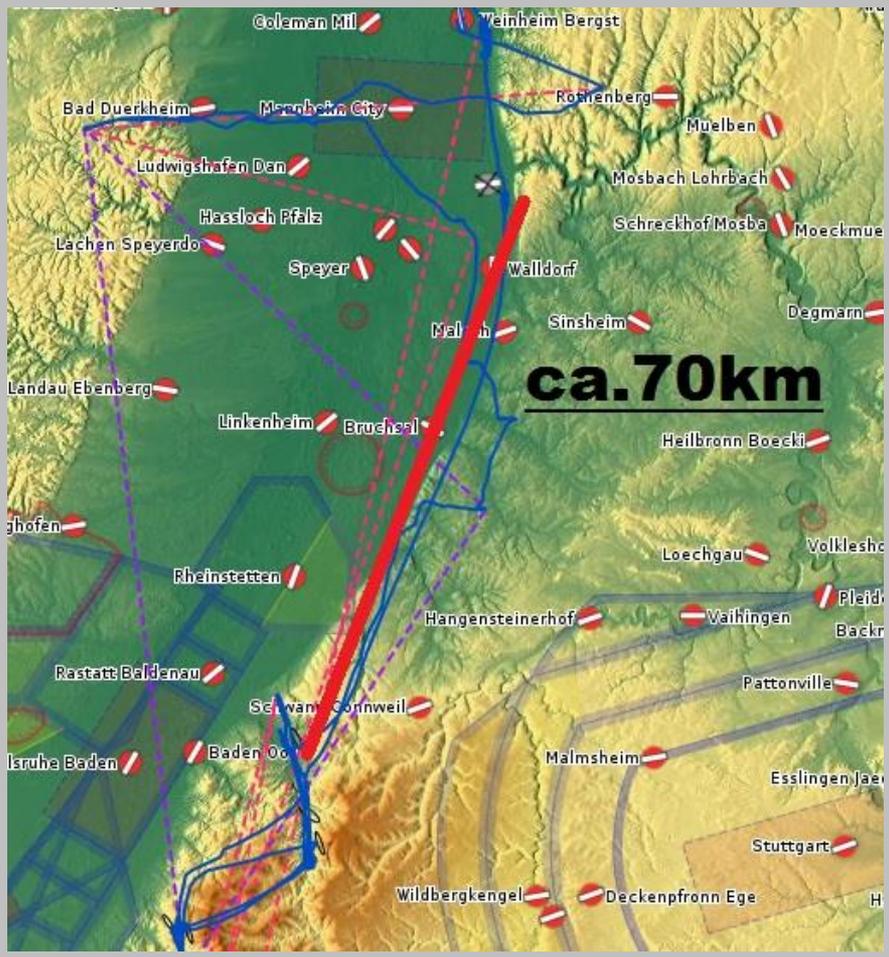
-Zwischen Murgtal und dem Heidelberg ca. 70km Gleitstrecke!

Erprobte Abflughöhen mit LS8:

- Abflug 3600m ; Ankunft 1400m
- Abflug 4000m ; Ankunft 1400m
- (-Abflug 3100m ; Ankunft Bruchsal 1900m)

~ 2400m Höhenverlust bedingt durch Gegenwindkomponente

-Anfrage bei Langen Information lohnt sich oft!



Super Thermik - bei Wellenlagen eher unüblich







-Rückflug bei den Ostwellenflügen im September gelang thermisch

-Steigwerte bis 4.8Meter bei einer 2000er Basis und schönen Reihungen wurden angetroffen

- Das lädt zum Weiterdenken ein....

Visionen

- Die **1000km** rein in der Welle sind im Winter möglich!
- **1000km** im Sommer bei Ostwetterlagen in Verbindung von Thermik und Wellen sind möglich!



Die 1000km rein in der Welle sind im Winter möglich!

- Tageslänge zwischen Ende November und Mitte Januar sind definitiv zu kurz
- Schnitt von 100kmh möglich aber unüblich
- 5 Schenkel im Schwarzwald, einer in den Norden hinaus, oder vom Norden kommend ergeben 1000km

**1000km im Sommer bei
Ostwetterlagen in Verbindung von
Thermik und Wellen sind möglich!**

- Auch im Sommer gibt es passende Wetterlagen
- Extrem frühe Sonnenaufgänge erlauben ein Schwarzwaldjojo in der Welle vor Thermikbeginn
- Restliche 600km thermisch fliegen

