

Matthias Picht

Fluglehrer und Trainer B



Drei Geile Ostwindtage am Südharz.

Flug am 21.12.2025 am Acker bei SO-Wind

Flug am 22.12.2025 am Acker / Bruchberg bei O-Wind

Flug am 24.12.2025 an der SW-Seite des Harzrandes

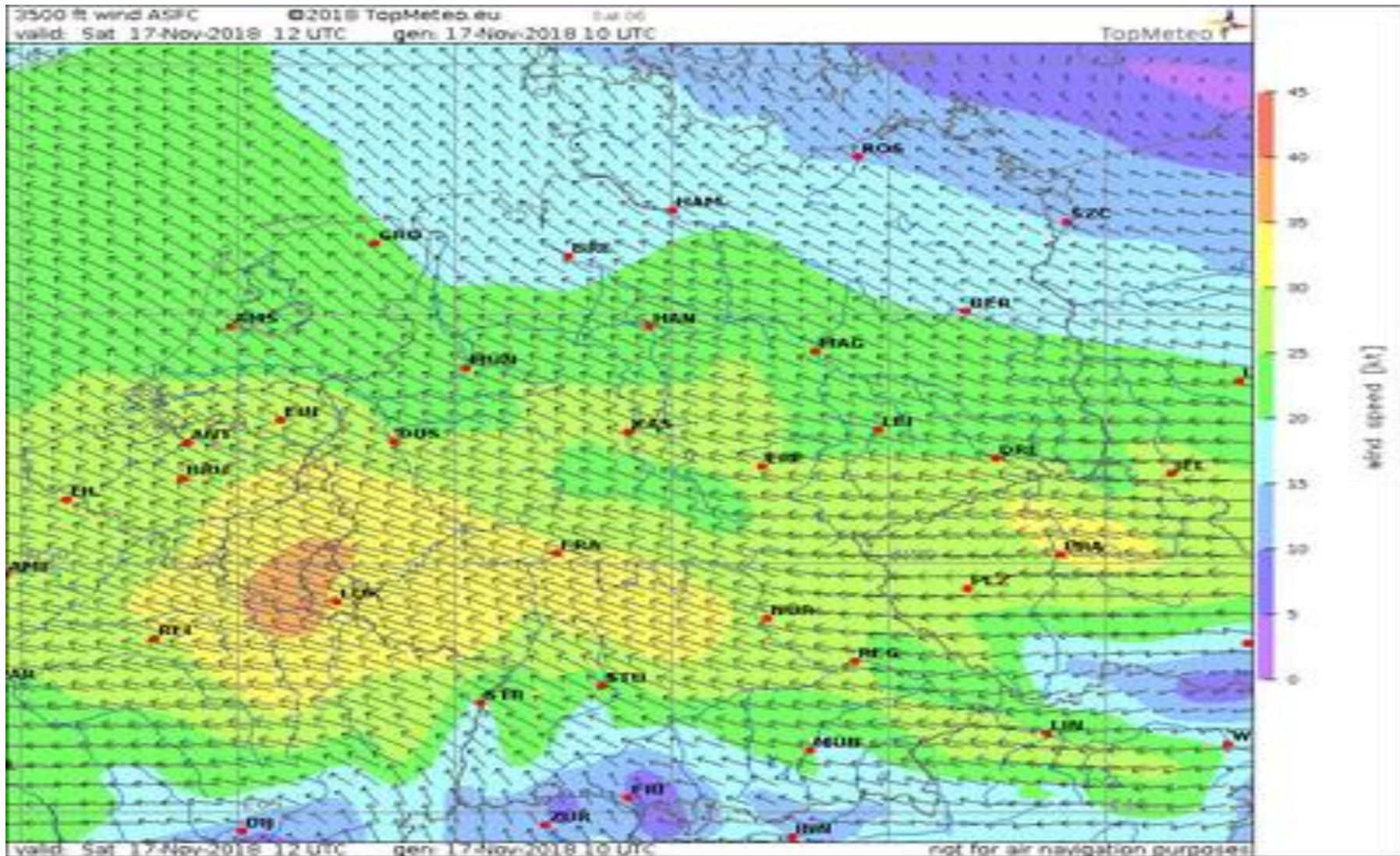
bei O bis NO-Wind

Warum man im Luftraum E den Transponder immer nutzen sollte.

Flug am 23.02.2024 im Leine- / Werratal bei SW-Wind

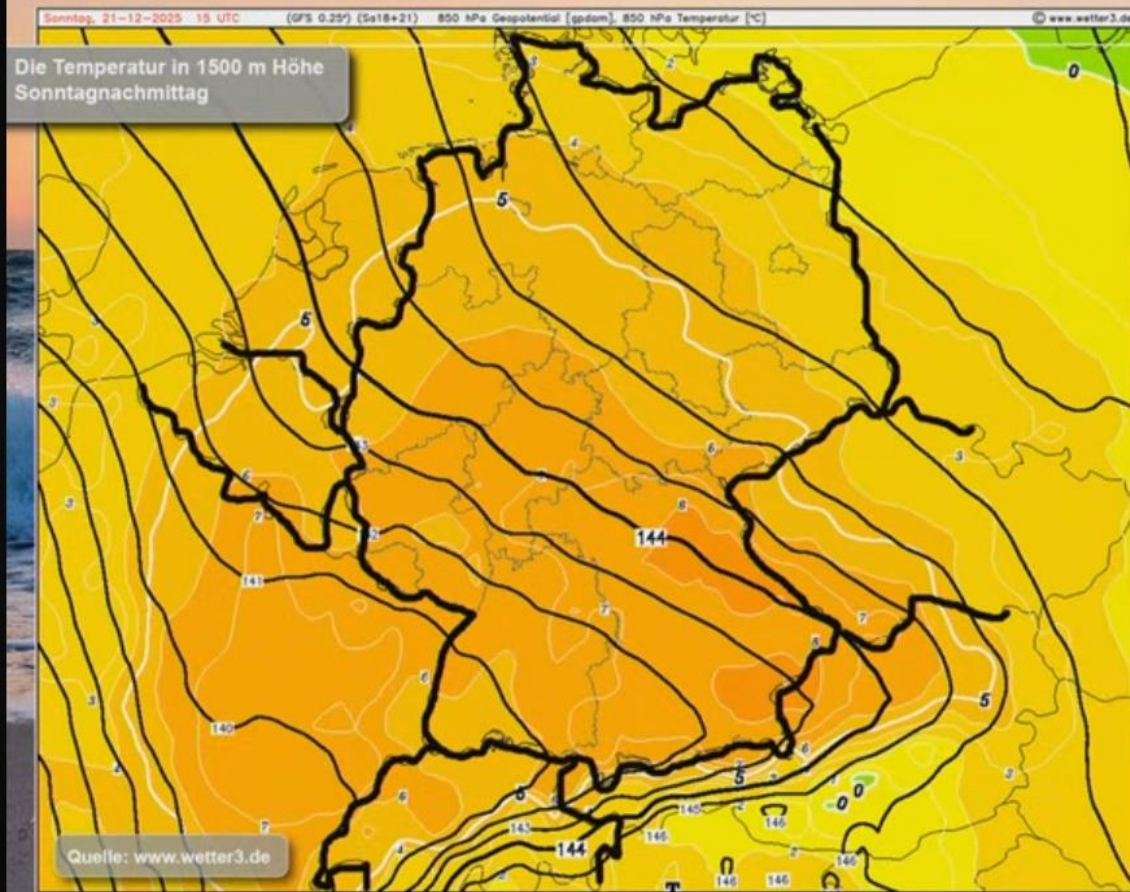
a2. Ost-Wetterlage (meist feuchter, nur der Harz schaut raus und das Lee ist frei)
SO-Wetterlage (meist Wolkenlos)

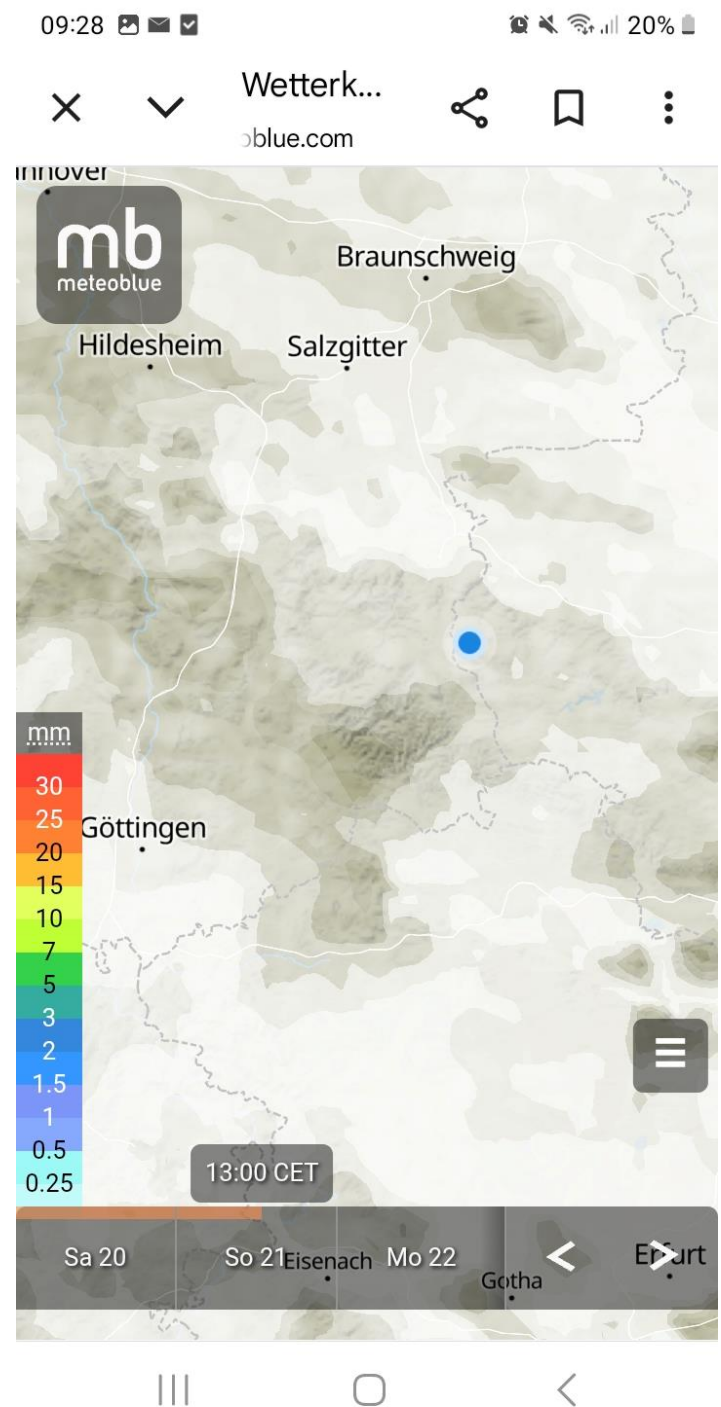
b2. SO/O-Wind mit mind. 25 – 30 km/h in 1000 m > Erreichbare Höhen bis 3000 m
50 – 60 km/h in 1000 m > Erreichbare Höhen bis 4000 m



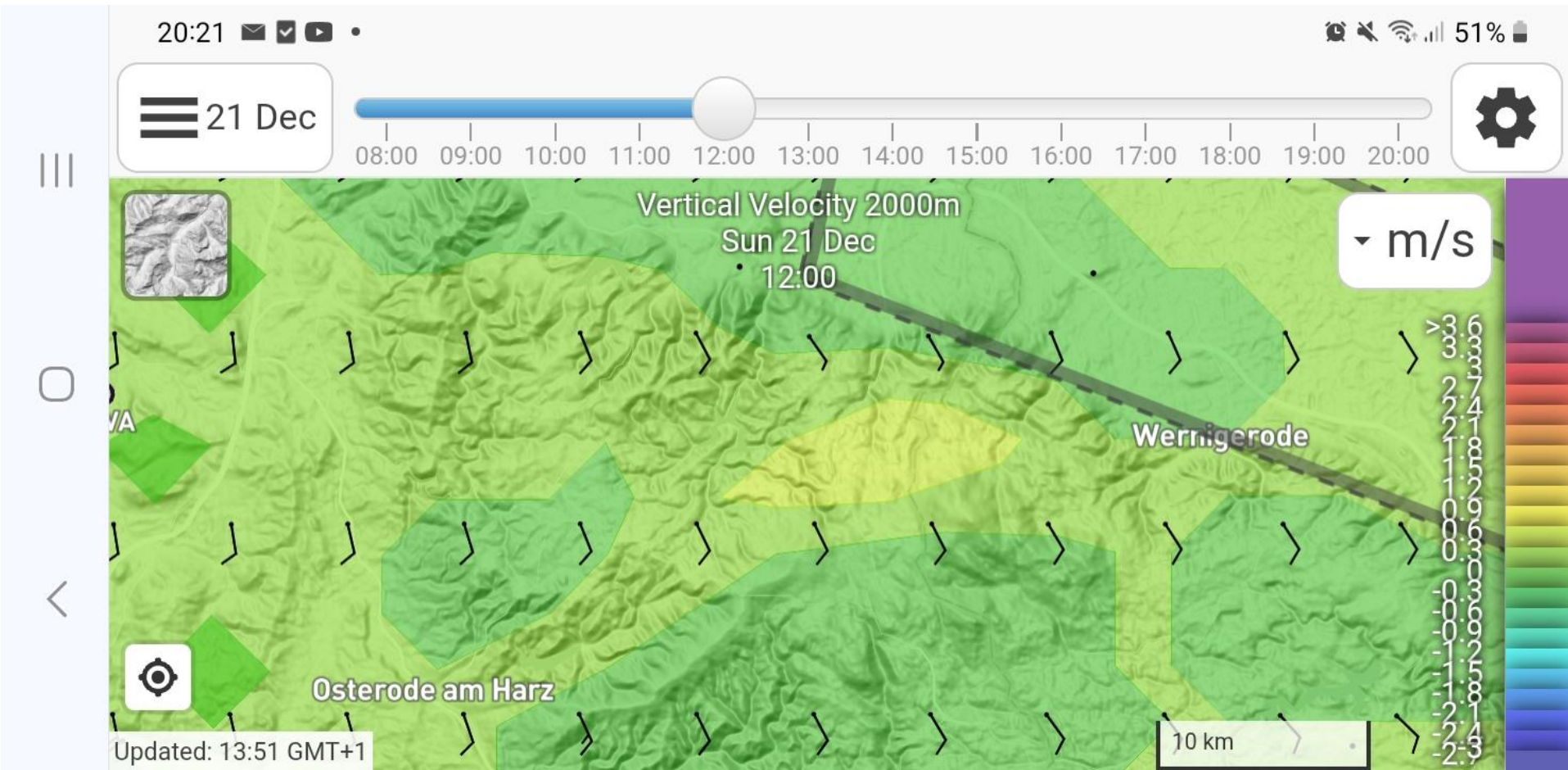
21.12.2025 SO-Wind

Mein Lieblingsmeteorologe Kai Zorn



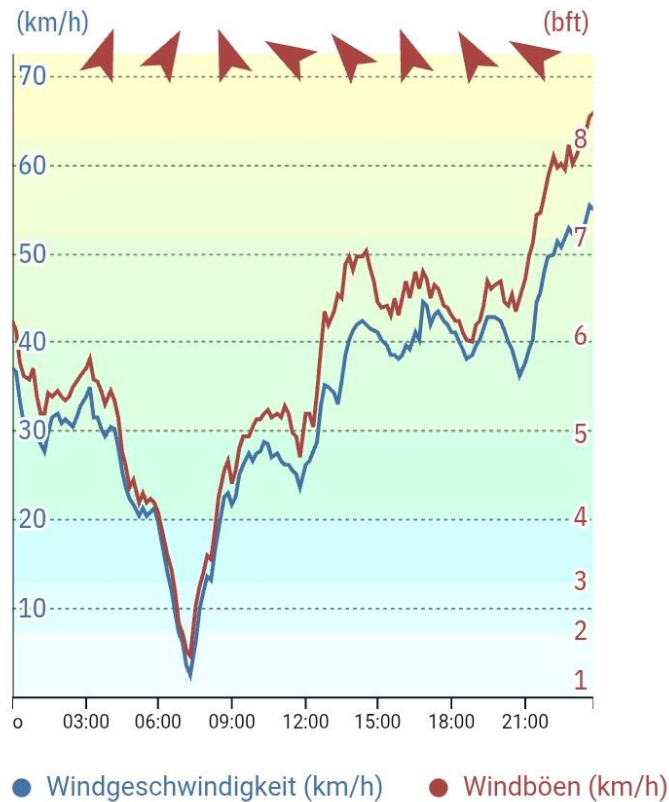


Wellenvorhersage von Skysigth für den 21.12.2025





Messwerte vom Sonntag,
21. Dezember 2025



Meßdaten Windfinder Brocken

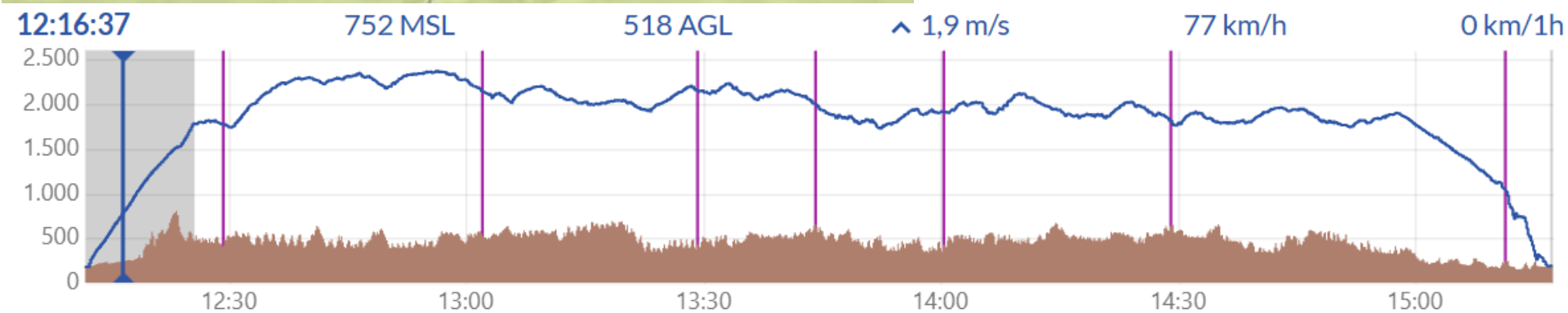
Flug von ca. 12:30 bis 15:30

SO-Wind in 1000 m ca. 40 km/h

Am LX und Oudie

Angezeigt nur 25 – 30 km/h

21.12.2025
SO-Wind



War ein ganz komischer Tag. Die Steiggebiete waren ganz kleinräumig und das Steigen s



Clausthal-Zellerfeld, Blick nach Westen



Sösetalsperre



Ostseite von Osterode, abgleiten in den Sonnenuntergang



Herzberg, Blick nach Osten



Die Südhängen wurden ganz toll von der untergehenden Sonne beleuchtet.



Unter der Wolkenwalze der Rotenberg





Blick nach Thüringen

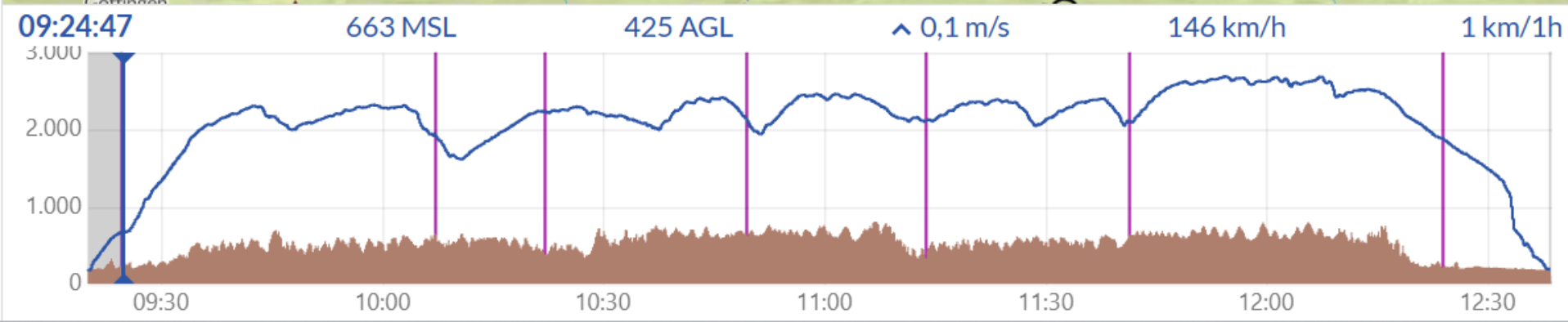


Dieser Blick war den ganzen Aufwand wert.





22.12.2025
OSOstwind

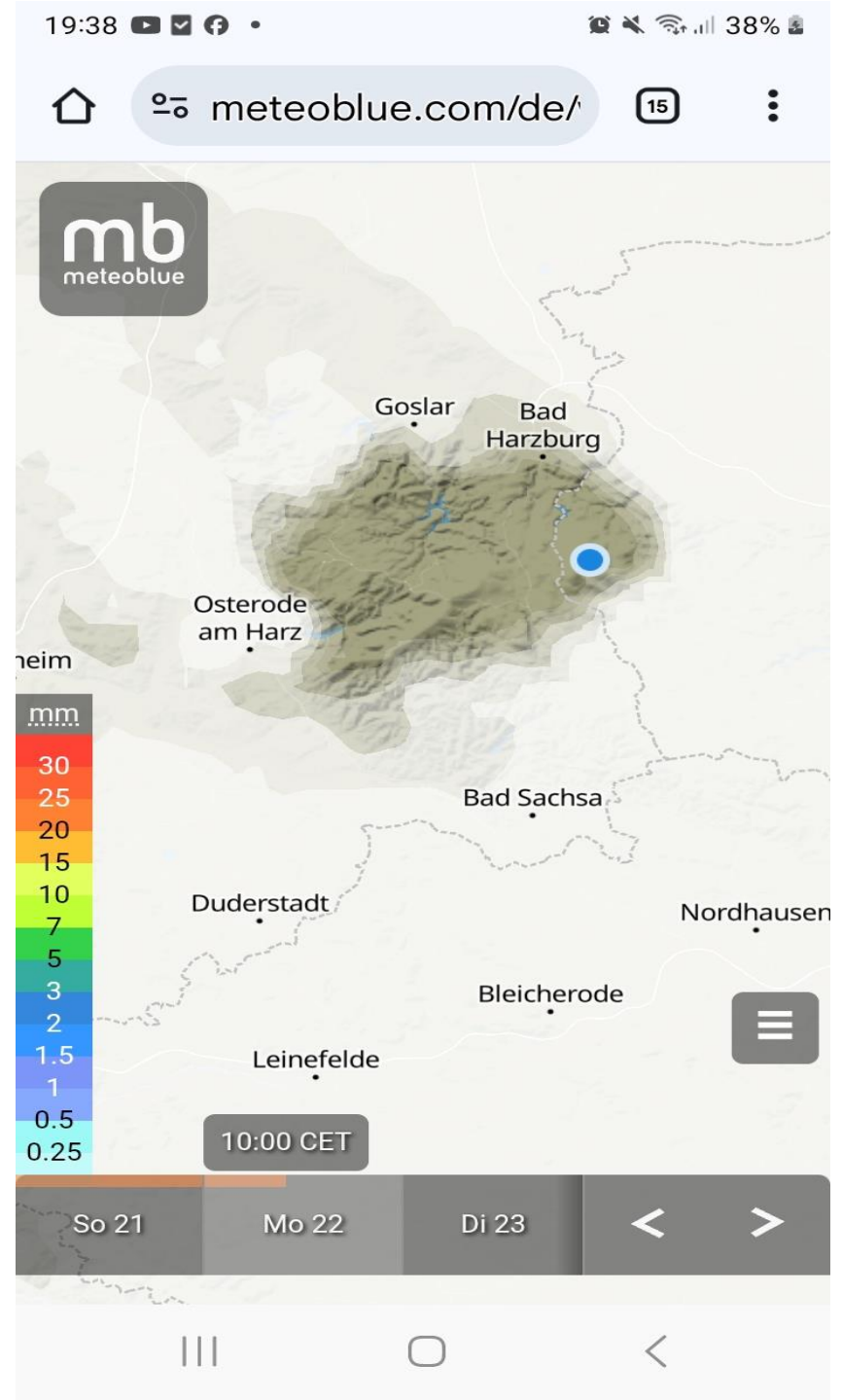


Messwerte vom Montag, 22. Dezember 2025



Flug von ca. 09:00 bis 12:30
Mehr Ostkomponente
Dadurch feuchter
OSO-Wind in 1000 m
mit ca. 40 km/h

Wolkenvorhersage
von Meteoblue.
Hat super gepaßt.



Satbild, danke an Thomas Seiler fürs zusenden.

Hildesheim

Salzgitter

Goslar

Göttingen



Östlich vom Wolkenloch Torfhaus. Die Turmspitze konnte man gerade noch so sehen.
Links oberhalb von Alf die Primärwelle. Dort gab es aber keine ausgeprägte
Wolkenlücke.



Sekundärwellen in Windrichtung, Blickrichtung Westen.



Sekundärwellen in Windrichtung, Blickrichtung nach Westen.



Bis zu 3,5 m/s steigen in dieser Höhe ist schon sehr unüblich.



Rechts neben dem Knie die Rotorwolke von der Primärwelle. Man konnte sehr schön sehen, wie im Osten die Wolke aufstieg und dann zur Sekundärwelle absank und sich förmlich drehte.



Okertalsperre



Bruchberglee mit Übergang zum Brockenlee



Blick SO



Blick nach SW



Unser Mose hat mich mal besucht





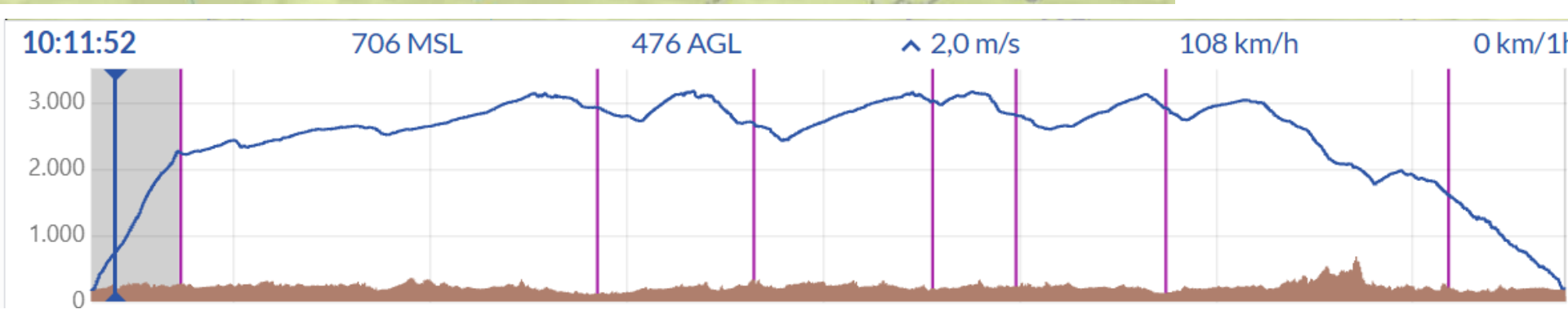
lach SO

Abgleiten nach Hause

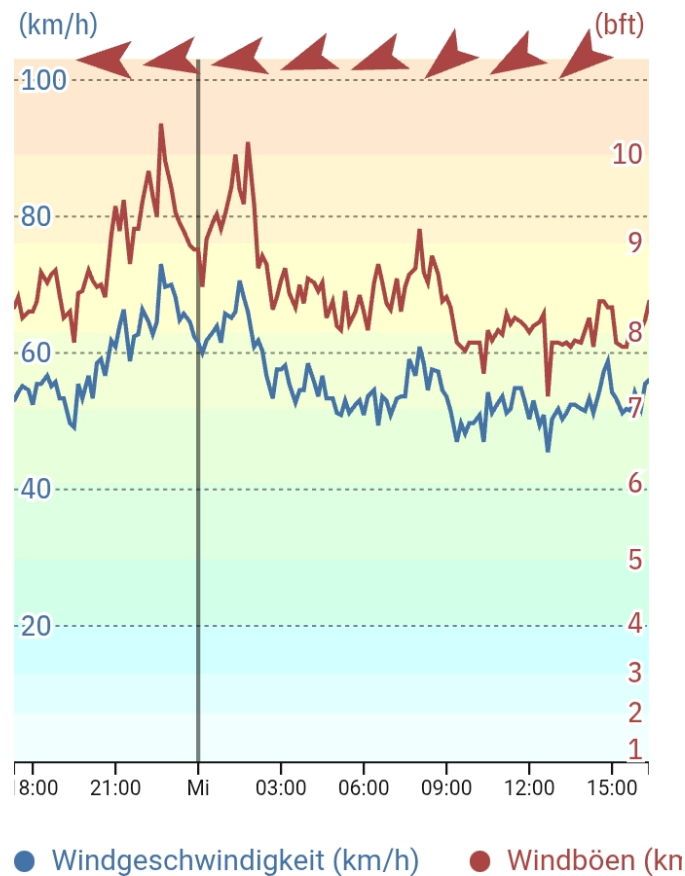




.12.2025 O-
Wind

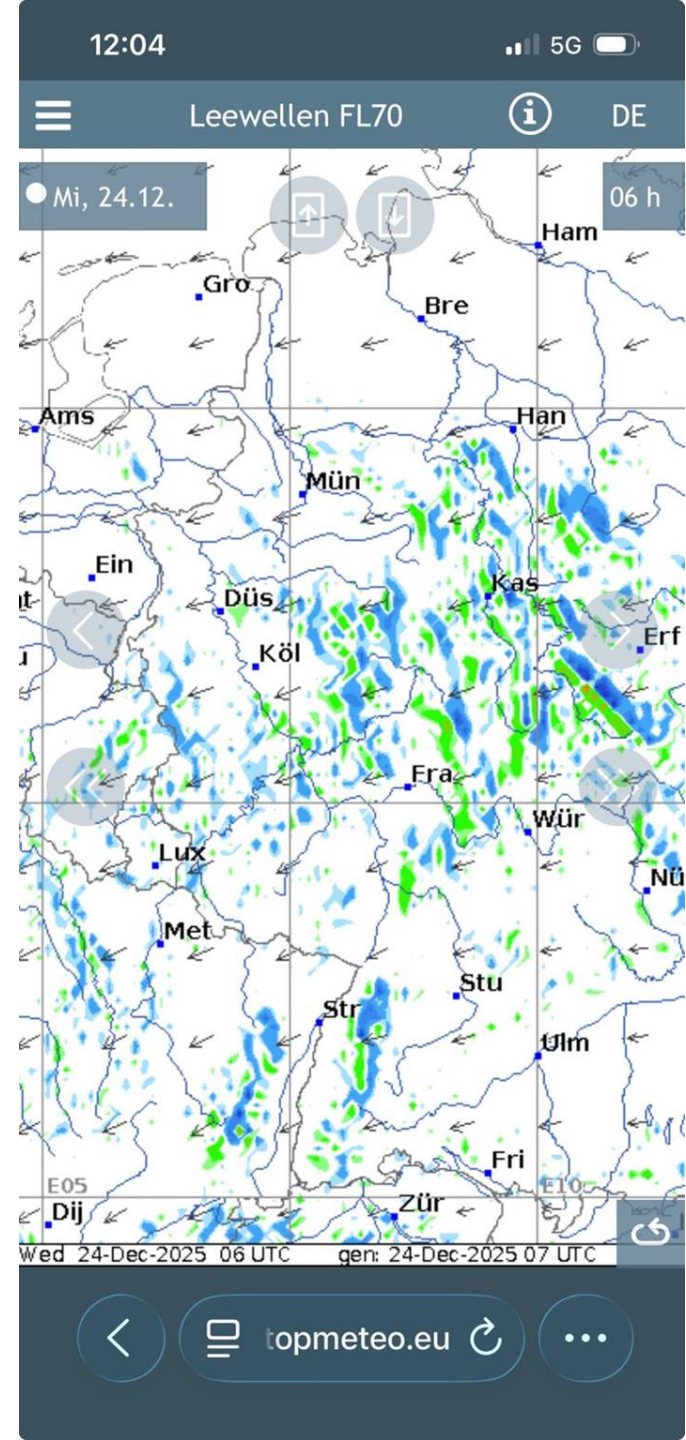


Aktuelle Windgeschwindigkeit und -richtung

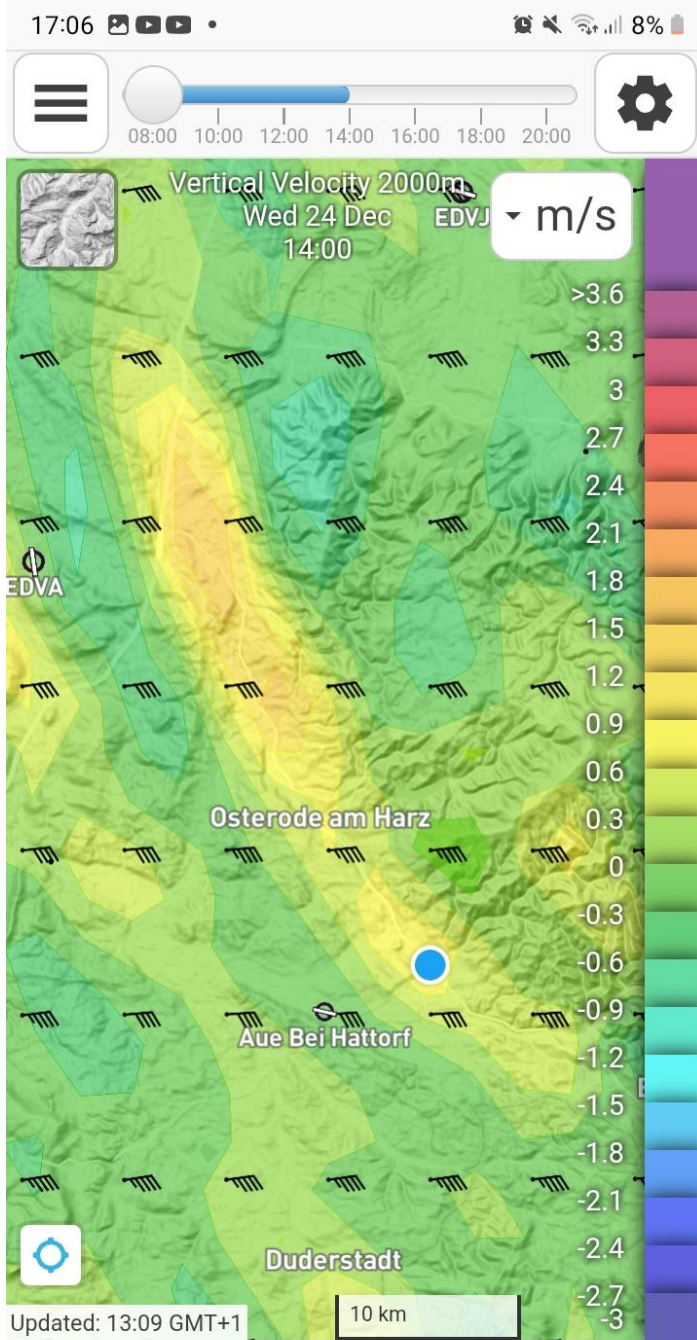


- Flug von ca. 10:00 – 14:00
- Wind Ost-NO mit 60 km/h

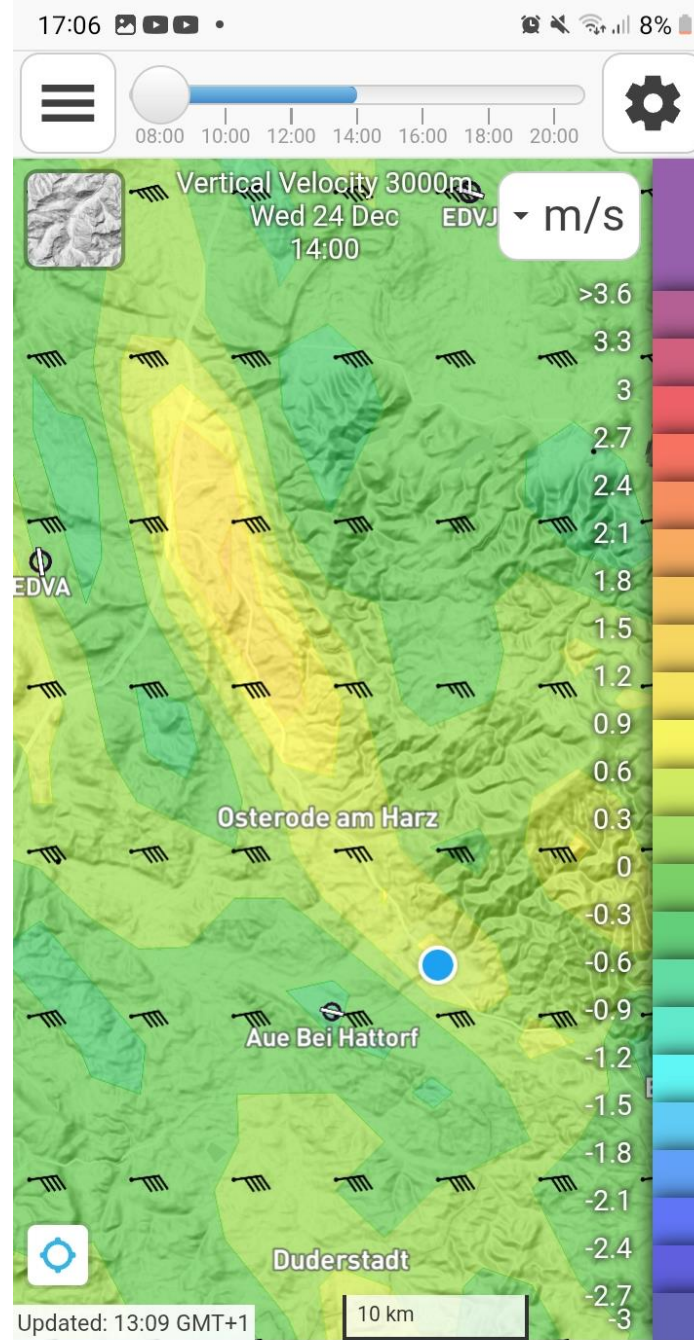
Ein längst vergessenes Rezept gegen Bluthochdruck reinigt...
Gesundheitstipps



2000 m



3000 m



Blick von Osterode nach Seesen entlang der Schnellstrasse B243.



Kurz vor Seesen mit Blickrichtung NW.



Wolkenmeer



MP über den Wolken.



Über dem Westende vom Rotenberg stand noch eine kleine Rotorwolke die auch erstaunlicherweise leichtes Steigen brachte.



Über dem Rotenberg. Die Aue war endlich mal wolkenfrei.



Von Bückeburg wurden in der TMZ Hannover Höhen bis 4850 m erreicht.

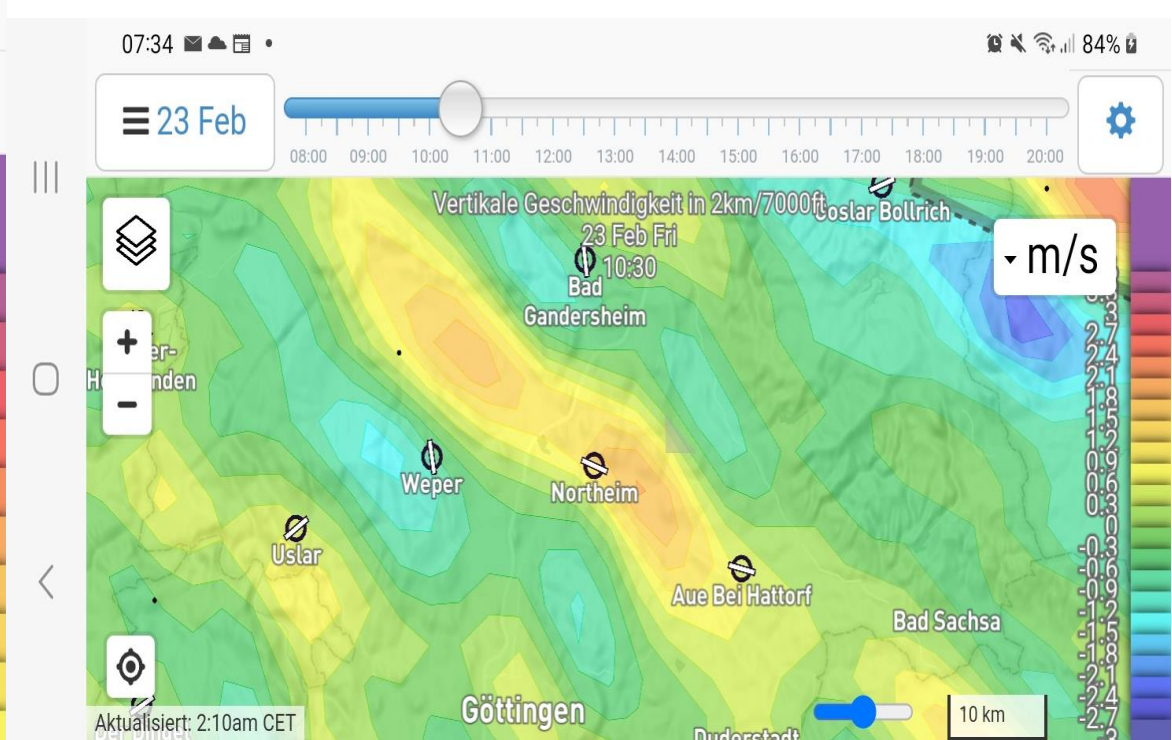
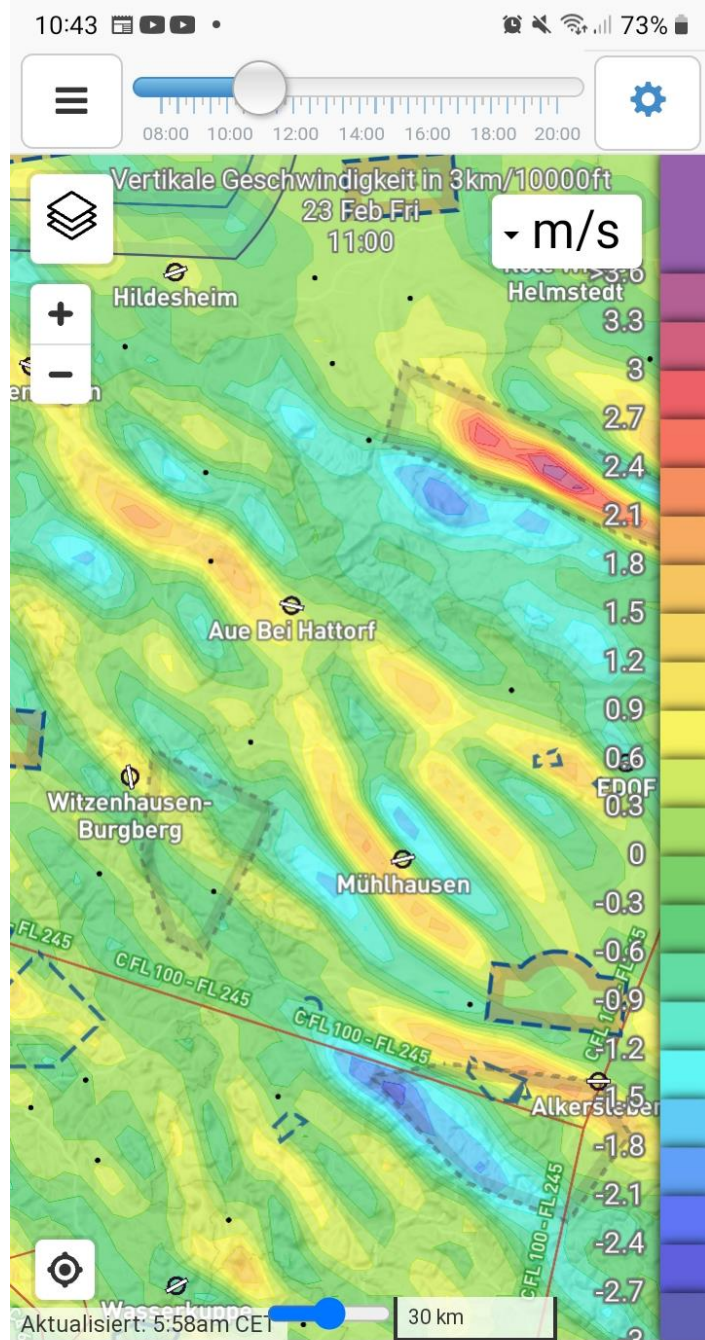


Blick nach Osten



Wesergebirge mit Blick zur Porta





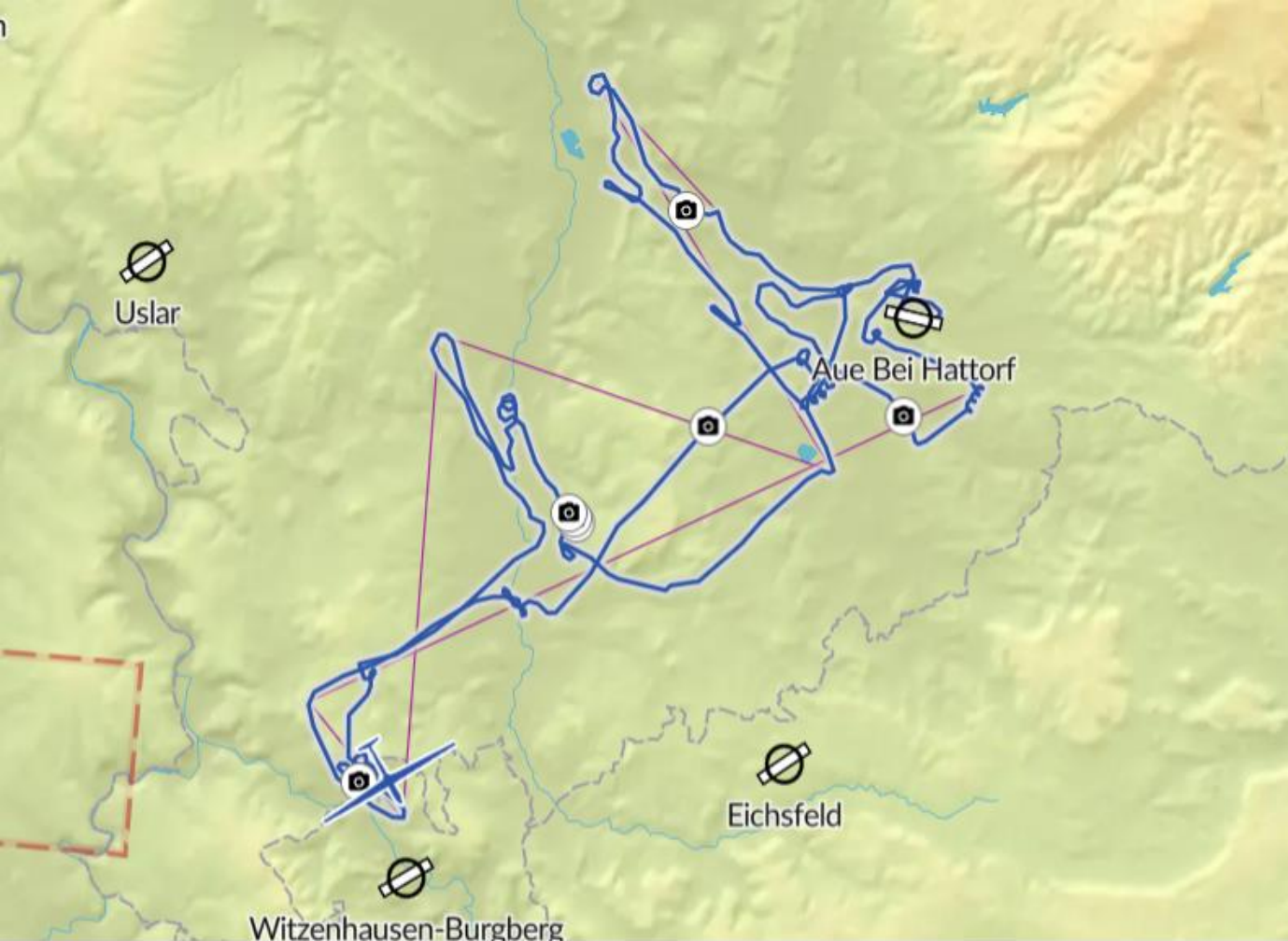
SW-Welle bei Einbeck

29.10.2023, 23.02.2024

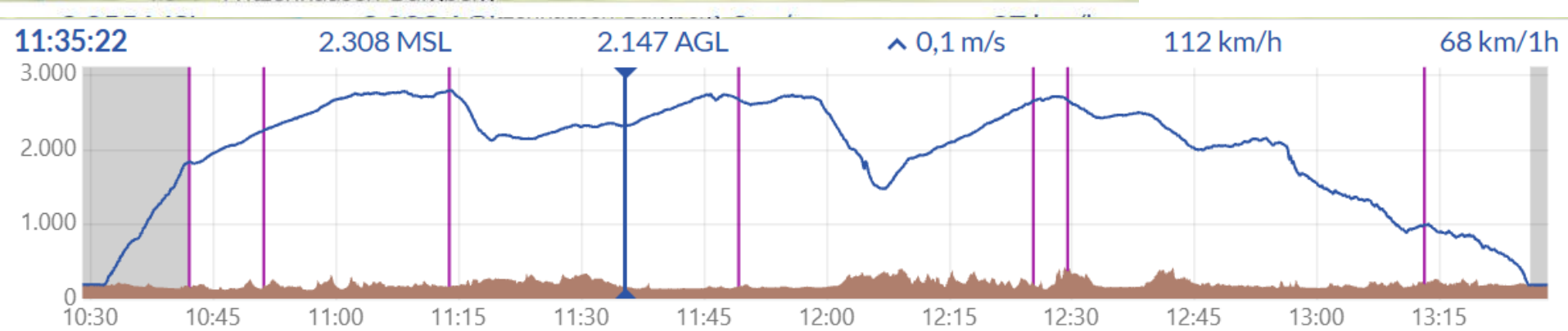
28.04.2024, 23.08.2024

22.02.2025

Diesen Herbst und Winter kein



- **F-Schlepp bis
Northheim
23.02.2024
SW-Wind**



Da kann man eigentlich nicht viel falsch machen.



Northeim, Blickrichtung Ithwiesen



Göttingen mit Blick nach Westen



Blick zum Werratal.(Ist unter den Wolken im Süden) In der Mitte die A7 und Abfahrt Drammetal
Die Höhe hat leider nicht bis über die Wolken am Werratal gereicht. Zum Schluß mußte ich noch die Klappen nehmen um drunter zu kommen. **Das Bild bitte merken, kommt später nochmal !!!!**



Erfolgreicher Sprung ins Werratal. Unten die Autobahn- und ICE-Brücke.



Werratal Blick nach SO



Witzenhausen



Mit Rückenwind ging es aus 2700 m flott nach Hause.



**Seeburger See. Fast vor der Haustür.
Freier Abstieg durch die Wolken.**



Die Felder waren noch ordentlich feucht. Der Leinepolder war auch noch ganz gut gefüllt. Unter den Wolken gab es auch schon etwas Thermik.



**Der Wind stand fast Quer zur Bahn. Anflug der Windrichtung
angepaßt, dann ging es ganz gut.**





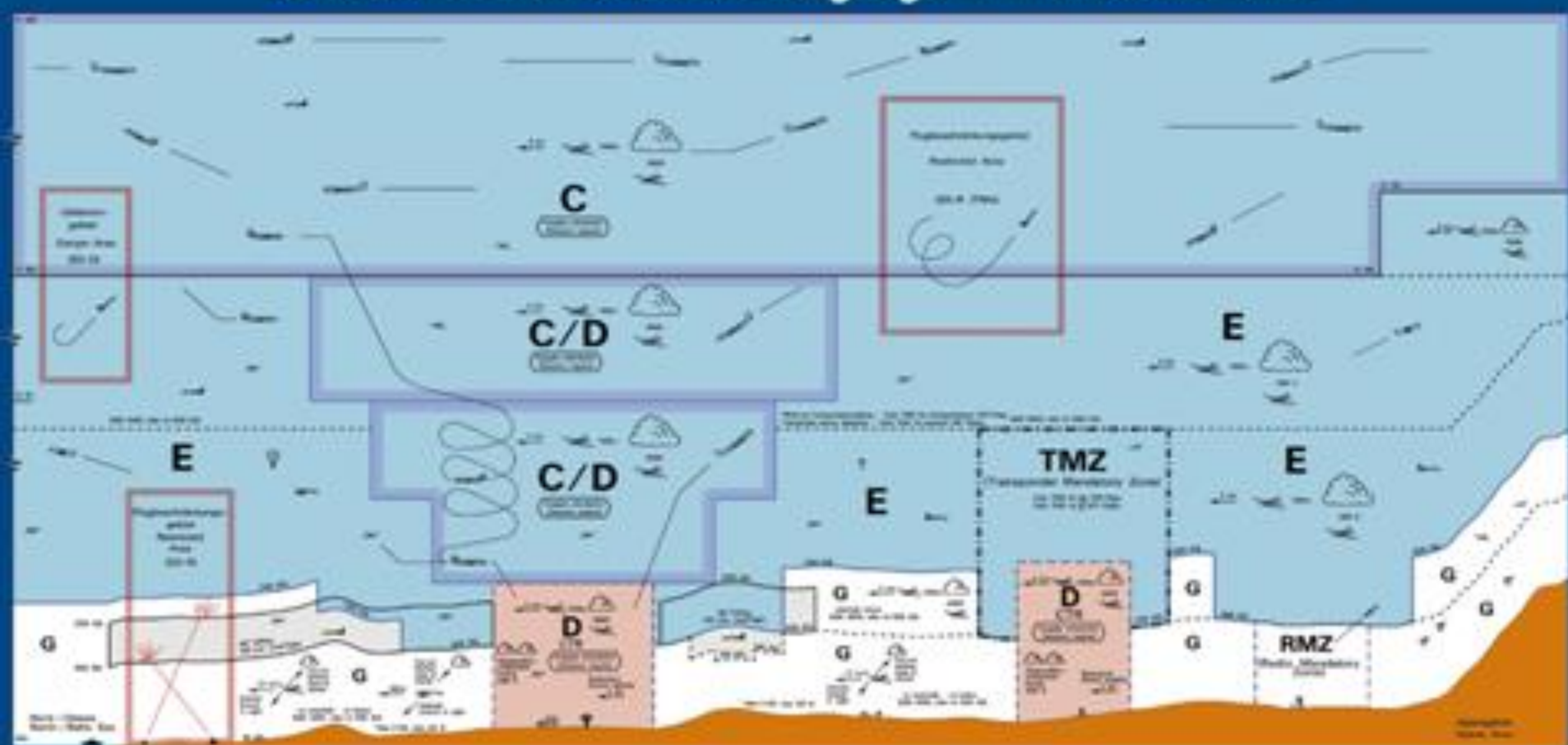
Luftraumsituation am Wesergebirge und Harz

Wo bewegen wir uns eigentlich:

- a. Oberer Luftraum (über FL 100)
(Nur mit Transponder und Freigabe)
- b. TMZ Hannover
(Nur mit Transponder)
- c. Wellenfenster Harz und Hoher Meißner
(nur wenn das Fenster aktiv ist)
- d. Luftraum E, Sehen und gesehen werden

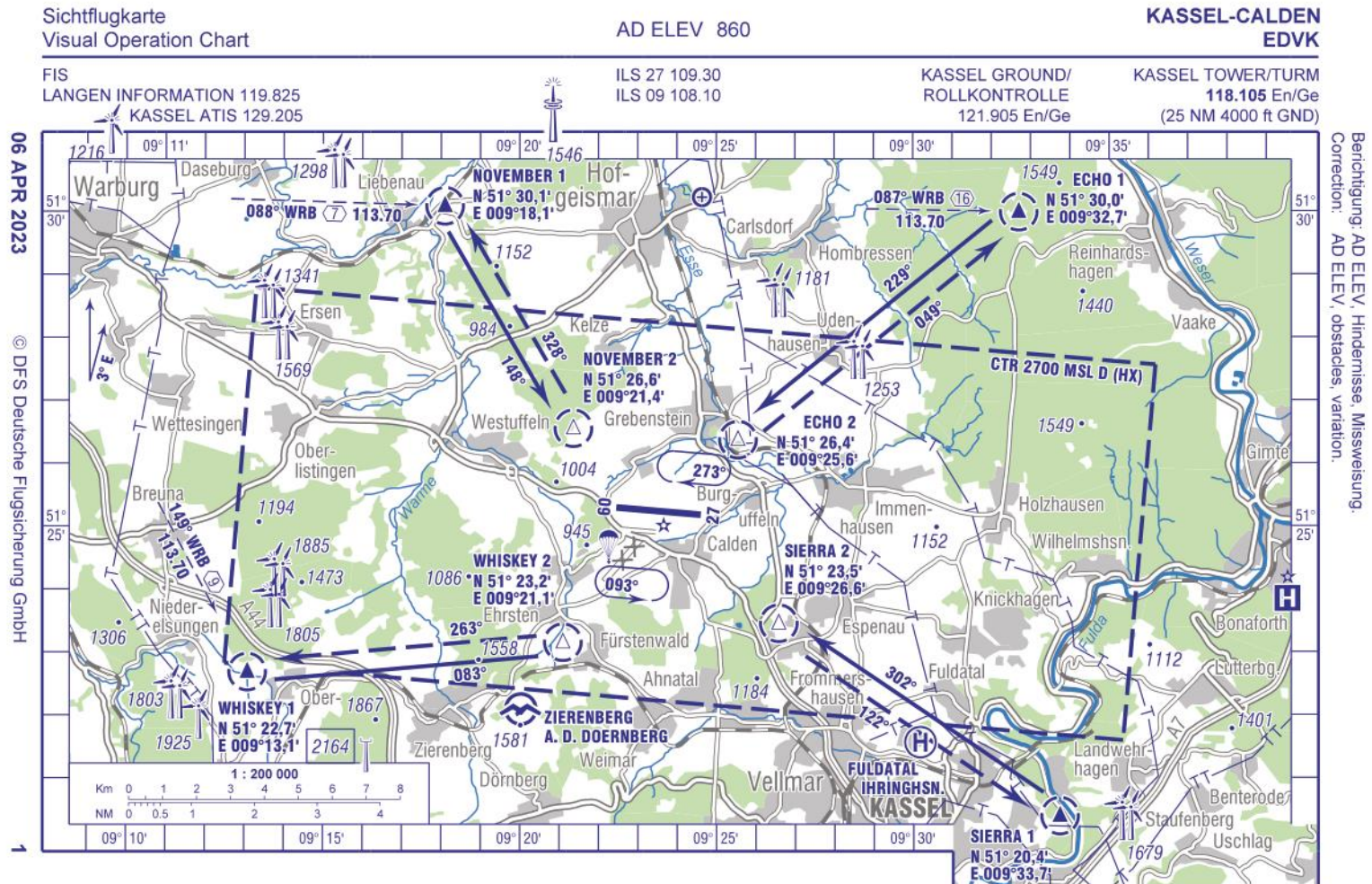
Ohne Freigabe keine Flüge > FL 100 möglich, selten auch ohne Transponder
Einhaltung der Sichtflugbedingungen !!

Luftraumstruktur/Sichtflugregeln in Deutschland

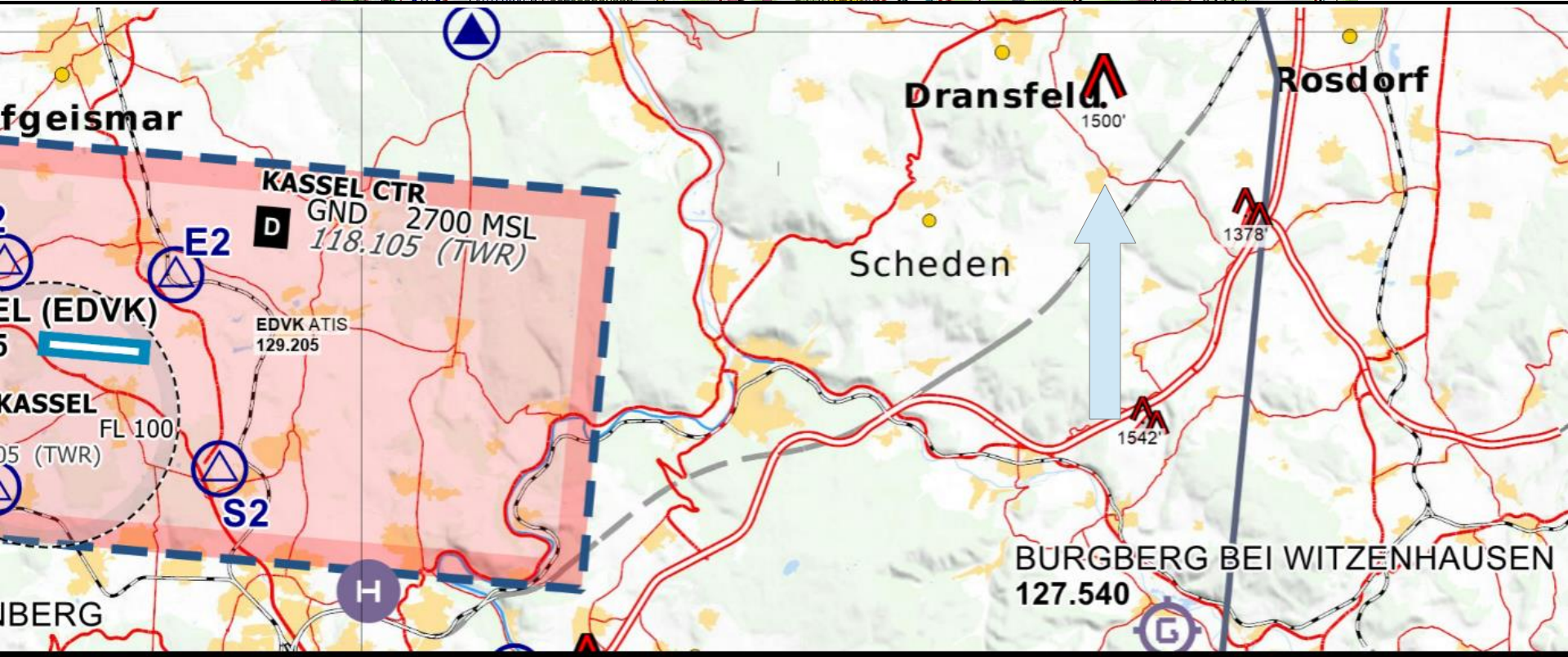
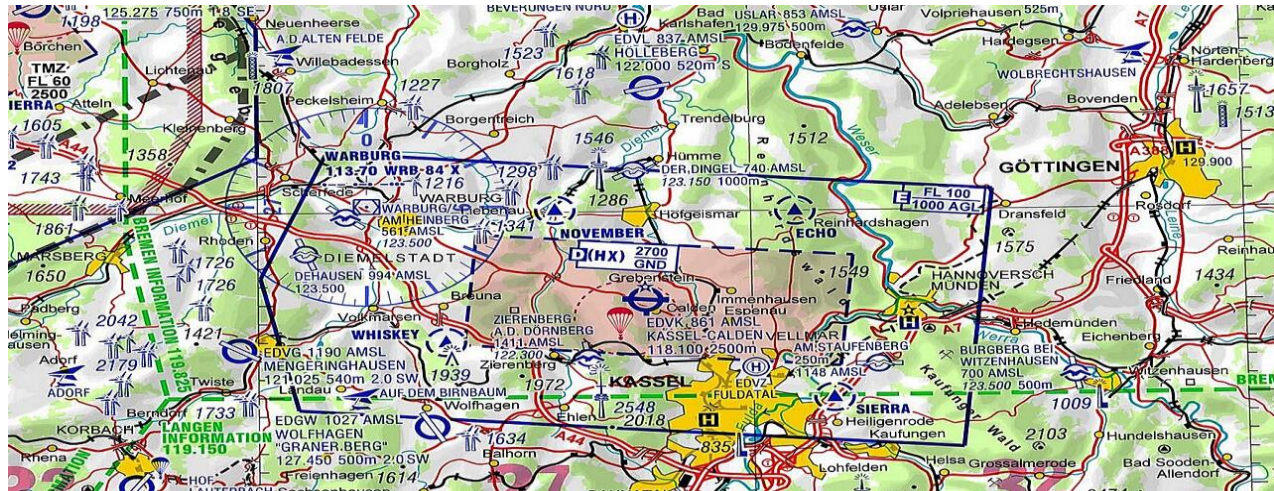


Ausnahme in den Wellenfenstern, wenn diese aktiv sind.

An- und Abflugkarte Kassel Calden

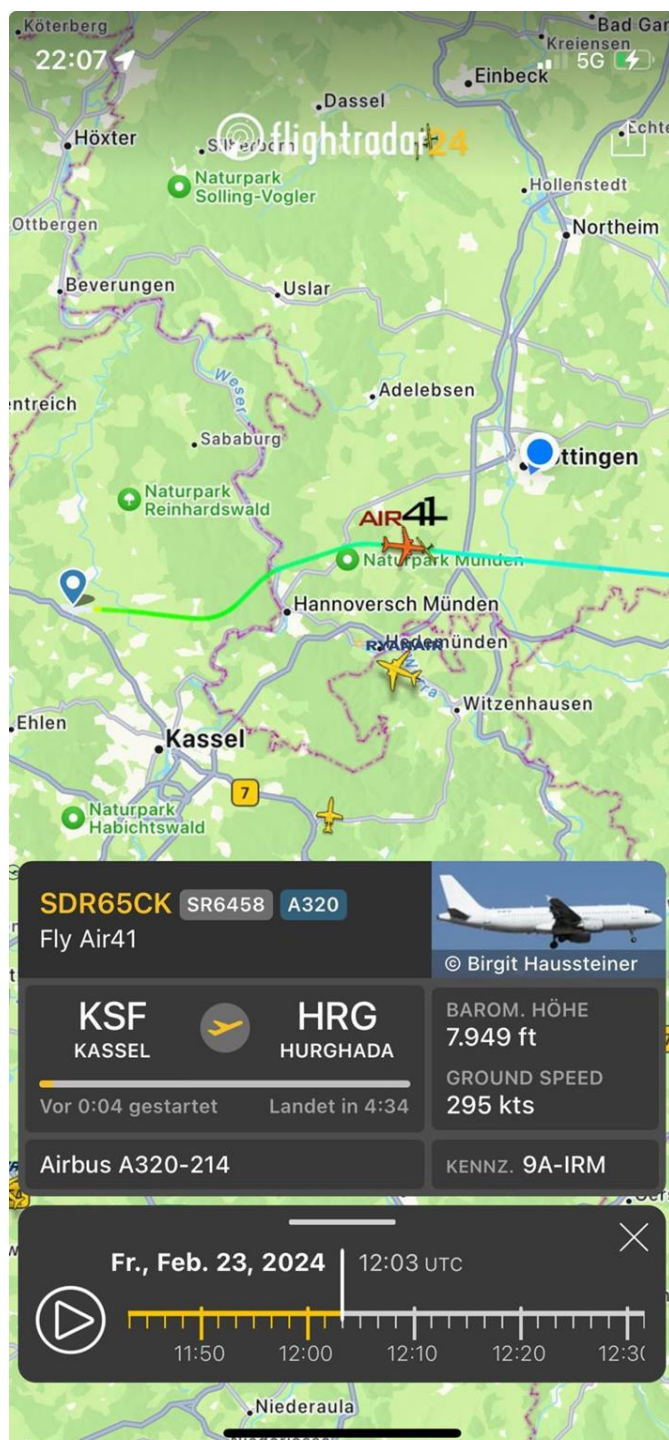


Meine Regel war eigentlich immer, den Transponder erst kurz vor der Weser an zu schalten.



**Aus der Wolkenkante heraus kam ein Airbus.
Die Begegnung war ca. in der Bildmitte oberhalb der Wolken.**



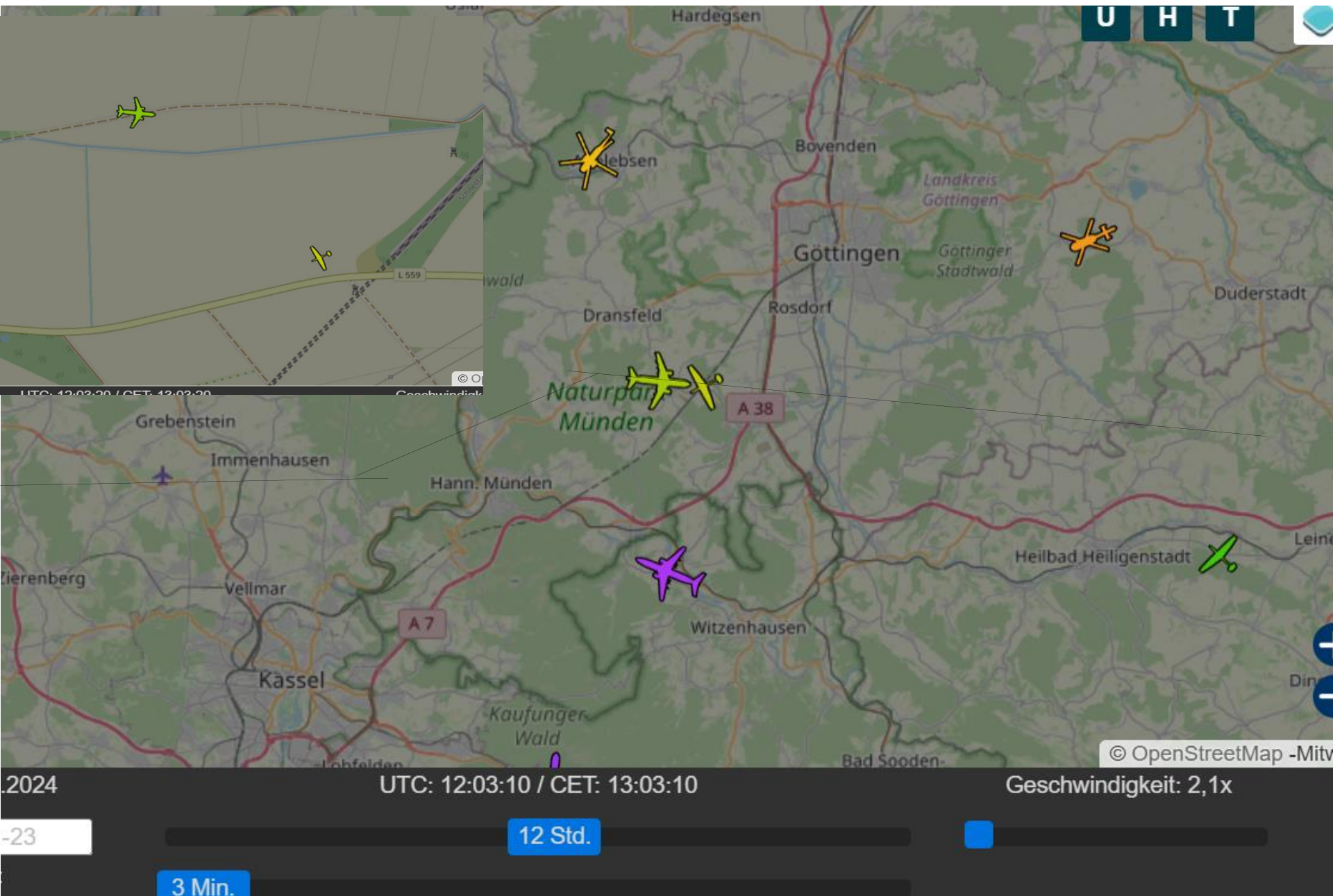


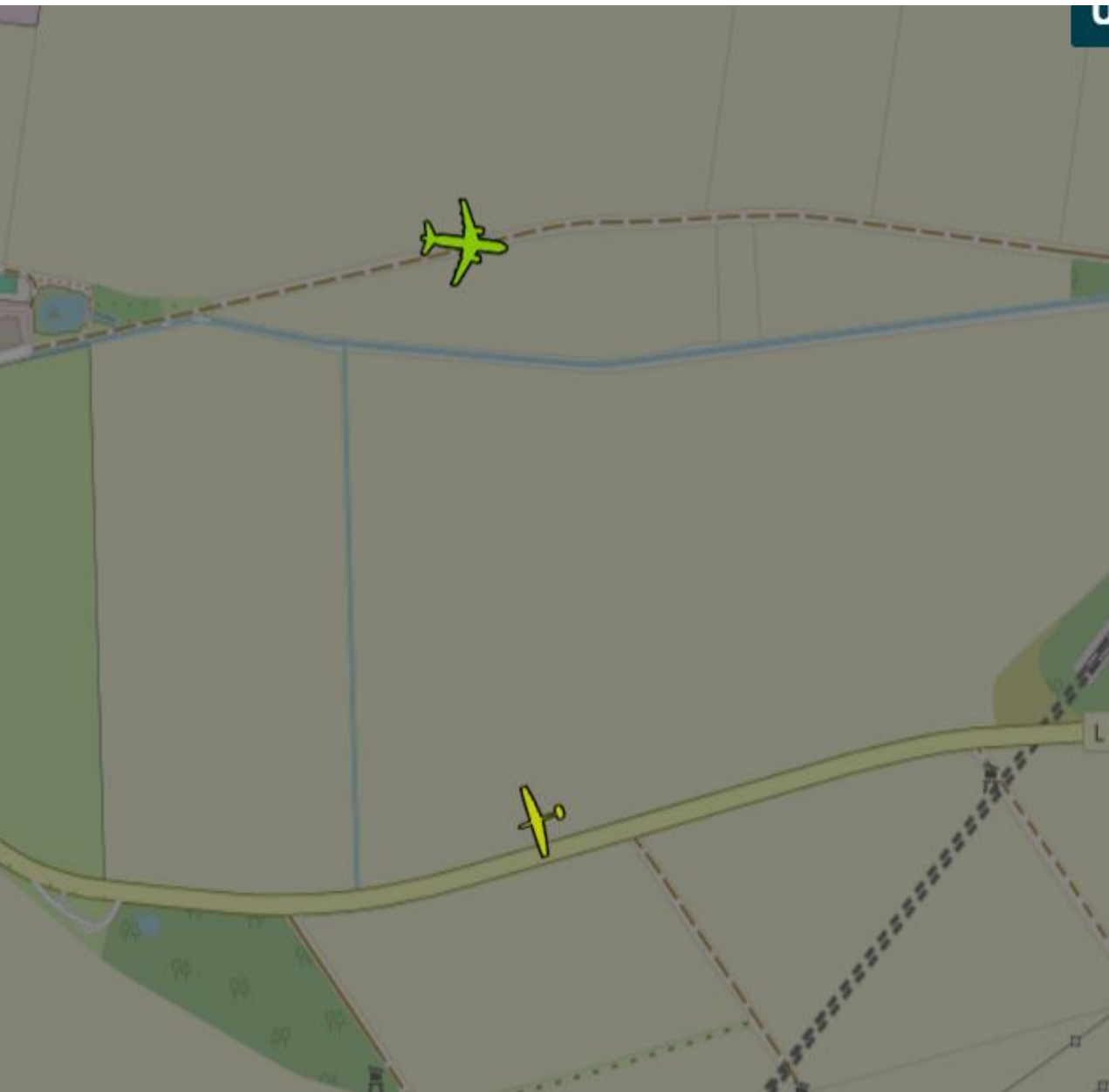
MP von Northeim über
Göttingen nach Hann. Münden
im Sinkflug.

Airbus gestartet in Kassel
Calden im Steigflug nach
Hurgarda.

Wer rechnet schon mit einem Luftbus
mitten im Nichts. Luftraum E







2515 m

550 km/h

MP Höhe:

2133 m

130 km/h

**Höhen
Differenz:**

380 m

Seitlicher Abstand ca. 300 m, Gefühlt kam mir das deutlich weniger vor.

Definition für einen Nearmiss horizontal: < 150 m, vertikal: < 150 m

Was ist schief gelaufen und was kann man besser machen.

- .Vorhandener ADSB-Empfänger defekt**
- .Transponder zu spät eingeschaltet (erst nach Sichtung)**
- .Die Annäherungsgeschwindigkeit und das Steigvermögen völlig unterschätzt**
- .Transponder immer einschalten**
- .Stromversorgung ggf. ergänzen**
- .ADSB-in und out (Möglichst mind. SIL 1)**
- .Beachten: Die meisten fest installierten Garmin**



Infomöglichkeiten und Erfahrungsaustausch

www.schwerewelle.de

Wellentreffen in Hannover, Braunschweig oder Göttingen (**28.02.2026**)

Meine Facebook Seiten: „Harzwellen Flieger“ + „Matthias Picht“

E-Mail: m.picht@t-online.de Tel. 0172/6034639

FB-Gruppen: „Harzwelle“ „Wellen- und Hangflugverrückte“ „Werra Valley Wave“

„Hangflug an der Porta“ „Rheintalwelle“

Absprache über Flugbetriebsorganisation

Kontaktaufnahme mit anderen Wellenfliegern

Veröffentlichen von Erfolgen / Flugberichten

Whatsapp Gruppen: „Aue Hang- und Wellenflug“ „Bückeburg Hangflug“

