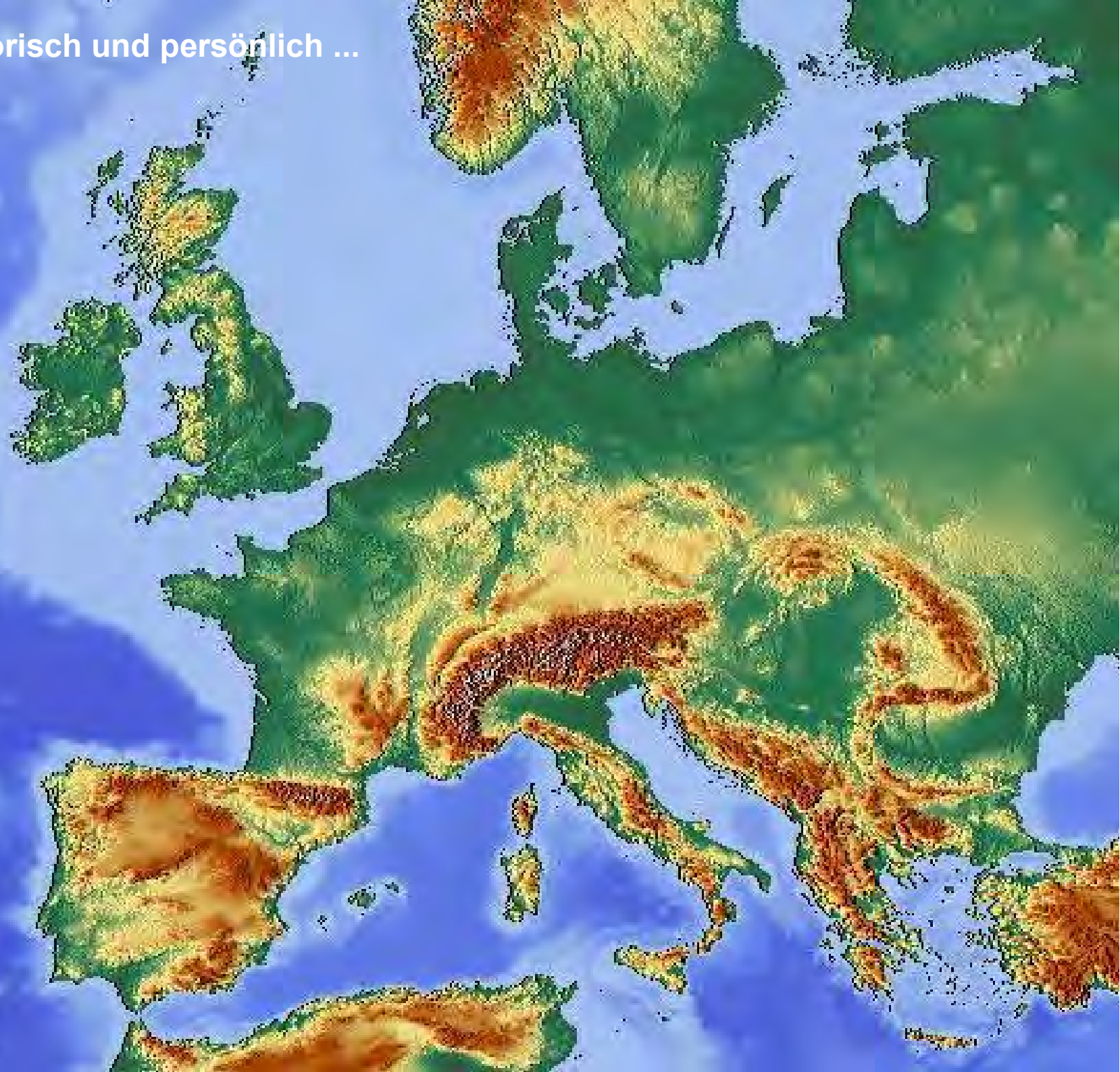


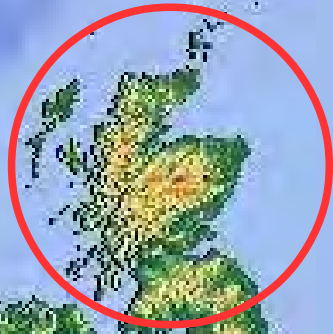
Wellefliegen in den nördlichen Mittelgebirgen

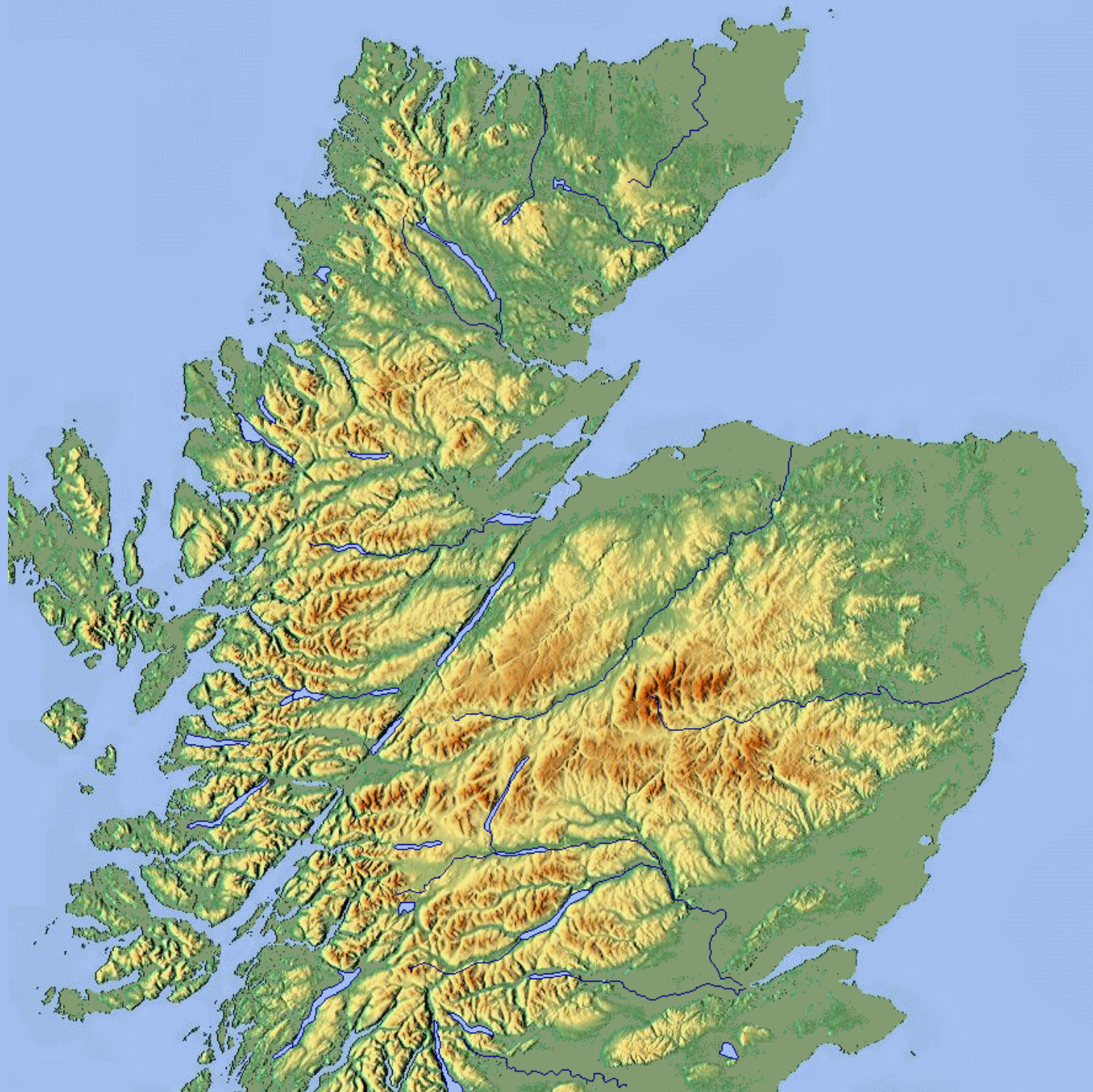


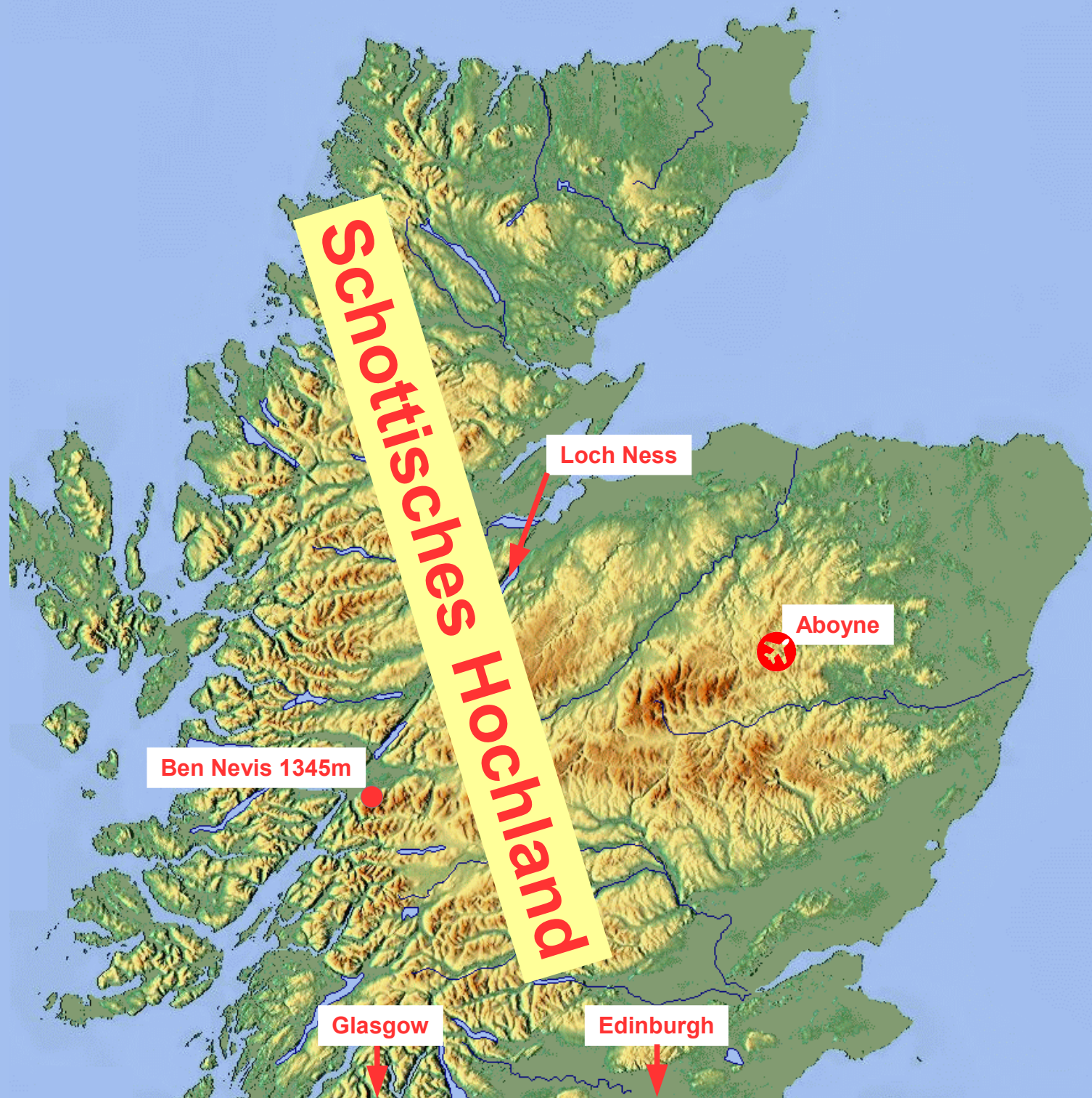
Ein Exkurs, historisch und persönlich ...



...nach Schottland







Schottisches Hochland

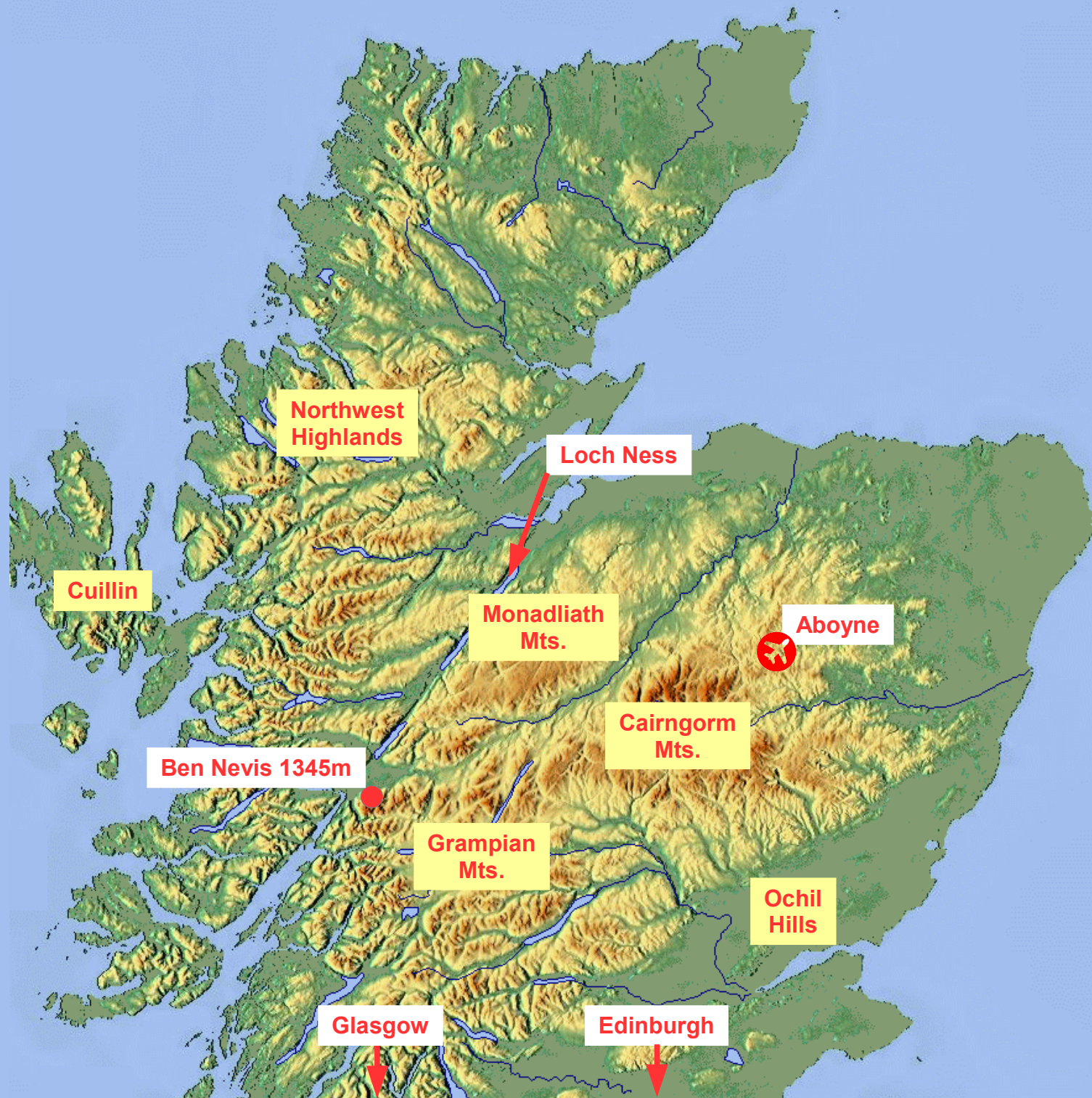
Ben Nevis 1345m

Loch Ness

Aboyne

Glasgow

Edinburgh



Northwest Highlands

Loch Ness

Cuillin

Monadliath Mts.

Aboyne

Ben Nevis 1345m

Cairngorm Mts.

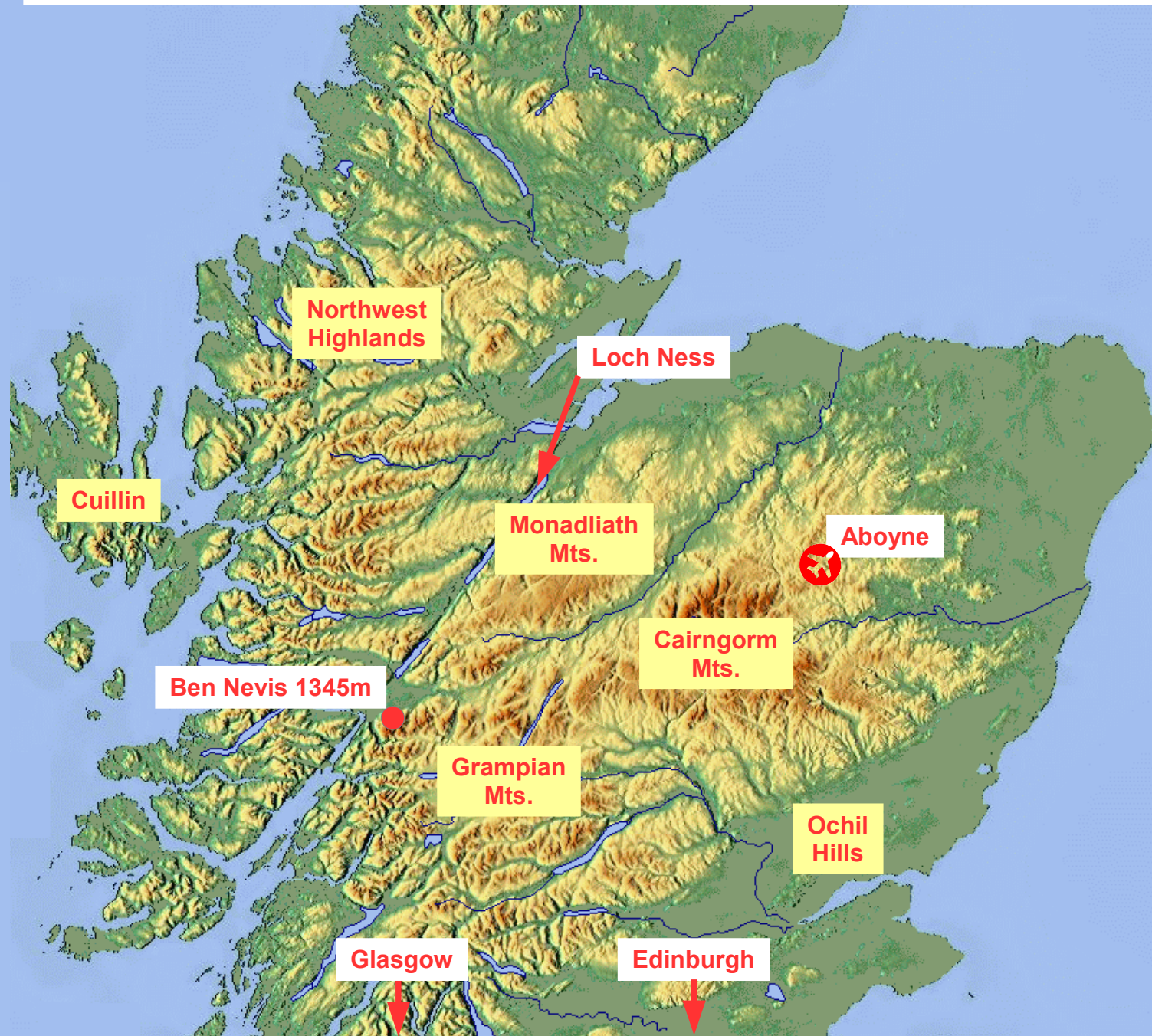
Grampian Mts.

Ochil Hills

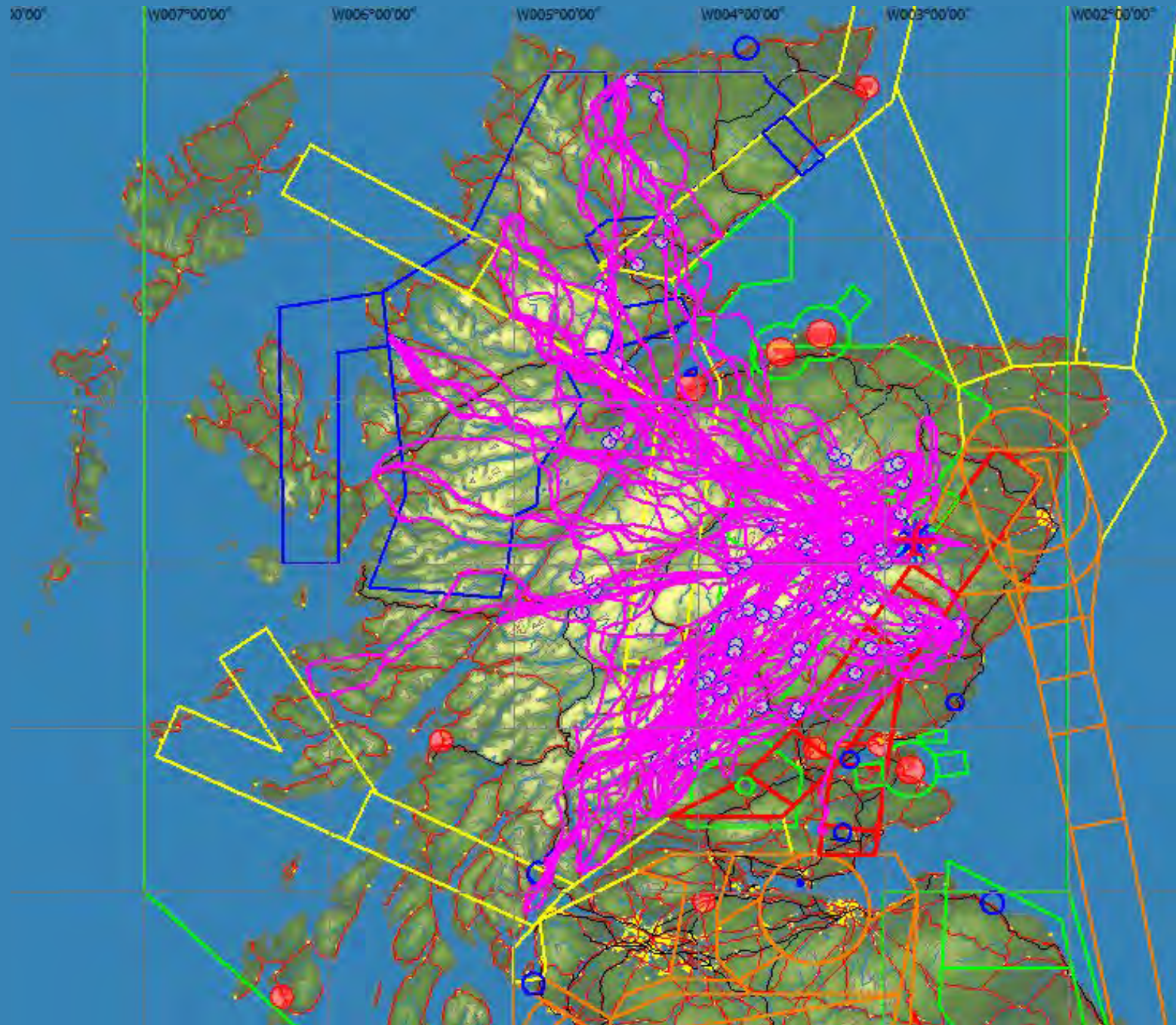
Glasgow

Edinburgh

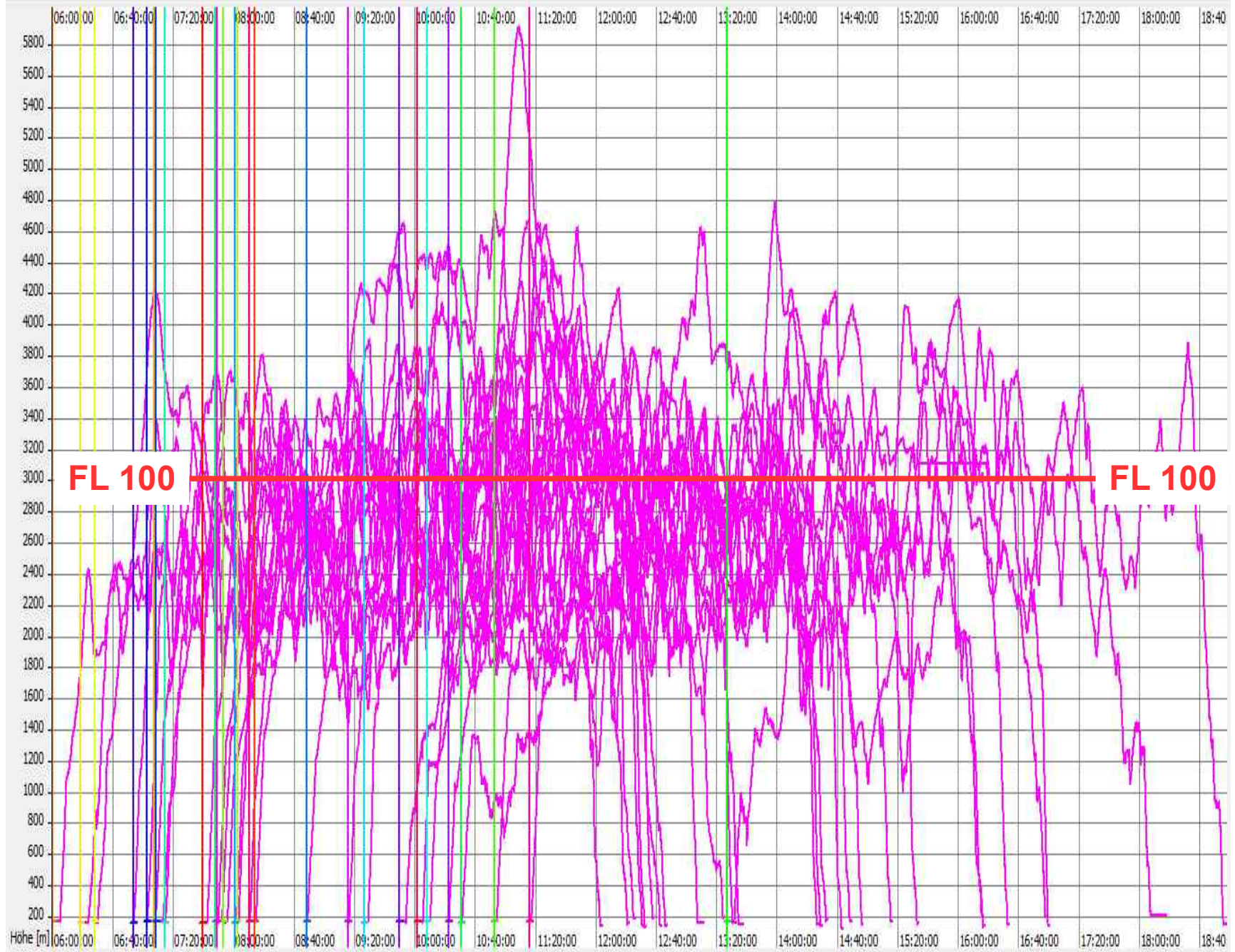
Was gibt diese Topographie für das Wellefliegen her?



Wellenflüge, Startort Aboyne, 2017-2019



Wellenflüge, Startort Aboyne, 2017-2019



Was können wir von Schottland lernen?

- Flüge in alle Richtungen
- Flüge bei allen Windrichtungen
- keine (oder sehr viele) Standard-Rennstrecken
- raumgreifendes Fliegen mit Verbindung der Teilsysteme
- "low level"-Fliegen zwischen 2 und 4 km MSL

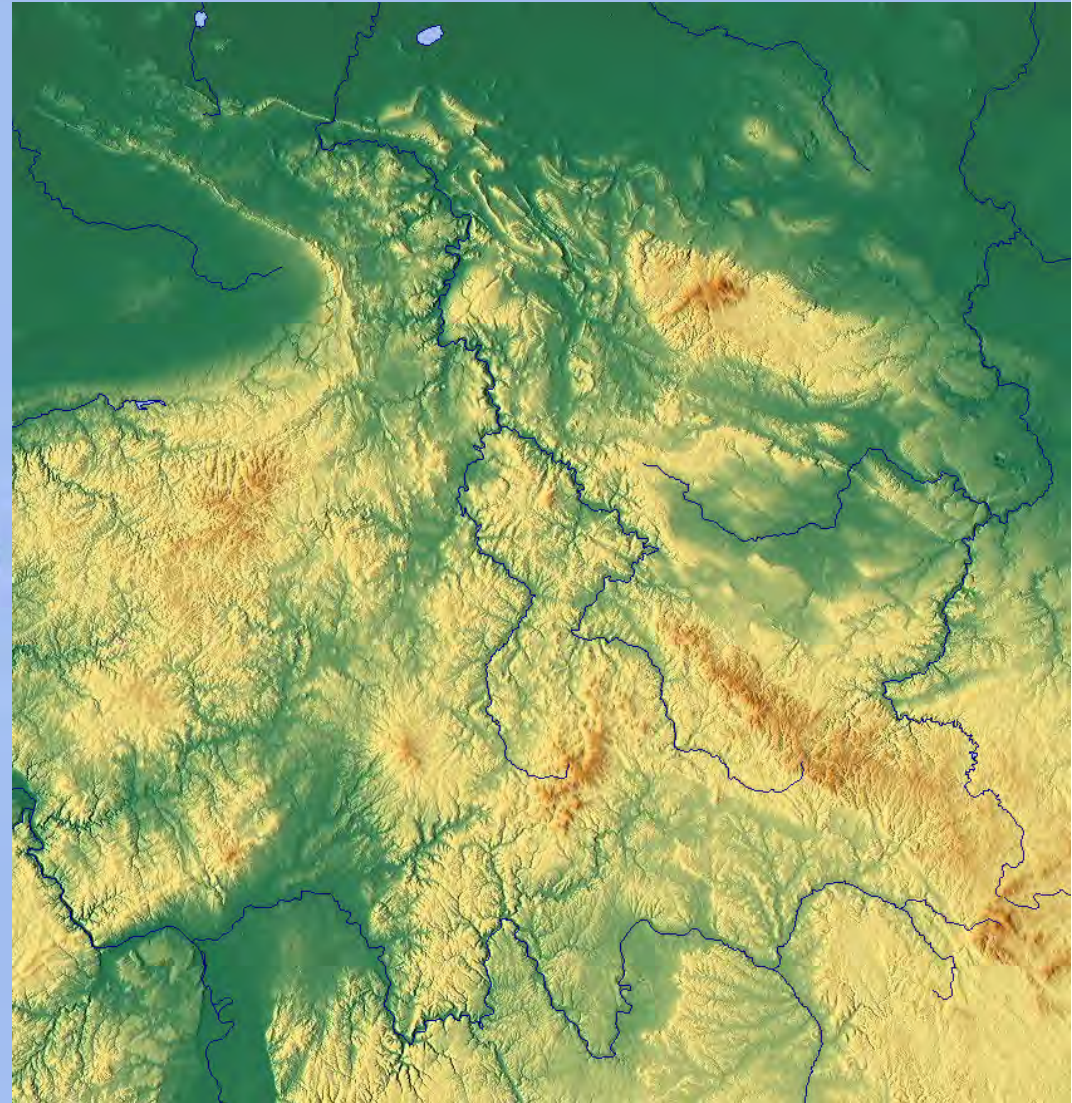
Schottisches Hochland mit Teilgebirgen ist ein Gesamtsystem.

Ist das ein Modell für die norddeutschen Mittelgebirge?

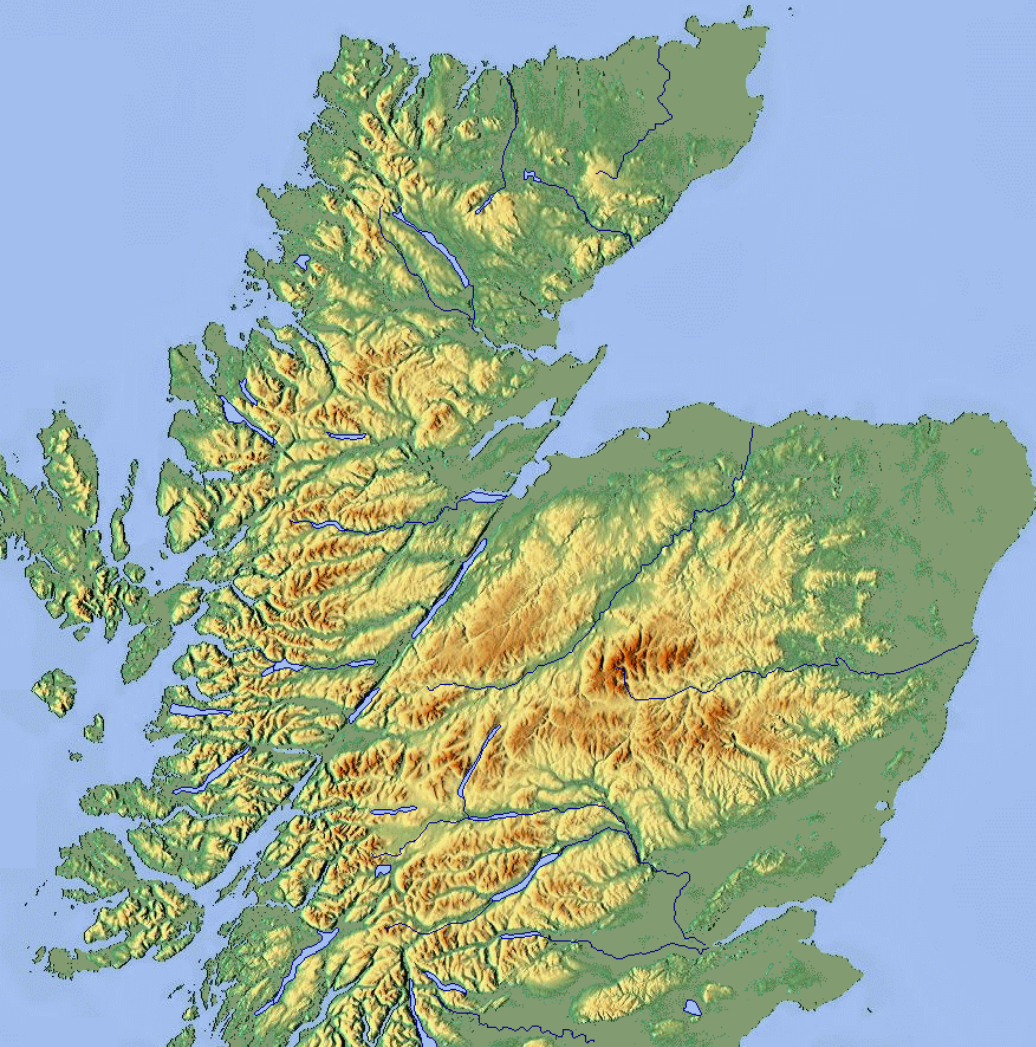
Schottland



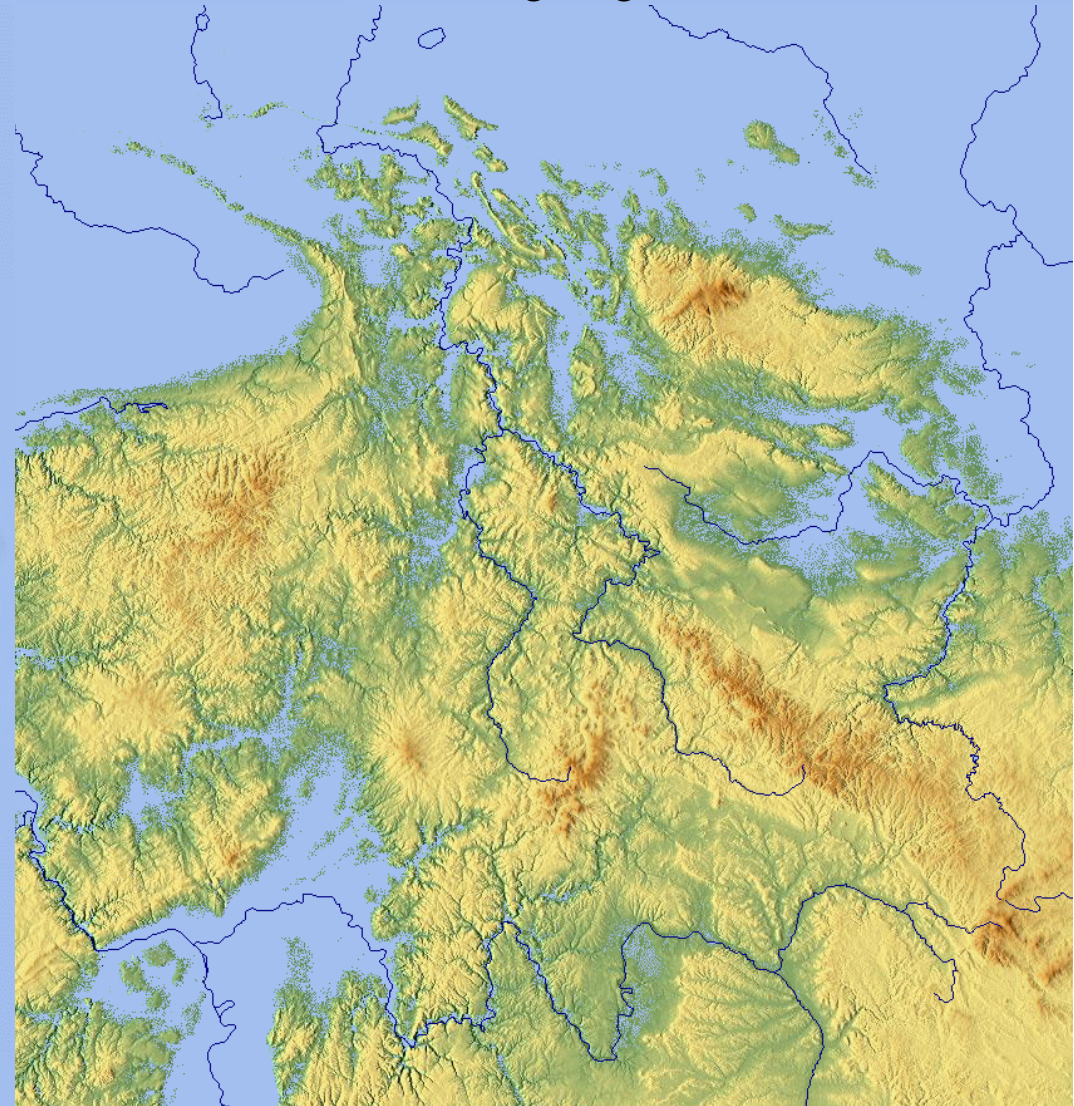
norddeutsche Mittelgebirge



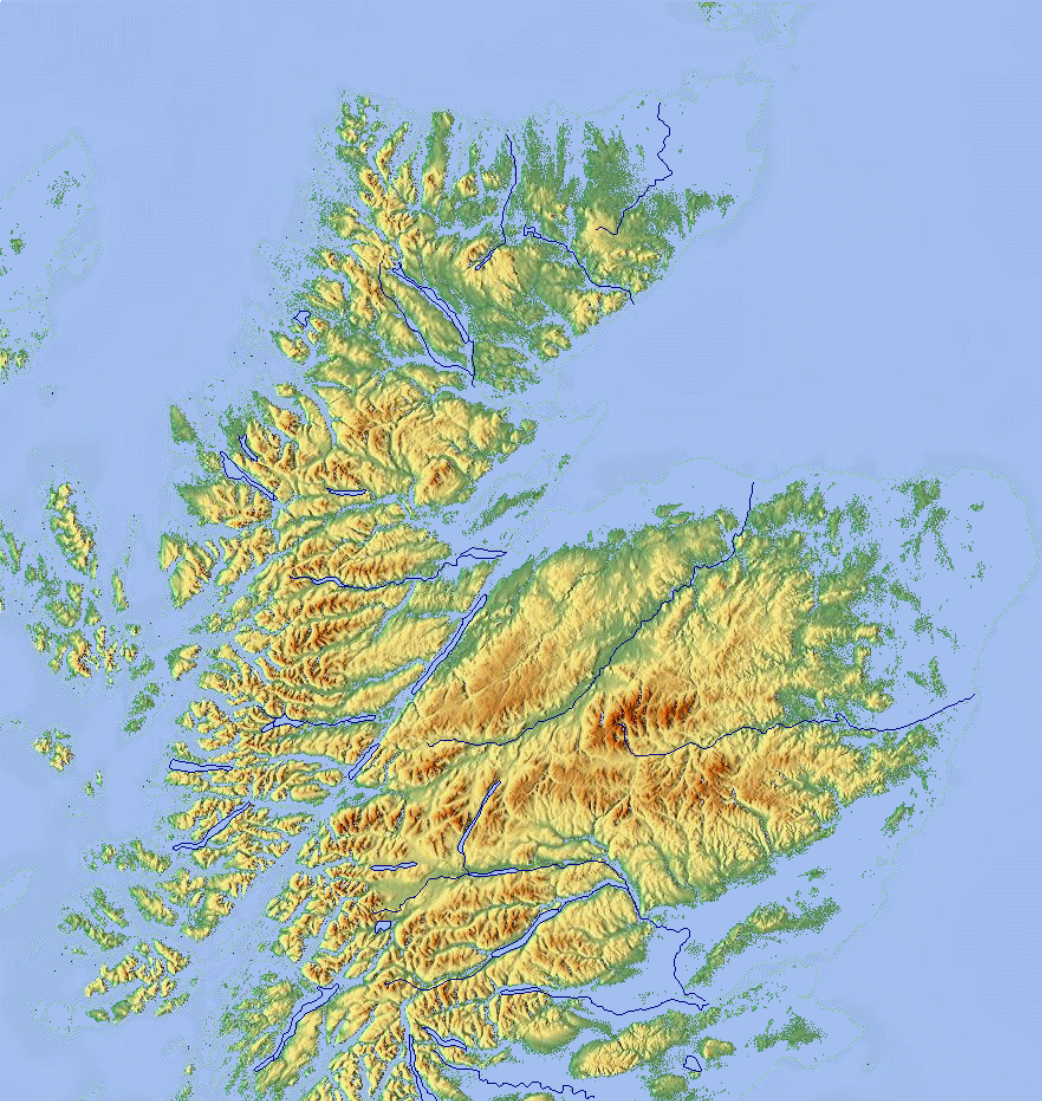
Schottland



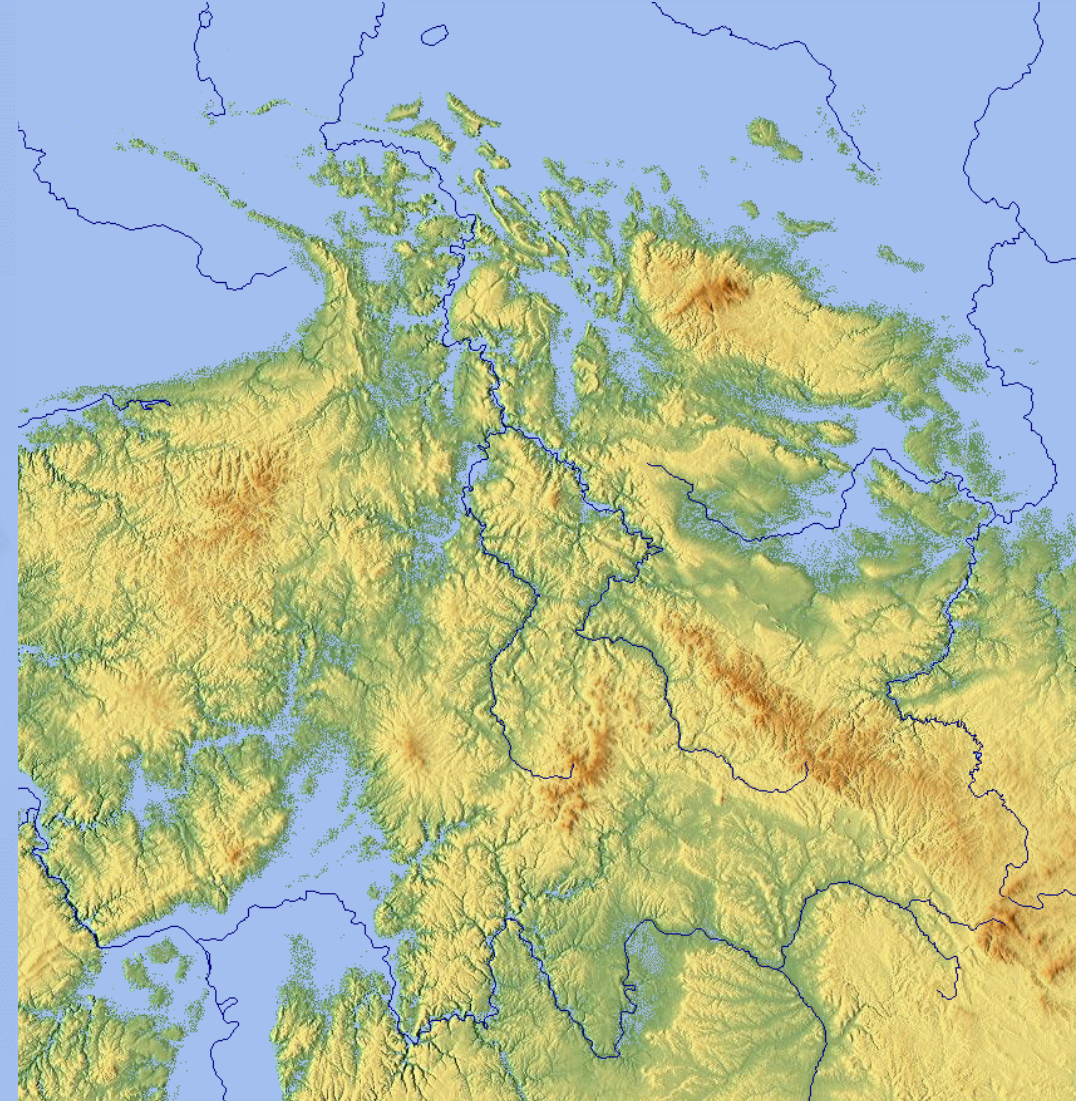
norddeutsche Mittelgebirge
tiefer gelegt



Schottland
tiefer gelegt

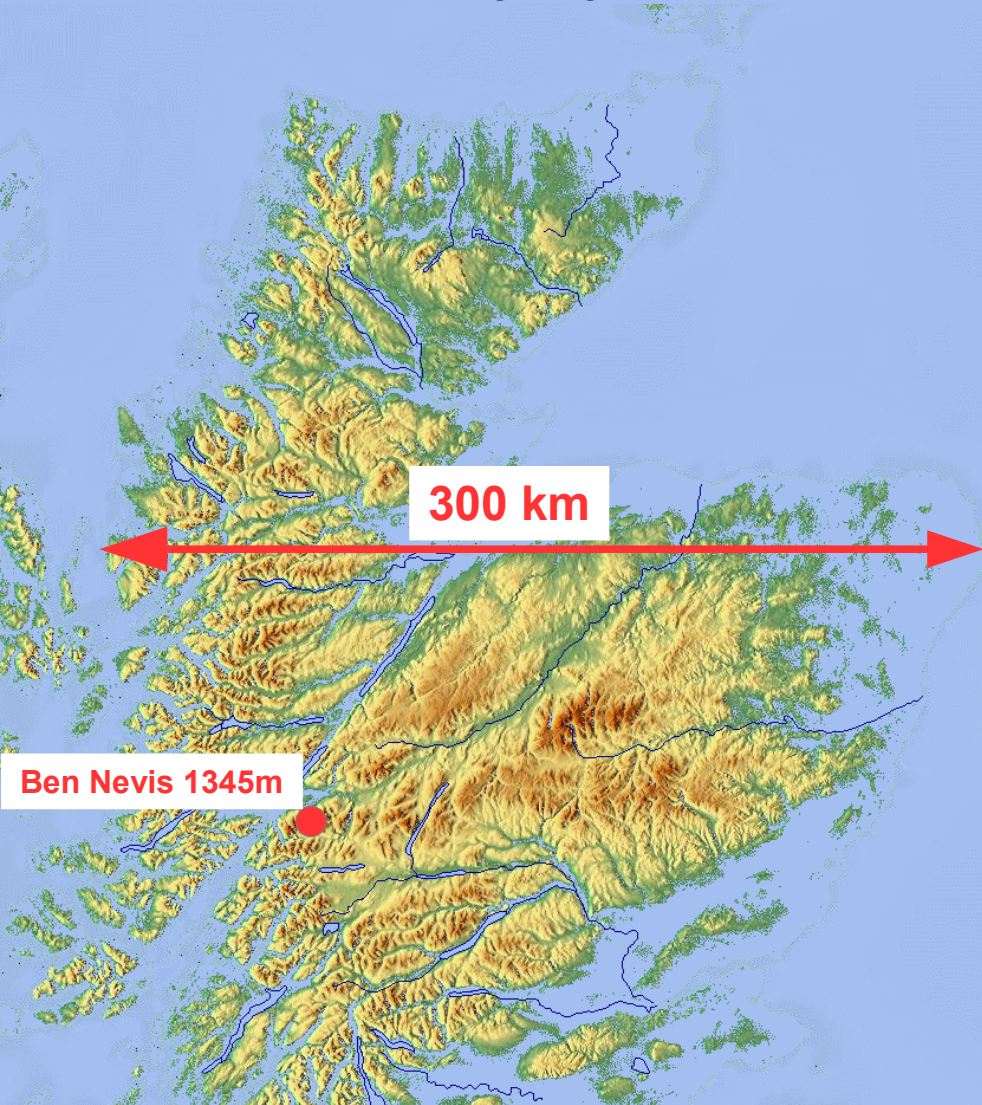


norddeutsche Mittelgebirge
tiefer gelegt

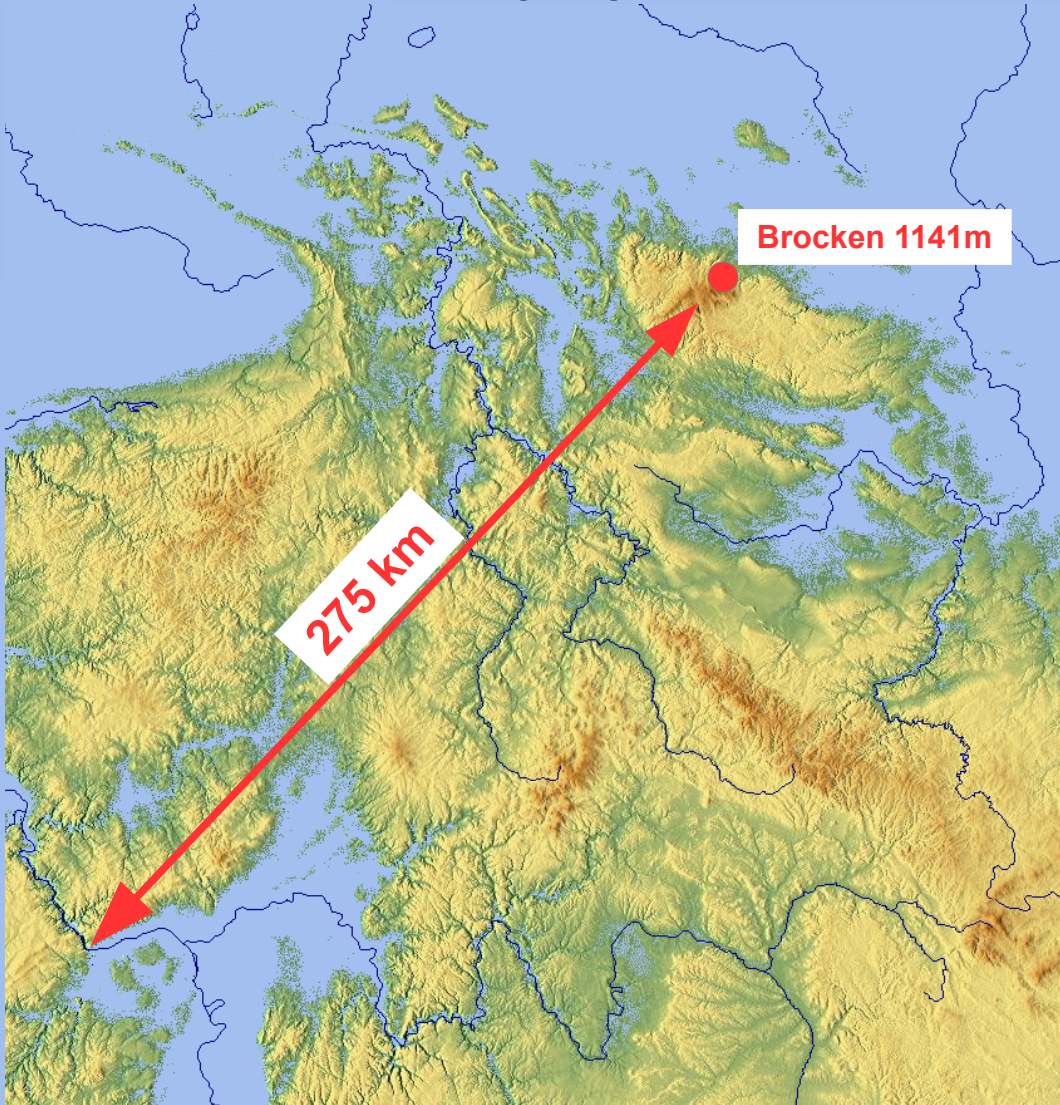


Das hat Gemeinsamkeiten!

Schottland
tiefer gelegt



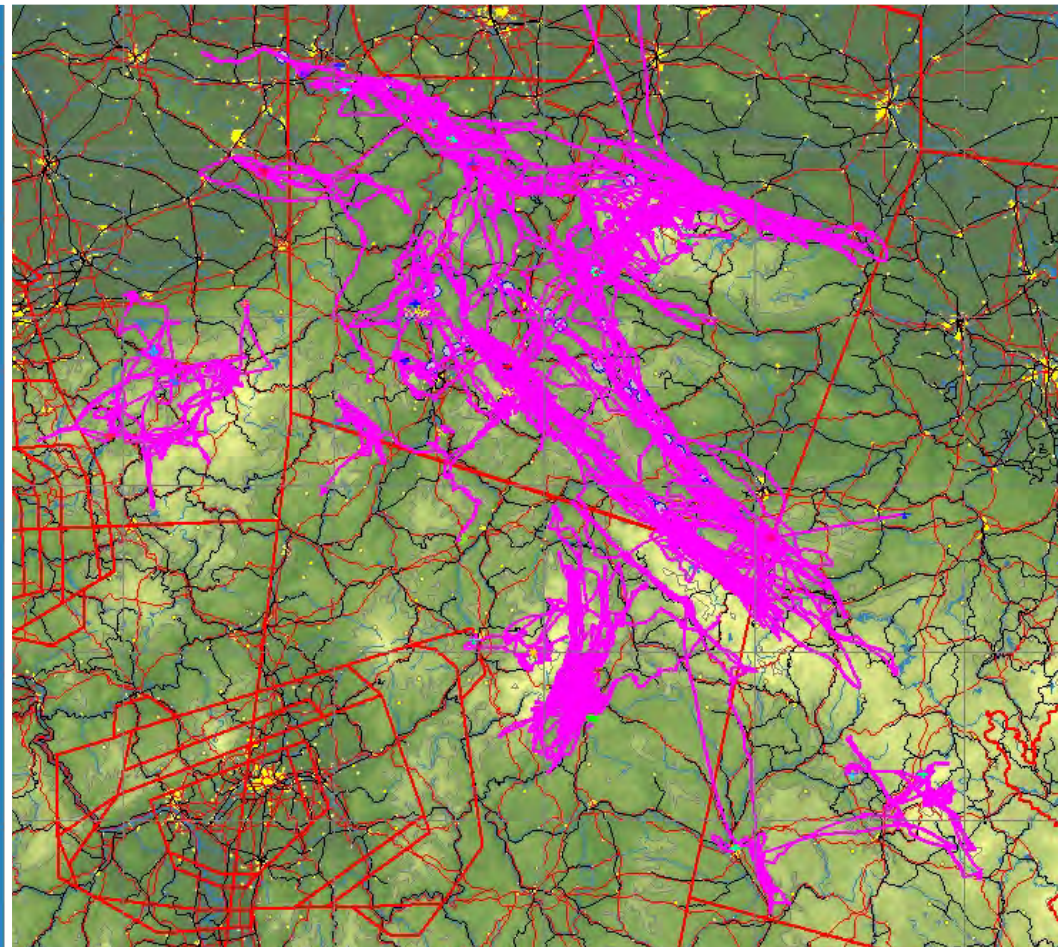
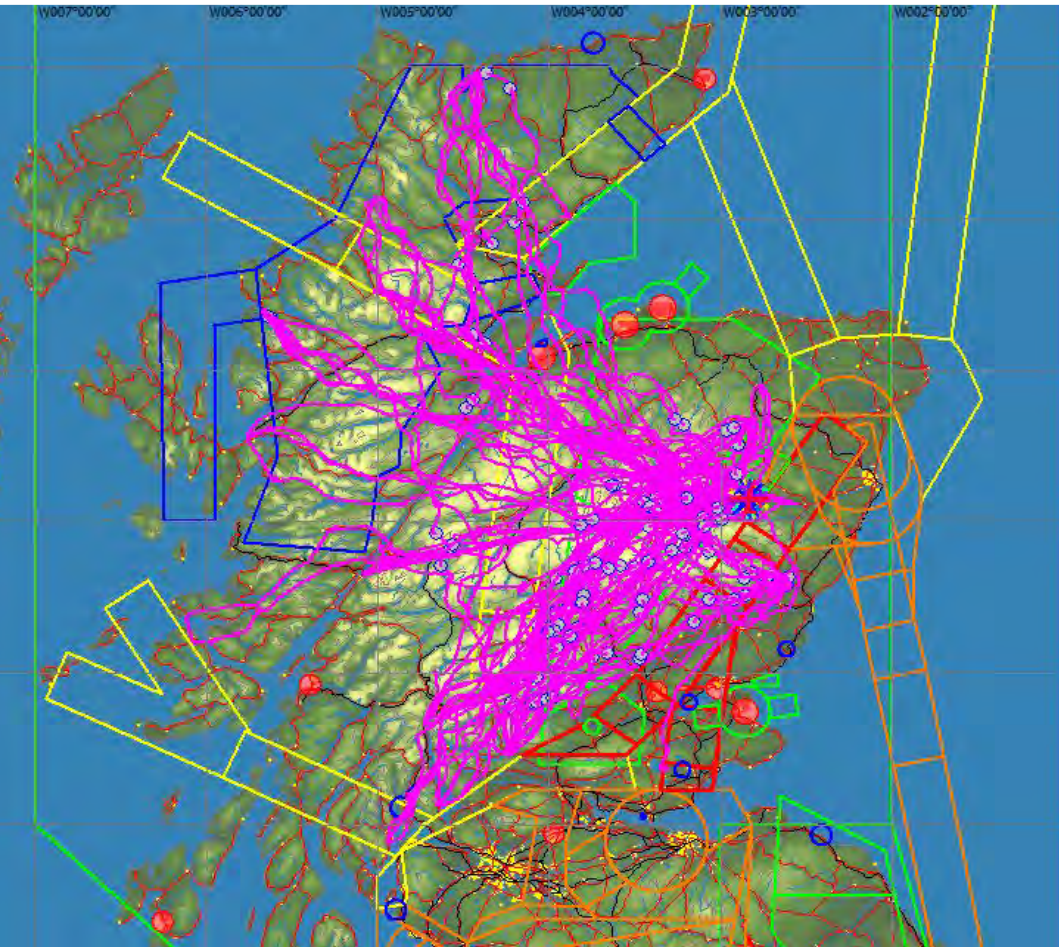
norddeutsche Mittelgebirge
tiefer gelegt



Das hat Gemeinsamkeiten!

Schottland

Norddeutschland



schottische Wellenflüge

norddeutsche Wellenflüge

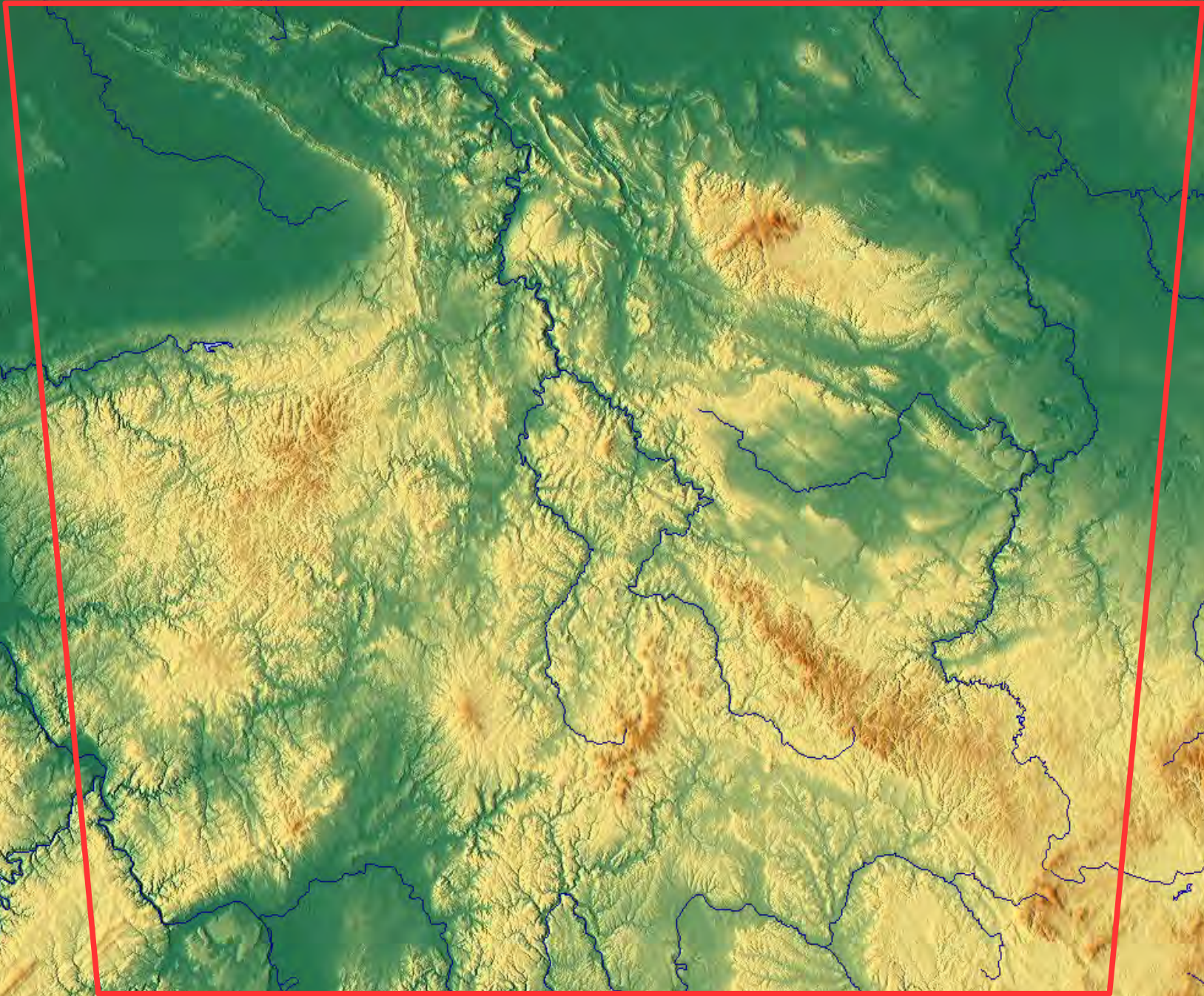
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese

A topographic map of the North German Central Uplands (Norddeutsche Mittelgebirge) region. The map uses a color gradient to represent elevation, with green for lower elevations and yellow/brown for higher elevations. A complex network of blue lines represents the drainage system, showing numerous rivers and streams. The terrain is characterized by a dense network of ridges and valleys, typical of a mountainous region.

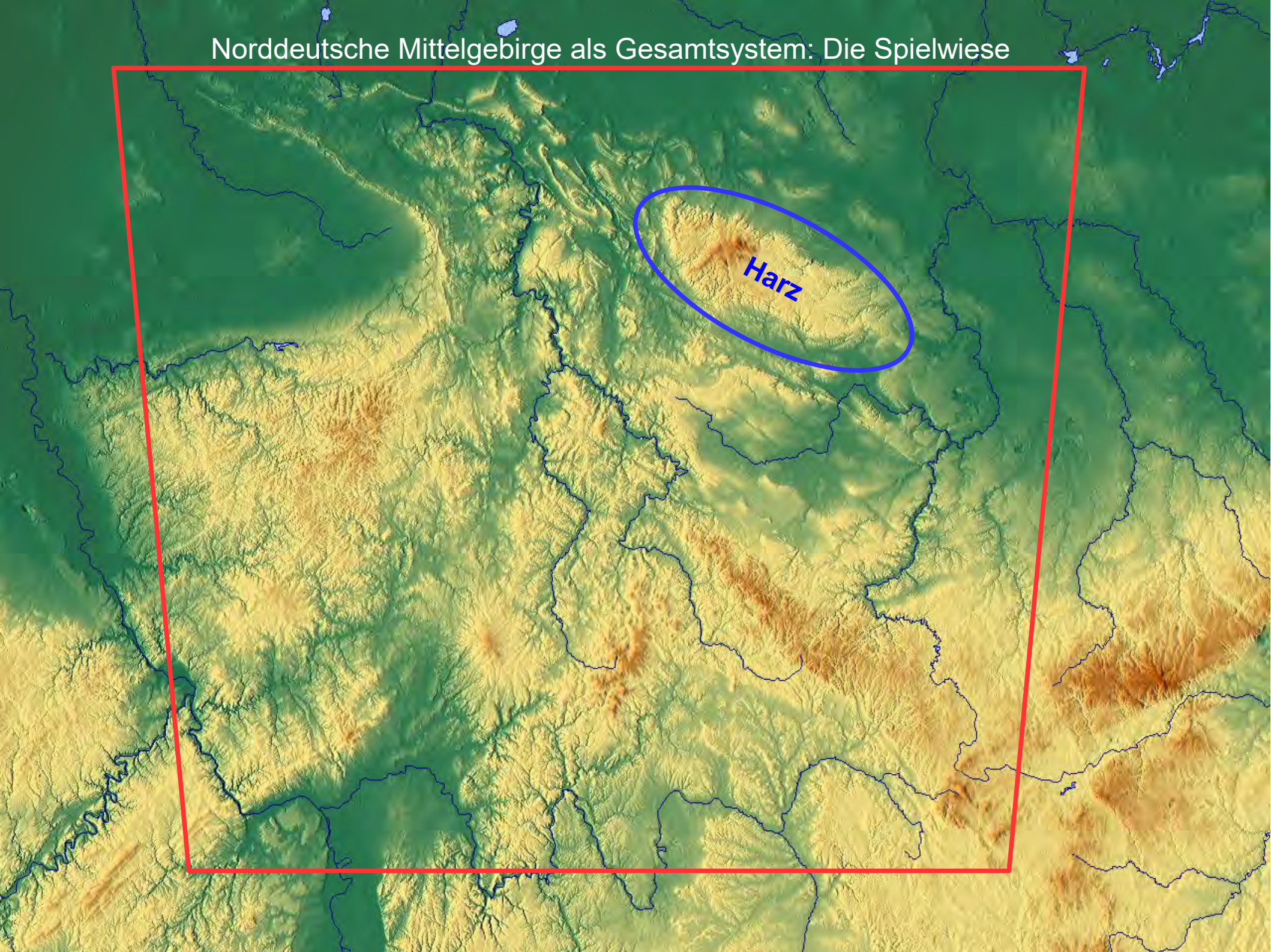
Wie kommt Ordnung in das Durcheinander?

- Grundlegendes
- Süd bis Ost
- Ost bis Nord
- Nord bis West
- West bis Süd

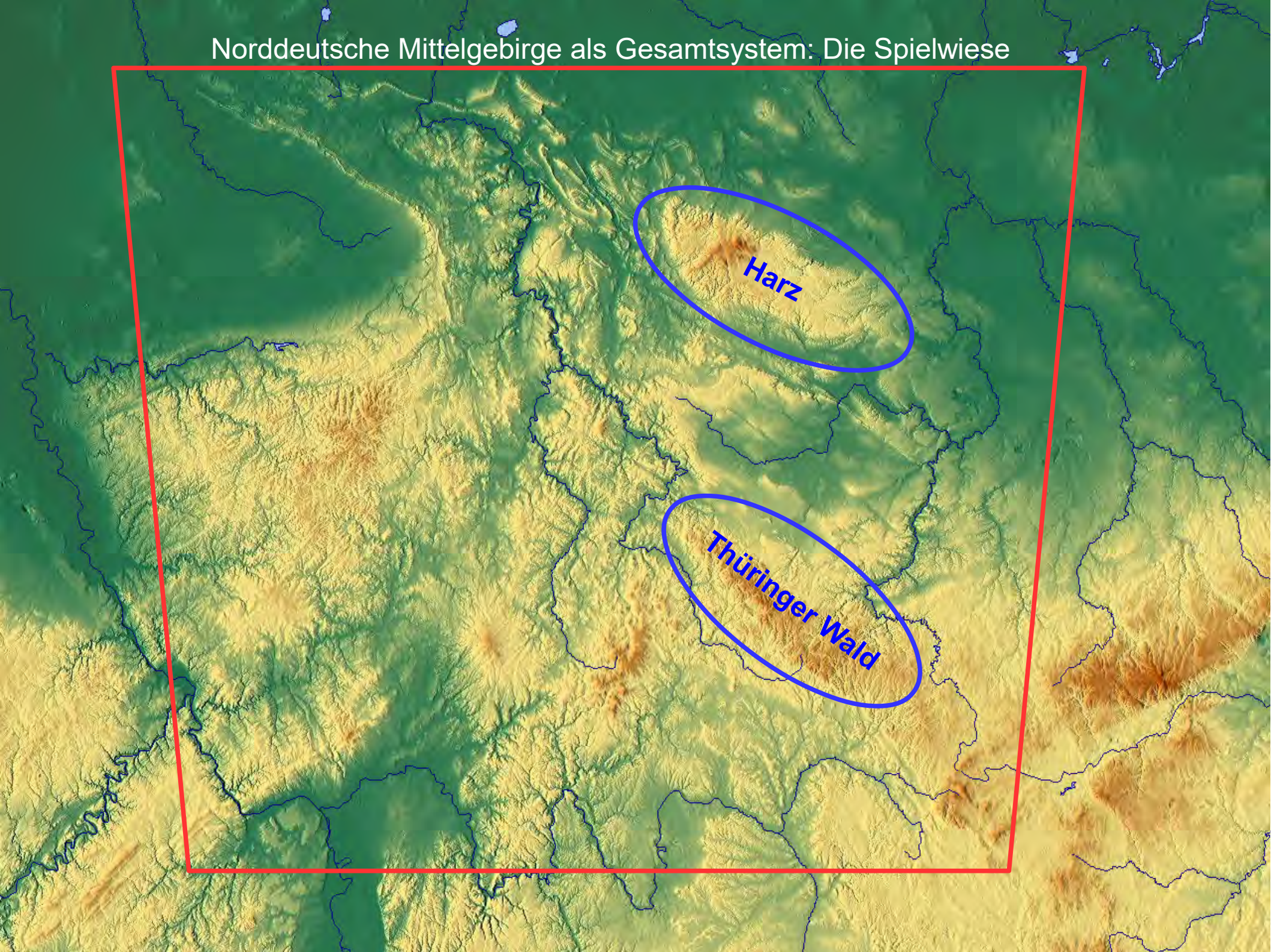
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese



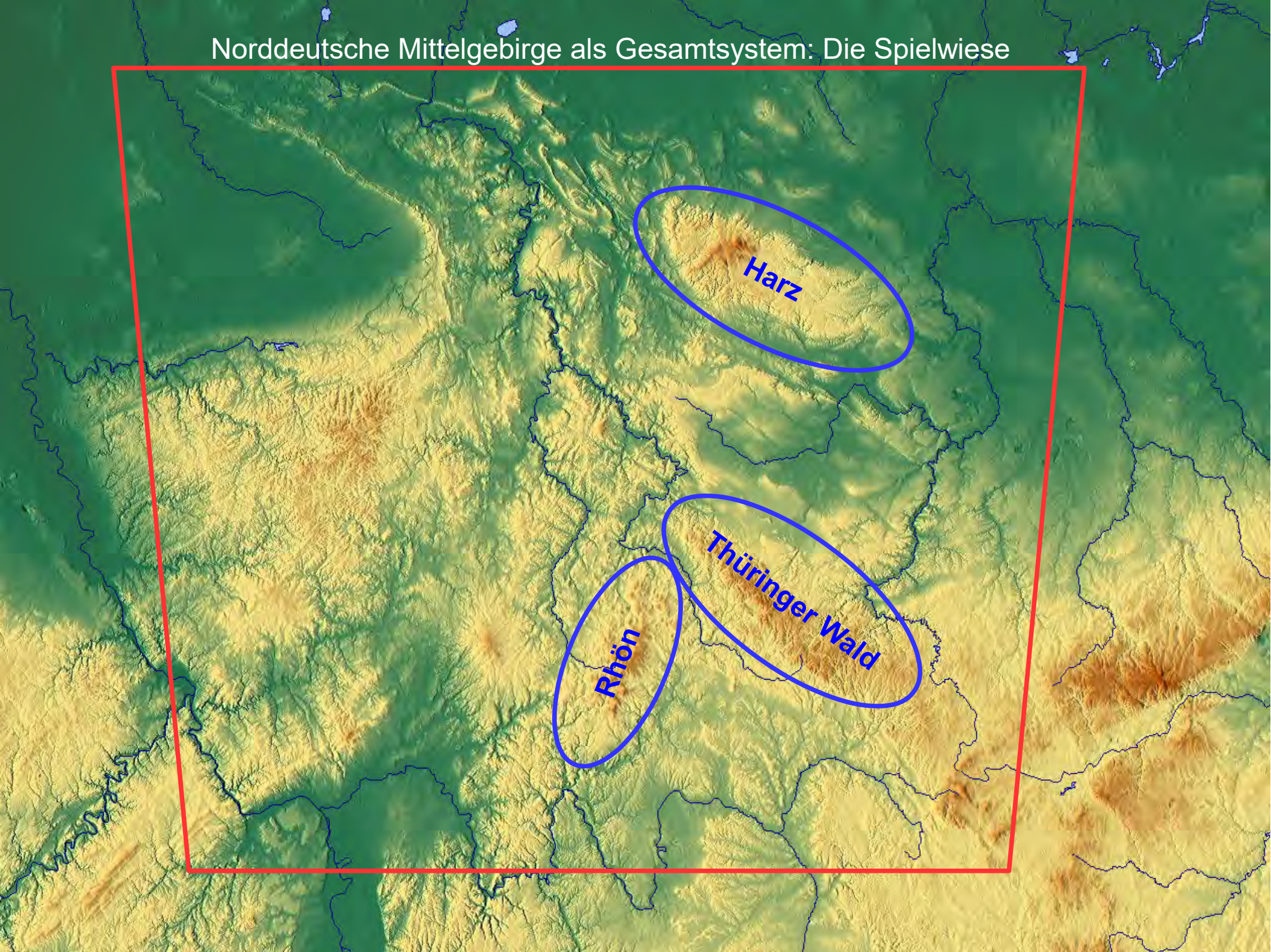
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese



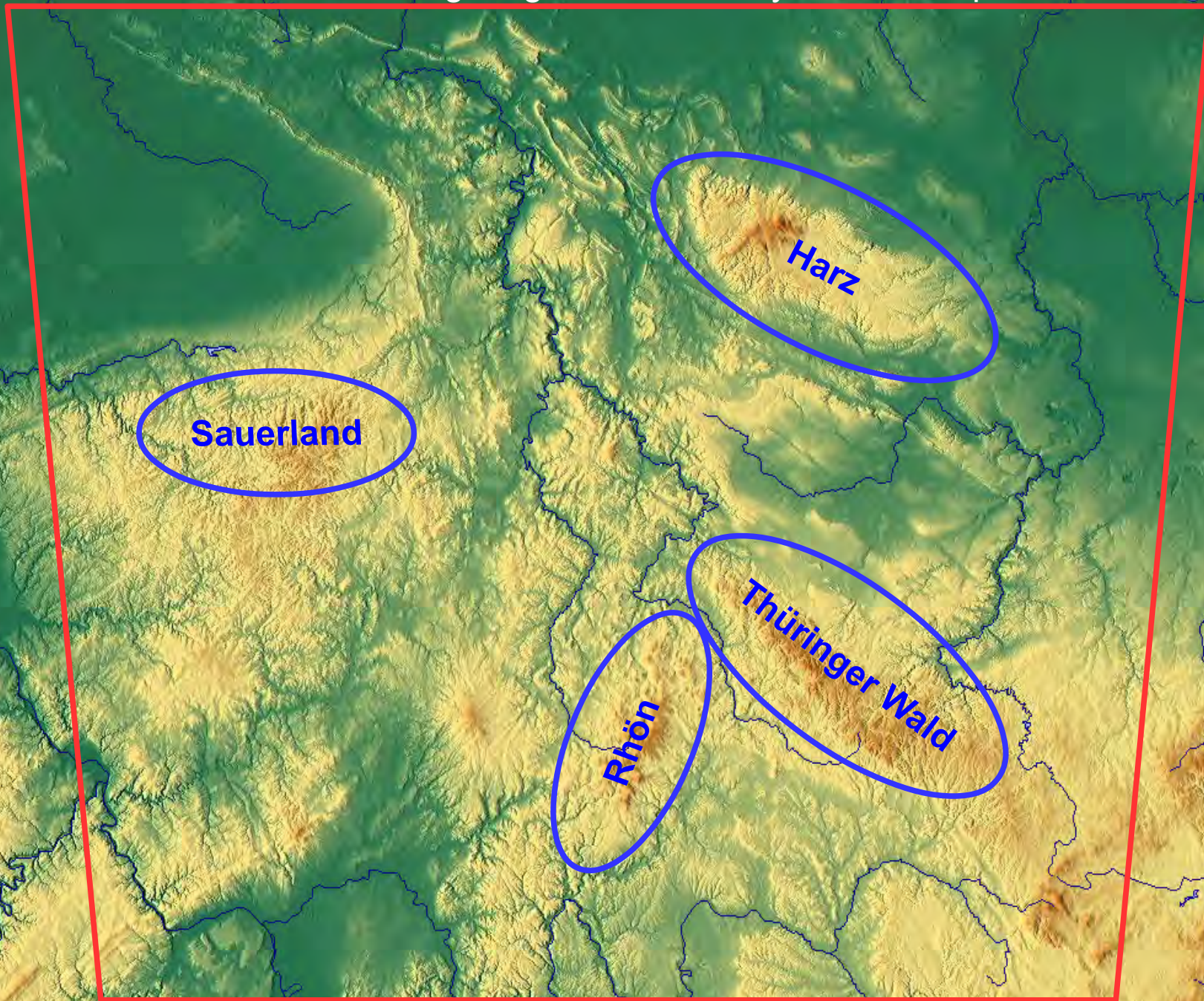
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese



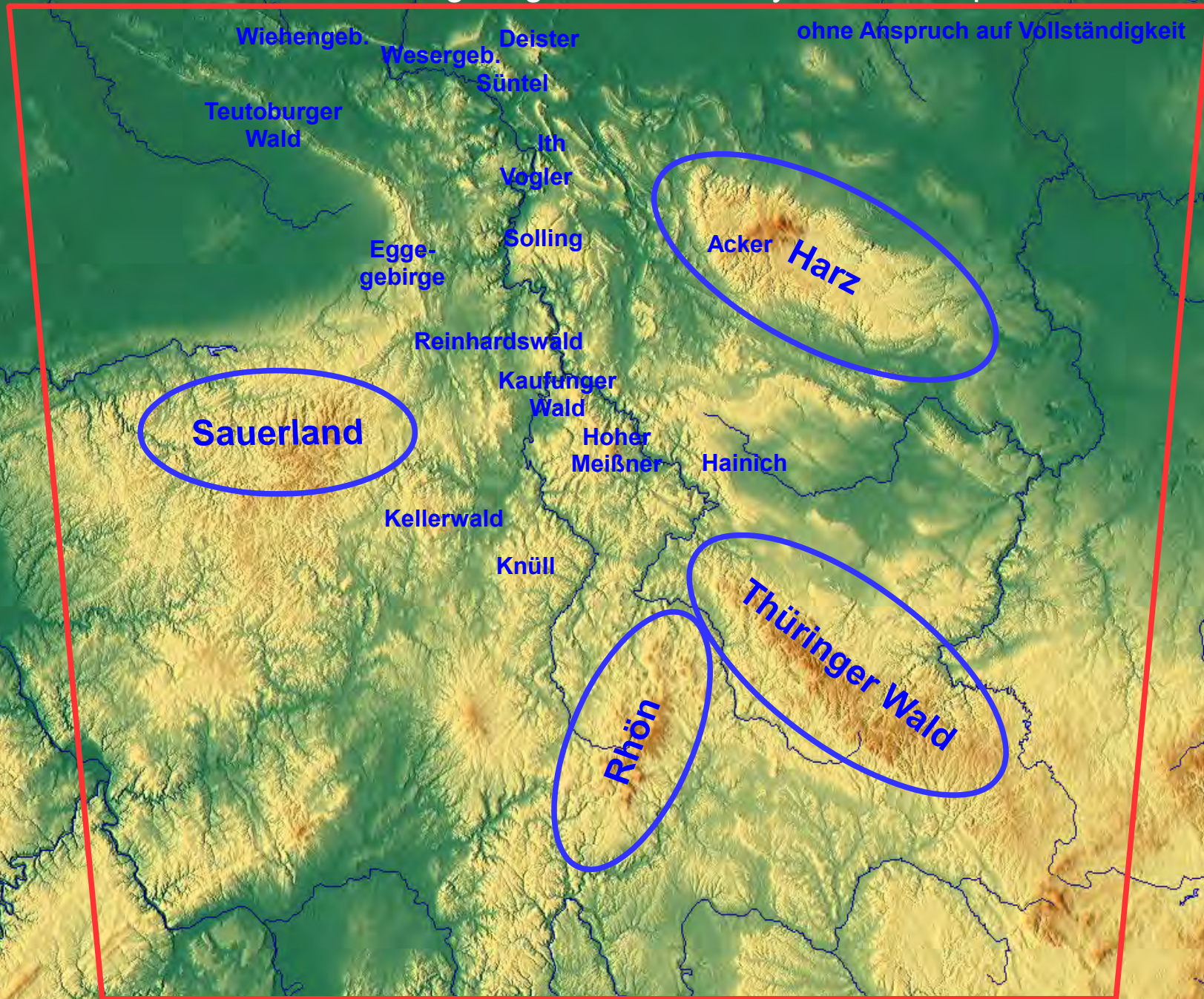
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese



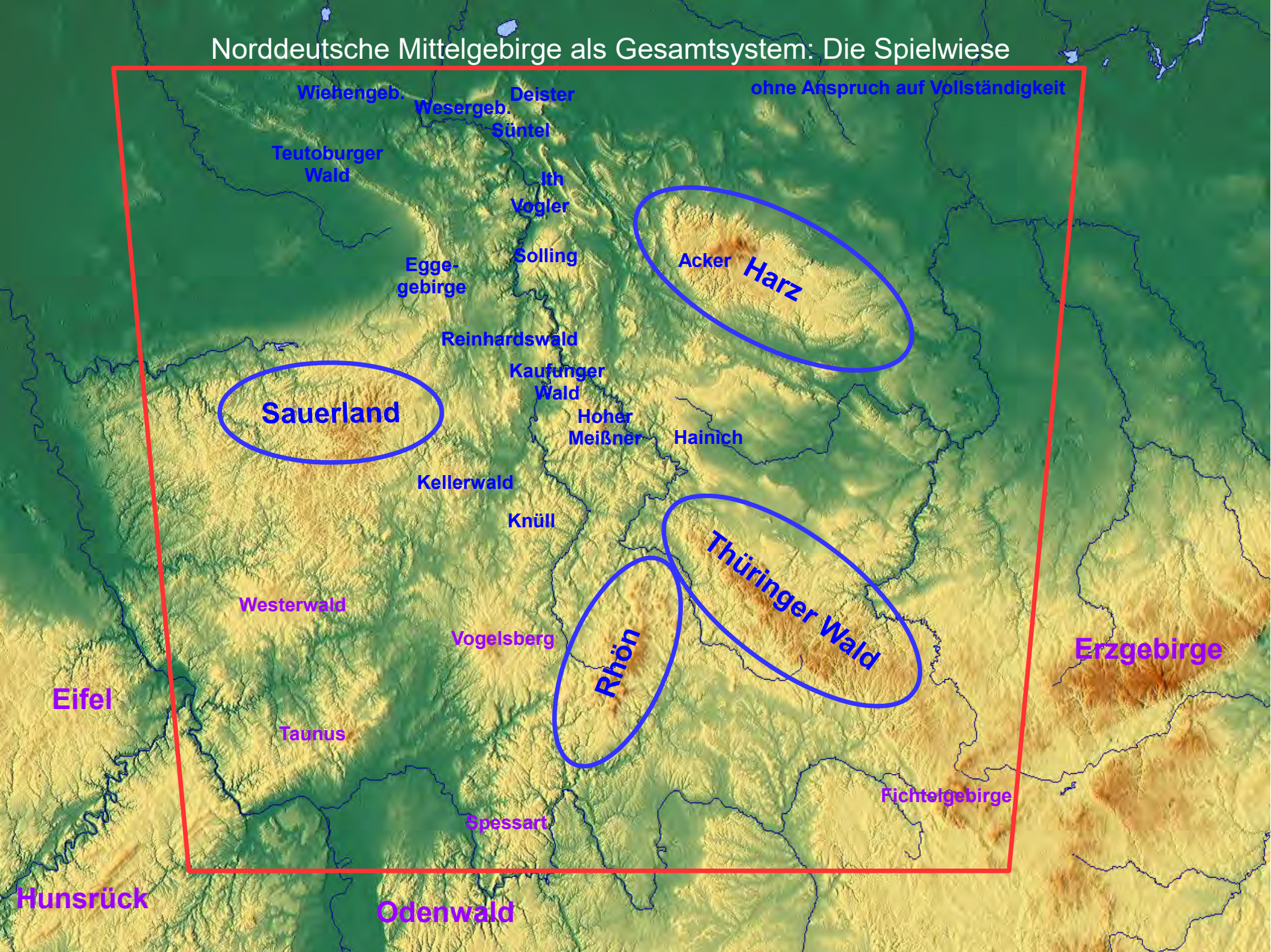
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese

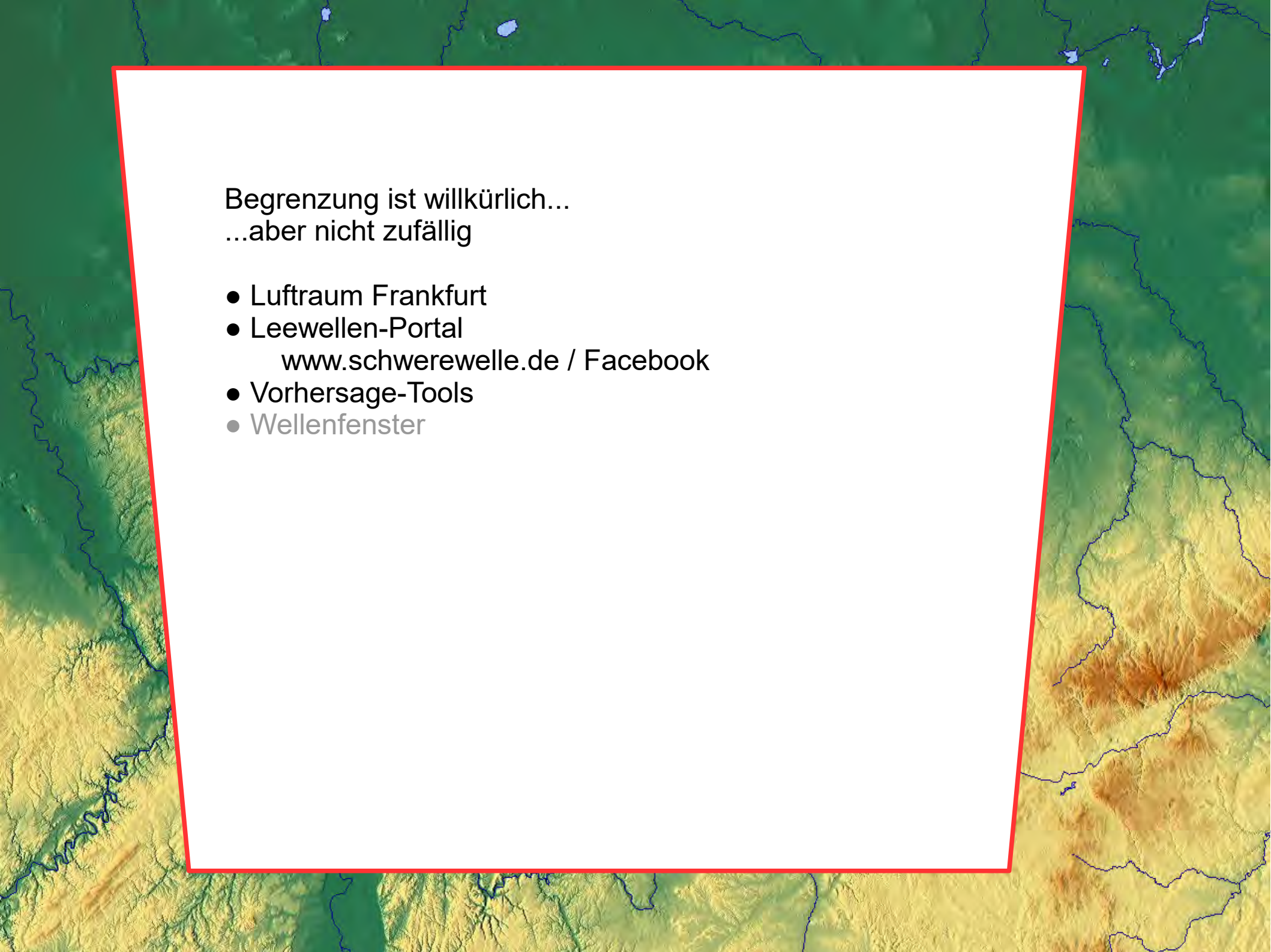


Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese



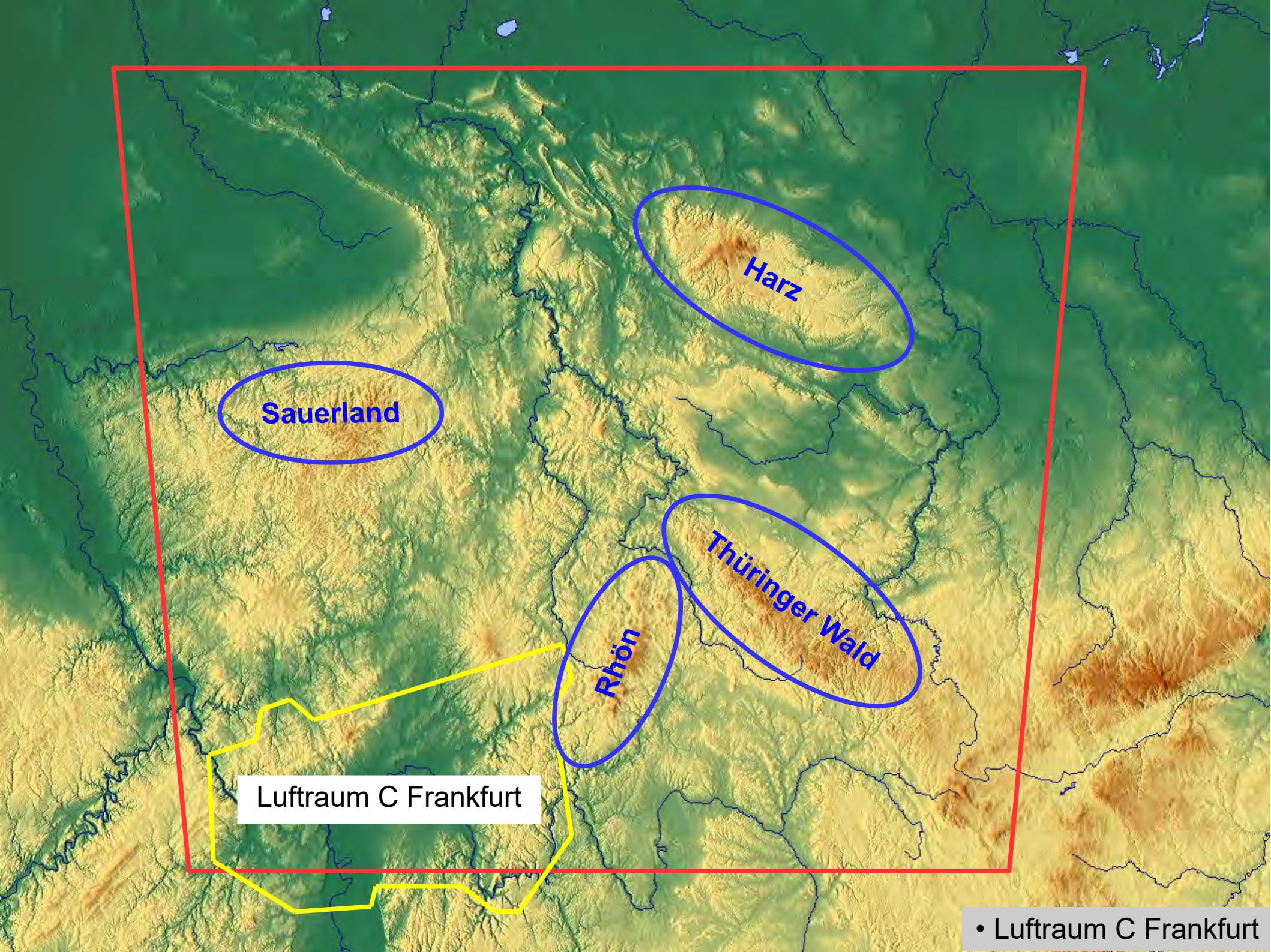
Norddeutsche Mittelgebirge als Gesamtsystem: Die Spielwiese



A topographic map of a region, likely in Central Europe, showing terrain with green and brown colors. A red-bordered white text box is overlaid on the map. The text inside the box discusses the arbitrary nature of boundaries and lists several resources related to the Frankfurt air space and wave forecasting tools.

Begrenzung ist willkürlich...
...aber nicht zufällig

- Luftraum Frankfurt
- Leewellen-Portal
www.schwerewelle.de / Facebook
- Vorhersage-Tools
- Wellenfenster



Sauerland

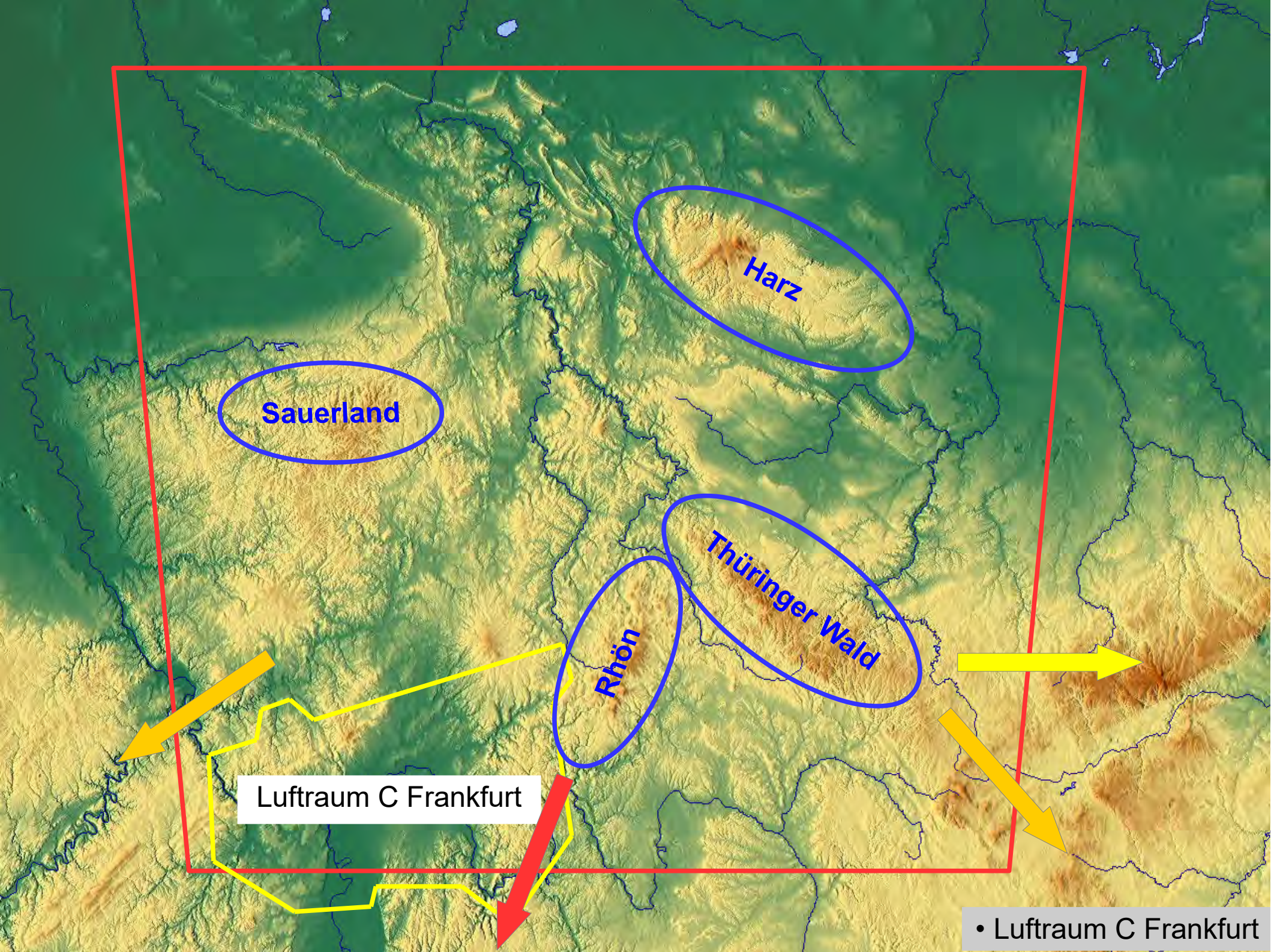
Harz

Rhön

Thüringer Wald

Luftraum C Frankfurt

• Luftraum C Frankfurt



Luftraum C Frankfurt

• Luftraum C Frankfurt

norddeutsche Wellenflieger-Community
(Harz, Wesergebirge, Thüringer Wald, Rhön, Sauerland...)
norddeutsches Jahrestreffen
norddeutsche Internet-Portal



süddeutsche Wellenflieger-Community
(Rheintal, Schwarzwald...)
süddeutsches Jahrestreffen

Durch Jörg Dummann ins Leben gerufen und unterhalten!

Auf einen Blick...

- WELLENFLUG-/BEOBACHTUNGS-BERICHT ERFASSEN
- DWD PC_MET
- RASP Netherland
- RASP Erzgebirge
- Impressum

Berichte

- 2021
- Bericht erfassen
- Quellen Wetterdoku
- 2020
- 2019
- 2018
- 2017
- 2016
- 2015
- 2014-2009
- 2008 und früher

2021

- 03.12.2021/SW (Schaumburgwelle)
- 01.11.2021/SW (Teuto)
- 31.10.2021/SW (Harz / Weserbergland)
- 20.10.2021/SW (Thüringer Wald, Werratal)
- 09.10.2021/NO (Schwarzwald)
- 09.10.2021/O (Harz/Acker, Brocken, Stöberhai)
- 01.10.2021/SW (Weserbergland->Harz)
- 00.05.2021/O (Ebnethaus / Leinlich Gubli)

Sie sind hier: Startseite

Atmosphärische Schwerewellen und Segelflug

erstellt von admin — zuletzt verändert: 14.10.2021 12:56



...Blick aus FL231 in der Harzwelle am 04.10.2020.
(Foto: Martin Pohl / David Tempel)
[Zum Bericht...](#)

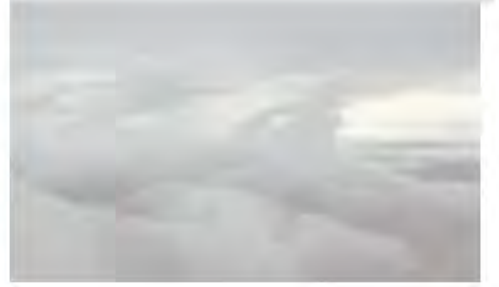
BERICHT:

[Unser Jahrestreffen 2020 am 07.03.2020 im Institut für Strömungsmechanik der TU Braunschweig...](#)

Nachrichten

- "Luft Räume zur Durchführung von Wellensegelflügen" wieder nutzbar!
03.11.2021
- Kurzinfo: Zum Status der Wellenflugräume (DFS "Segelflugggebiet")
08.10.2021
- Petition zum Erhalt des Instituts für Meteorologie und Klimatologie der Leibniz Universität Hannover
11.12.2020
- Wellenkarte von Christoph Klein
27.04.2020
- Patagonian Experience 2019 – 20
30.10.2019

Impressionen



Jetzt auch auf Facebook
(Initiiert und administriert von Torsten "Zwerg" Linstädt)





- Startseite
- Berichte
- Jahrestreffen**
- Praxis
- Literatur
- Impressionen
- Gästebuch
- Facebook
- Nachrichten
- "Off topic": Foka

- 2023 Göttingen
- 2020 Braunschweig
- 2019 Hannover
- 2018 Braunschweig
- 2017 Hannover
- 2016 Göttingen
- 2016 Bensheim
- 2015 Hannover
- 2014 Göttingen
- 2013 Hannover
- 2012 Göttingen
- 2011 Hannover
- 2010 Göttingen

Sie sind hier: Startseite / Jahrestreffen

Jahrestreffen

erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 24.01.2010 09:19

- 2023 Göttingen — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 04.12.2022 11:12
- 2020 Braunschweig — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 17.01.2020 13:55
- 2019 Hannover — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 14.12.2018 10:47
- 2018 Braunschweig — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 12.03.2018 08:39
- 2017 Hannover — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 05.03.2017 16:02
- 2016 Göttingen — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:03
- 2016 Bensheim — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 08.03.2016 11:30
- 2015 Hannover — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:04
- 2014 Göttingen — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:05
- 2013 Hannover — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:05
Unser Treffen am 02.03.2013
- 2012 Göttingen — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:06
- 2011 Hannover — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:06
Unser Treffen am 05.02.2011
- 2010 Göttingen — erstellt von [Jörg Dummann](#) — zuletzt verändert: 06.03.2016 10:07
Treffen am 06.03.10 im School_Lab der DLR Göttingen

Berichte

- [27.12.2020/SW \(Thüringer Wald\)](#)
- [27.12.2020/SW \(Hainich/Thüringer Wald\)](#)
- [21.11.2020/SW \(Diverse Orte\)](#)
- [19.11.2020/W \(Hainich/Thüringer Wald\)](#)
- [15.11.2020/S-SSW \(Diverse Orte\)](#)
- [29.10.2020/NW \(Rhön\)](#)
- [25.10.2020/SW \(Harz\)](#)
- [22.10.2020/SW \(Diverse Orte\)](#)
- [21.10.2020/SW \(Thüringer Wald\)](#)
- [04.10.2020/SW \(Nordwestharz/Brocken\)](#)
- [03.10.2020/O \(Harz / Acker-Bruchberg\)](#)
- [29.02.2020/S \(Porta Westfalica \(Schaumburg\)\)](#)
- [15.02.2020/S \(Süntel/Bisperode\)](#)
- [09.02.2020/SW \(Porta Westfalica \(Denkmal/ Schaumburg\)\)](#)
- [31.01.2020/NW \(Rhön\)](#)
- [29.01.2020/NW \(Rhön\)](#)
- [15.01.2020/SW \(Harz\)](#)

Sie sind hier: [Startseite](#) / [Berichte](#) / [2020](#)[Inhalte](#)[Anzeigen](#)[Bearbeiten](#)[Freigabe](#)[Aktionen ▾](#)[Darstellung ▾](#)[Hinzufügen... ▾](#)[Status:](#)[Veröffentlicht ▾](#)

2020

erstellt von [admin](#) — zuletzt verändert: 29.12.2020 18:51 — [Historie](#)

[27.12.2020/SW \(Thüringer Wald\)](#)

[Mehr...](#)

[27.12.2020/SW \(Hainich/Thüringer Wald\)](#)

[Mehr...](#)

[21.11.2020/SW \(Diverse Orte\)](#)

[Mehr...](#)

[19.11.2020/W \(Hainich/Thüringer Wald\)](#)

[Mehr...](#)

[15.11.2020/S-SSW \(Diverse Orte\)](#)

[Mehr...](#)

[29.10.2020/NW \(Rhön\)](#)

[Mehr...](#)

[25.10.2020/SW \(Harz\)](#)

[Mehr...](#)

[22.10.2020/SW \(Diverse Orte\)](#)

[Mehr...](#)

[21.10.2020/SW \(Thüringer Wald\)](#)

- Berichte**
- ZAMG Bodenkarte, 0 UTC
 - ZAMG Bodenkarte, 6 UTC
 - ZAMG Bodenkarte, 12 UTC
 - ZAMG Bodenkarte, 18 UTC
 - 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 0 UTC
 - 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 6 UTC
 - 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 12 UTC
 - 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 18 UTC
 - Temp Meiningen, 0 UTC
 - Temp Meiningen, 12 UTC
 - Vorhersage Skysight, 11 MESZ, 2000 m
 - Flugwege in SeeYou
 - Barogramme in SeeYou
 - Flugweg DG400 und Skysight-Vorhersage

Sie sind hier: [Startseite](#) / [Berichte](#) / [2021](#) / [09.10.2021/O \(Harz/Acker, Brocken, Stöberhai\)](#)

Inhalte	Anzeigen	Bearbeiten	Freigabe	Aktionen ▾	Darstellung ▾	Hinzufügen... ▾	Status: Veröffentlicht ▾
----------------	-----------------	------------	----------	------------	---------------	-----------------	---------------------------------

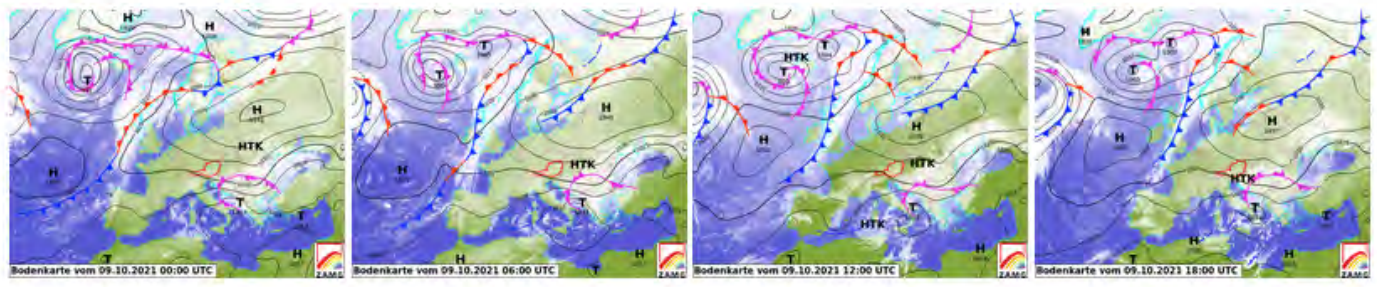
Information Änderungen wurden gespeichert.

Flugbericht 9.10.2021 Aue bei Hattorf (Harz / Acker, Brocken, Stöberhai)

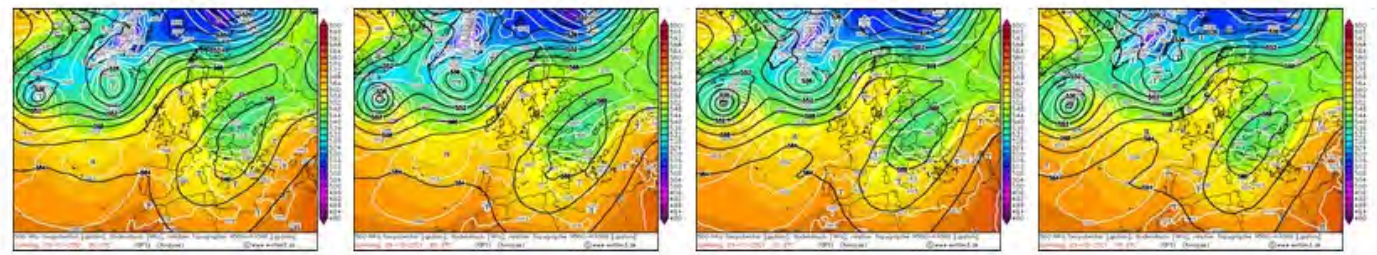
erstellt von [Christof Maul](#) — zuletzt verändert: 09.01.2022 13:51 — [Historie](#)

Rekordverdächtige 9 Flugzeuge in der Ackerwelle von Aue aus, von der Ka-6 bis zur ASH-26! Vielen Dank dafür an das Flugplatzteam aus Aue!

Am Westrand eines kräftigen Hochs über Osteuropa mit Kerndruck von 1040 mbar sollte sich eine östliche Strömung einstellen mit Windgeschwindigkeiten von 40 bis 50 km/h. Die Situation am Boden:



und in der Höhe:



Berichte

- ZAMG Bodenkarte, 0 UTC
- ZAMG Bodenkarte, 6 UTC
- ZAMG Bodenkarte, 12 UTC
- ZAMG Bodenkarte, 18 UTC
- 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 0 UTC
- 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 6 UTC
- 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 12 UTC
- 500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 18 UTC
- Temp Meiningen, 0 UTC
- Temp Meiningen, 12 UTC
- Vorhersage Skysight, 11 MESZ, 2000 m
- Flugwege in SeeYou
- Barogramme in SeeYou
- Flugweg DG400 und Skysight-Vorhersage

Dokumentiert Eure Wellenflüge und ladet die Berichte auf schwerewelle.de hoch oder verlinkt dort Euern Youtube/Instagram/Wordpress-Kanal

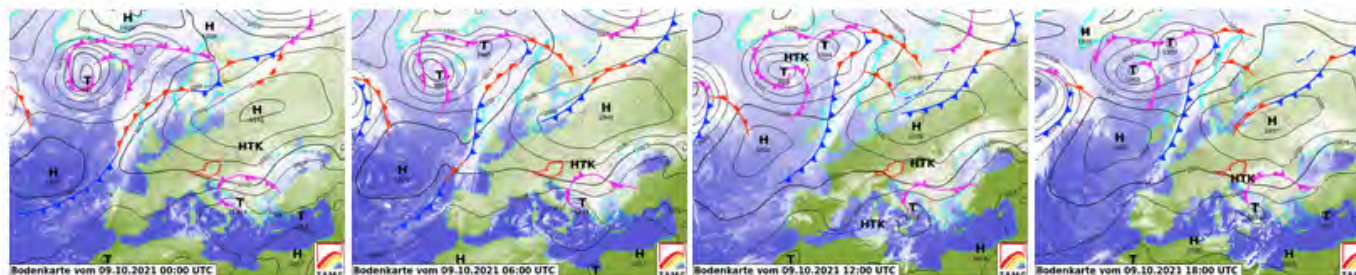
fügen... Status: Veröffentlicht

Flugbericht 9.10.2021 Aue bei Hattorf (Harz / Acker, Brocken, Stöberhai)

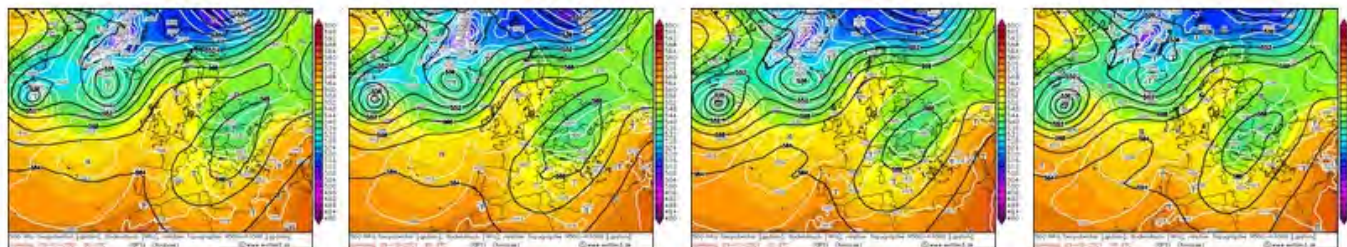
erstellt von Christof Maul — zuletzt verändert: 09.01.2022 13:51 — [Historie](#)

Rekordverdächtige 9 Flugzeuge in der Ackerwelle von Aue aus, von der Ka-6 bis zur ASH-26! Vielen Dank dafür an das Flugplatzteam aus Aue!

Am Westrand eines kräftigen Hochs über Osteuropa mit Kerndruck von 1040 mbar sollte sich eine östliche Strömung einstellen mit Windgeschwindigkeiten von 40 bis 50 km/h. Die Situation am Boden:

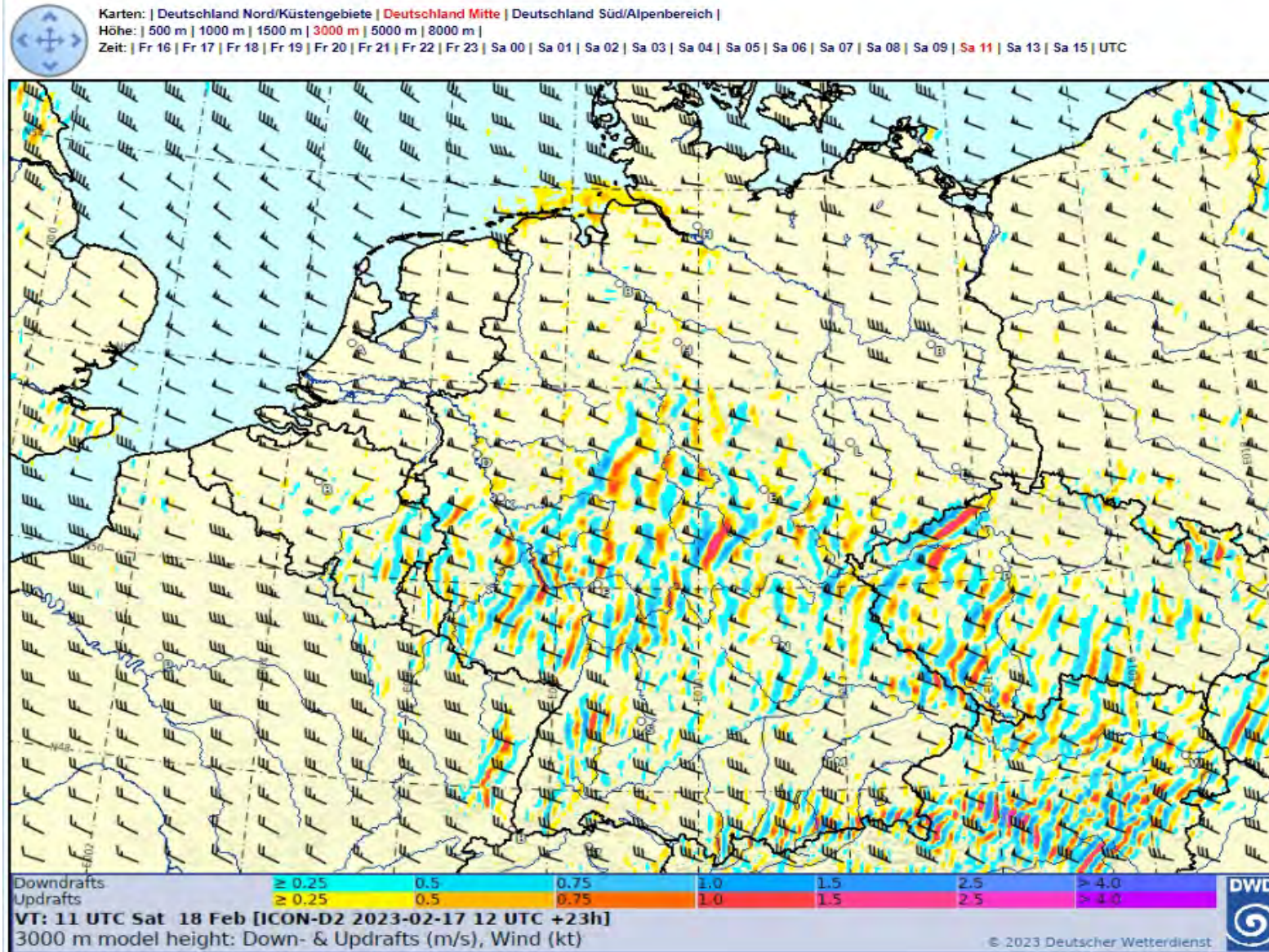


und in der Höhe:



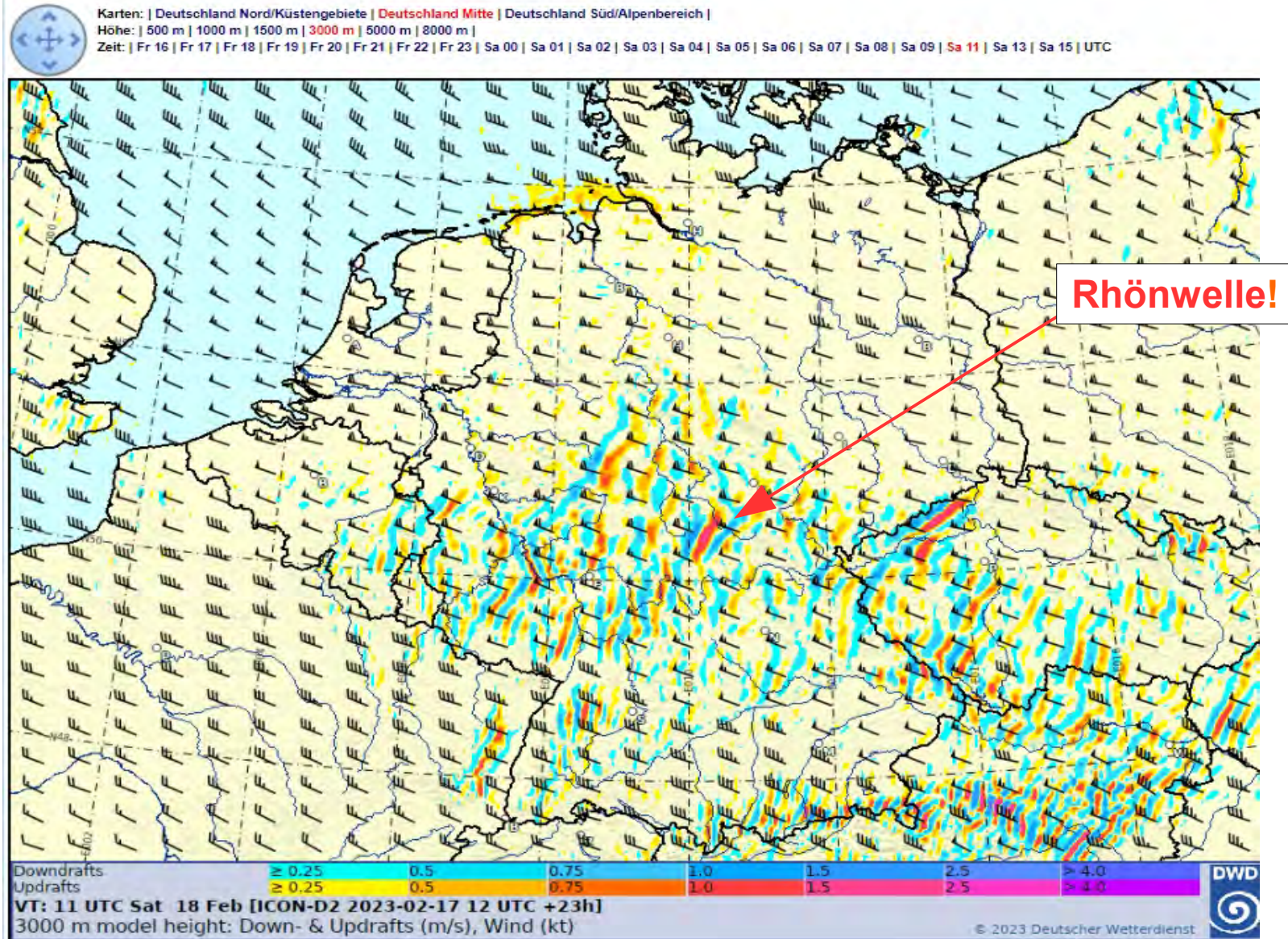
Was wahrscheinlich jeder kennt: DWD

Vertikalwindvorhersage 3000 m gültig für Sa, 18.02.2023 11 UTC

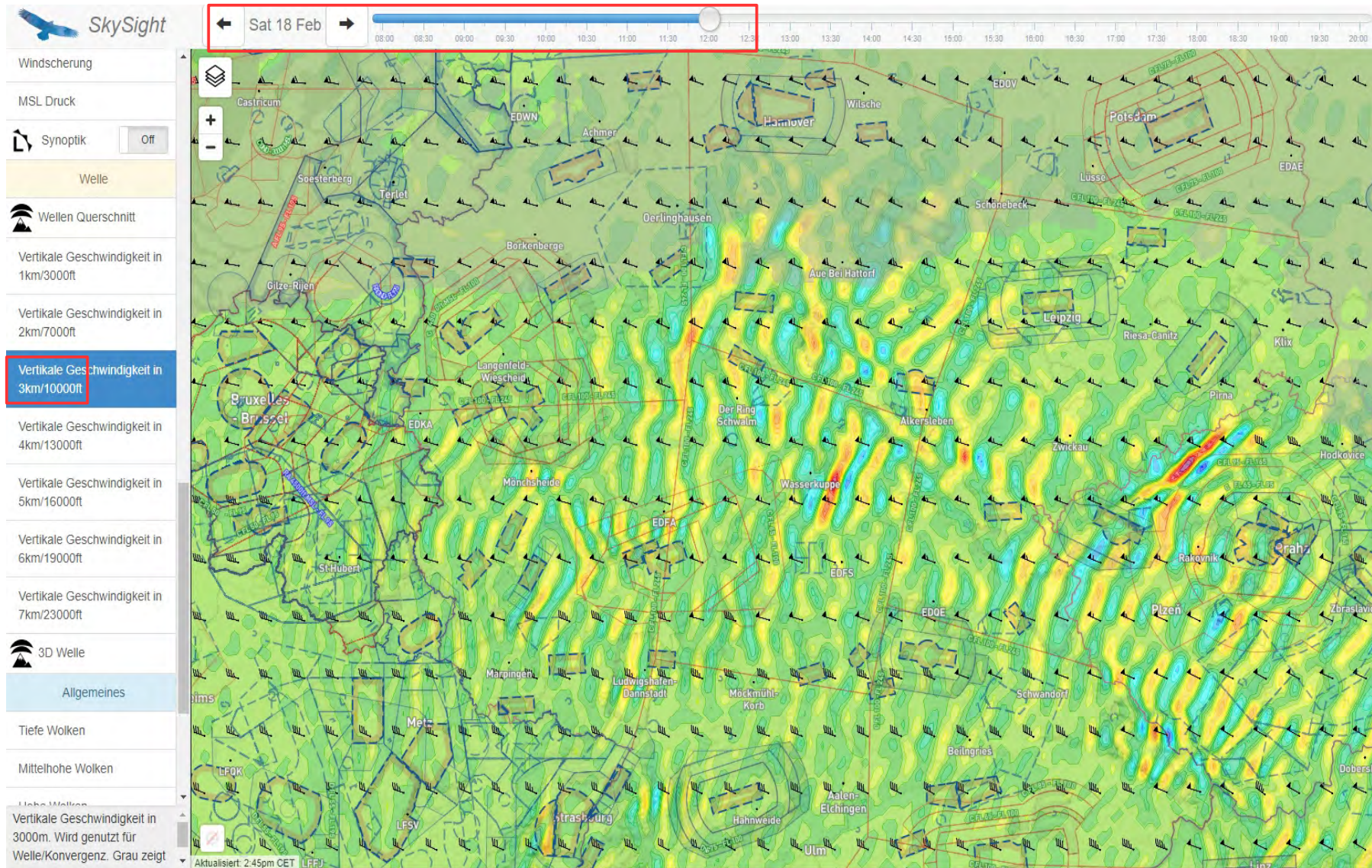


Was wahrscheinlich jeder kennt: DWD

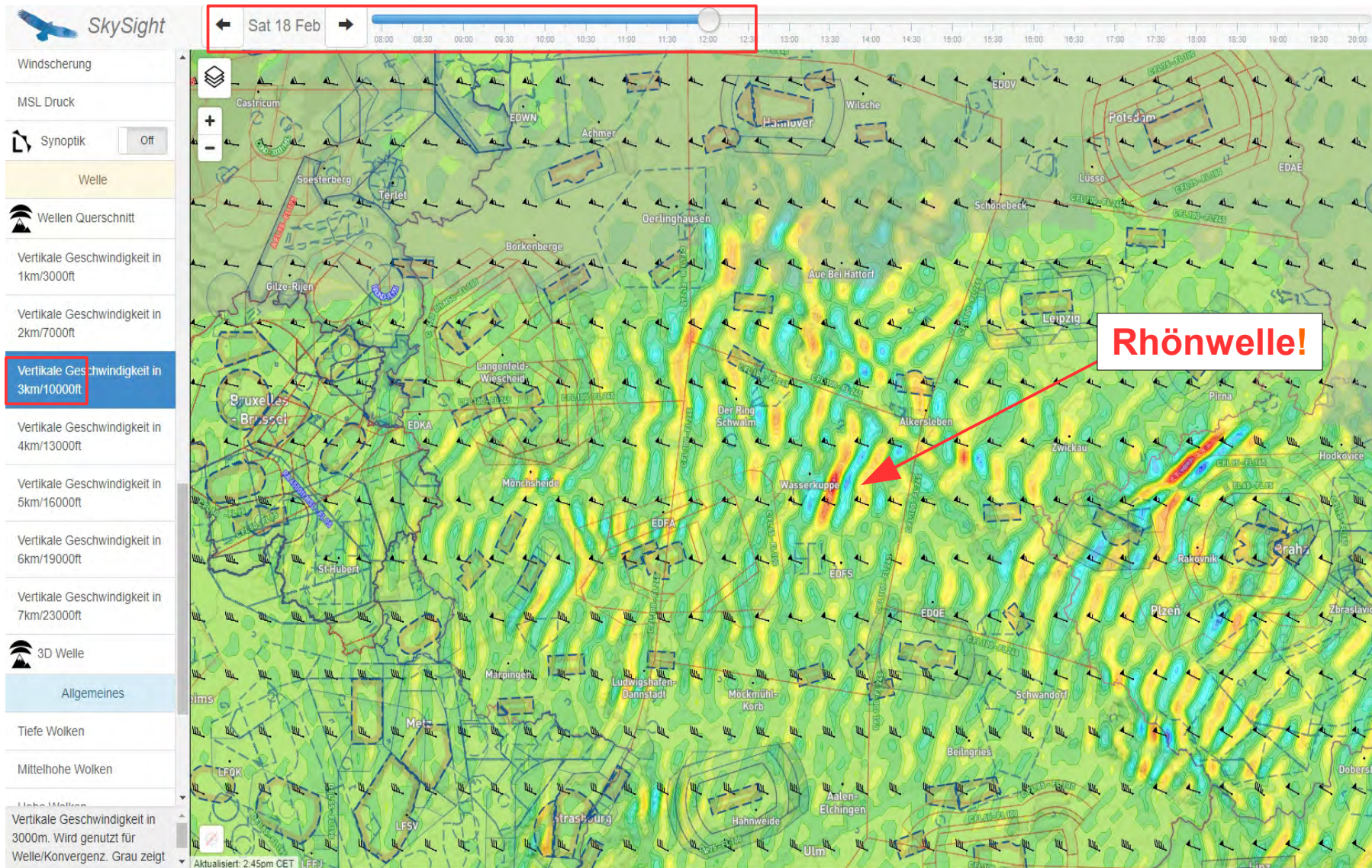
Vertikalwindvorhersage 3000 m gültig für Sa, 18.02.2023 11 UTC



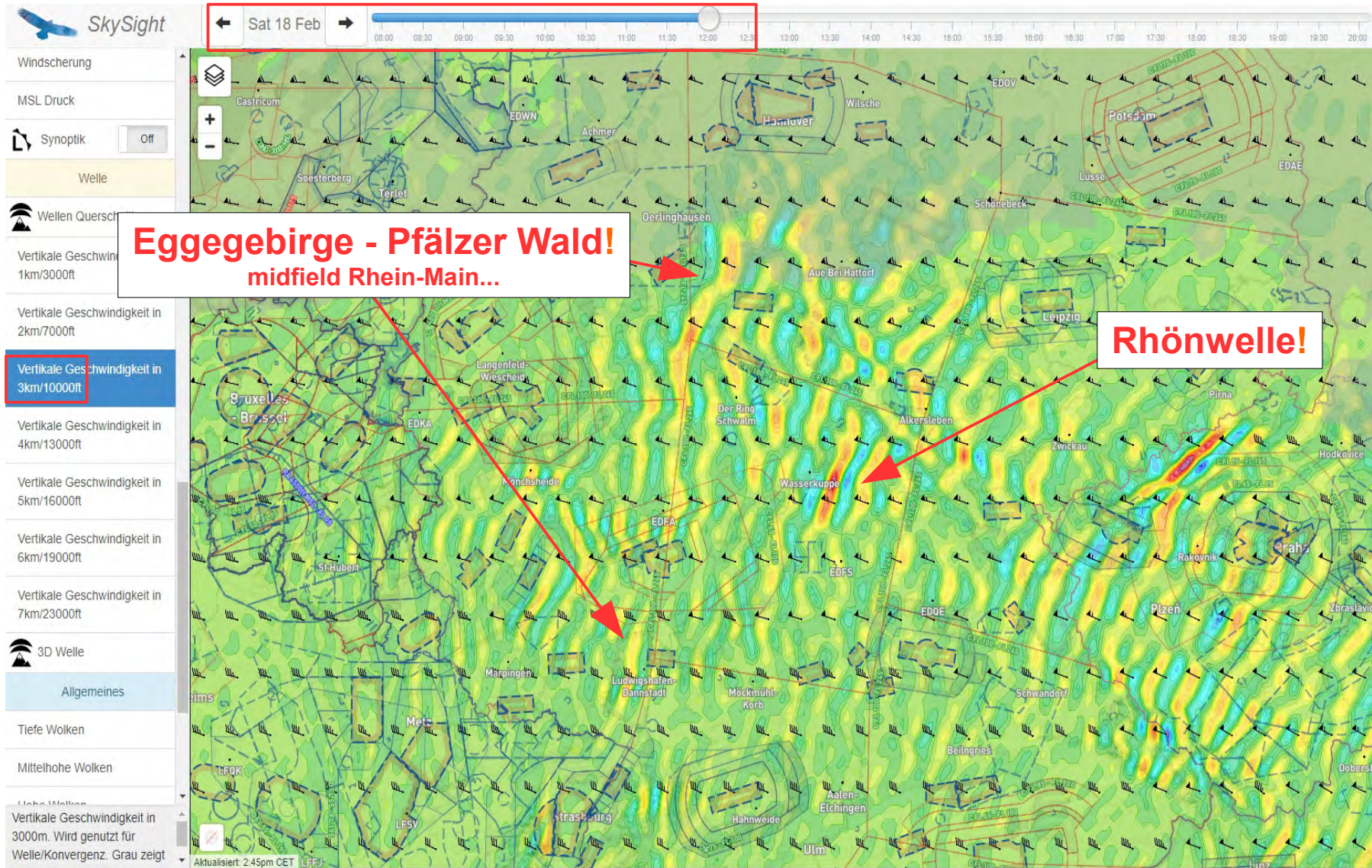
Was wahrscheinlich jeder kennt: Skysight



Was wahrscheinlich jeder kennt: Skysight



Was wahrscheinlich jeder kennt: Skysight

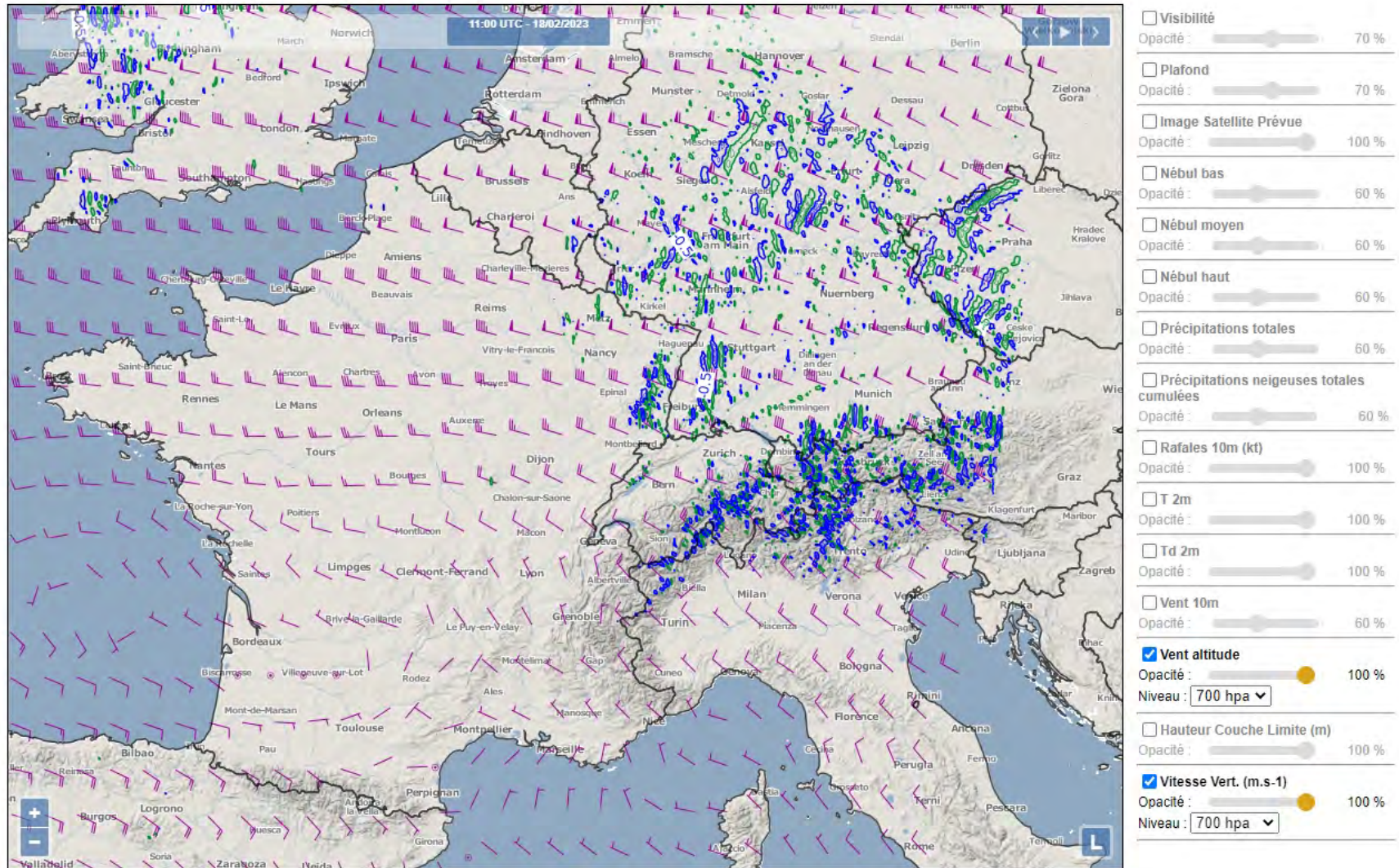


Eggegebirge - Pfälzer Wald!
midfield Rhein-Main...

Rhönwelle!

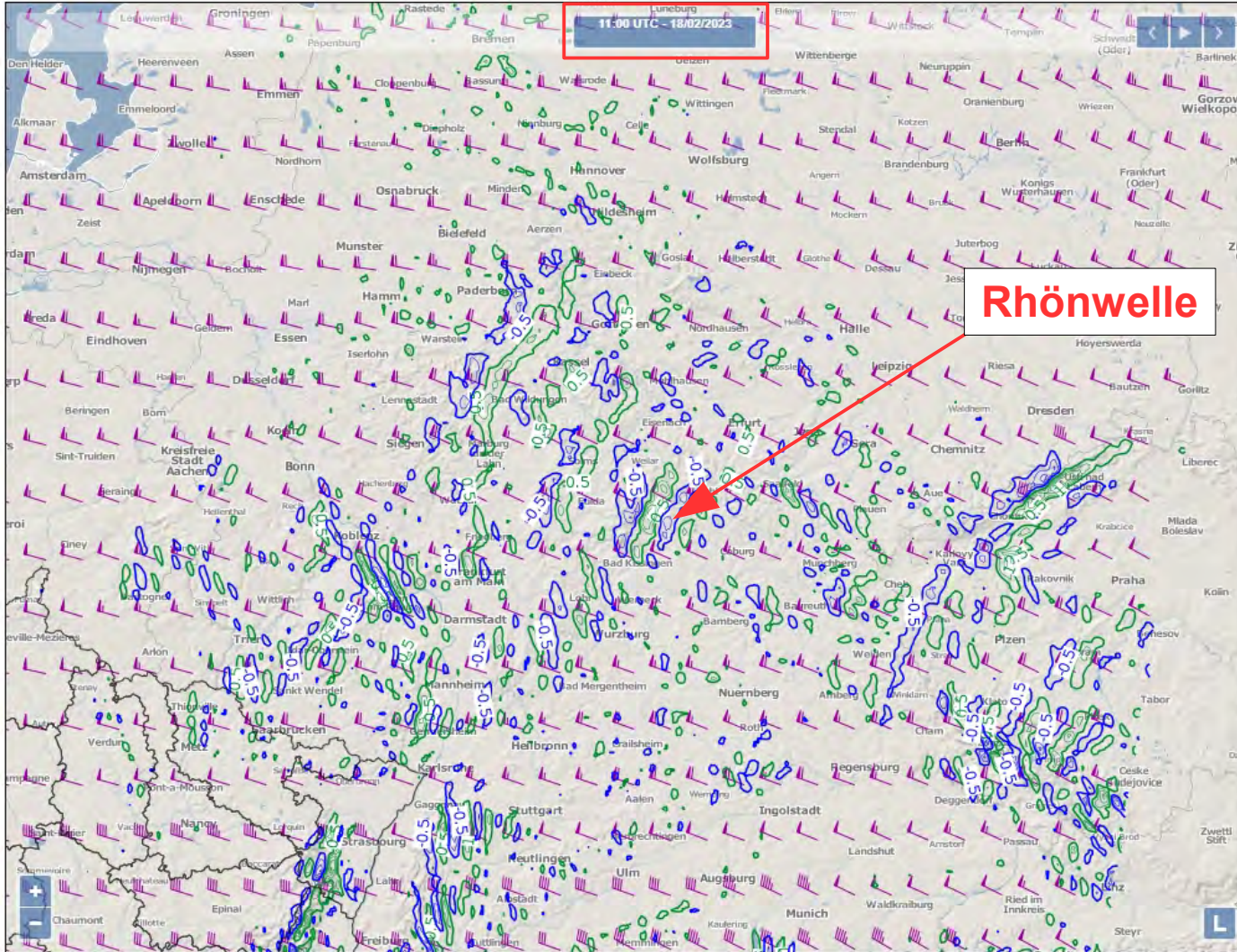
Was vielleicht nicht jeder kennt: Meteo France kostenfrei, im Osten bis Stettin - Prag - Ljubljana

Prévisions modèle maille fine [\(notice sur les champs\)](#)



Was vielleicht nicht jeder kennt: Meteo France kostenfrei, im Osten bis Stettin - Prag - Ljubljana

Prévisions modèle maille fine ([notice sur les champs](#))



Anmeldung



Abruf



Vent altitude
Opacité : 100 %
Niveau : 700 hpa

Hauteur Couche Limite (m)
Opacité : 100 %

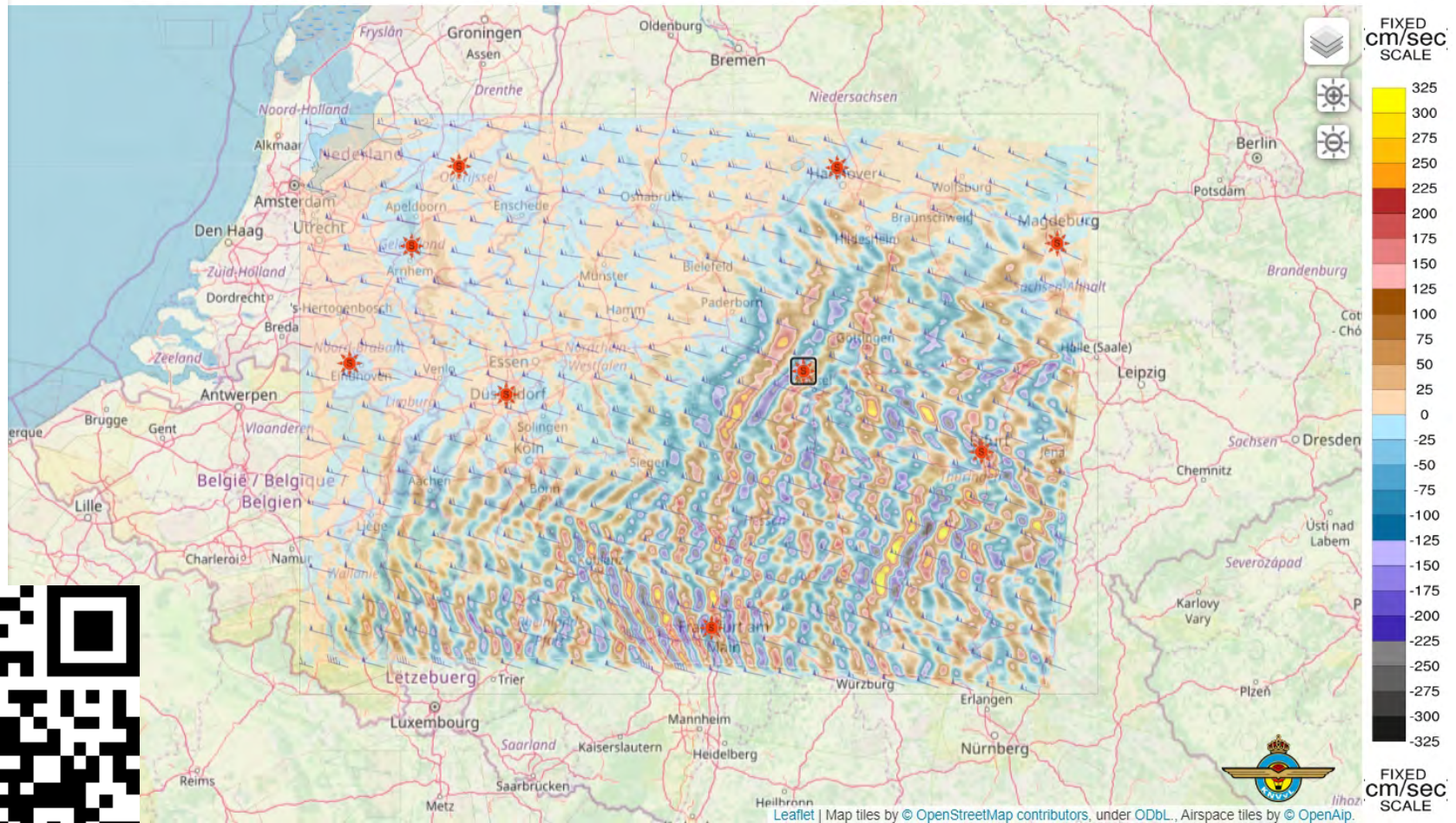
Vitesse Vert. (m.s-1)
Opacité : 100 %
Niveau : 700 hpa

Was vielleicht nicht jeder kennt: RASP NL
kostenfrei • 1 km Gitterpunktabstand!! • aber nur nördliche Mittelgebirge

Vertical Velocity & Wind [kt] at 701mb

Valid 1200 CET (1100Z) SAT 18 Feb 2023 [29hrFcst@1348z]

DrJack BLIPMAP from RASP 1.0km GFSA-initiated WRF-ARW model

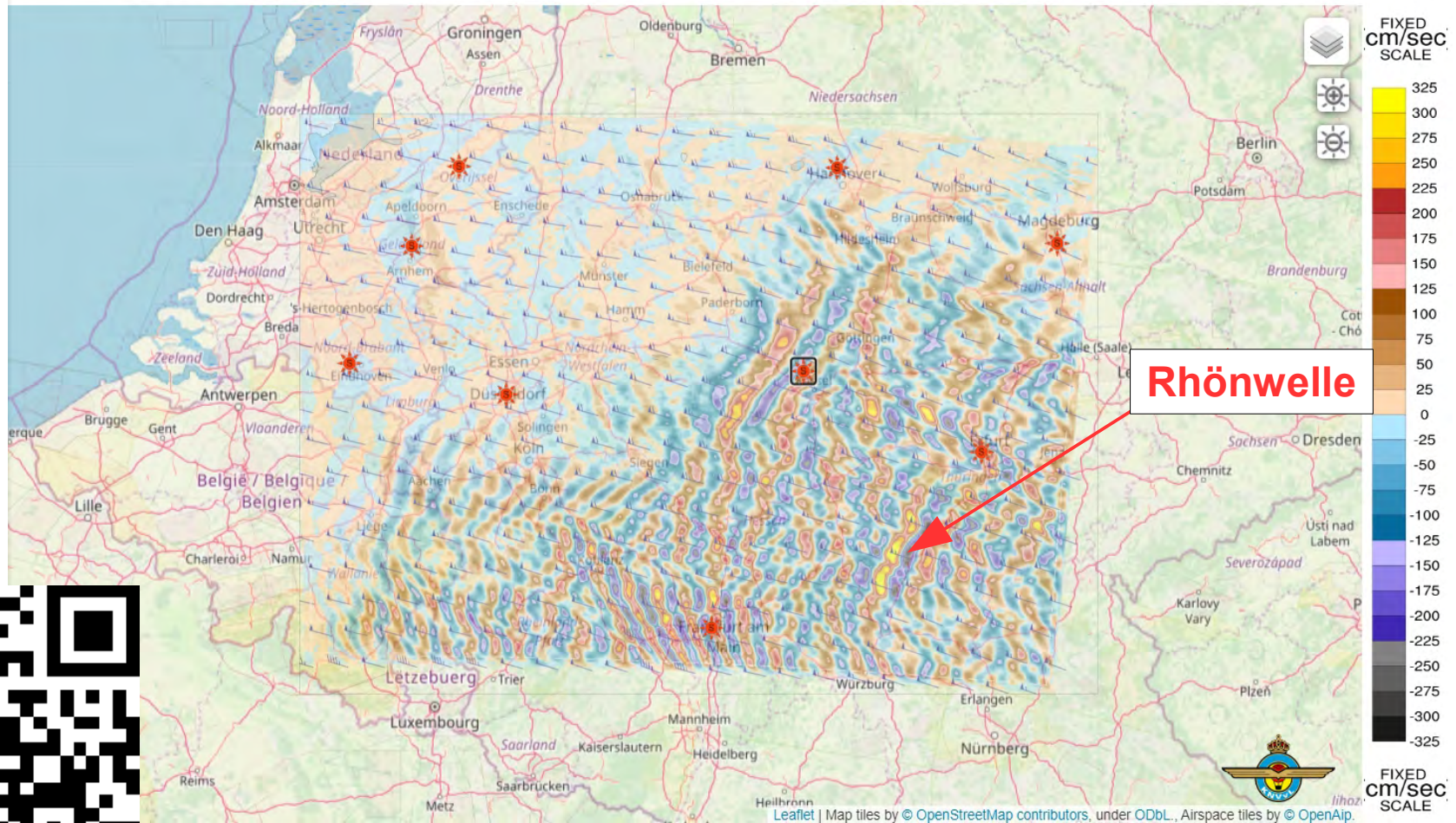


Was vielleicht nicht jeder kennt: RASP NL
kostenfrei • 1 km Gitterpunktabstand!! • aber nur nördliche Mittelgebirge

Vertical Velocity & Wind [kt] at 701mb

Valid 1200 CET (1100Z) SAT 18 Feb 2023 [29hrFcst@1348z]

DrJack BLIPMAP from RASP 1.0km GFSA-initiated WRF-ARW model



Vorhersagen im Vergleich: eine persönliche Erfahrung und Wertung

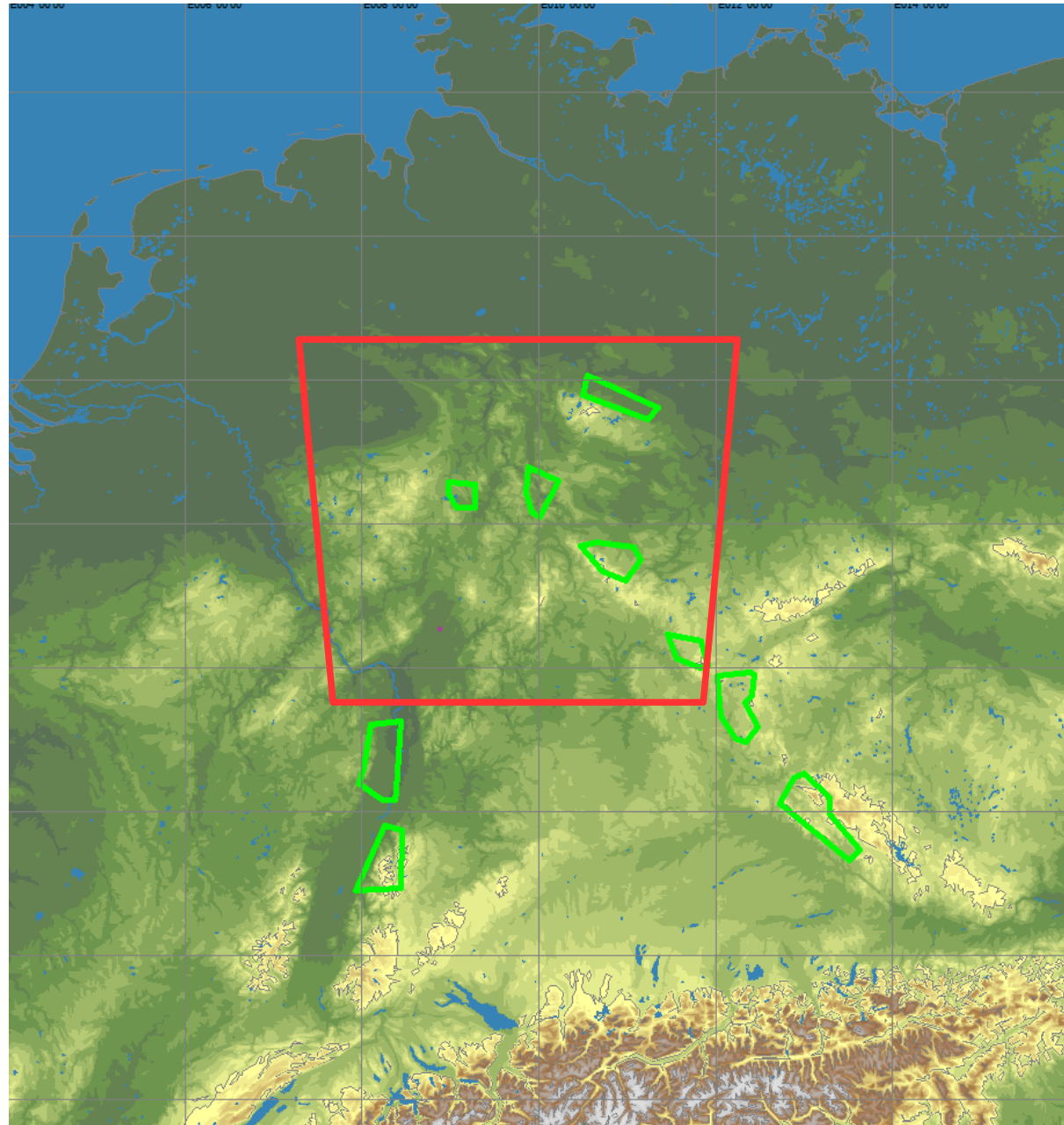
Skysight	importierbar in Navigationsgeräte/programme langfristige Prognose Querschnitte, Temps, Archivfunktion, IGC-Upload überall verfügbar unpräzise bei schwachem Wind und niedrigen Bergen verführt zum Fliegen am Bildschirm
RASP/NL	sehr präzise bei schwachem Wind und niedrigen Bergen kostenlos Querschnitte, Temps, Archivfunktion, IGC-Upload nicht importierbar in Navigationsgeräte/programme Prognose nur für bis zum Folgetag verfügbar nur in NL und D-Nord

DWD und MeteoFrance gibt's auch...

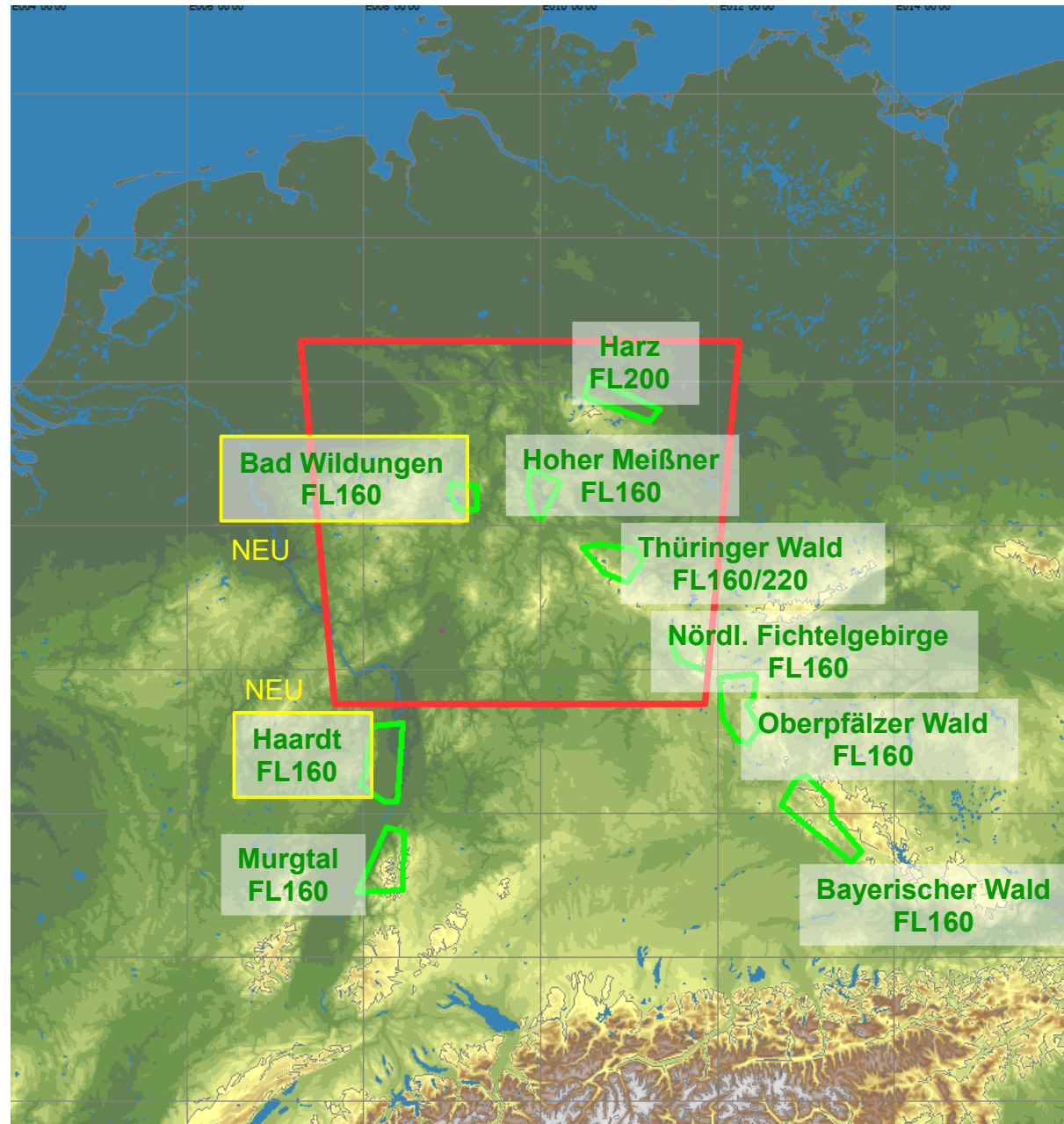
Vergleich zwischen Skysight und RASP NL folgt weiter hinten

Am besten hat man beides plus Plausibilitäts-Check mit DWD und/oder MeteoFrance

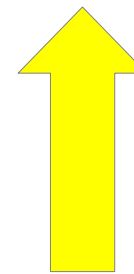
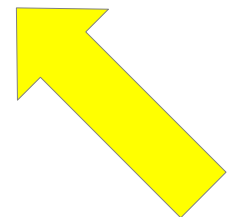
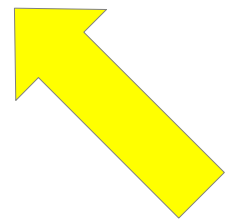
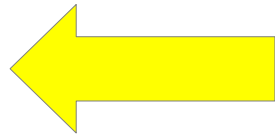
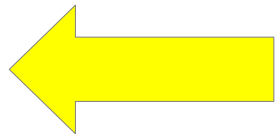
Wellenfluggebiete in Deutschland

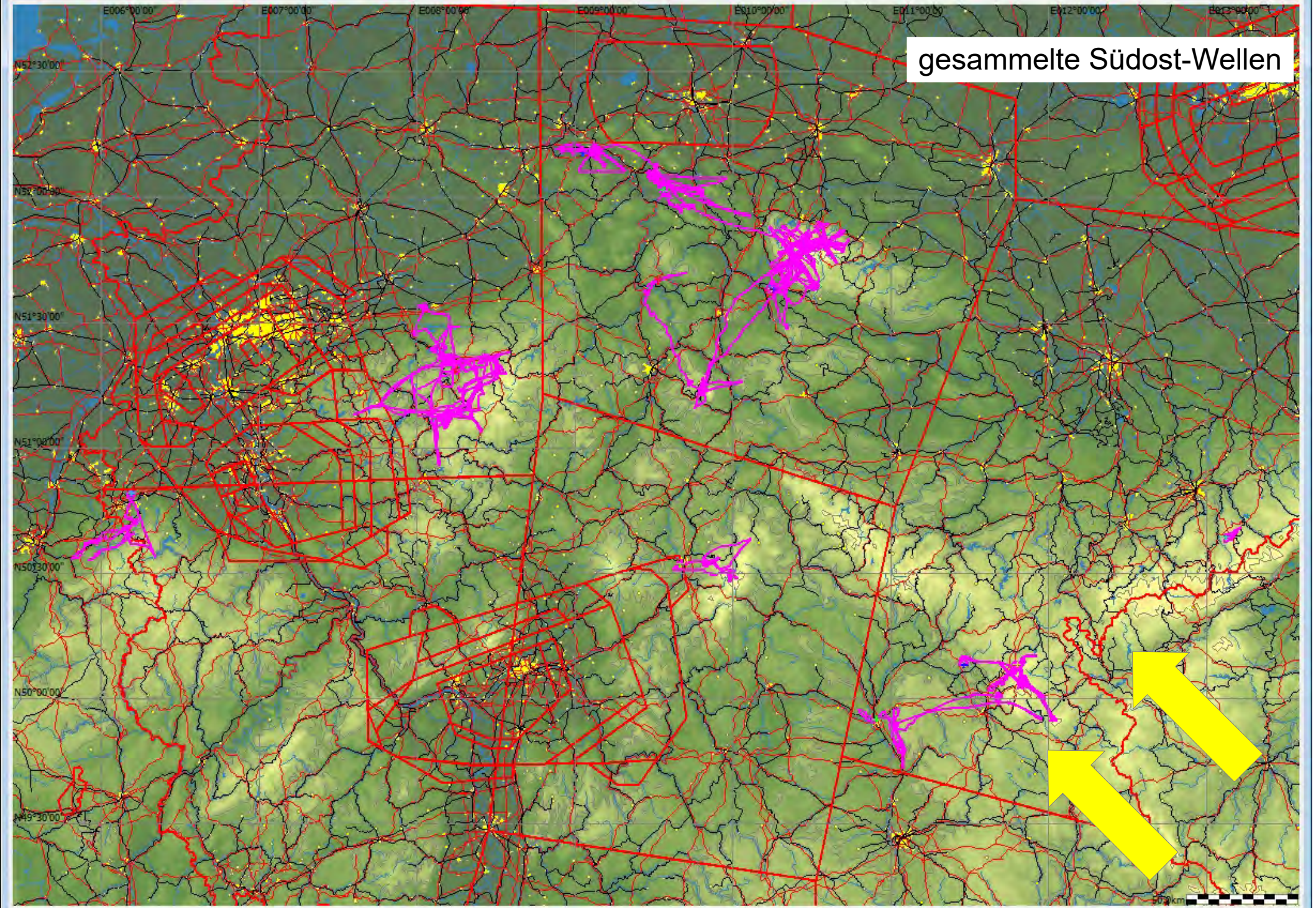


Wellenfluggebiete in Deutschland

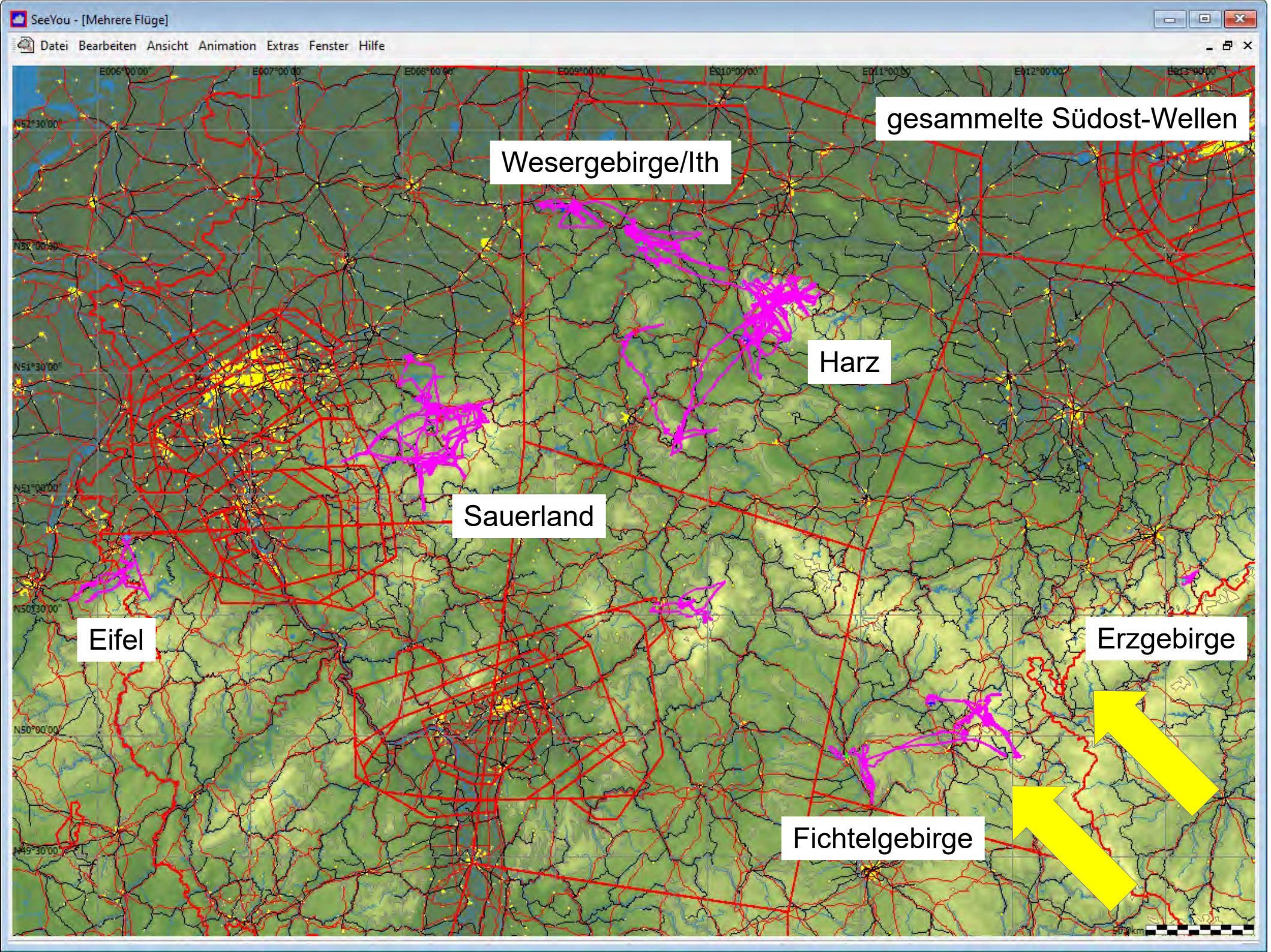


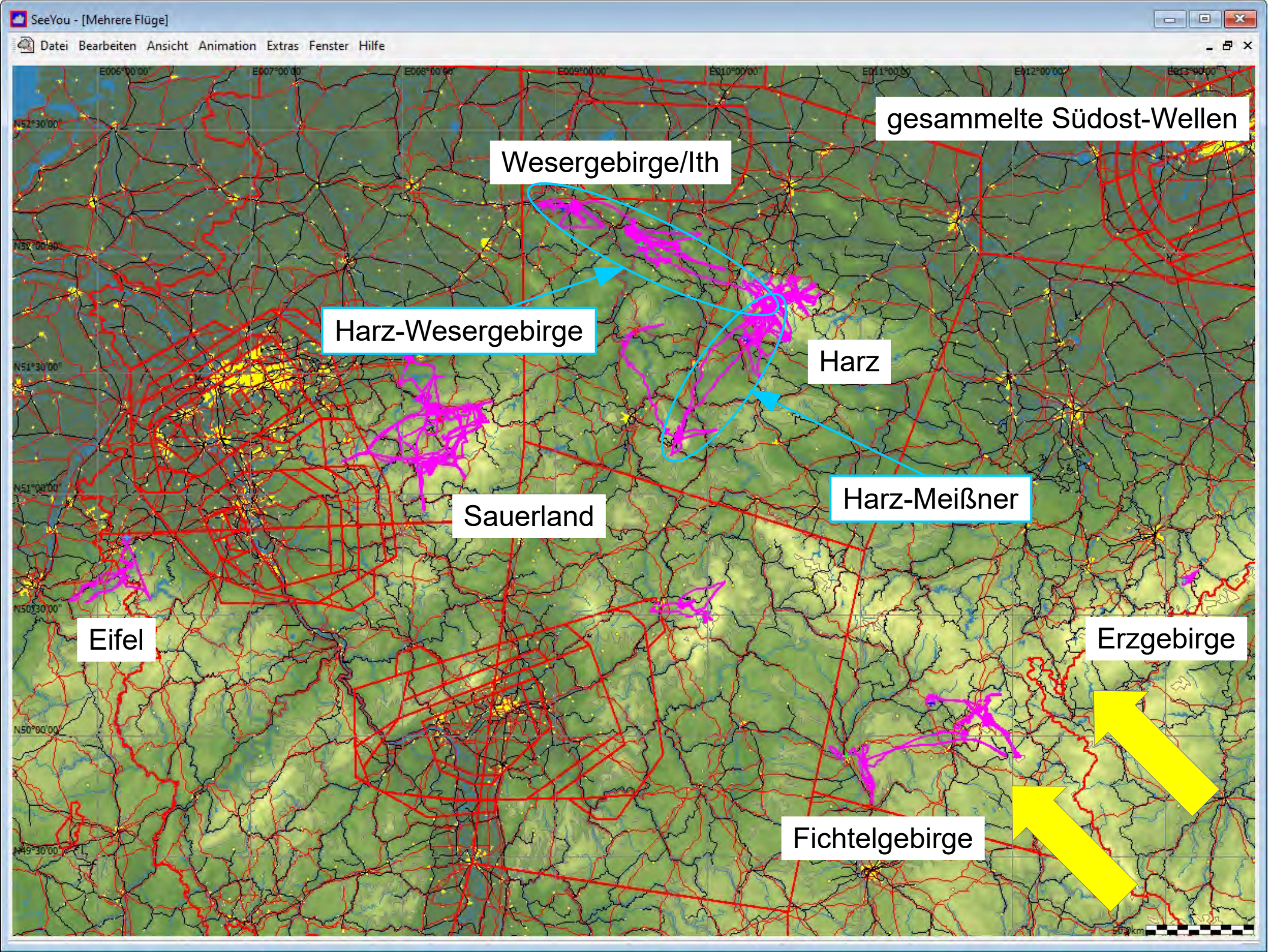
Süd bis Ost





gesammelte Südost-Wellen





gesammelte Südost-Wellen

Wesergebirge/lth

Harz-Wesergebirge

Harz

Sauerland

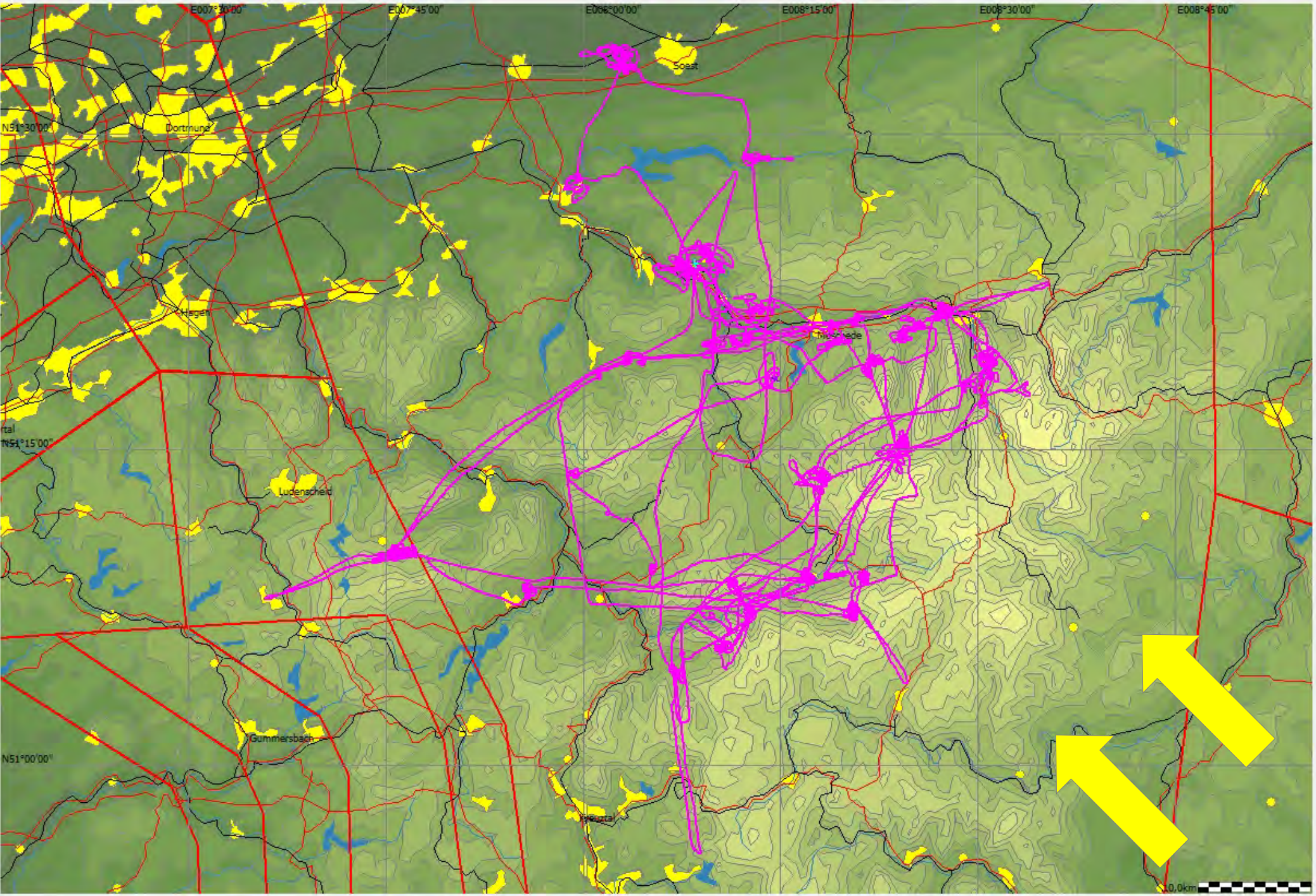
Harz-Meißner

Eifel

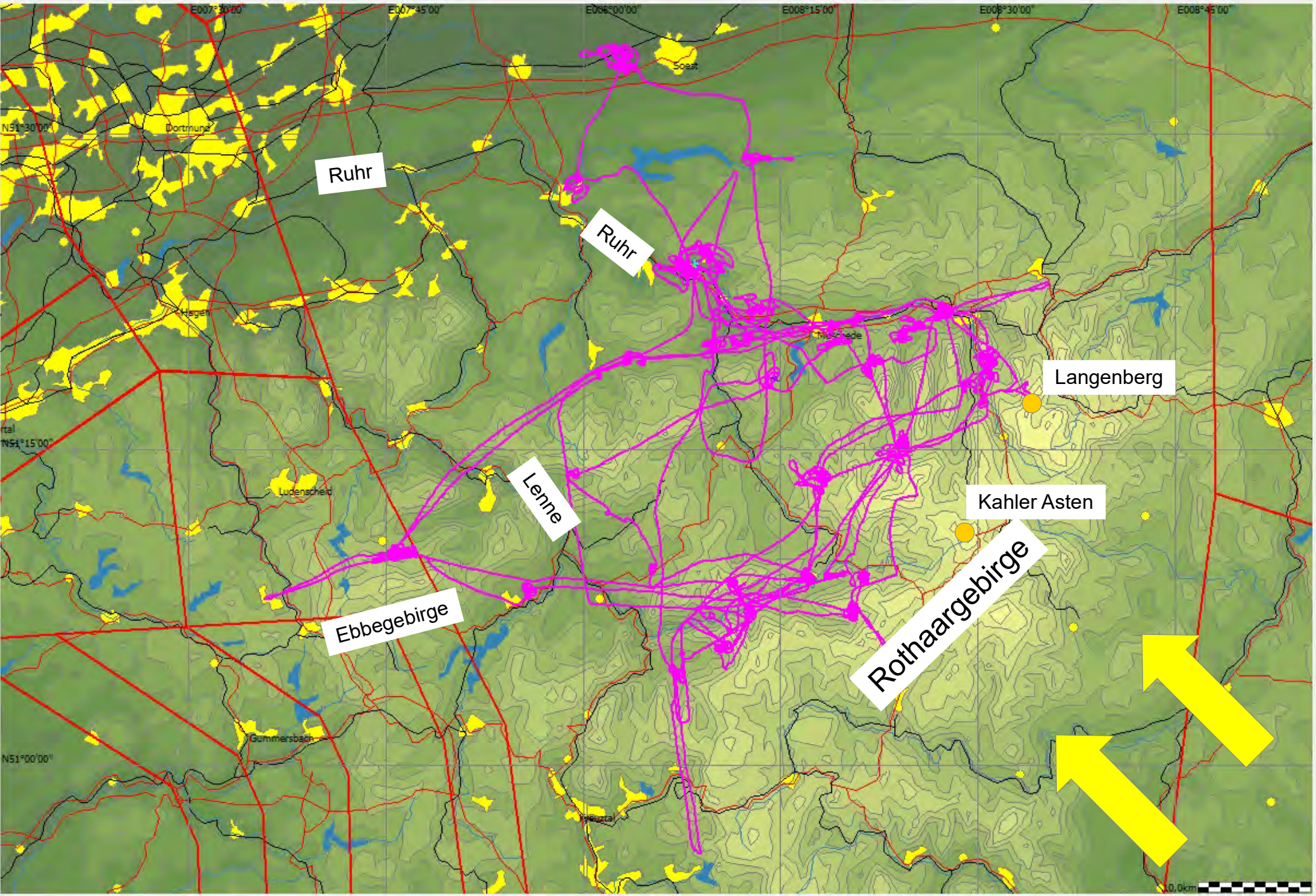
Erzgebirge

Fichtelgebirge

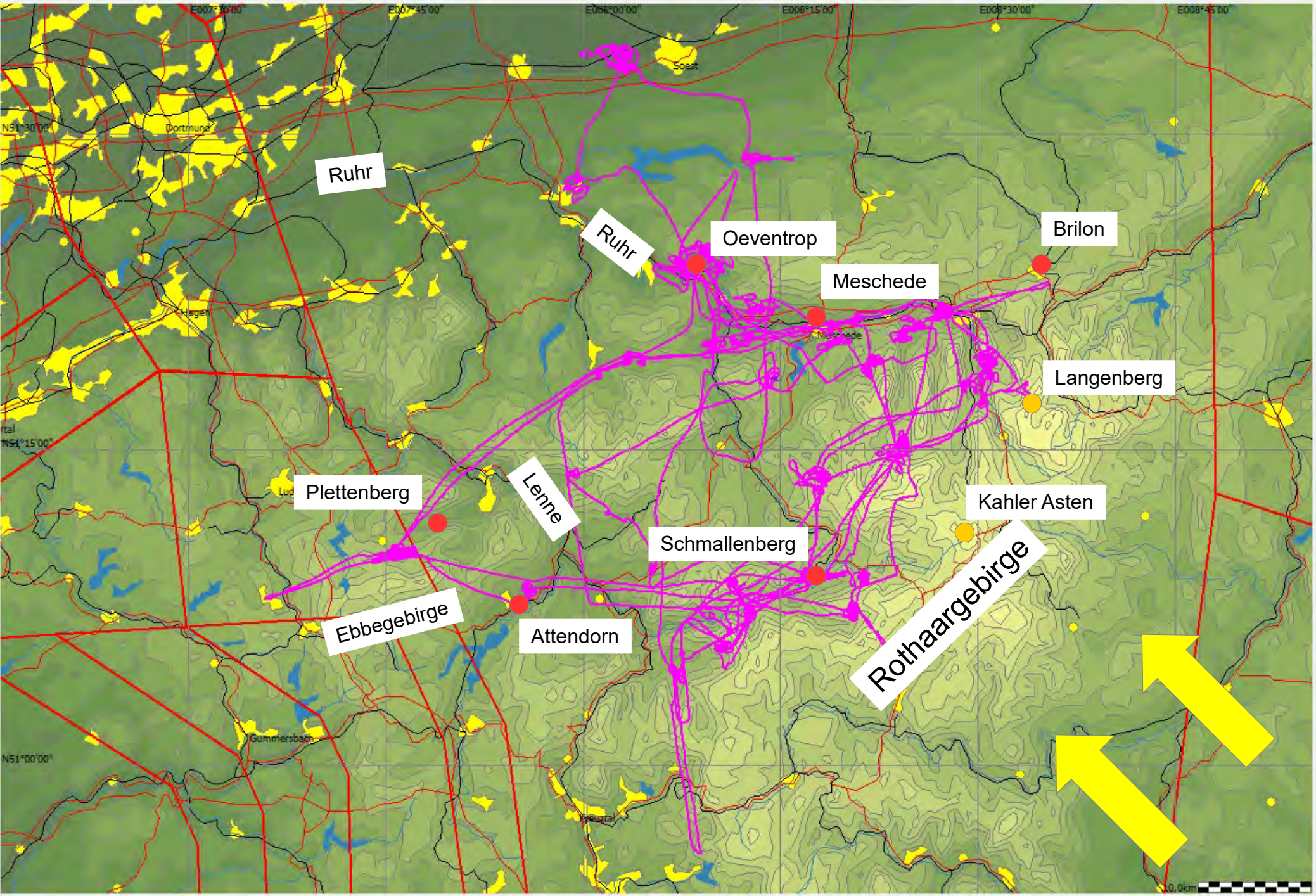
Sauerlandwelle



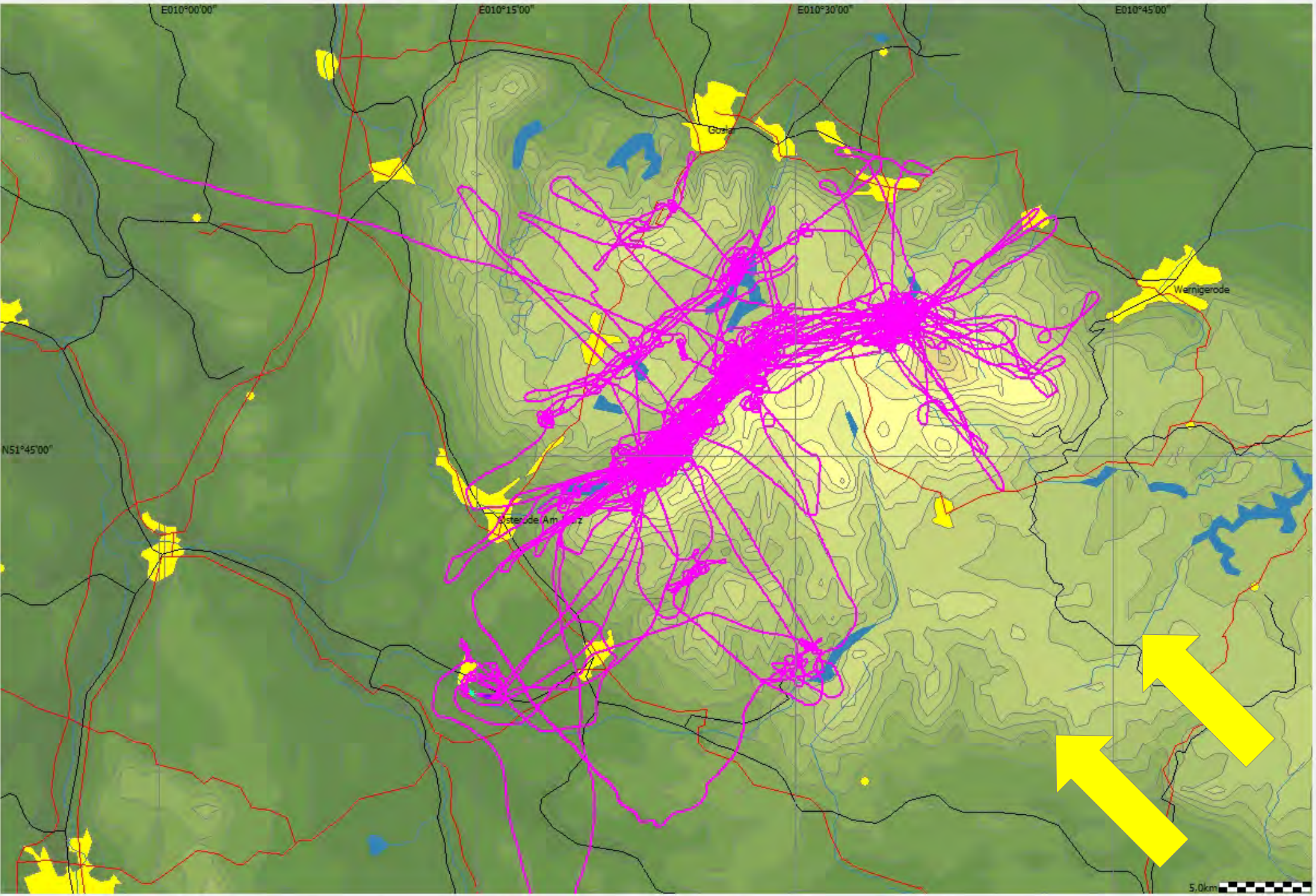
Sauerlandwelle



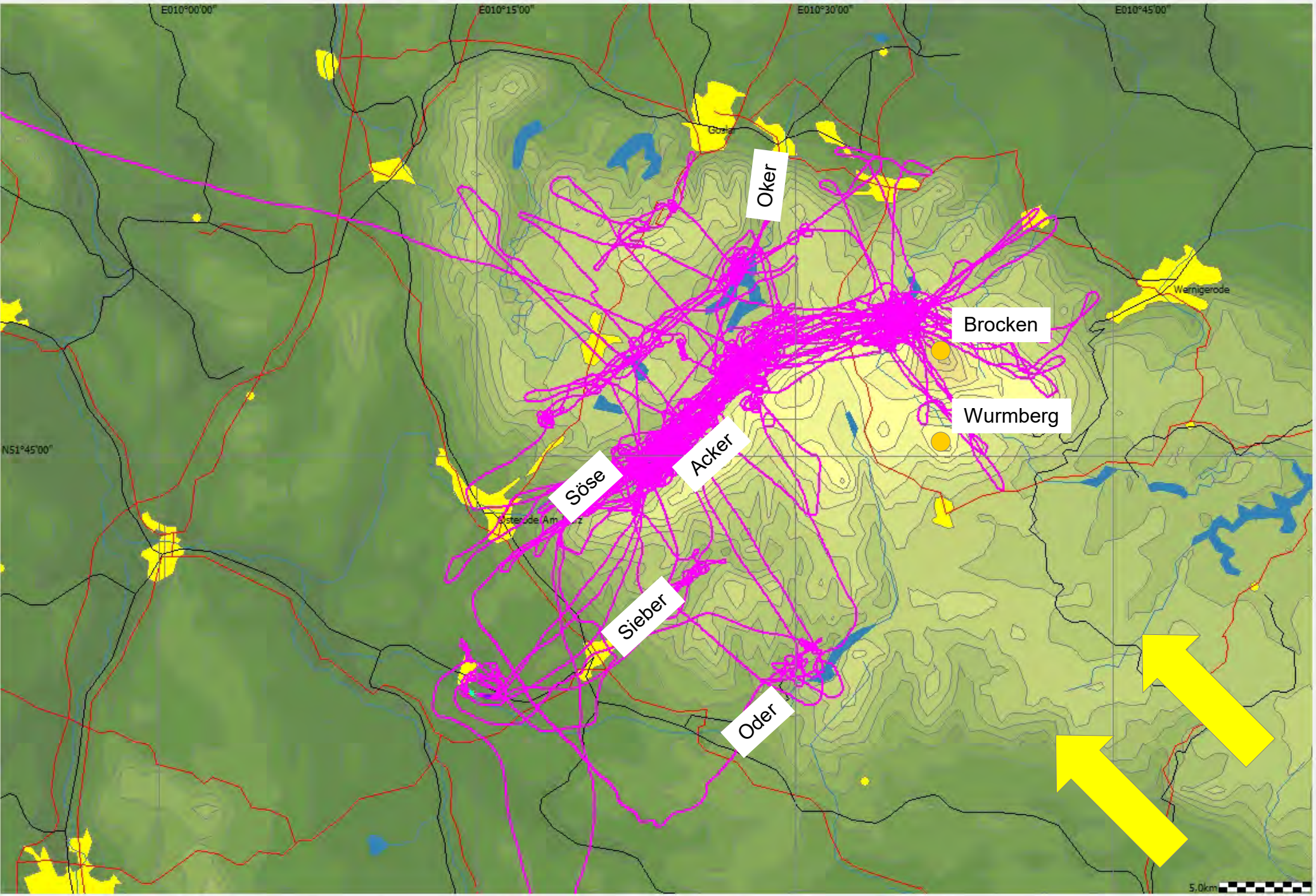
Sauerlandwelle



Harzwelle

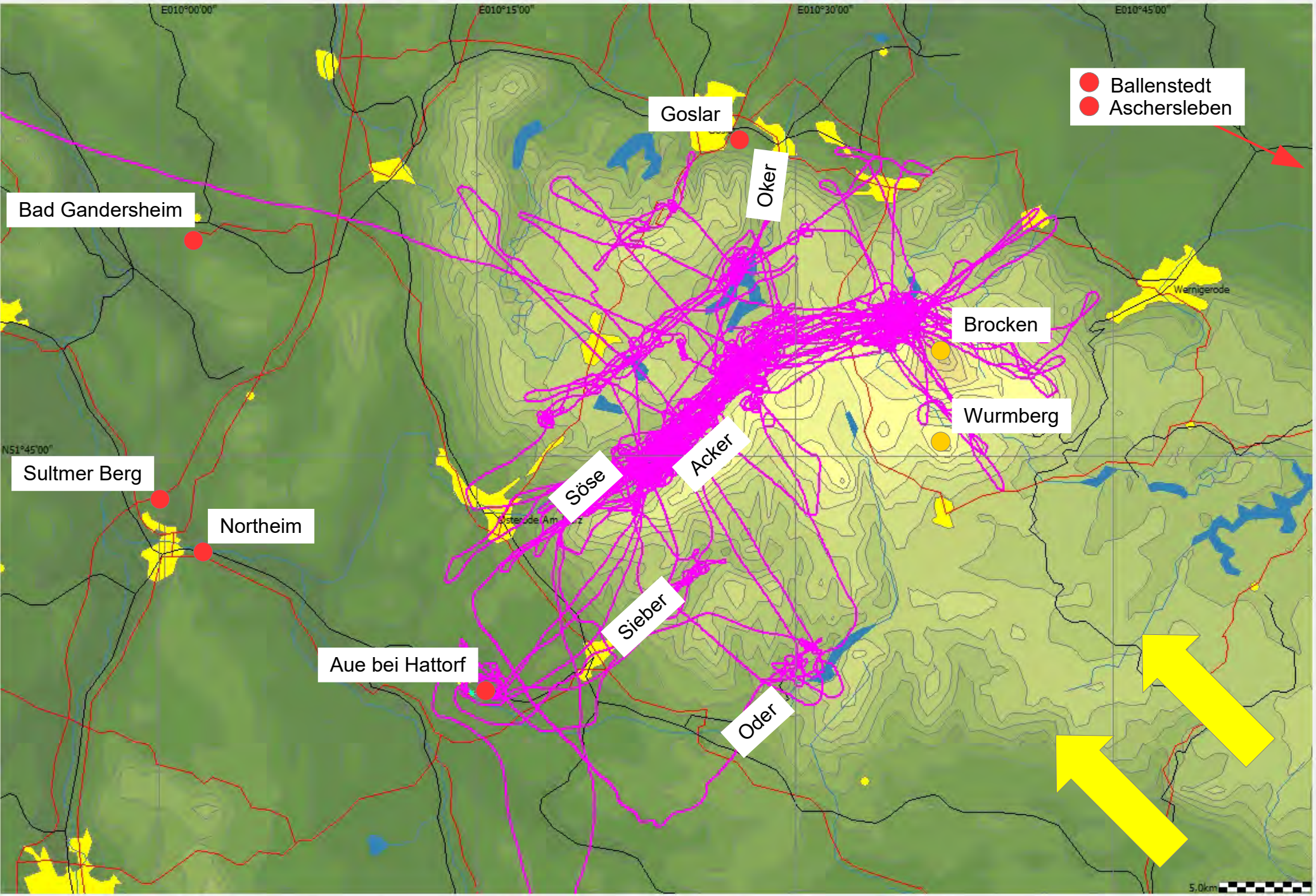


Harzwelle



Harzwelle

- Ballenstedt
- Aschersleben



Berichte Sie sind hier: Startseite / Berichte / 2021 / 09.10.2021/O (Harz/Acker, Brocken, Stöberhai)

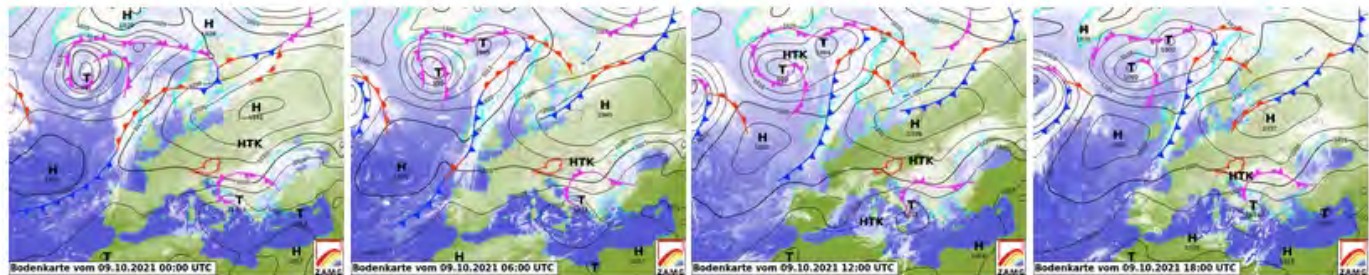
Flugbericht 9.10.2021 Aue bei Hattorf (Harz / Acker, Brocken, Stöberhai)

erstellt von [Christof Maul](#) — zuletzt verändert: 09.01.2022 13:51

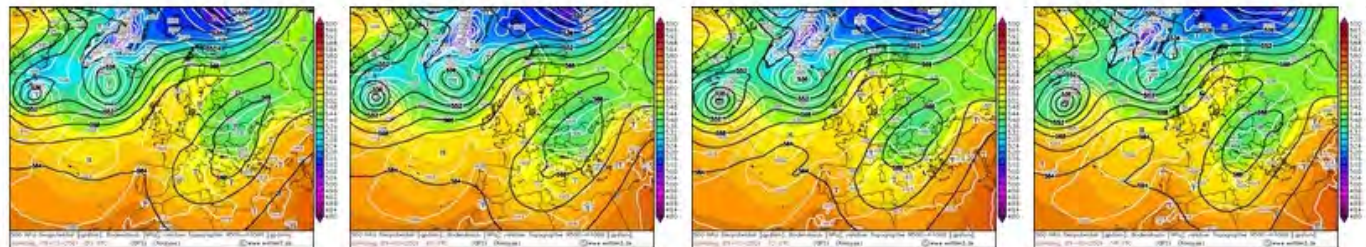
Rekordverdächtige 9 Flugzeuge in der Ackerwelle von Aue aus, von der Ka-6 bis zur ASH-26! Vielen Dank dafür an das Flugplatzteam aus Aue!

Am Westrand eines kräftigen Hochs über Osteuropa mit Kerndruck von 1040 mbar sollte sich eine östliche Strömung einstellen mit Windgeschwindigkeiten von 40 bis 50 km/h. Die Situation am Boden:

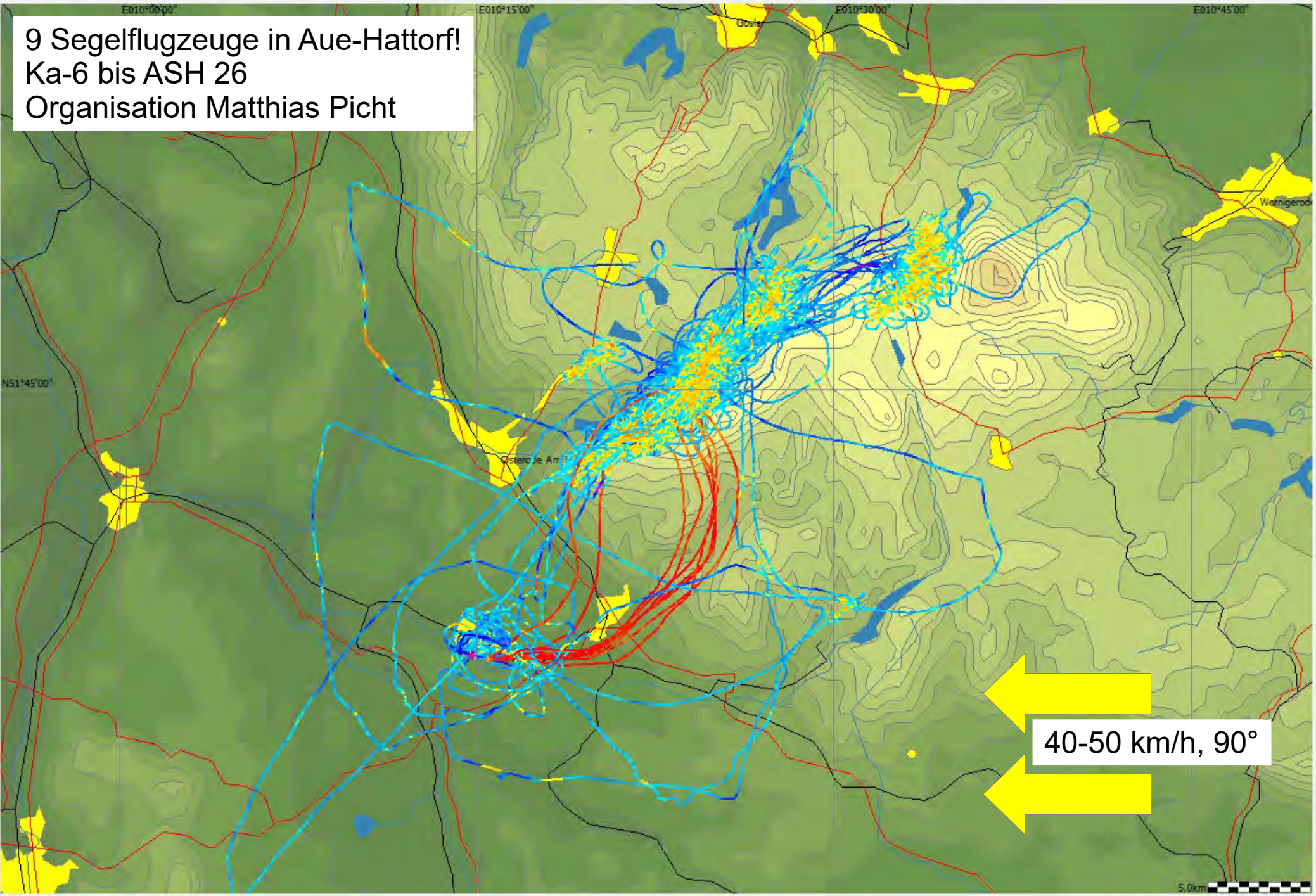
-  [ZAMG Bodenkarte, 0 UTC](#)
-  [ZAMG Bodenkarte, 6 UTC](#)
-  [ZAMG Bodenkarte, 12 UTC](#)
-  [ZAMG Bodenkarte, 18 UTC](#)
-  [500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 0 UTC](#)
-  [500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 6 UTC](#)
-  [500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 12 UTC](#)
-  [500 hPa Geopotential / Temperatur / Bodendruck, 18 UTC](#)
-  [Temp Meinigen, 0 UTC](#)
-  [Temp Meinigen, 12 UTC](#)
-  [Vorhersage Skysight, 11 MESZ, 2000 m](#)



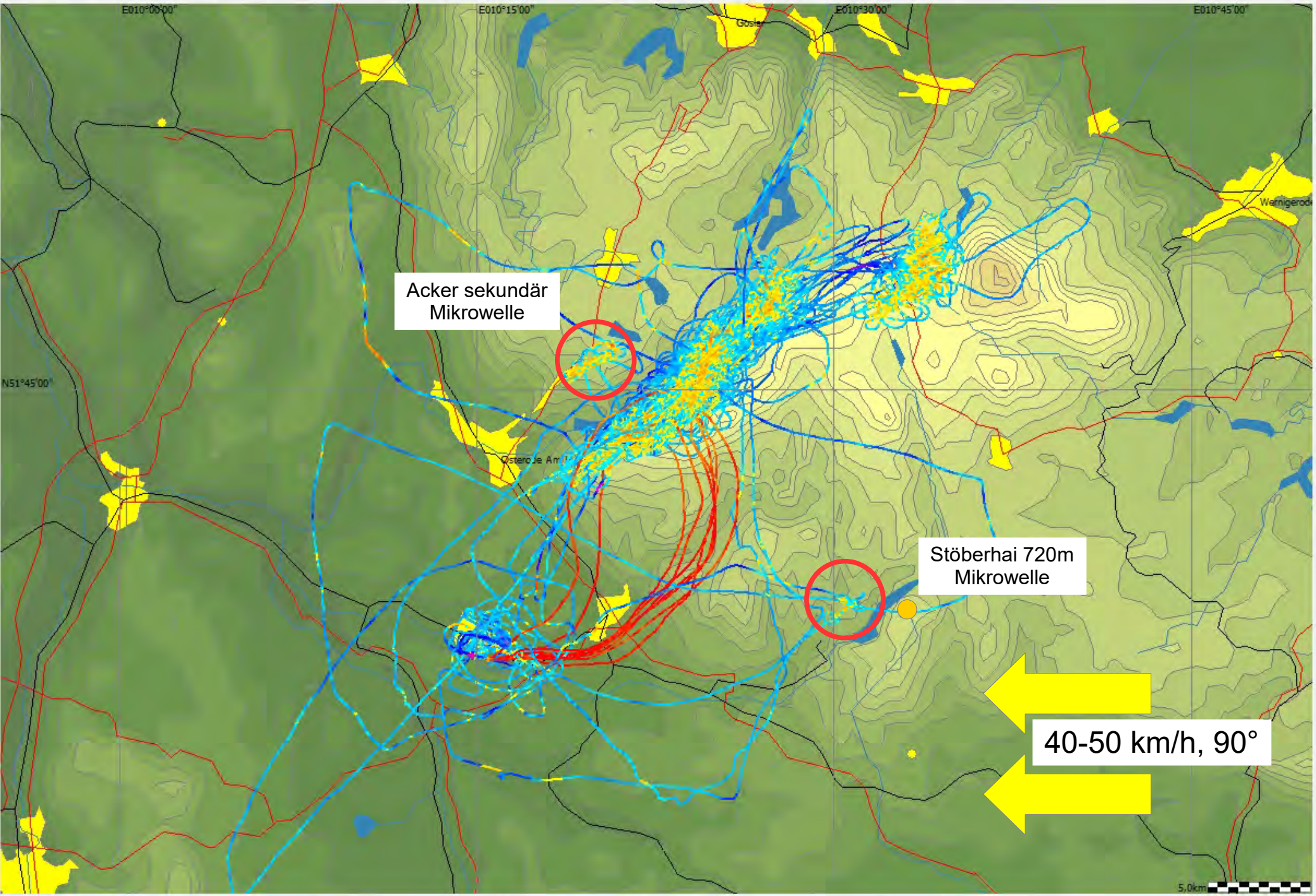
und in der Höhe:



9 Segelflugzeuge in Aue-Hattorf!
Ka-6 bis ASH 26
Organisation Matthias Picht



40-50 km/h, 90°



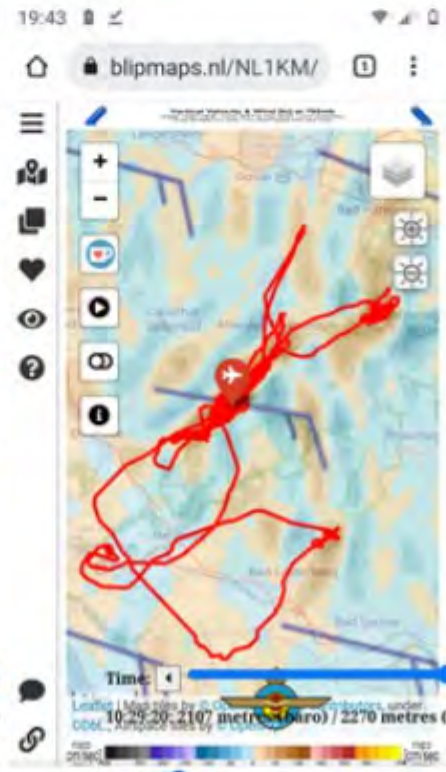
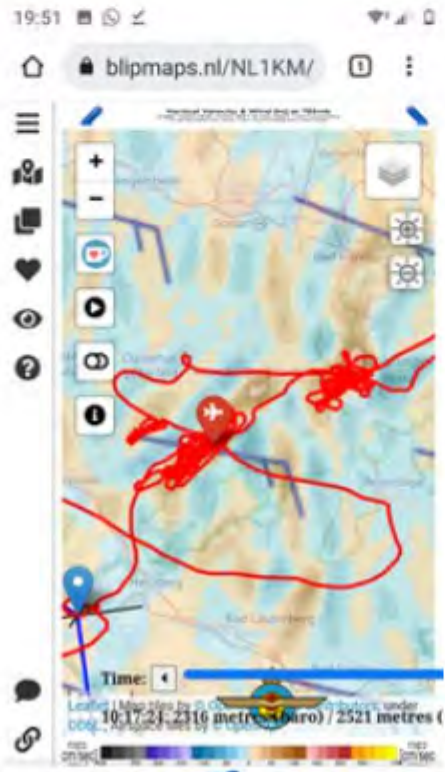
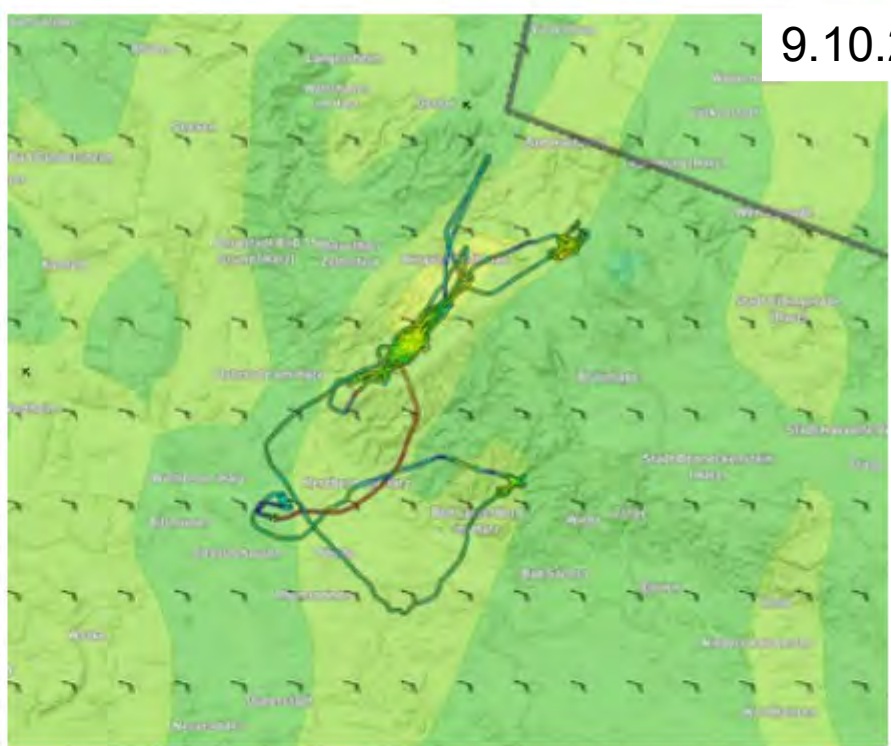
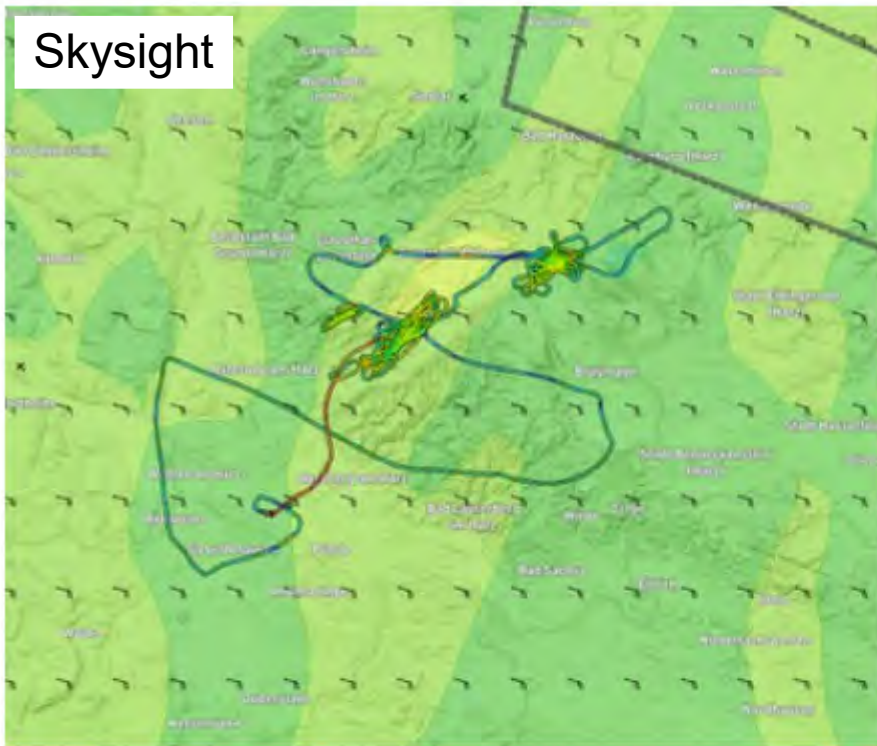
Acker sekundär
Mikrowelle

Stöberhai 720m
Mikrowelle

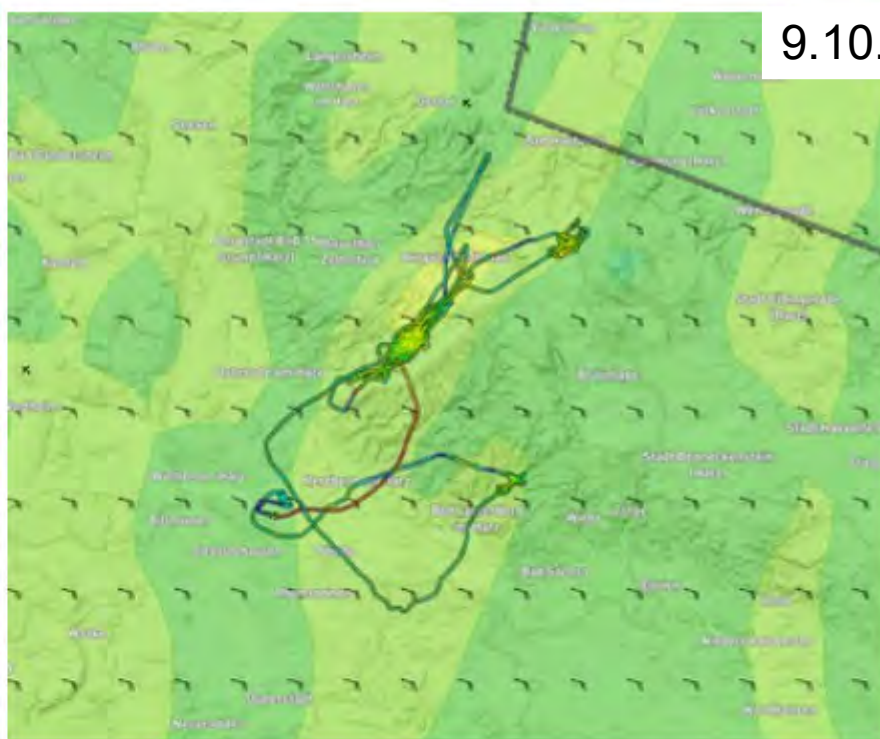
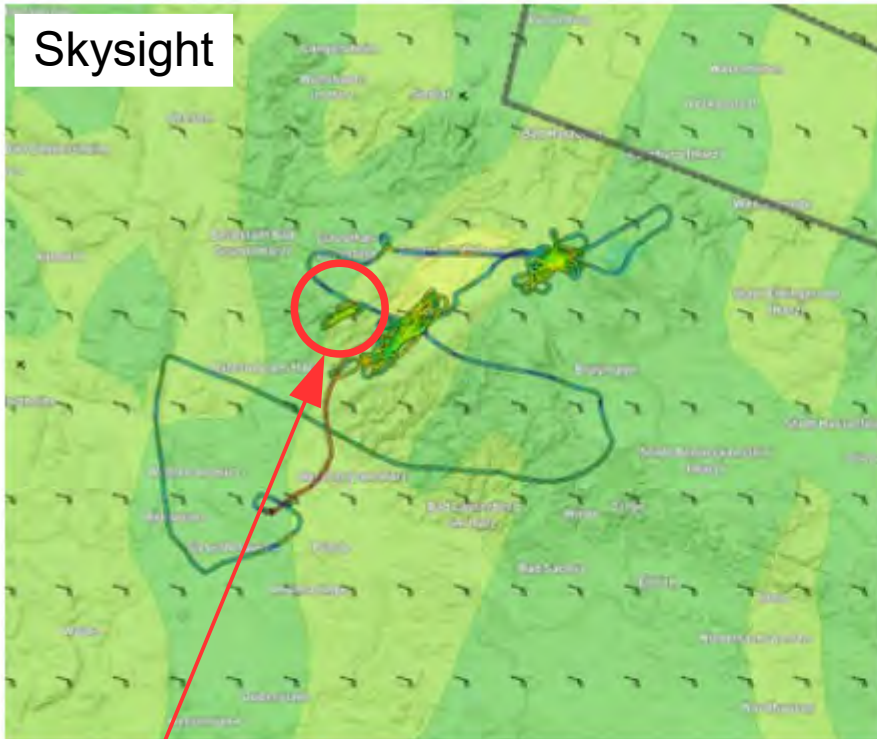
40-50 km/h, 90°

Skysight

9.10.2021

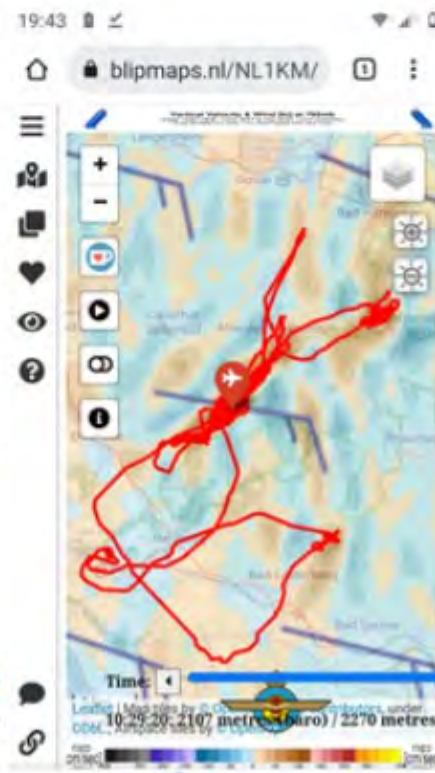


Skysight



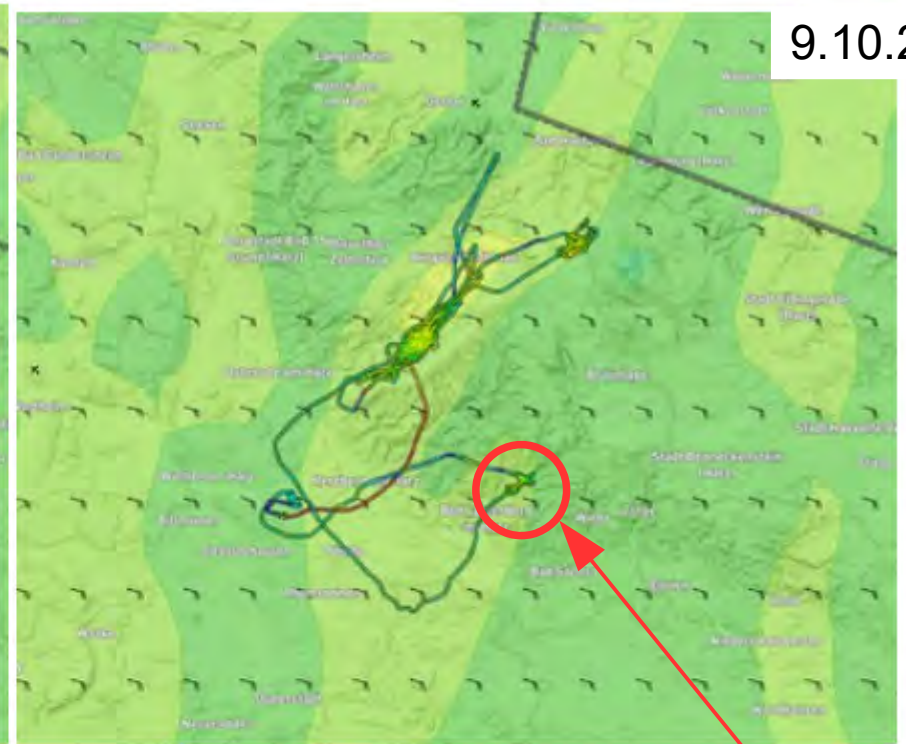
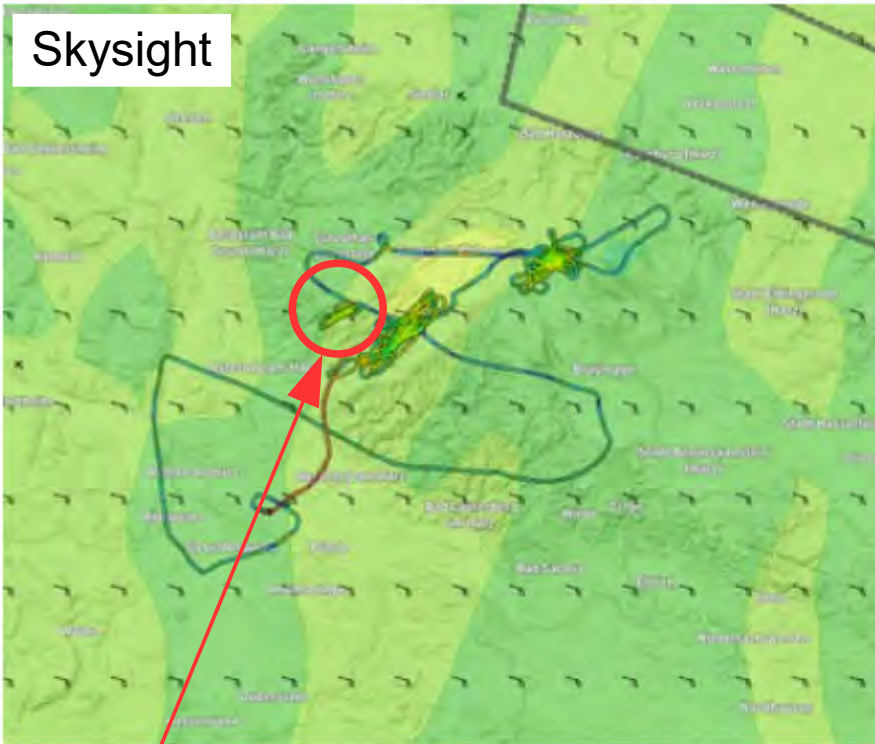
Acker sekundär
Mikrowelle

RASP NL



Skysight

9.10.2021

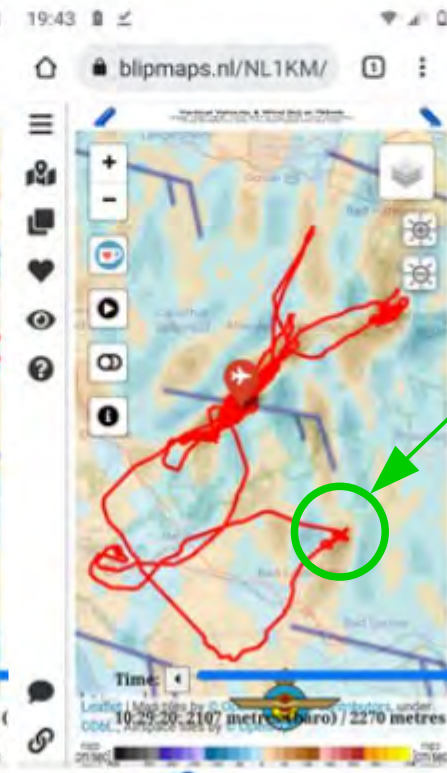


Acker sekundär
Mikrowelle

Stöberhai 720m
Mikrowelle



RASP NL



3.10.2013

Startseite **Berichte** Jahrestreffen Praxis Literatur Impressionen Gästebuch Facebook Nachrichten 'Off topic': Foka

Berichte

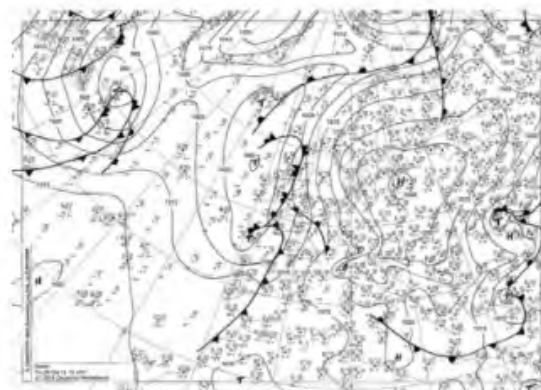
[Blick den Acker-Kamm entlang Richtung Brocken](#) [Ith, Blick von NW Richtung SO](#) [Der Ith-Nordkopf als Wellensender bei Südost](#) [IGC-Spur im Harz](#) [IGC-Flugspur am Ith-Nordkopf](#) [IGC-Flugspur am Taubenberg](#) [IGC-Datei des Flugs von Thomas Seiler](#) [IGC-Flugspuren von acht Flügen im Harz](#) [DWD-Bodenanalyse 03.10.2013 12 UTC](#) [IGC-Datei des Flugs von Christof Maul](#)Sie sind hier: [Startseite](#) / [Berichte](#) / [2014-2009](#) / [2013](#) / [03.10.2013/SO \(Harz, Ith, Weserbergland\)](#)

Südost-Welle am 3. Oktober 2013: Harz, Ith, Weserbergland

erstellt von [Thomas Seiler](#) — zuletzt verändert: 18.10.2013 13:15

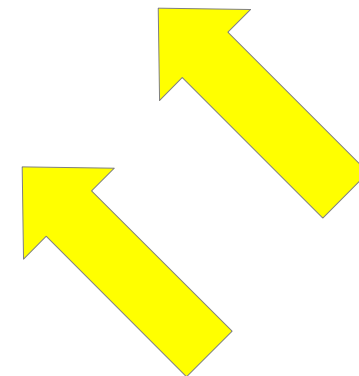
Südost-Welle im Harz, vor allem am Acker – Wind ab ca 1500 m mit der Höhe abnehmend – Wellen am Ith-Nordkopf und am Taubenberg

Wie schon an den Tagen zuvor, befanden sich große Teile Norddeutschlands am 3. Oktober unter einer antizyklonalen Südostlage mit kräftigen Winden, deren Maximum jedoch bei rund 1500 m lag. Eine Inversion begann in nur wenige Hundert Meter über MSL.



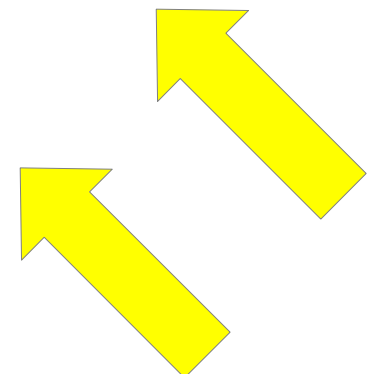
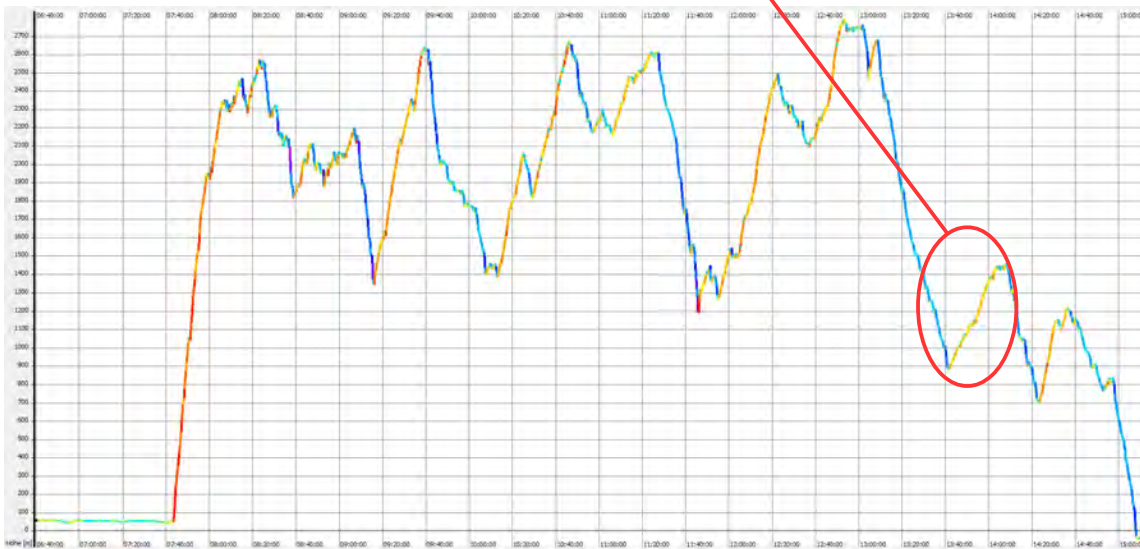
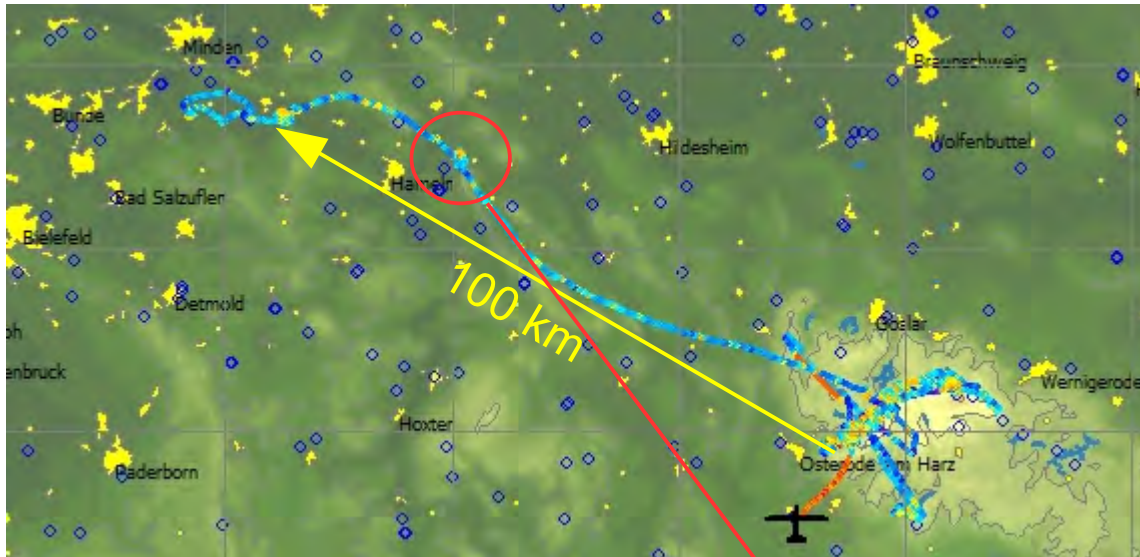
Für diesen Tag finden sich im OLC Wellenflüge aus folgenden Gebieten:

- Sauerland: bis 2100 m
- Weserbergland: bis 1800 m
- Harz: bis 2900 m
- Fichtelgebirge und Steinwald: bis 2000 m
- Erzgebirge: bis 1700 m
- Eifel: bis 1450 m
- Taunus und Hunsrück: bis 1400 m











3.10.2013 - Südostlage: Rückenwind-Sprung zum Wesergebirge

Thomas Seiler, Hornet
Acker - Ith Nordkopf - Rinteln



Berichte

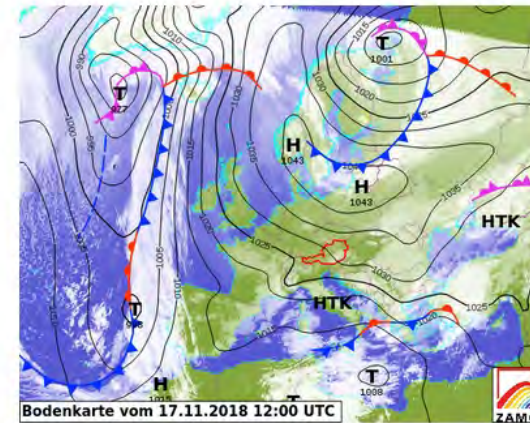
-  Bodenanalyse ZAMG 20181117
-  Windvorhersage Topmeteo 3500 ft
-  Windvorhersage Topmeteo FL85
-  Vereiste Fläche
-  Satellitenbild/Flugweg auf Google Earth
-  seeyou_baros_20181117.jpg
-  seeyou_tracks_20181117.jpg
-  seeyou_tracks_20181117_variomark.jpg

Sie sind hier: Startseite / Berichte / 2018 / 17./18.11.2018 SE/NE (Harz/Acker-Bruchberg und Hoher Meißner) / Bericht: Harz / Hoher Meißner 17.11.2018 SE (Christof Maul, LS6-18w)

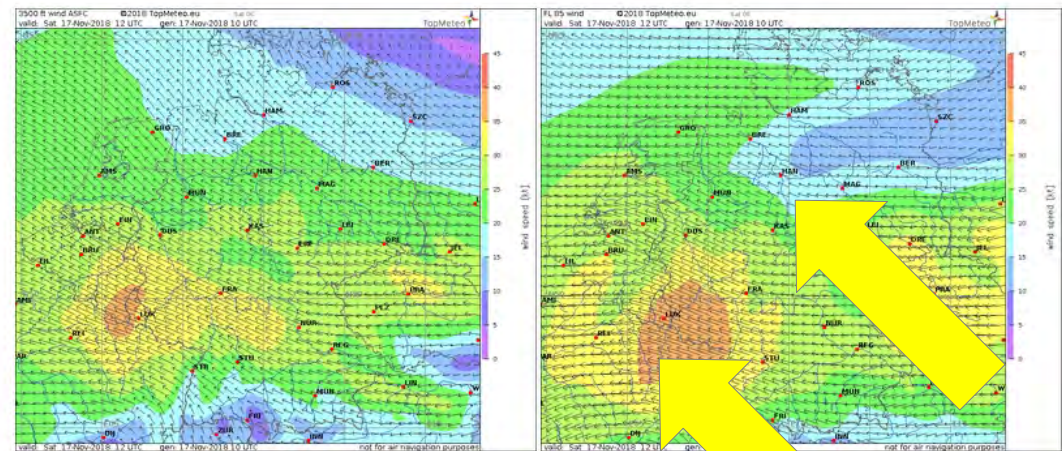
17.11.2018 Südost: Harz - Hoher Meißner und zurück

erstellt von [Christof Maul](#) — zuletzt verändert: 28.11.2018 00:05
17.11.2018

Ein Hochdruckgebiet über der Ostsee und Südkandinavien sorgt für südöstliche Strömung über Deutschland.

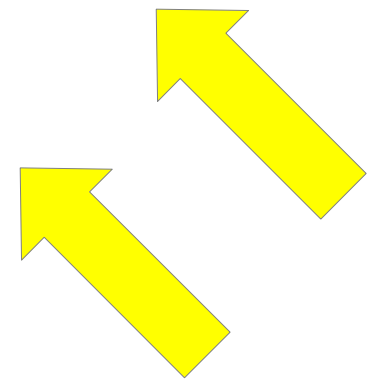
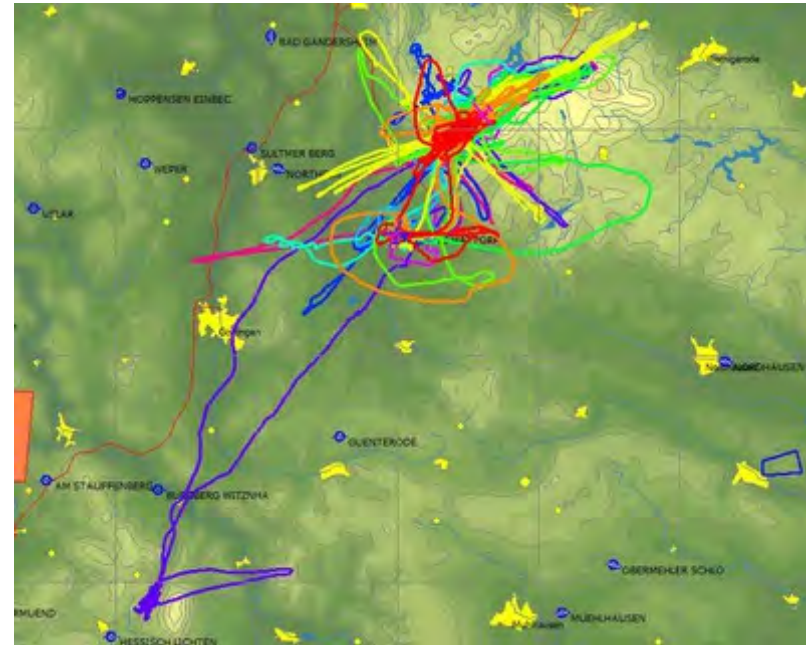
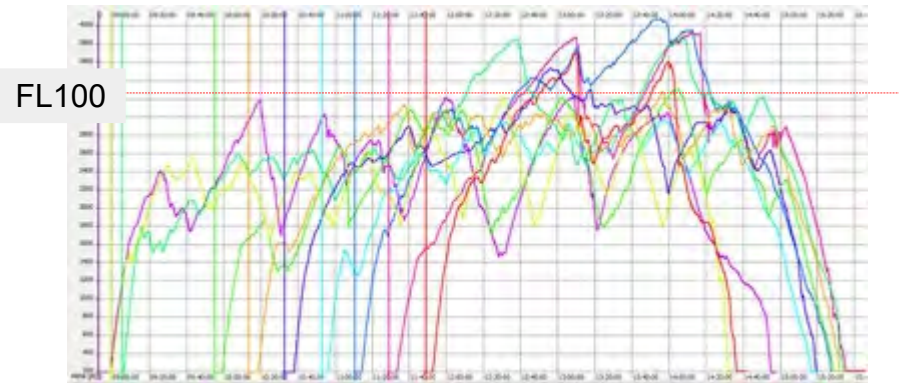


TopMeteo sagt Windgeschwindigkeiten von 20 bis 30 Knoten vorher.



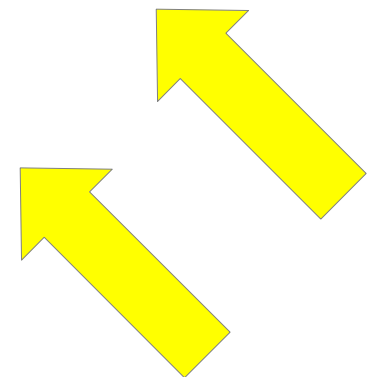
17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

12 Segelflugzeuge in Aue-Hattorf!
Organisation Matthias Picht



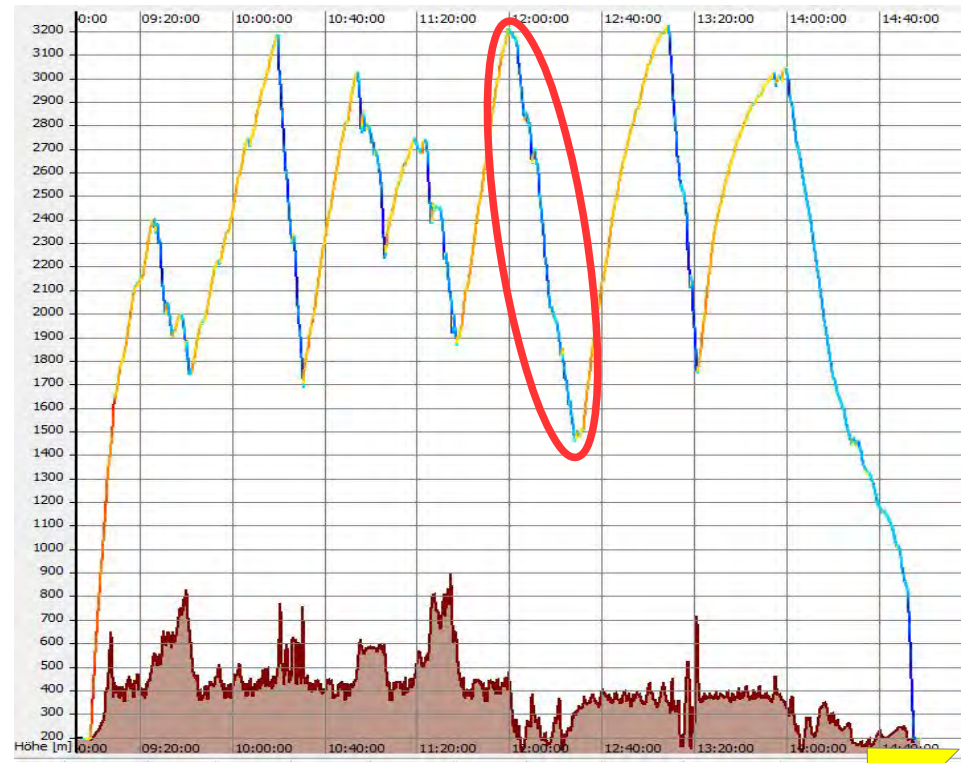
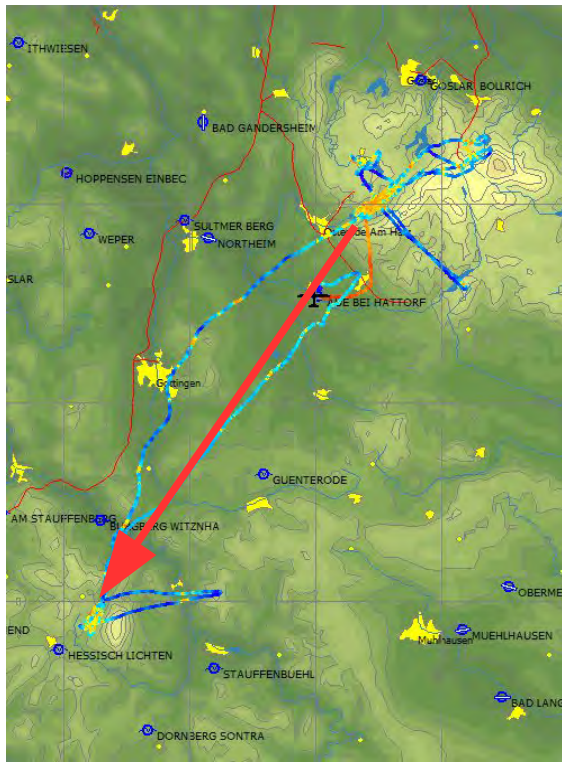
17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

Startverzögerung wegen Vereisung
Erster Start 10.00 lokal



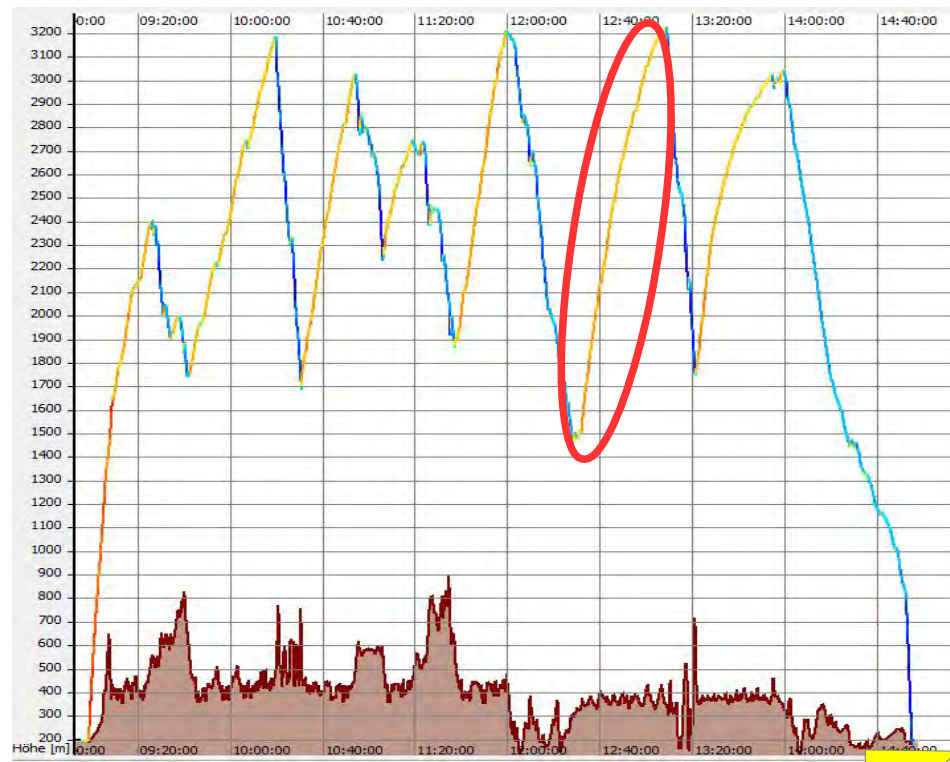
17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

Vorflug zum Hohen Meißner
"Westroute" über Göttinger Stadtwald
Höhenverlust 1700m
Ankunft in 1500m MSL



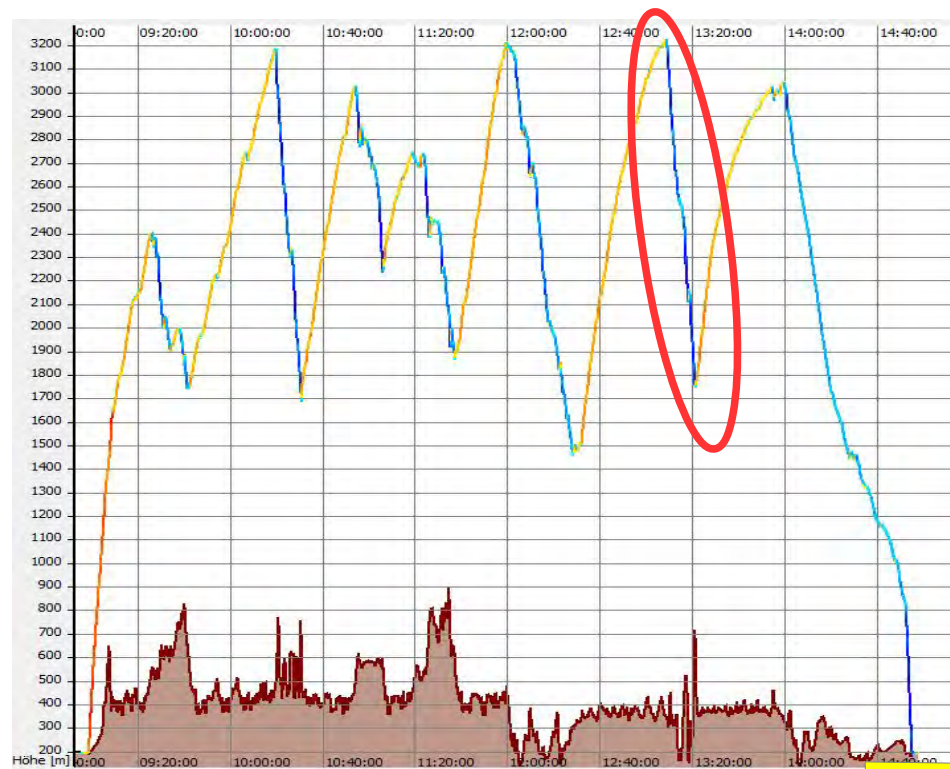
17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

Welleneinstieg in 1500m MSL
anfangs 1.5 m/s, oben schwächer werdend
kleines Steiggebiet 1km x 3km



17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

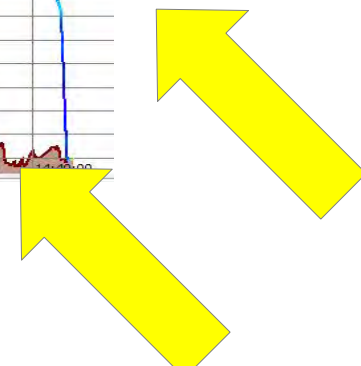
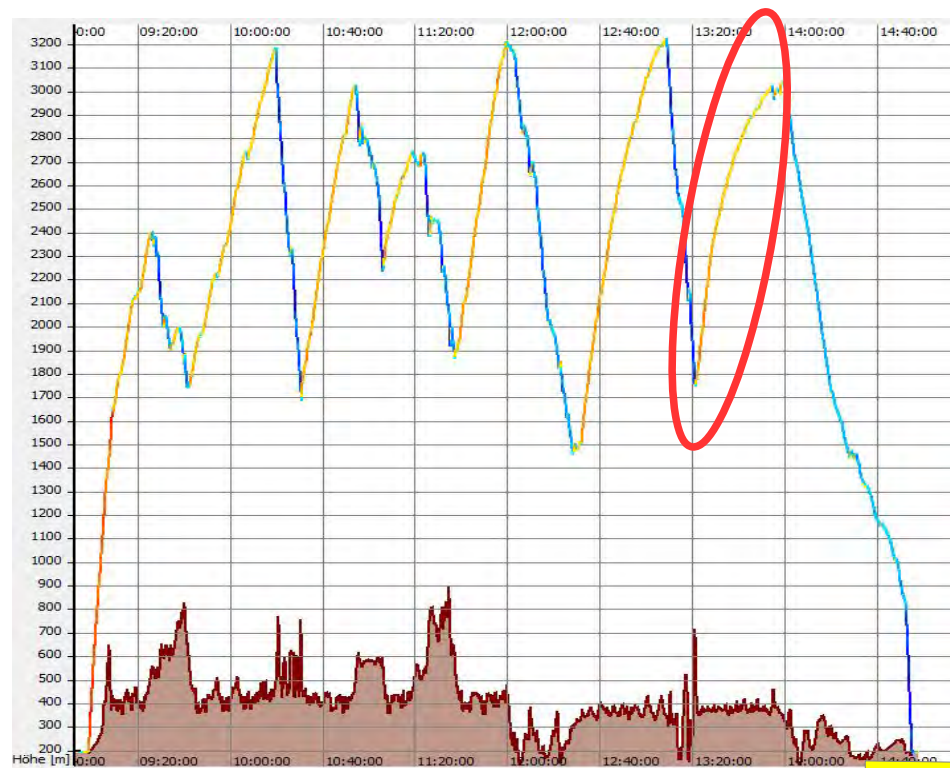
erfolgreicher Versuch eines intelligenten Rückwegs über die Ostroute
Rückkehr in die Meißnerwelle
Höhenverlust 1500m



17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

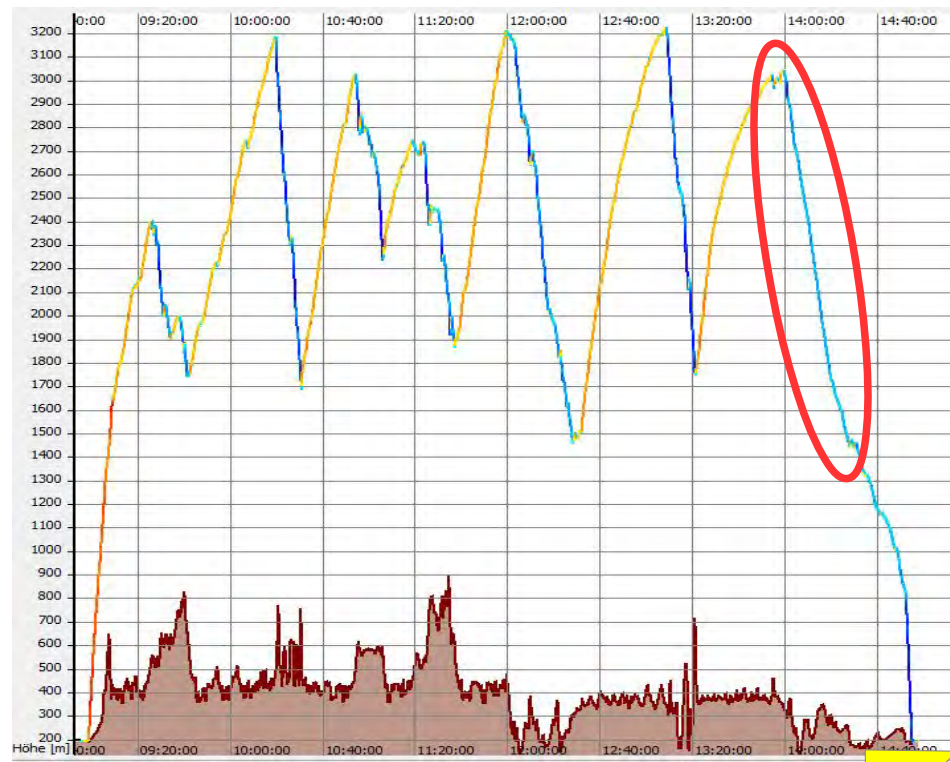
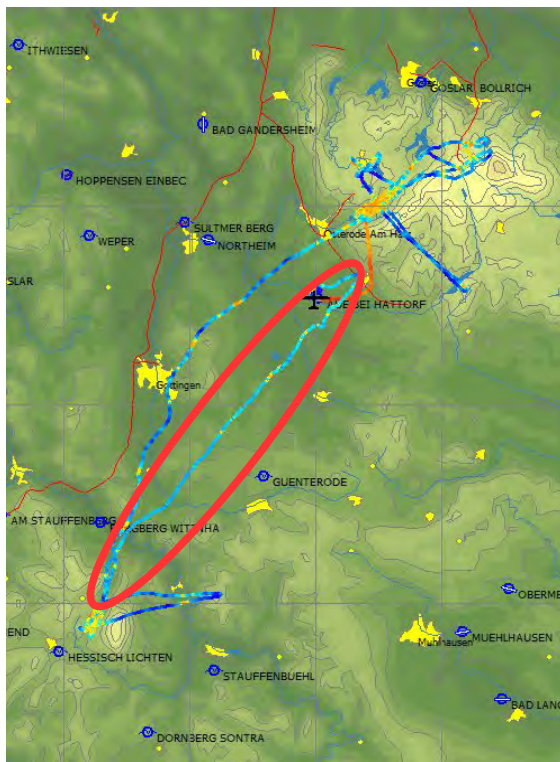
2. Anlauf in der Meißnerwelle

Steigen in der Höhe sehr schwach - Geduld!

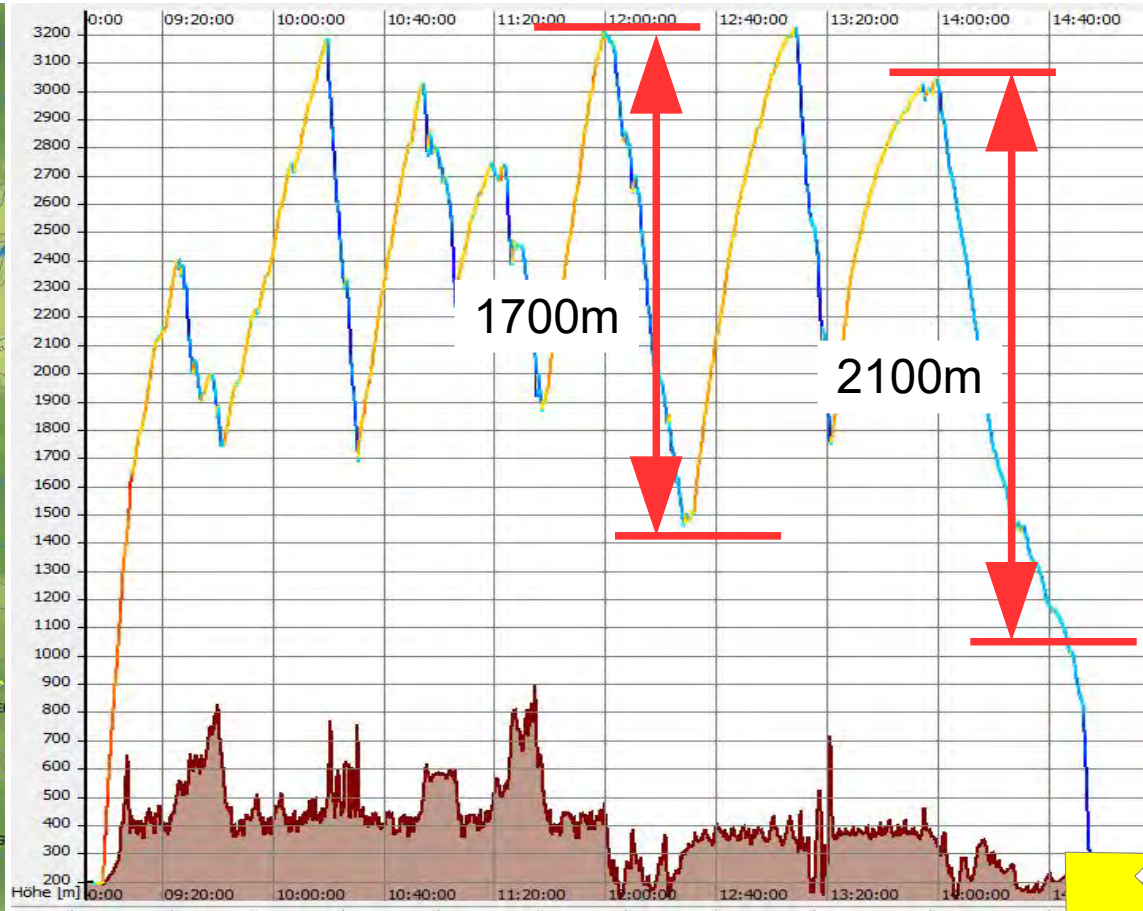


17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner

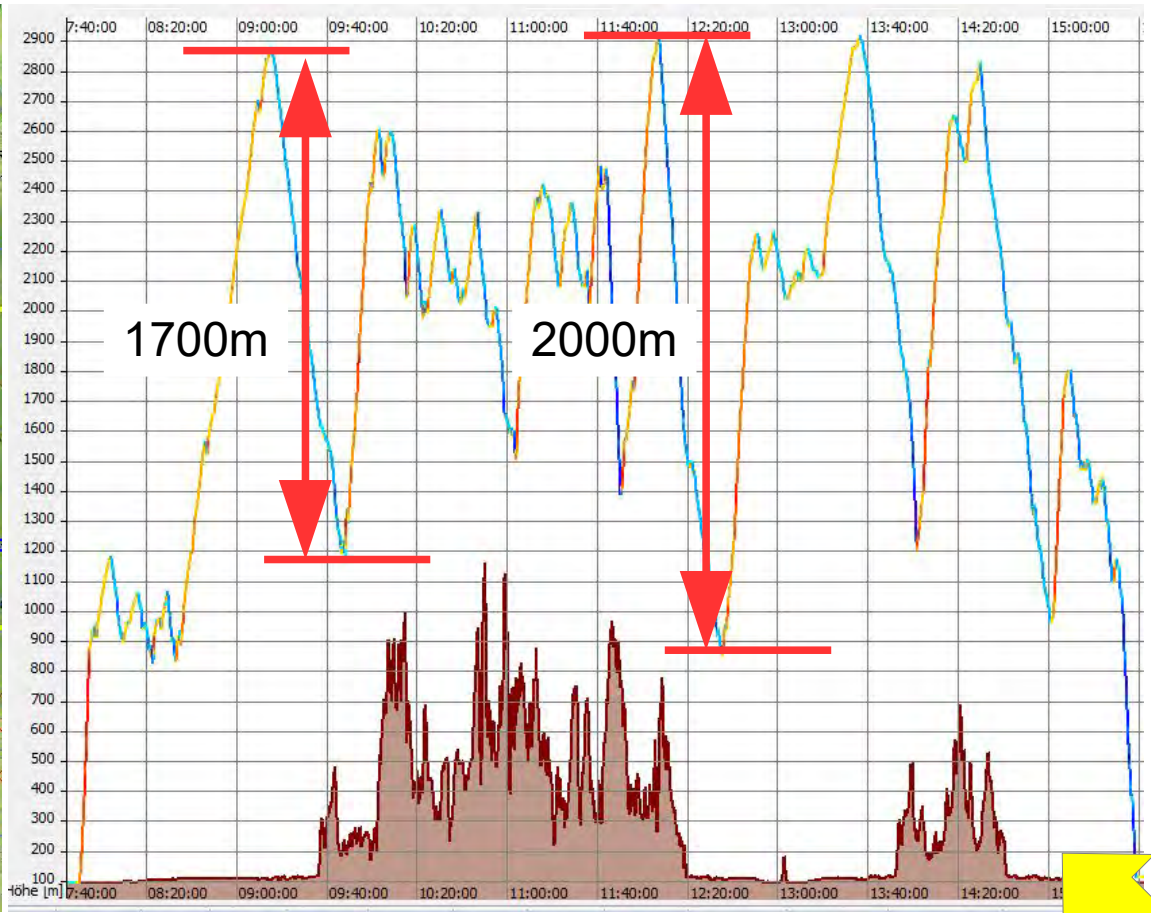
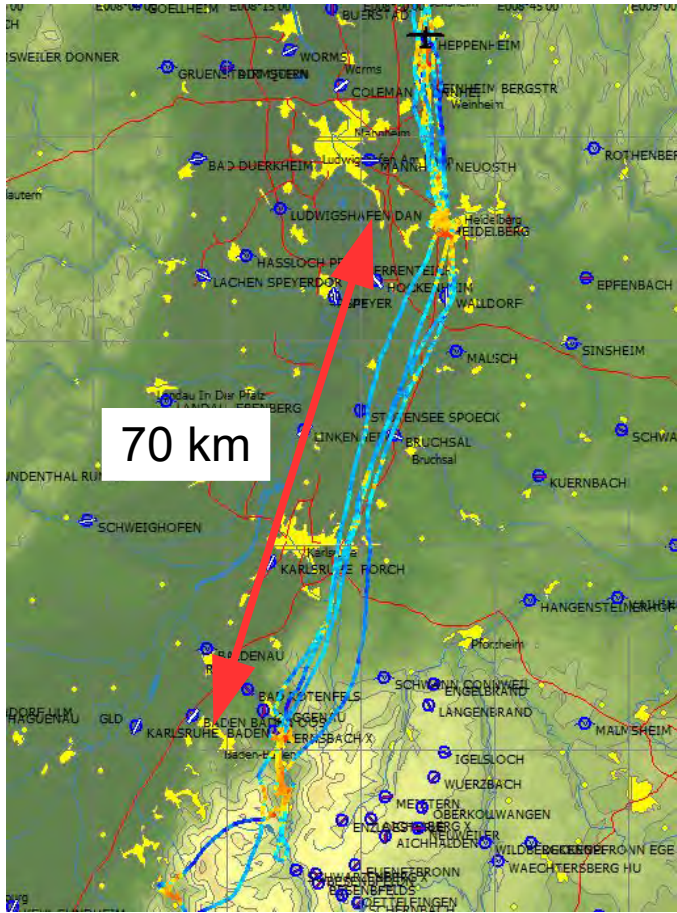
Endanflug auf Aue
benötigte Gleitzahl 18
anfangs tatsächliche Gleitzahl 18
vermindertes Sinken südlich Aue
Ankunft in 1000m MSL
Höhenverlust 2100m



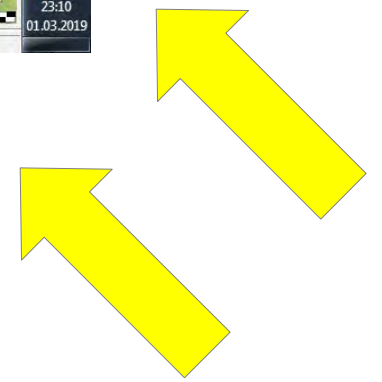
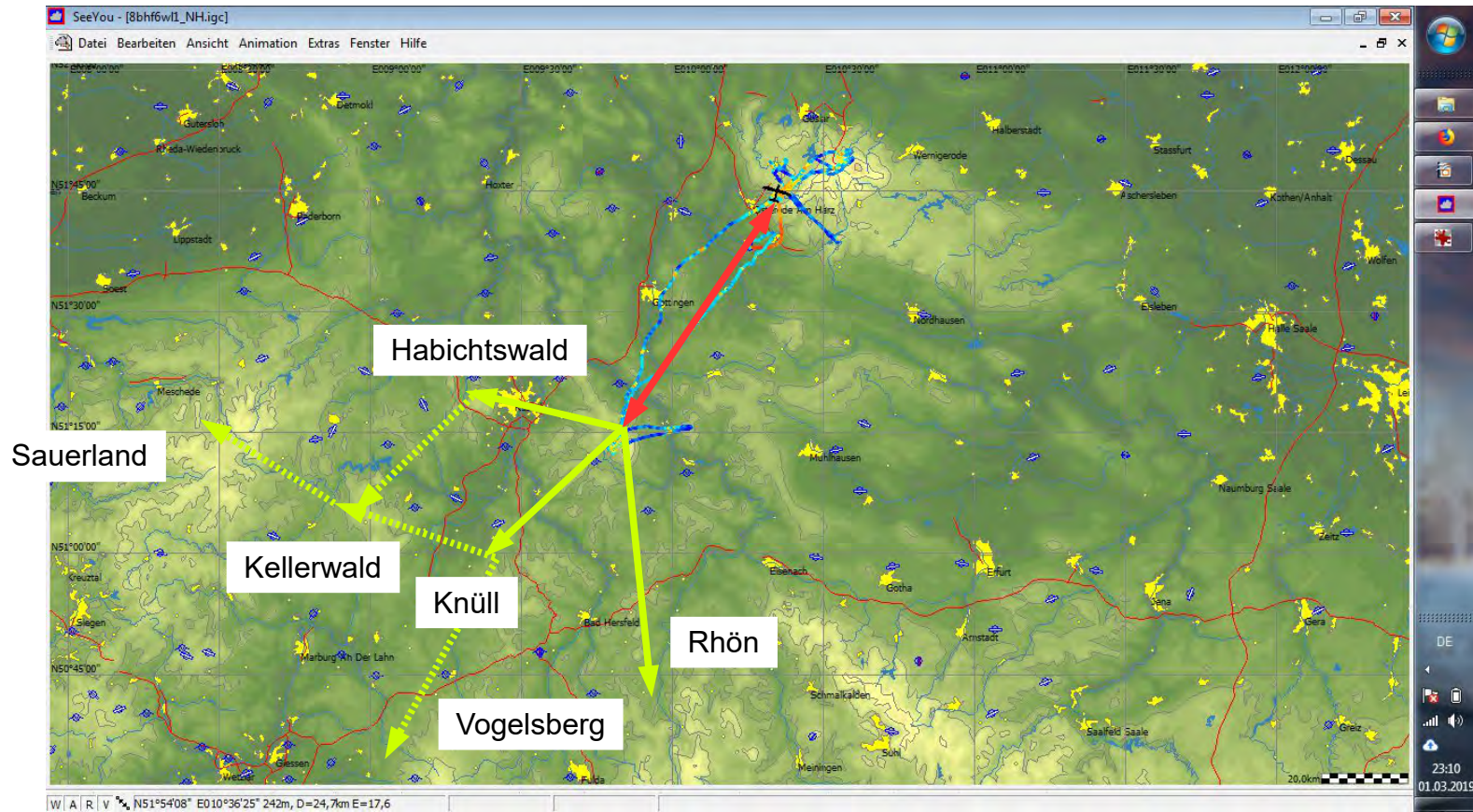
17.11.2018 - Südostlage: Sprung zum Hohen Meißner



17.11.2018 - Südostlage: Kraichgausprung (Kai Lindenberg, EB29)

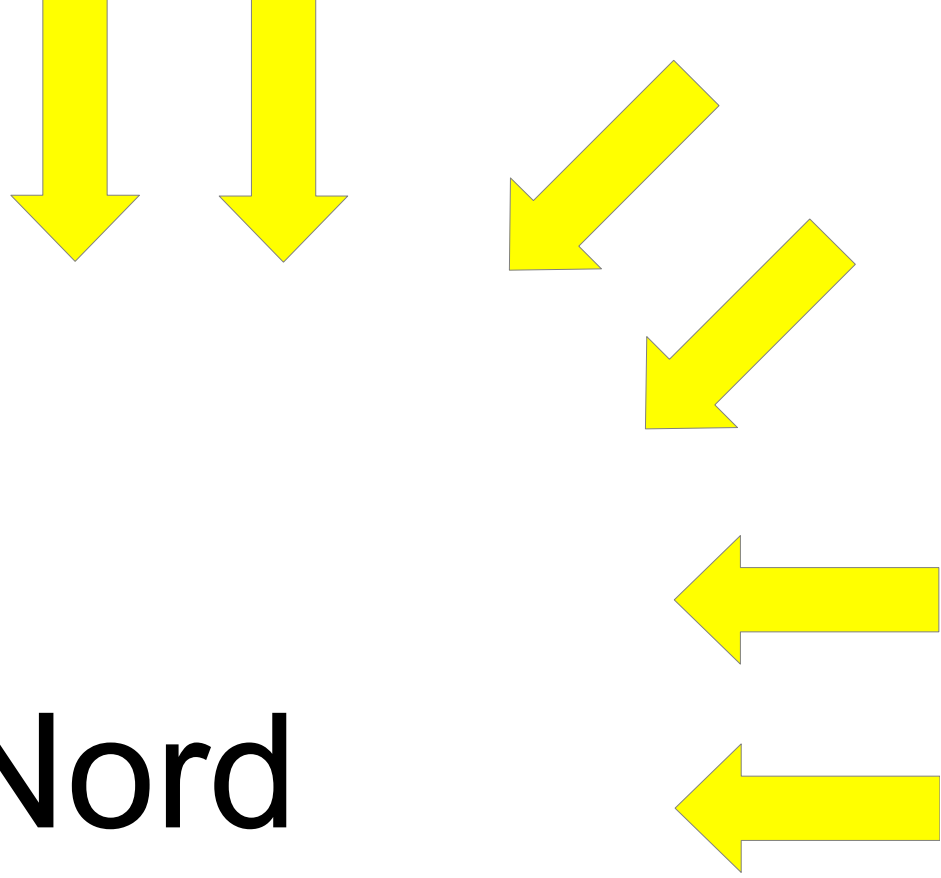


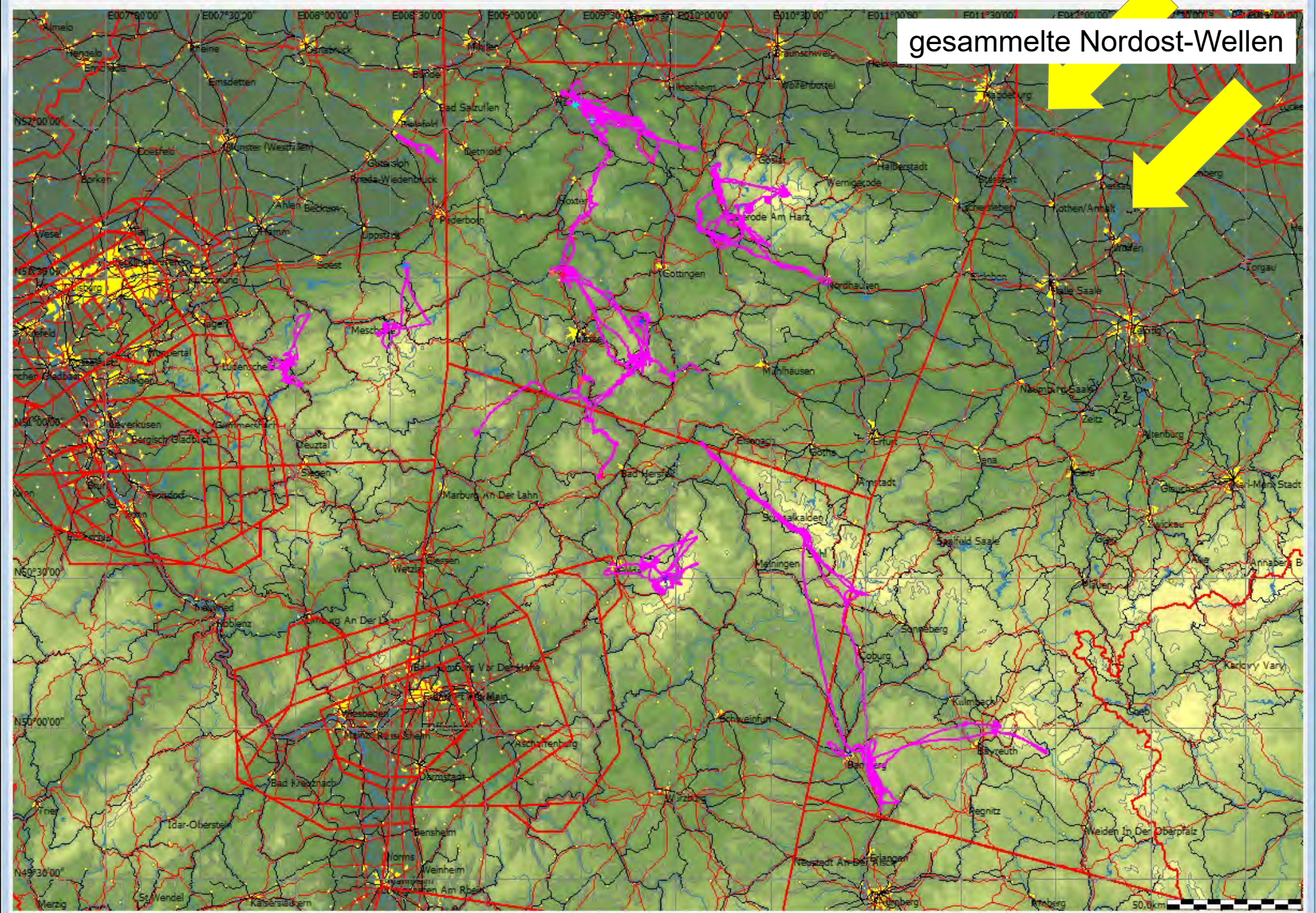
Ausblick - was ist möglich?



- "Hinter fast jeder Hügel stand Welle" – Wellenfliegen in den nördlichen Mittelgebirgen • Seite 73
- Jahrestreffen Mittelgebirgsleewellen, Göttingen, 18.2.2023

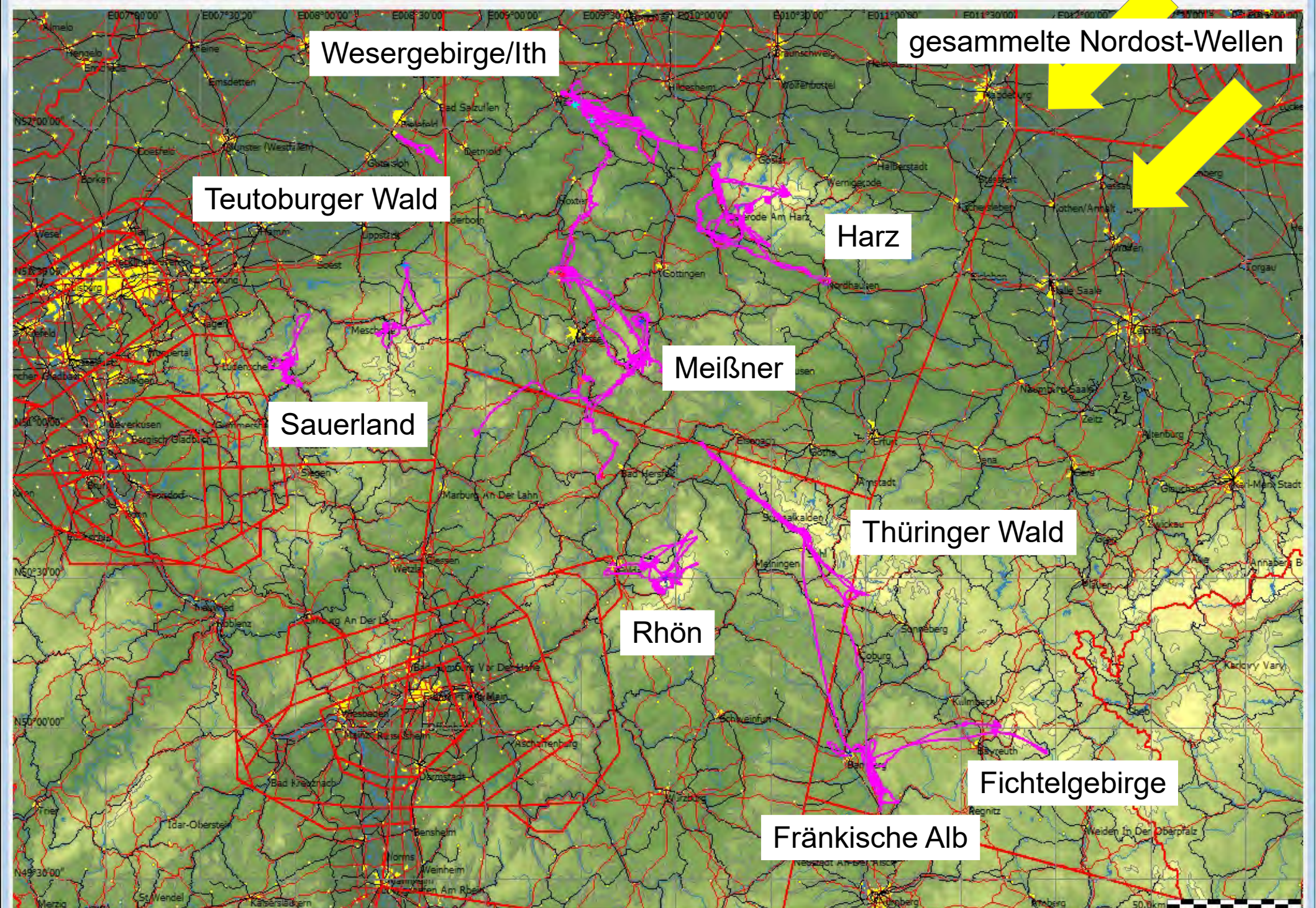
Ost bis Nord





gesammelte Nordost-Wellen





Wesergebirge/Ith

gesammelte Nordost-Wellen

Teutoburger Wald

Harz

Meißner

Sauerland

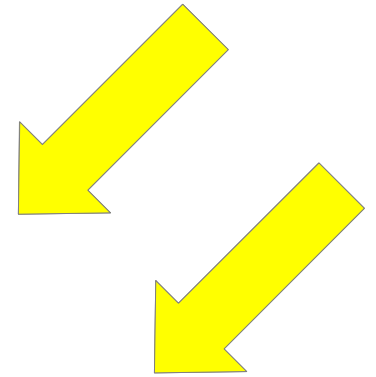
Thüringer Wald

Rhön

Fichtelgebirge

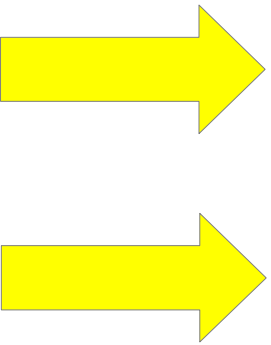
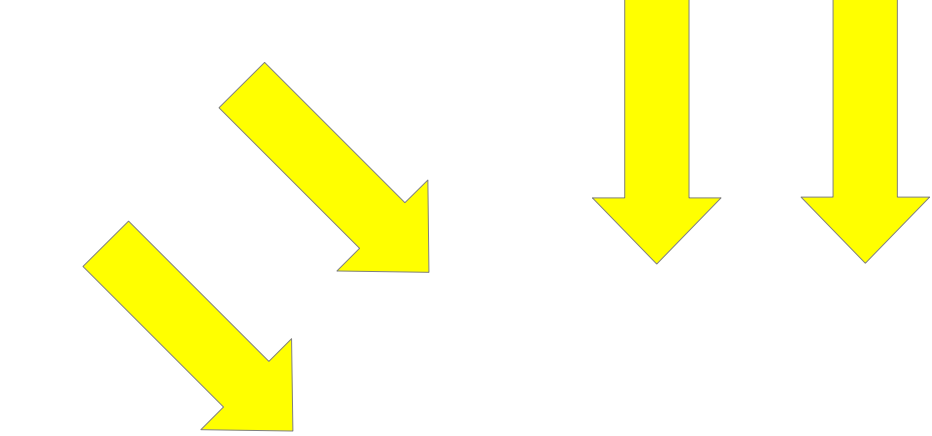
Fränkische Alb

Nodostlagen (Dingel)

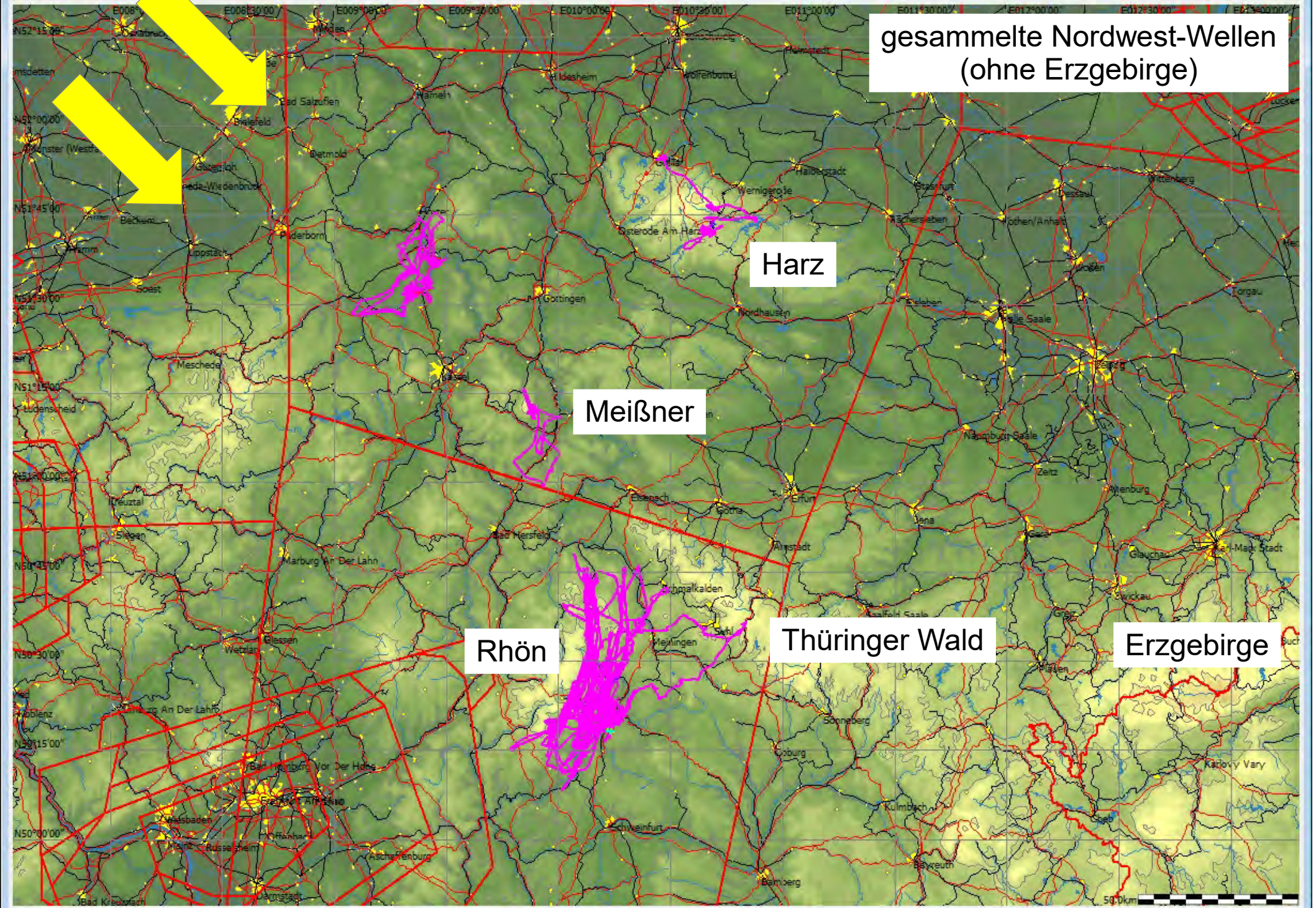


Herbert Horbrügger





Nord bis West



gesammelte Northwest-Wellen
(ohne Erzgebirge)

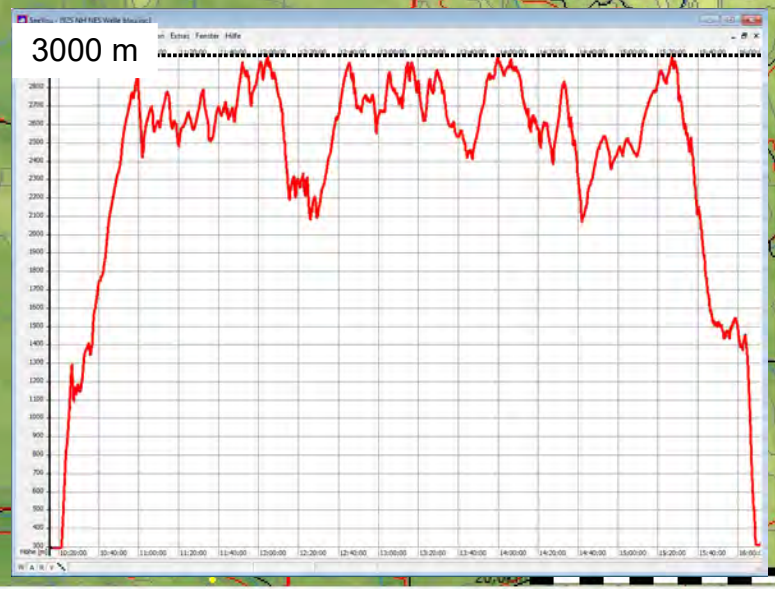
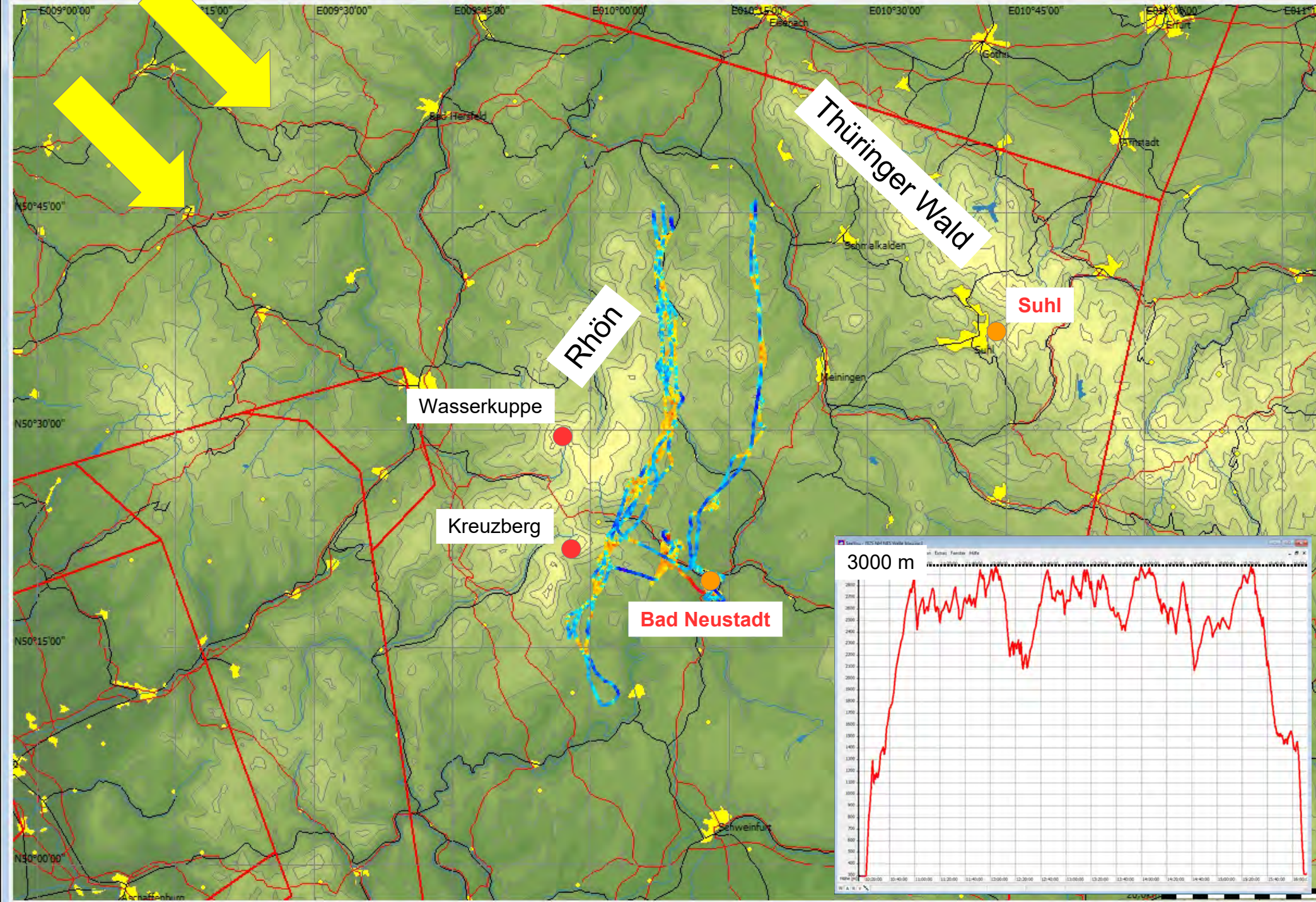
Harz

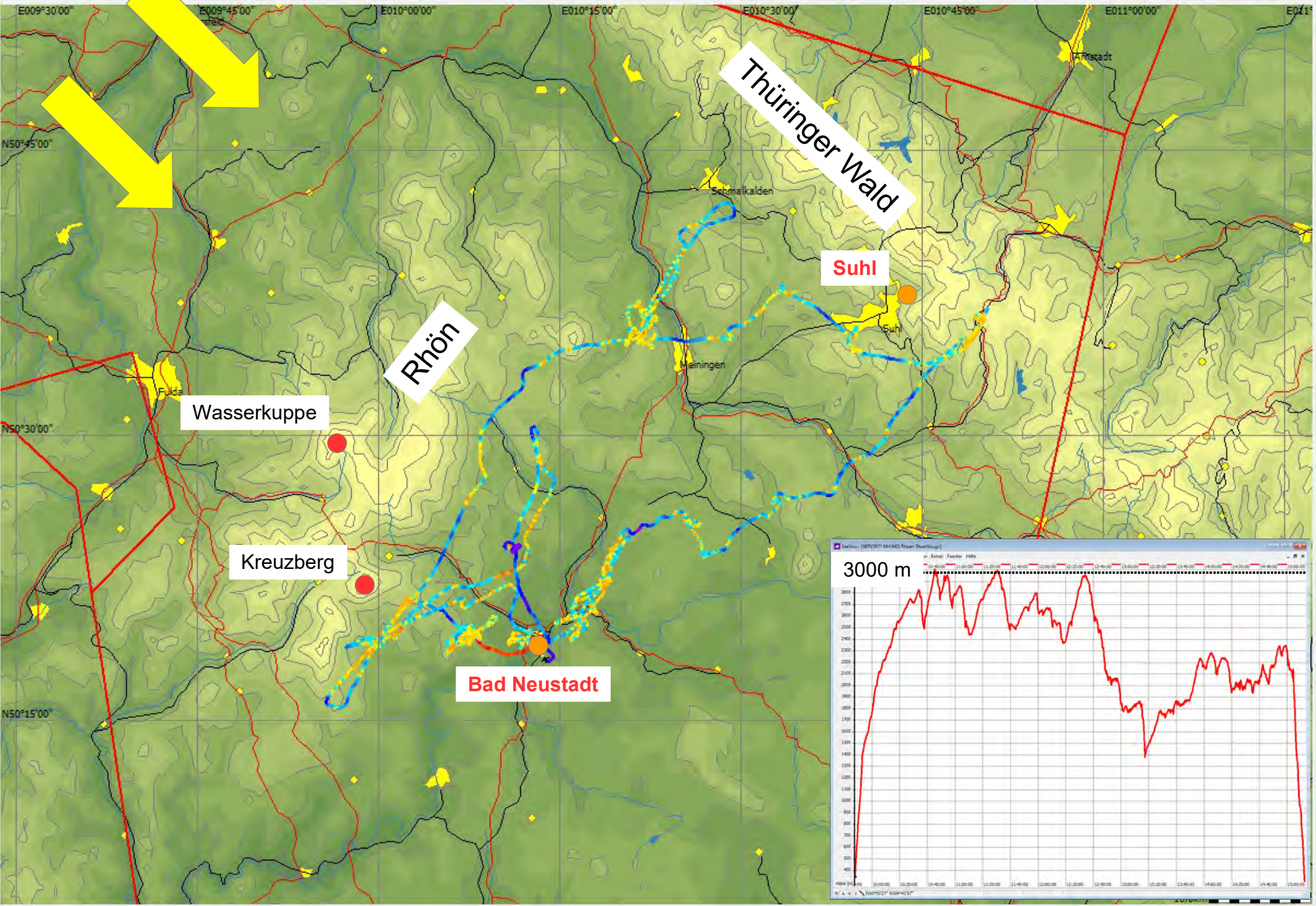
Meißner

Rhön

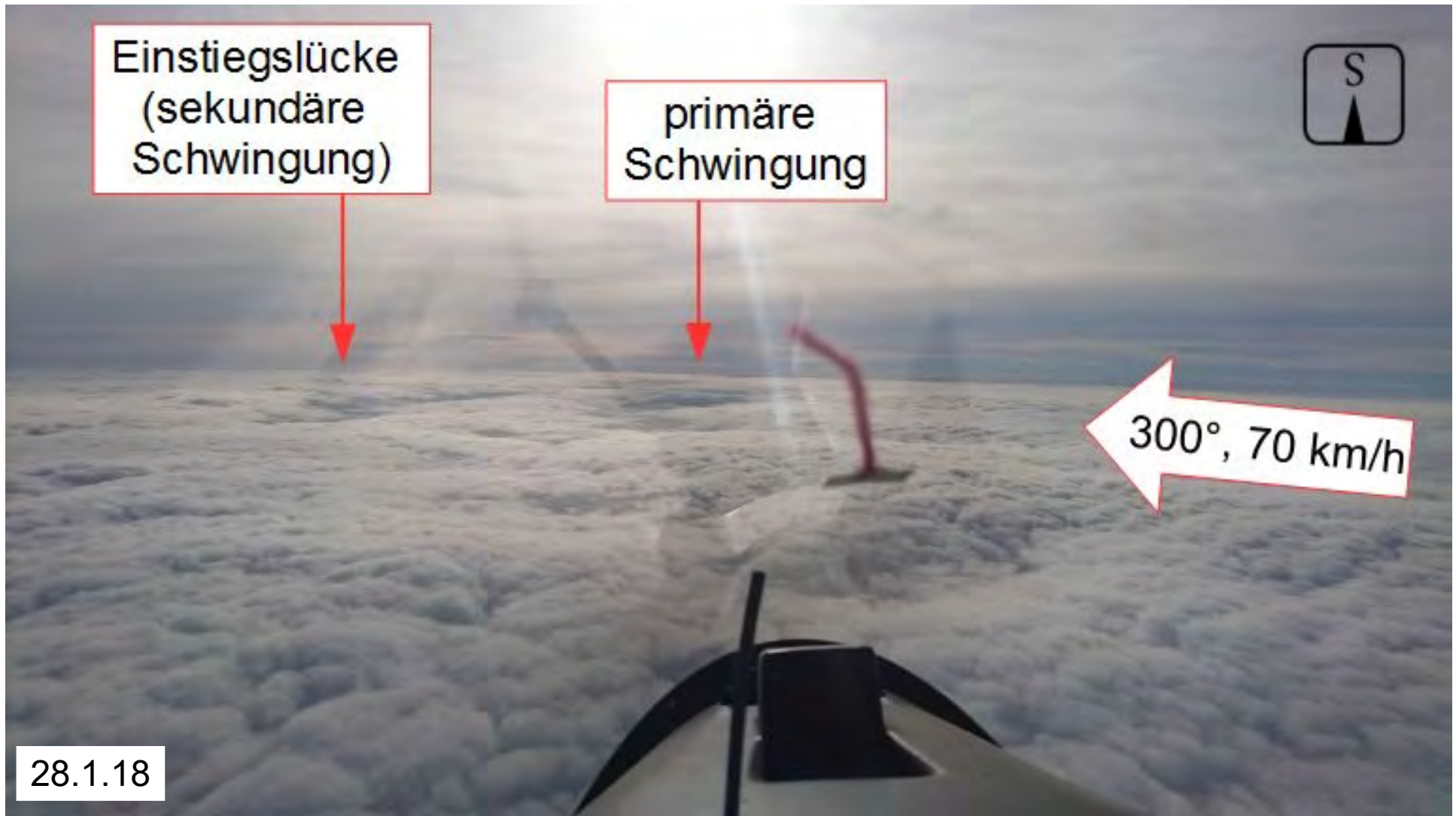
Thüringer Wald

Erzgebirge

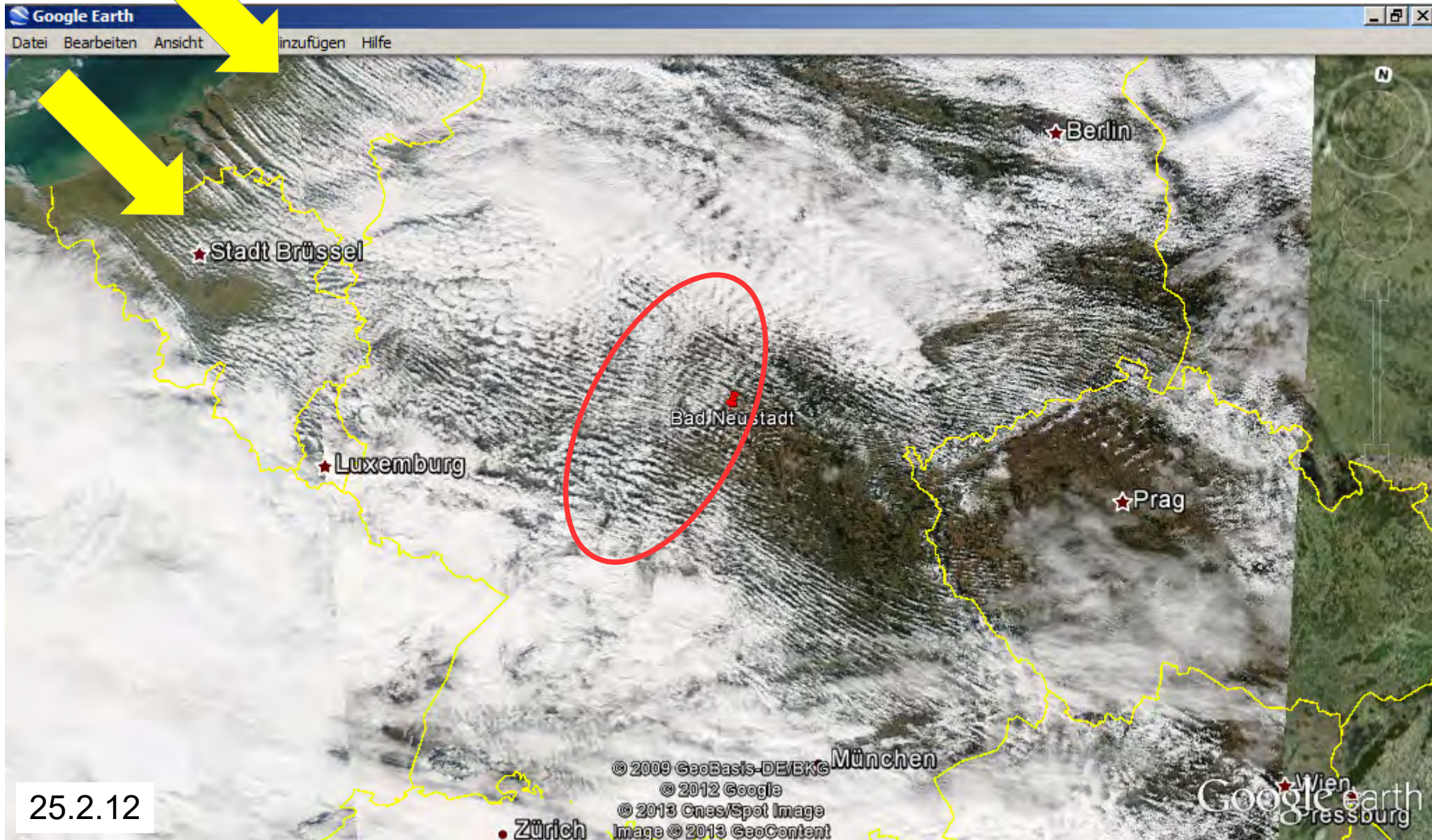




Nordwest ist häufig feucht...



...oder unübersichtlich: Aufwindkreuzungen



Zielflug - zur Aufwindkreuzung im Wolkenwirrwarr

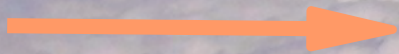


Zielflug - zur Aufwindkreuzung im Wolkenwirrwarr

Fortsetzung der Föhnlücke
bei Meiningen



Wind: 300°



Wolkenstraße

Abwindzone

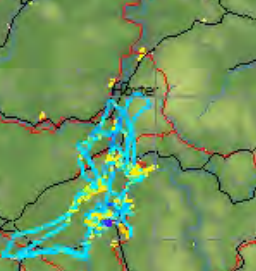
Wolkenstraße

gutes Steigen
"Föhnlücke"
Rotorband

N



Das Potenzial bei Nordwest?



65 km

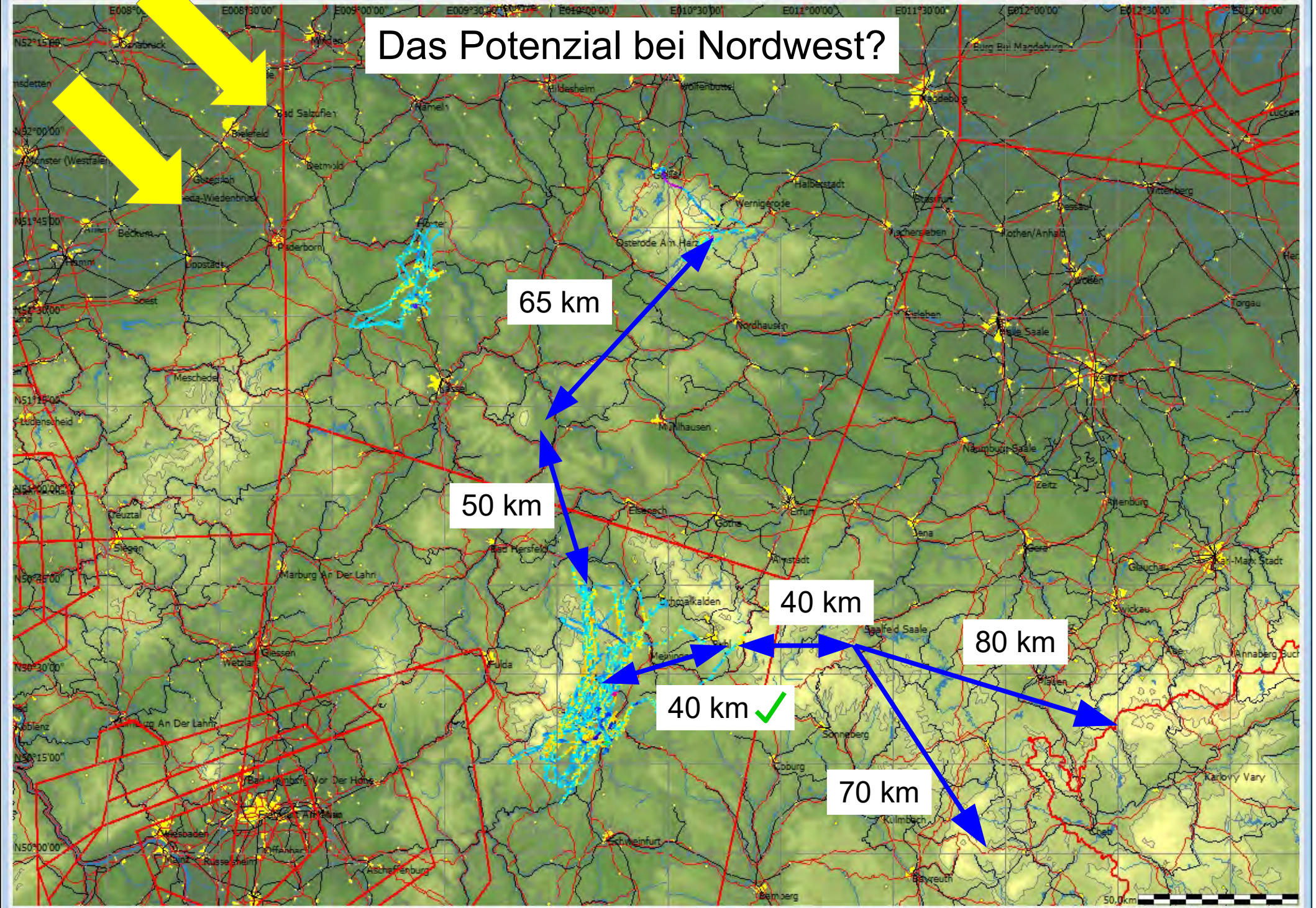
50 km

40 km

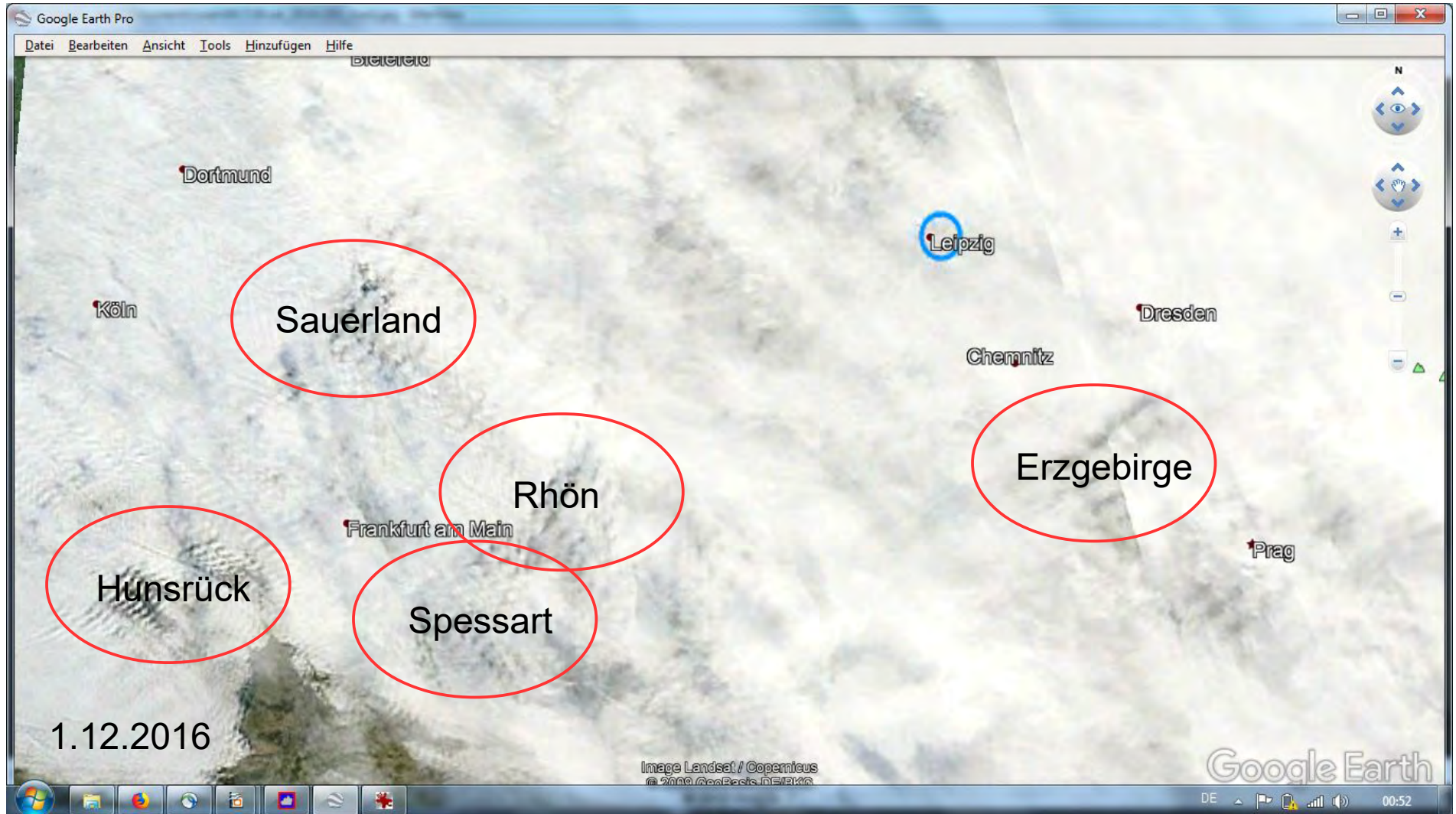
80 km

40 km ✓

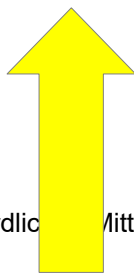
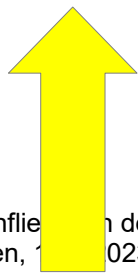
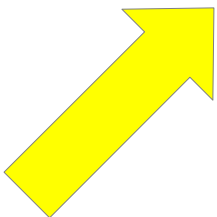
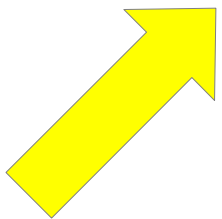
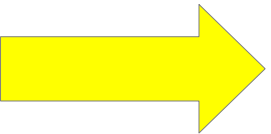
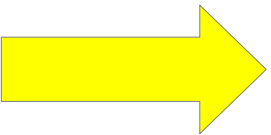
70 km



Abseits von Rhön und Erzgebirge - viel unerforschtes Gelände...

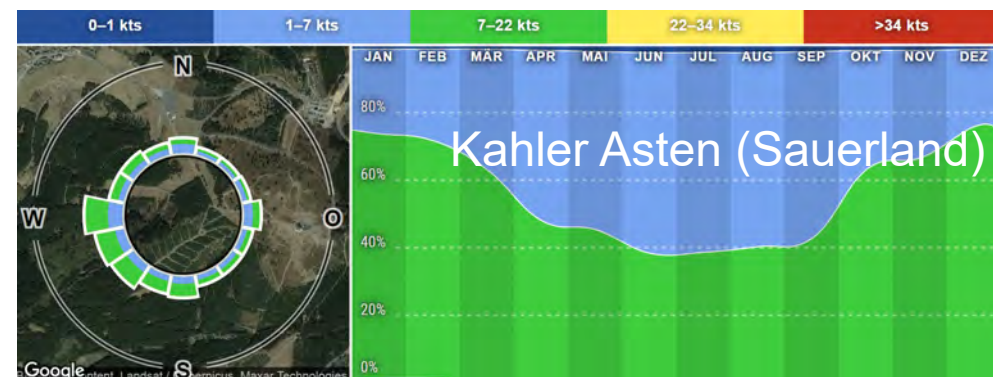
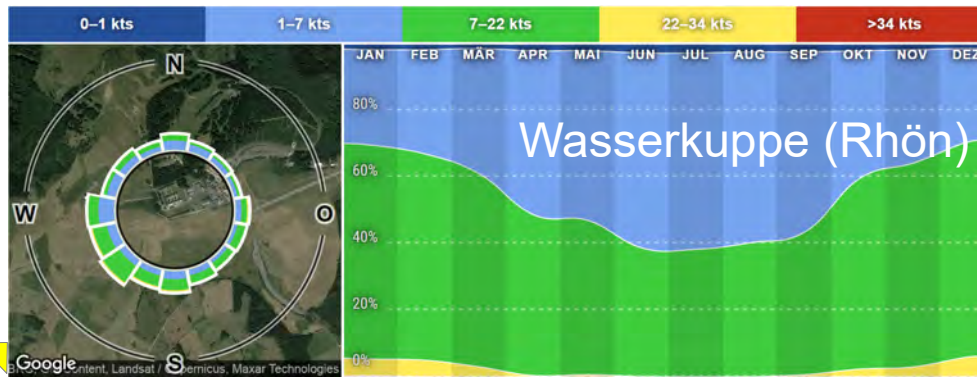
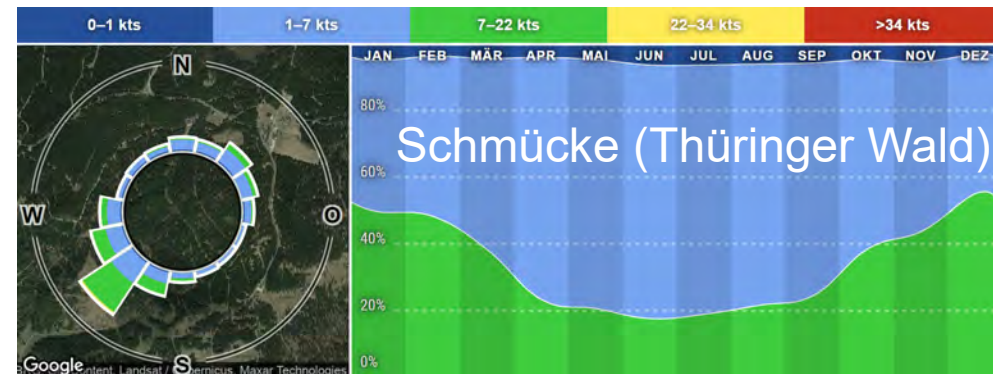
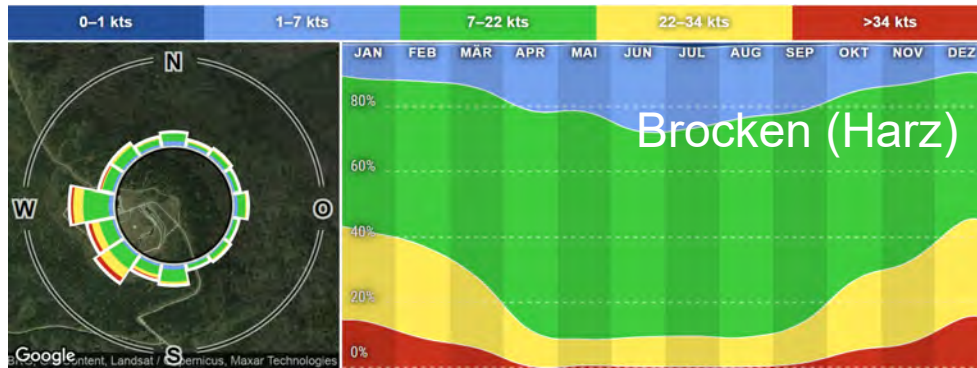


West bis Süd



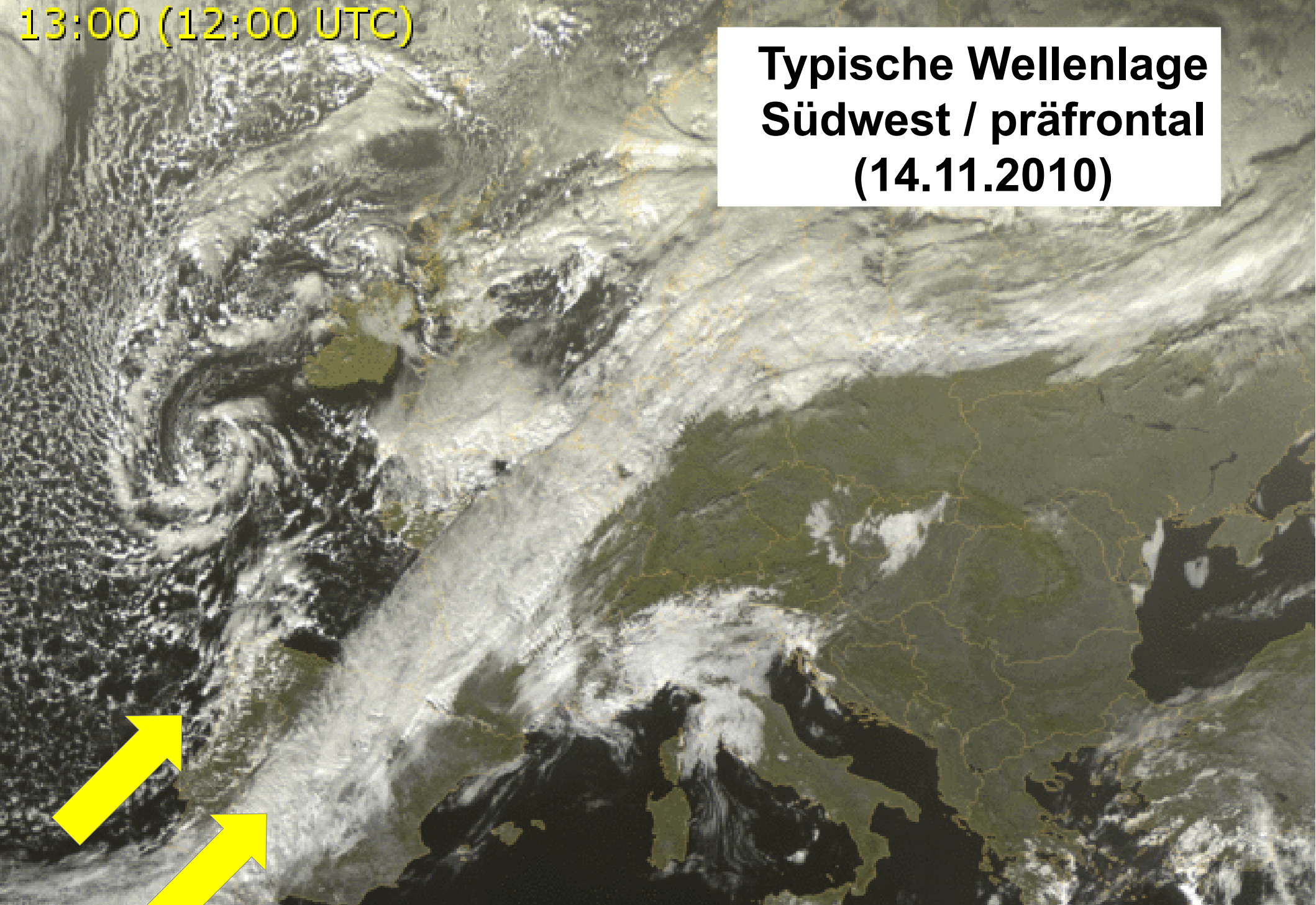
West bis Süd

- Häufigste Lage
- Meiste Flüge
- Dichteste Vernetzung

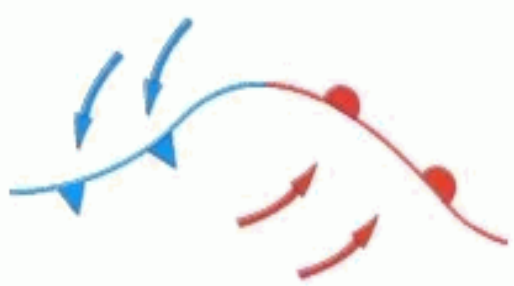


13:00 (12:00 UTC)

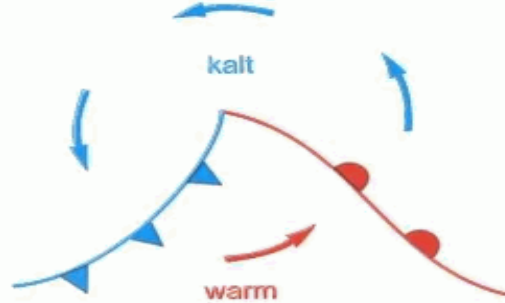
**Typische Wellenlage
Südwest / präfrontal
(14.11.2010)**



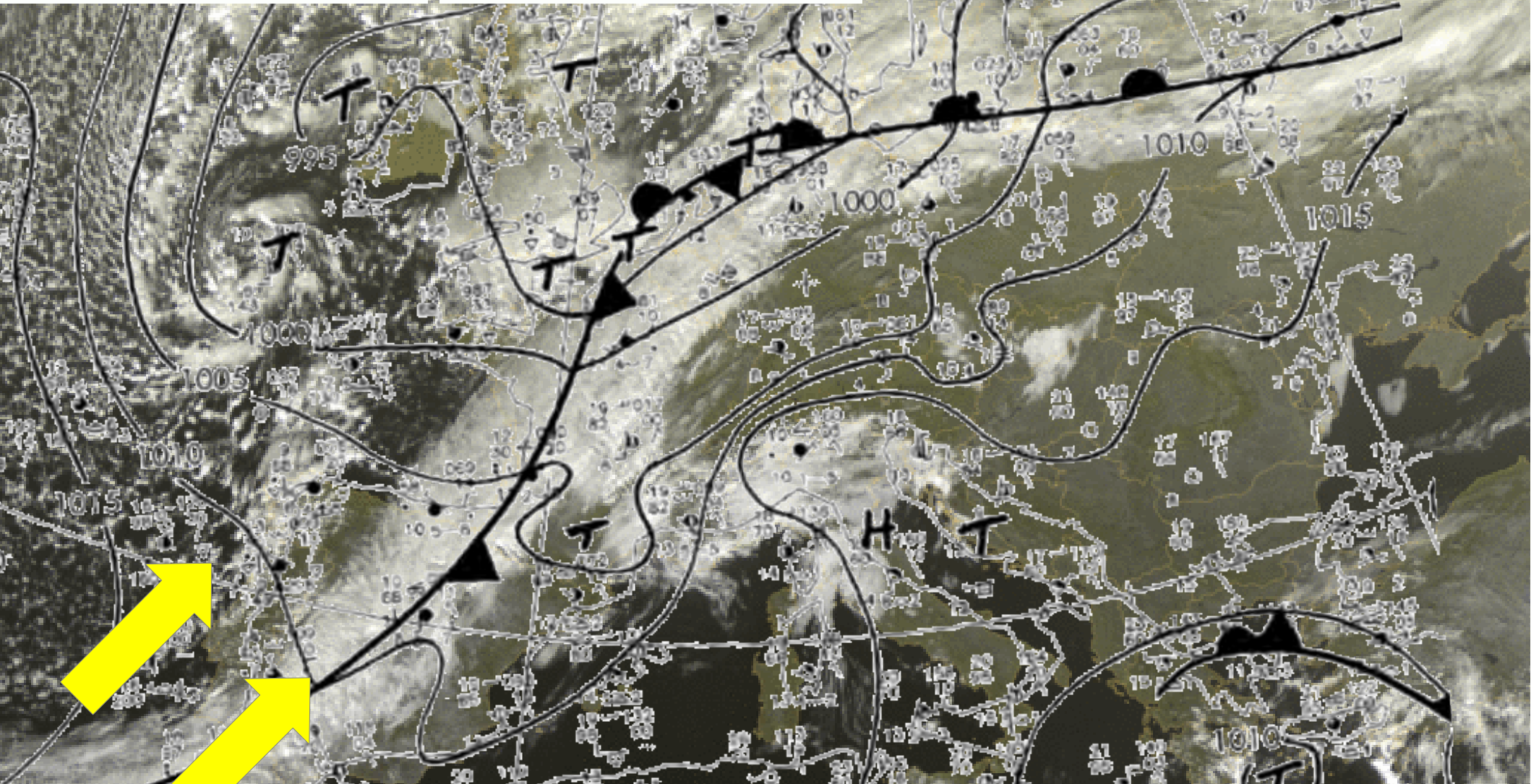
Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle



Vorstoß der Warm- bzw. Kaltluft



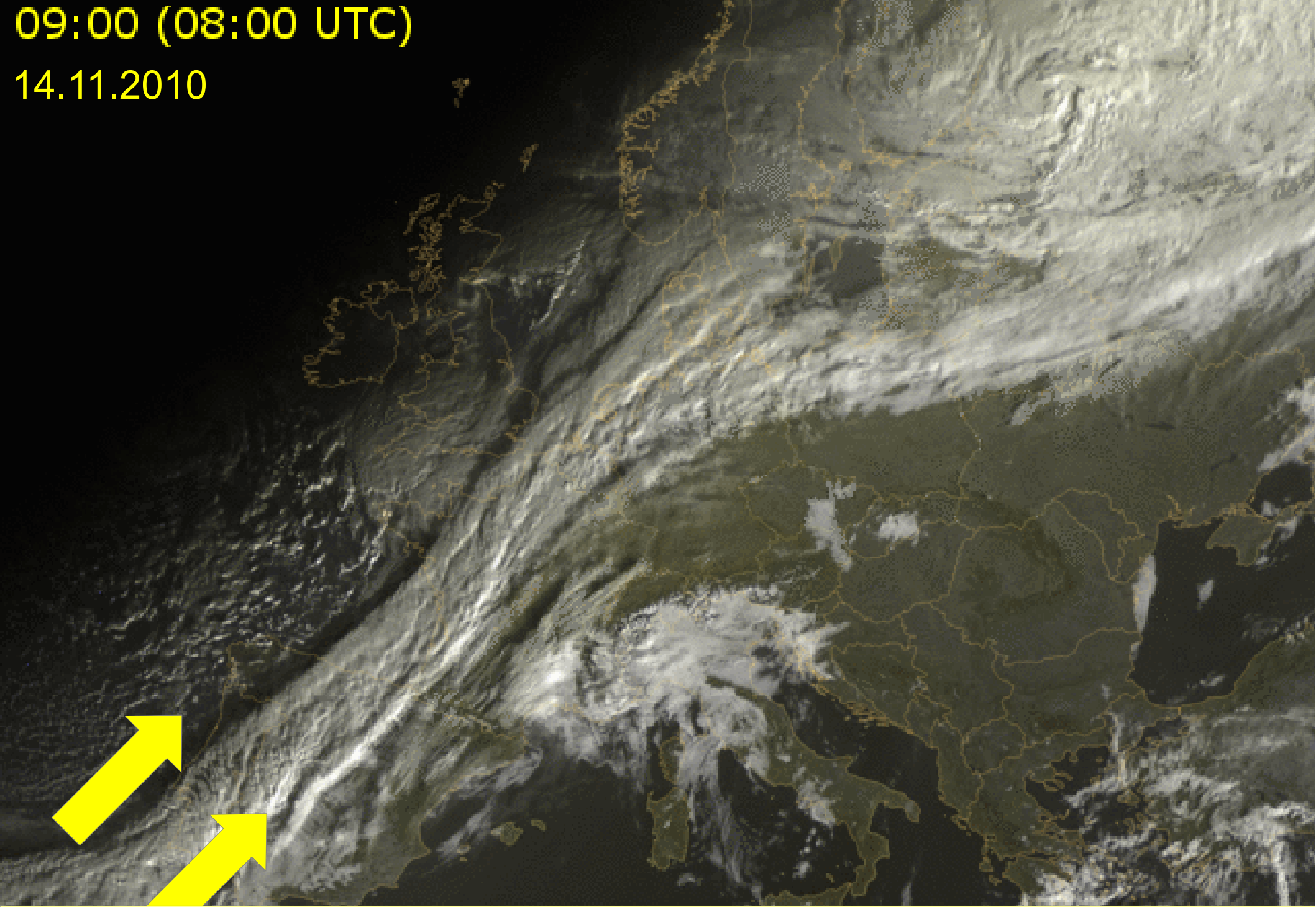
großräumige Wirbelbildung gegen den Uhrzeigersinn (auf der Nordhalbkugel)



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

09:00 (08:00 UTC)

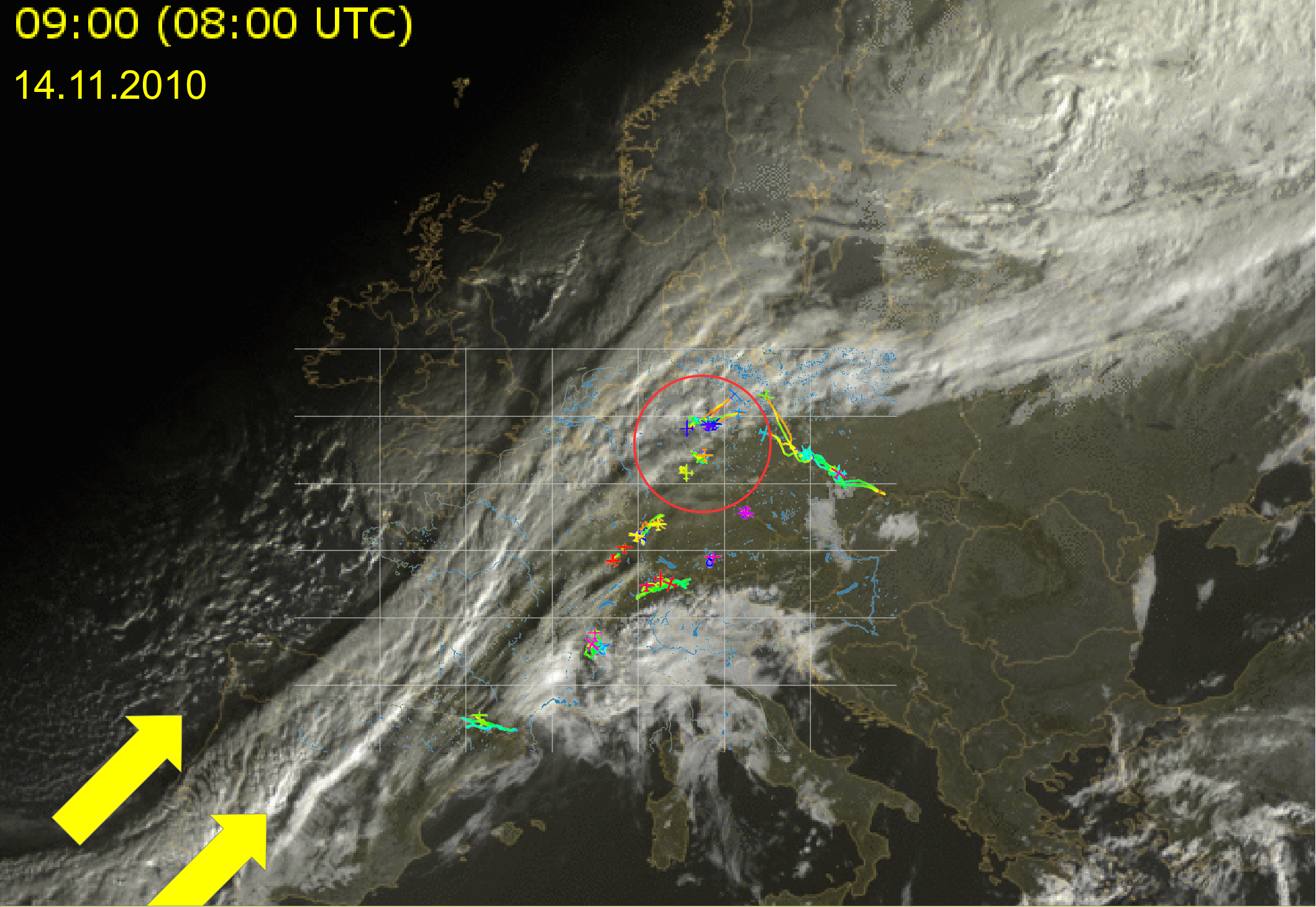
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

09:00 (08:00 UTC)

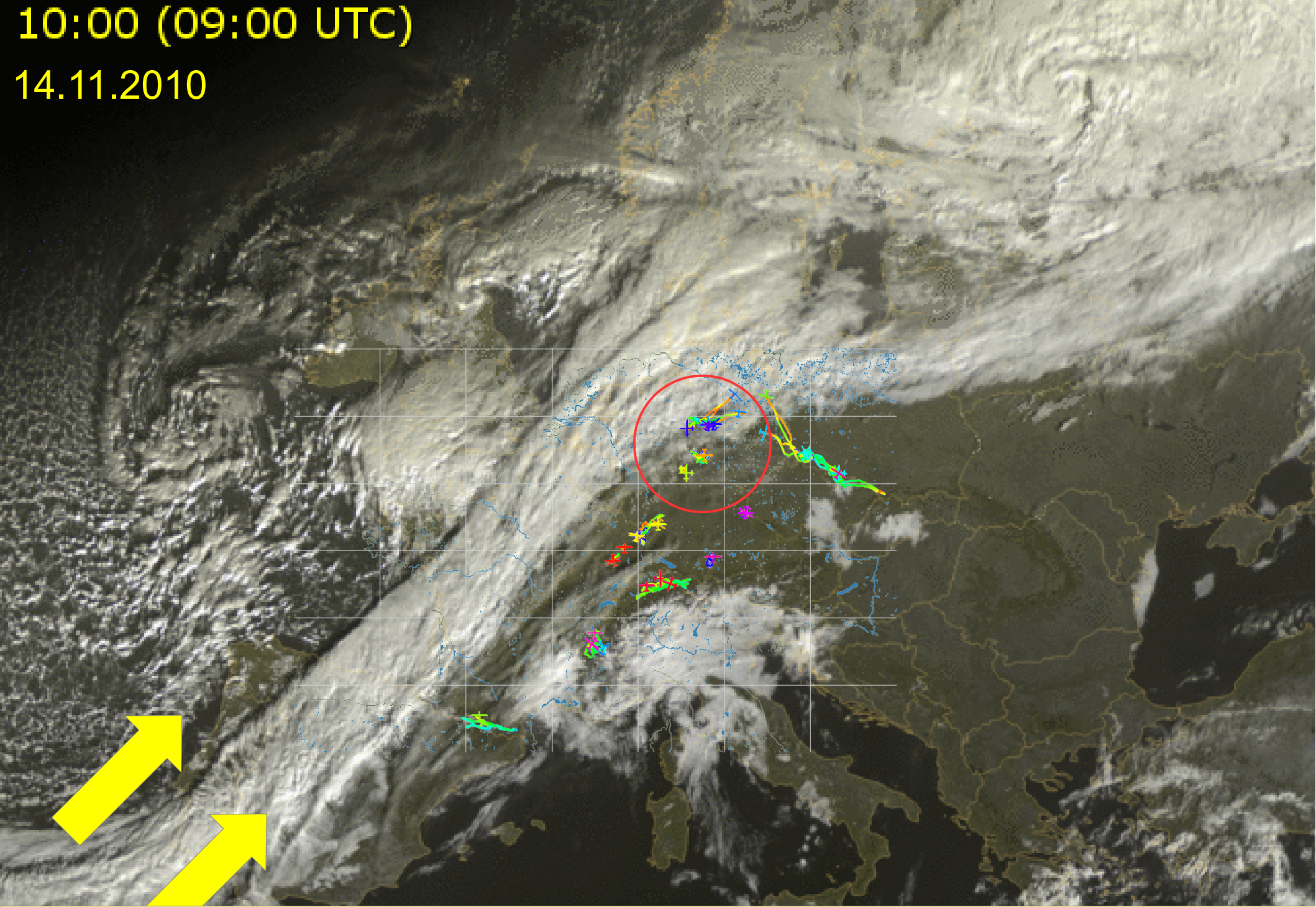
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

10:00 (09:00 UTC)

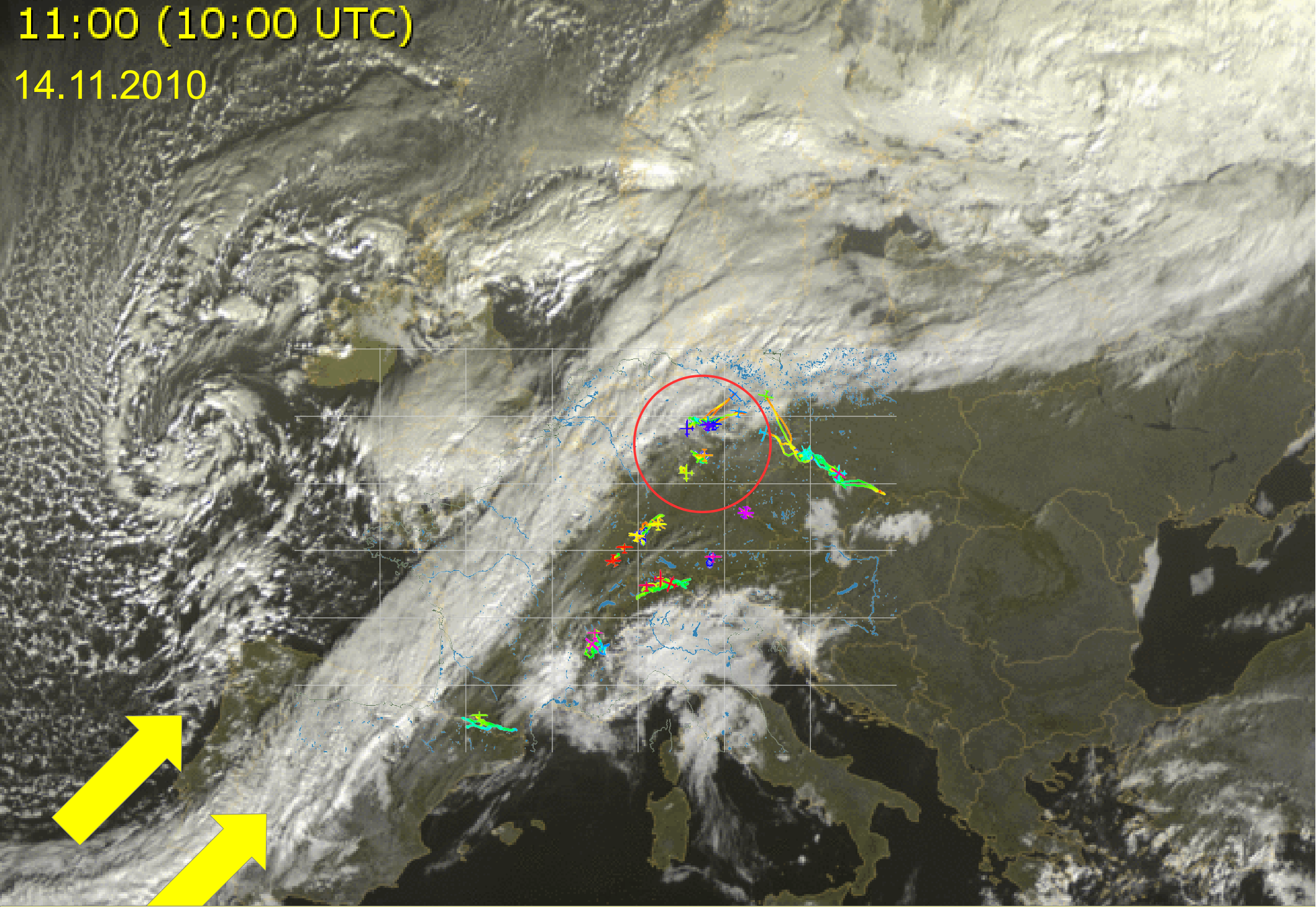
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

11:00 (10:00 UTC)

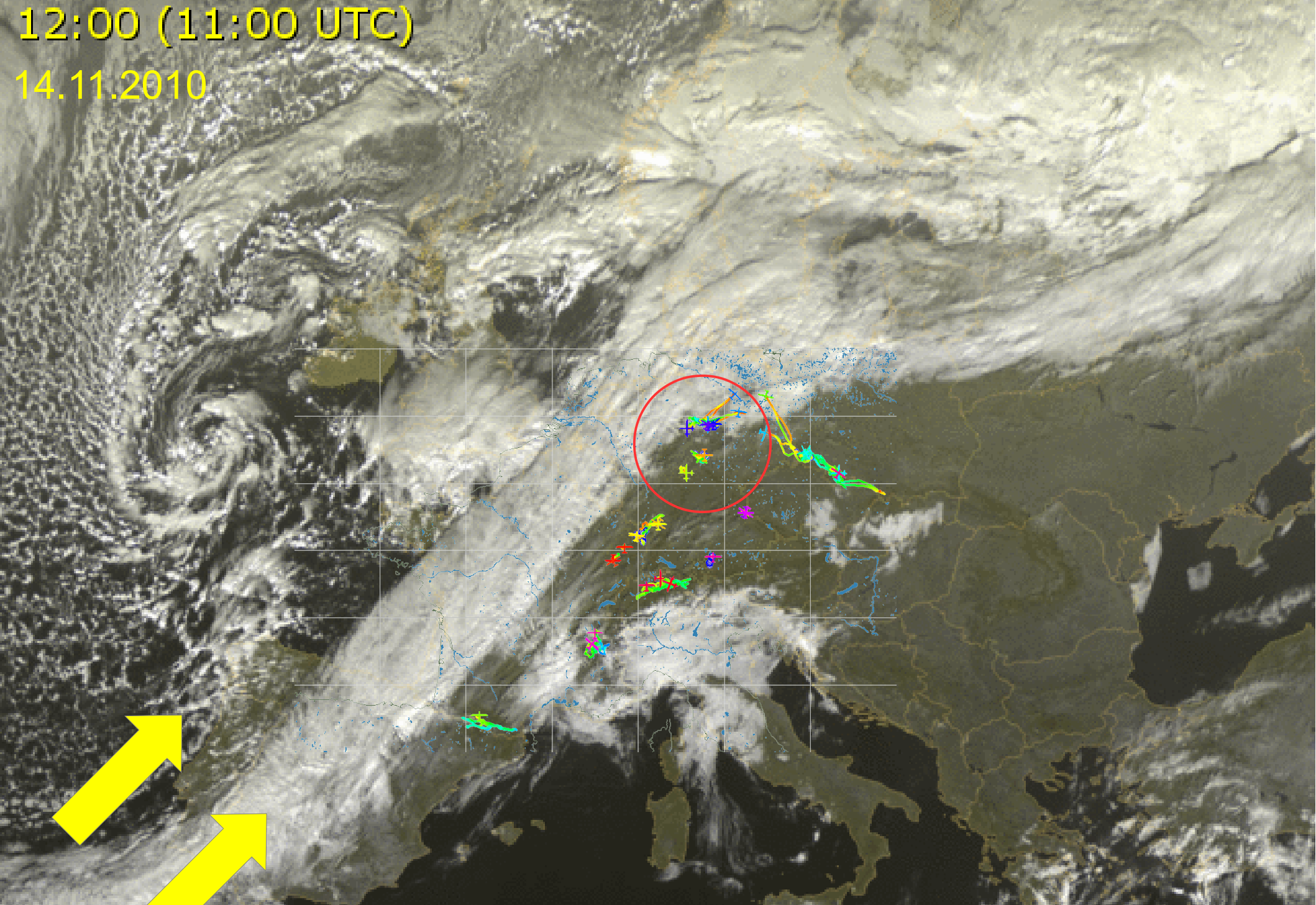
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

12:00 (11:00 UTC)

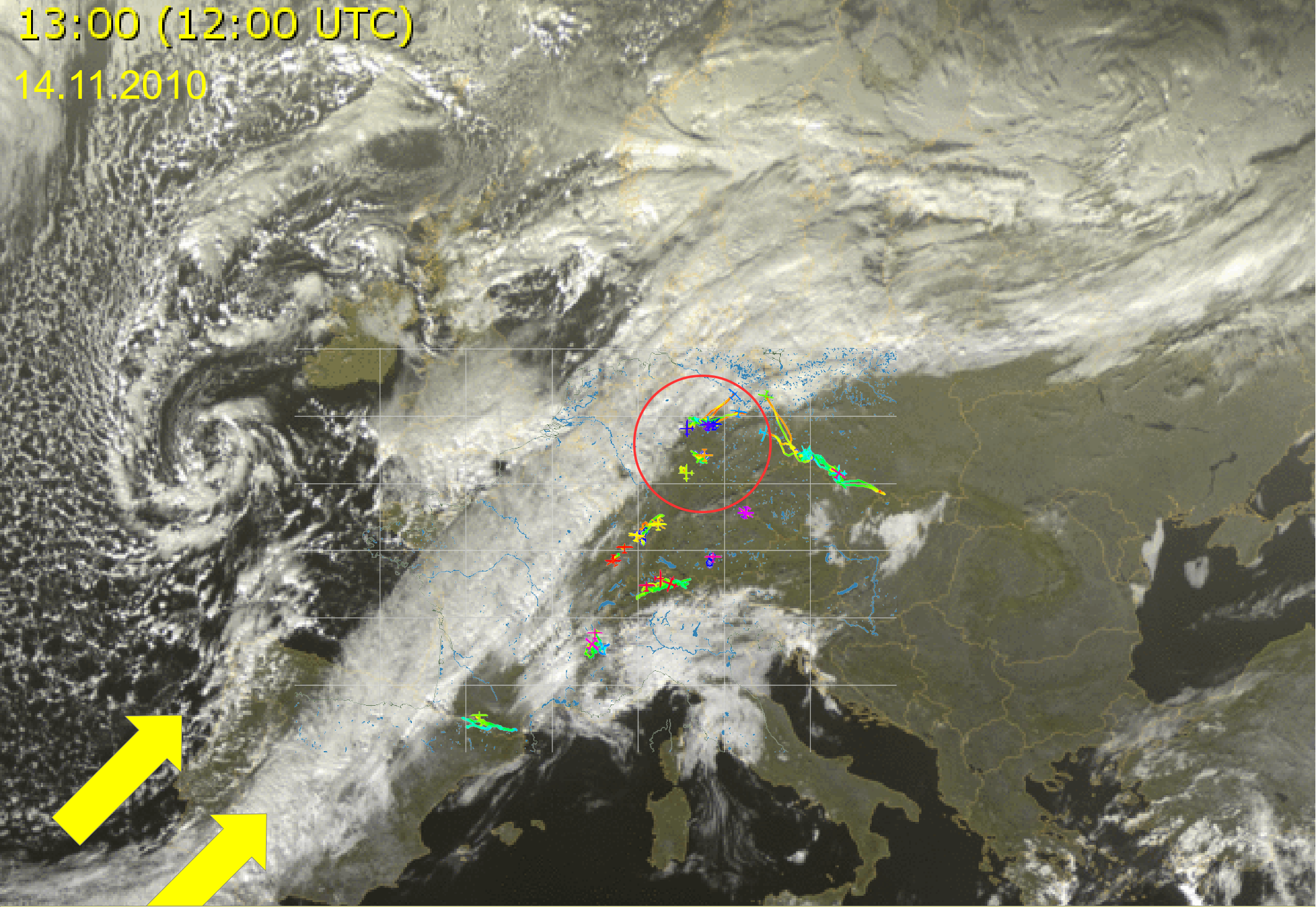
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

13:00 (12:00 UTC)

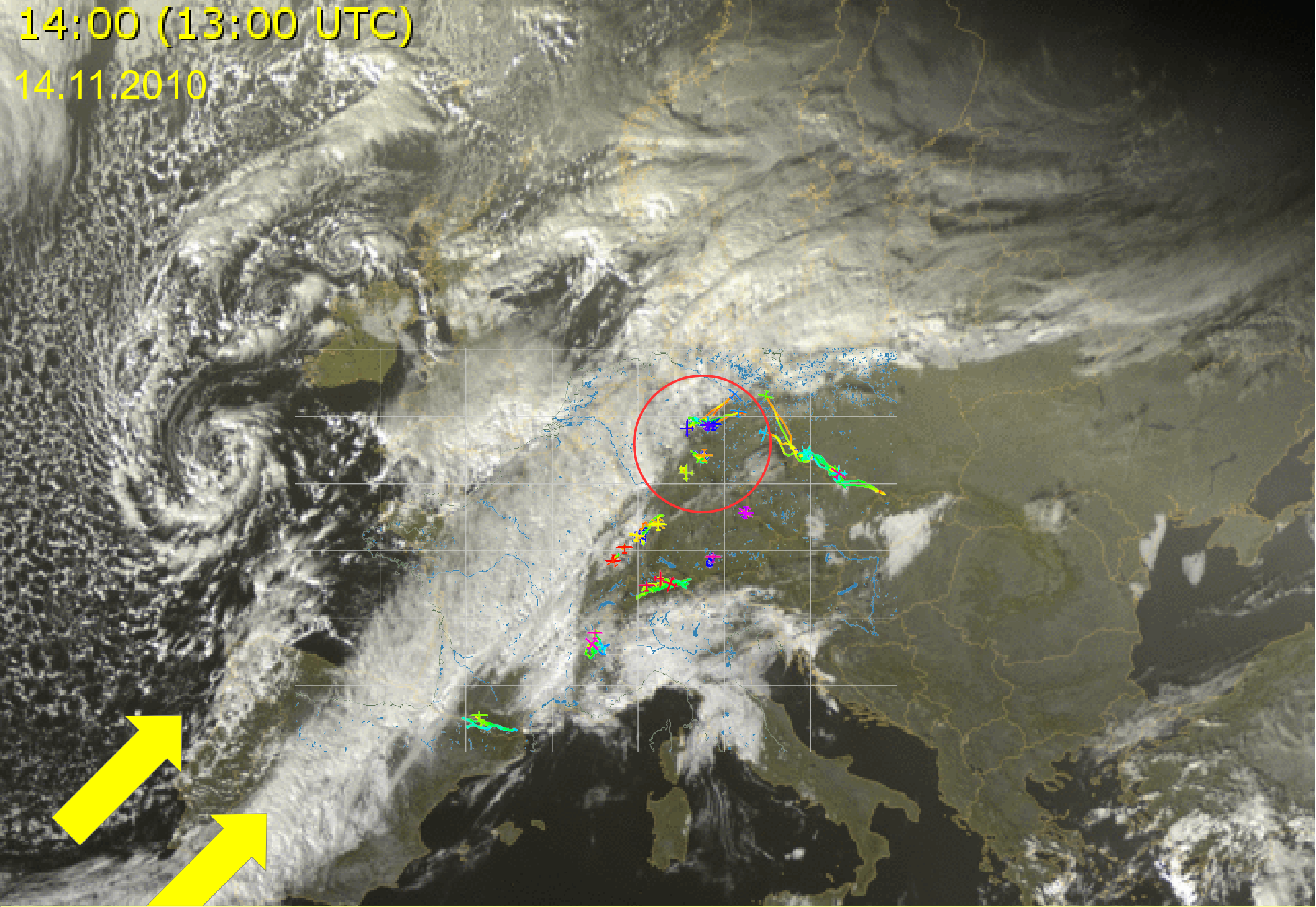
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

14:00 (13:00 UTC)

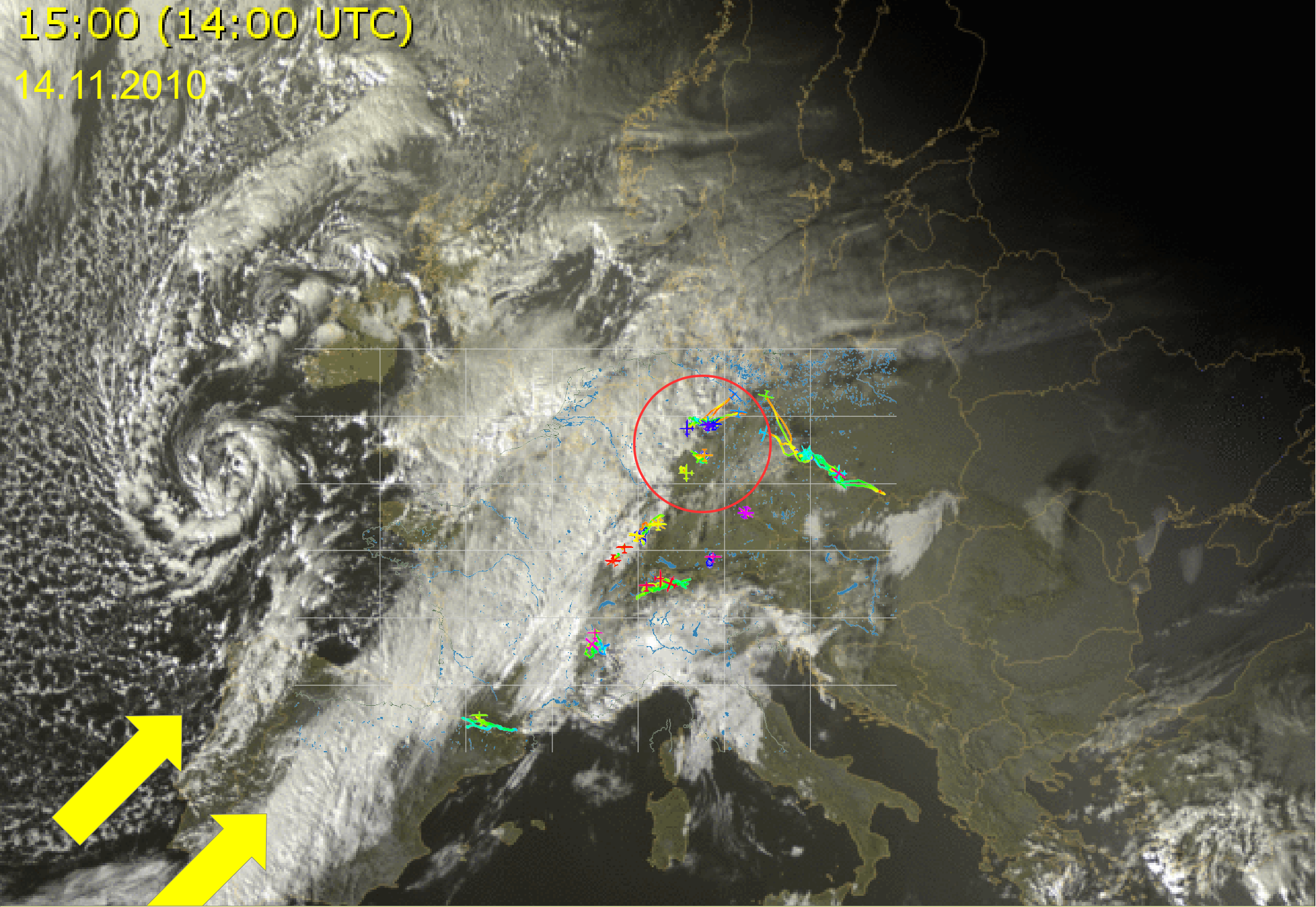
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

15:00 (14:00 UTC)

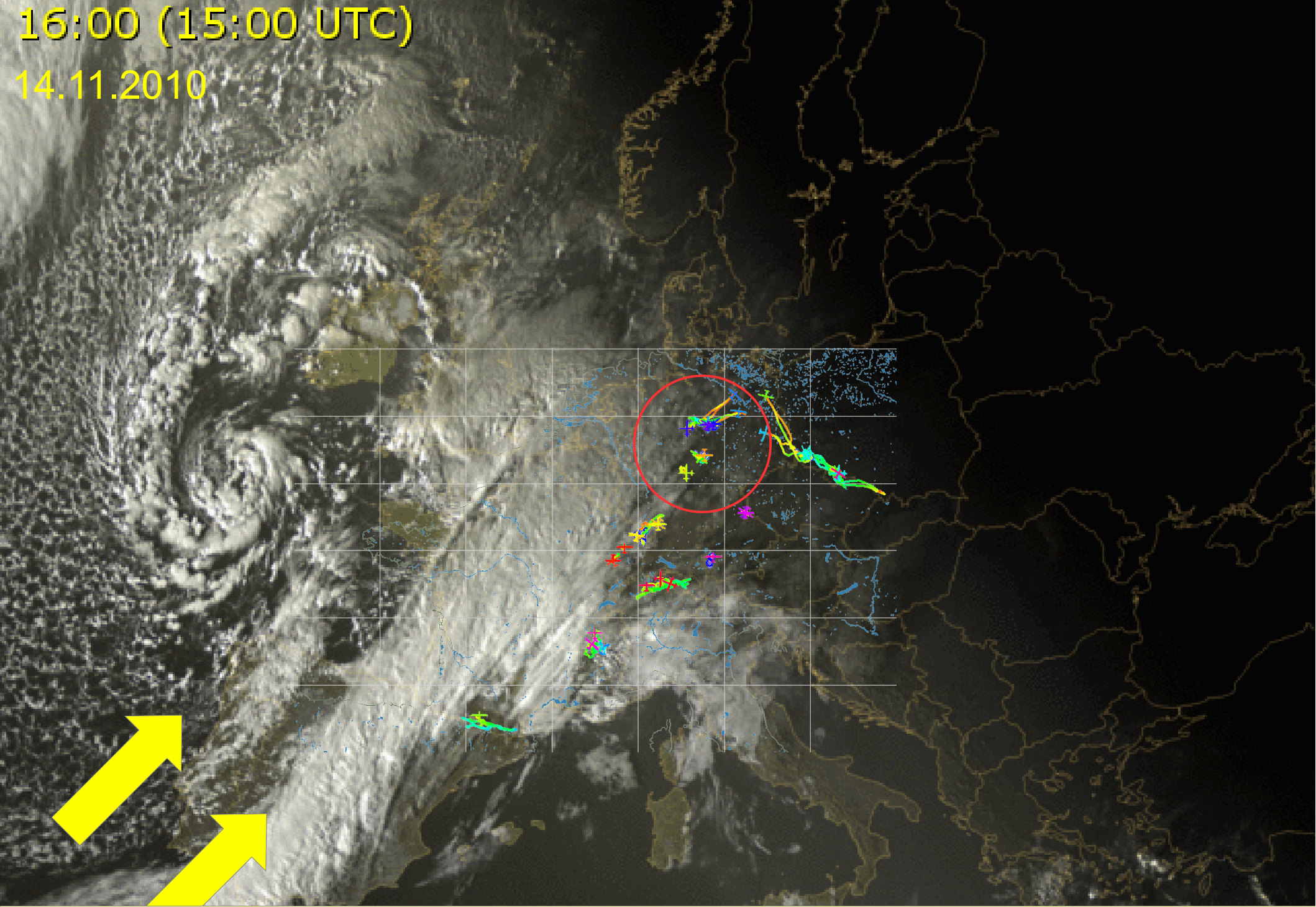
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

16:00 (15:00 UTC)

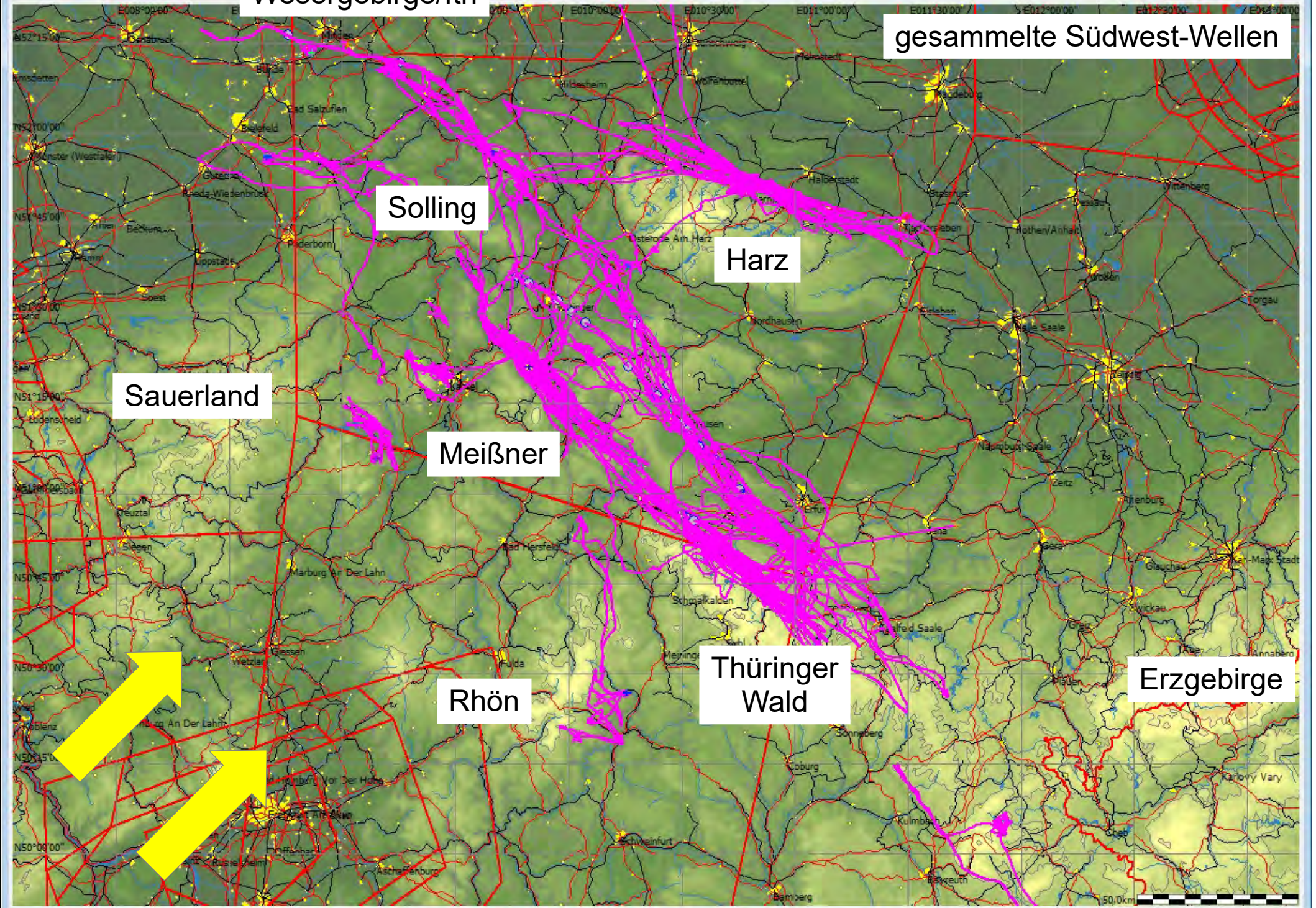
14.11.2010



Grundlegendes - Synoptik der Südwestwelle

Wesergebirge/lth

gesammelte Südwest-Wellen



Solling

Harz

Sauerland

Meißner

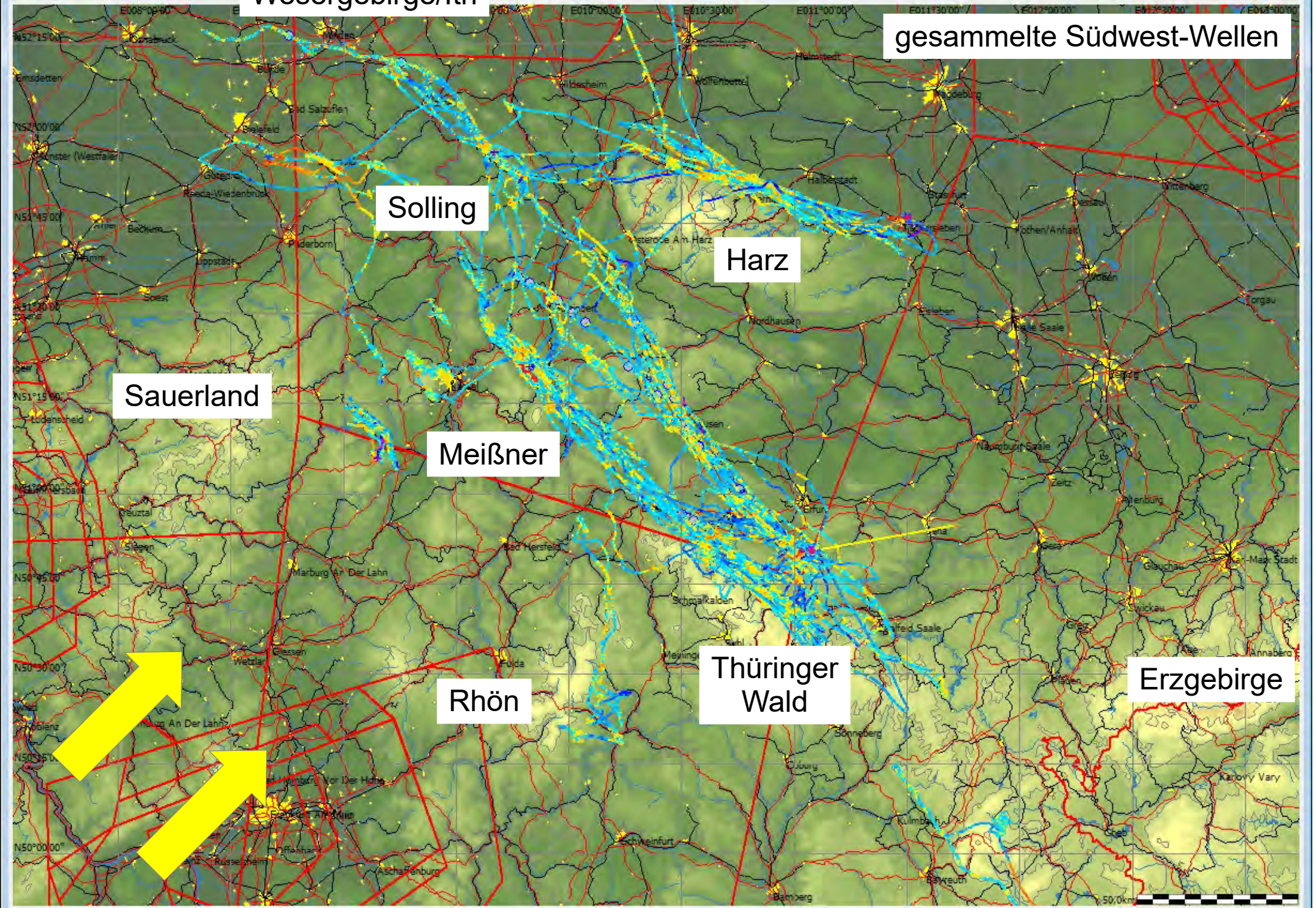
Rhön

Thüringer
Wald

Erzgebirge

Wesergebirge/lth

gesammelte Südwest-Wellen



Sauerland

Solling

Harz

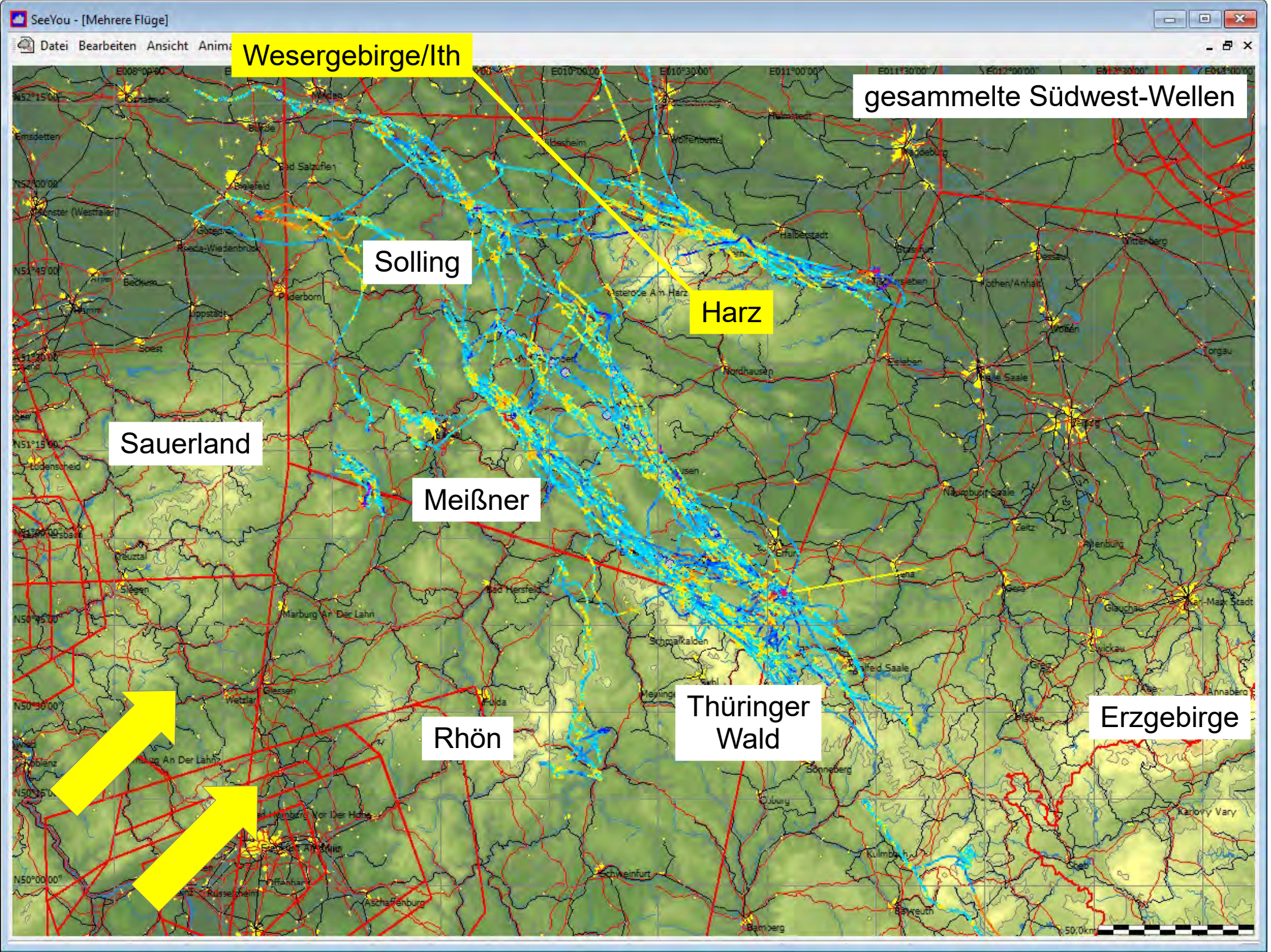
Meißner

Rhön

Thüringer Wald

Erzgebirge





Wesergebirge/lth

gesammelte Südwest-Wellen

Solling

Harz

Sauerland

Meißner

Rhön

Thüringer Wald

Erzgebirge

50.0km

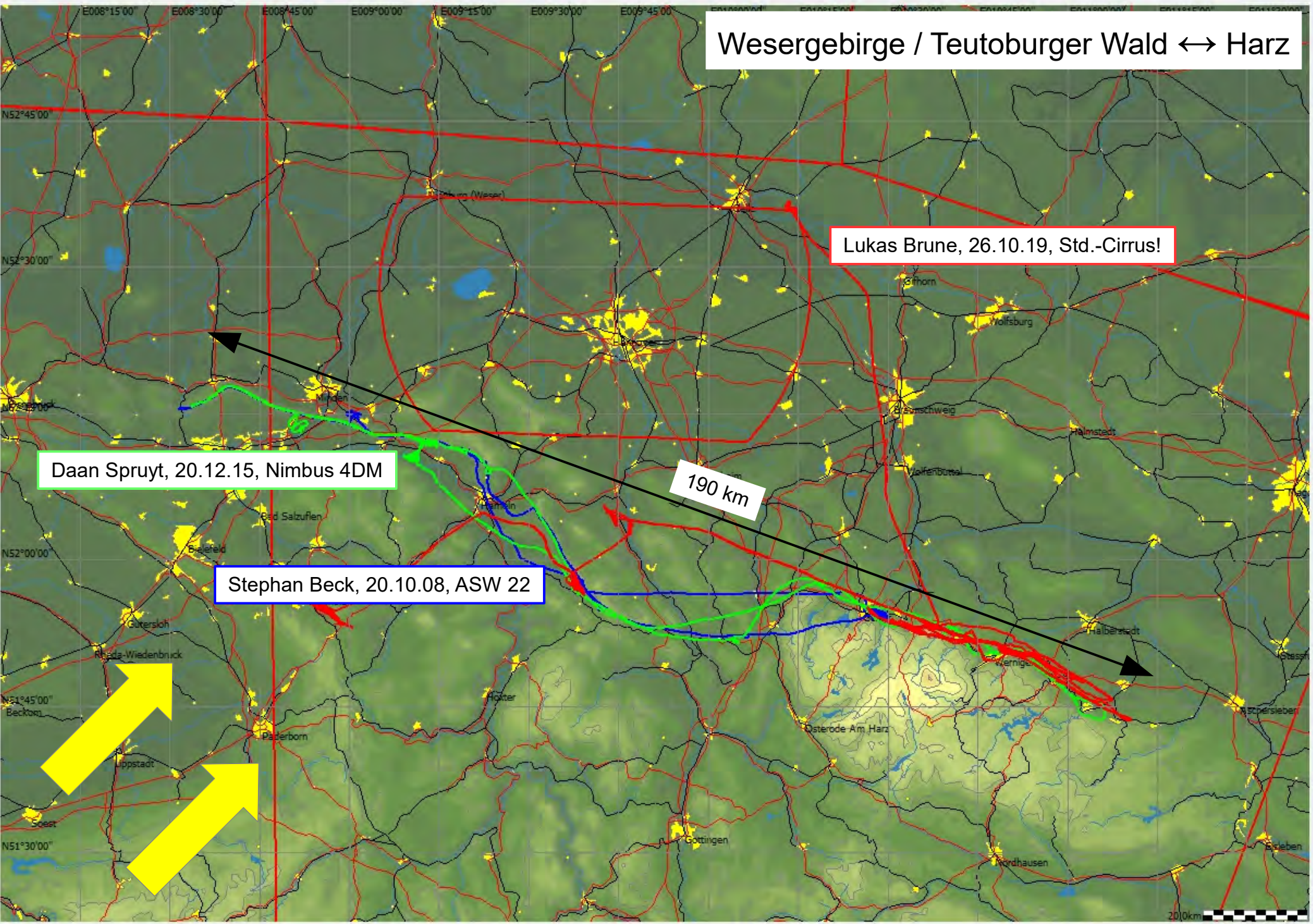
Wesergebirge / Teutoburger Wald ↔ Harz

Lukas Brune, 26.10.19, Std.-Cirrus!

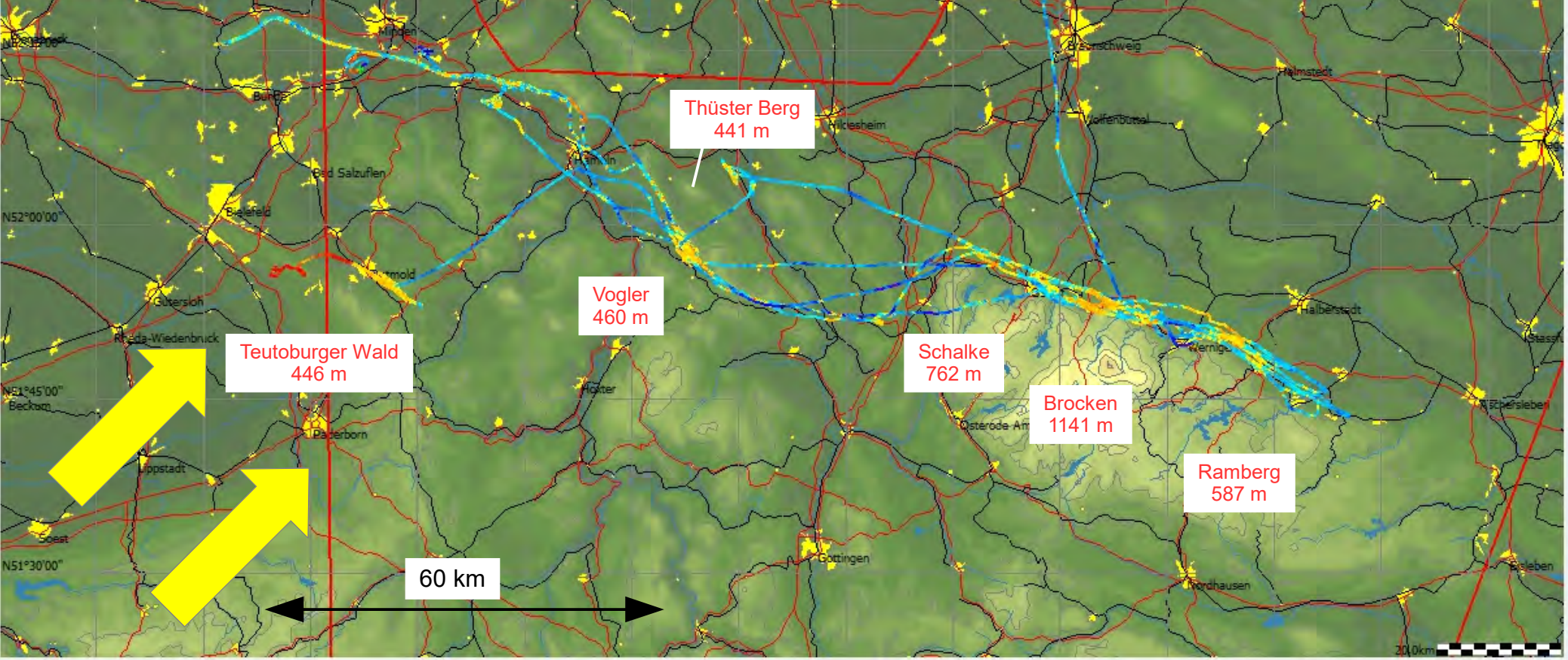
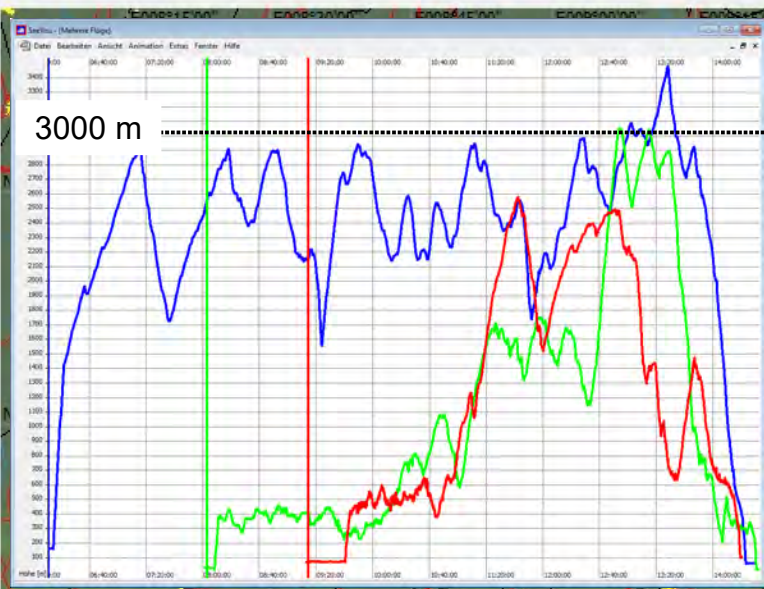
Daan Spruyt, 20.12.15, Nimbus 4DM

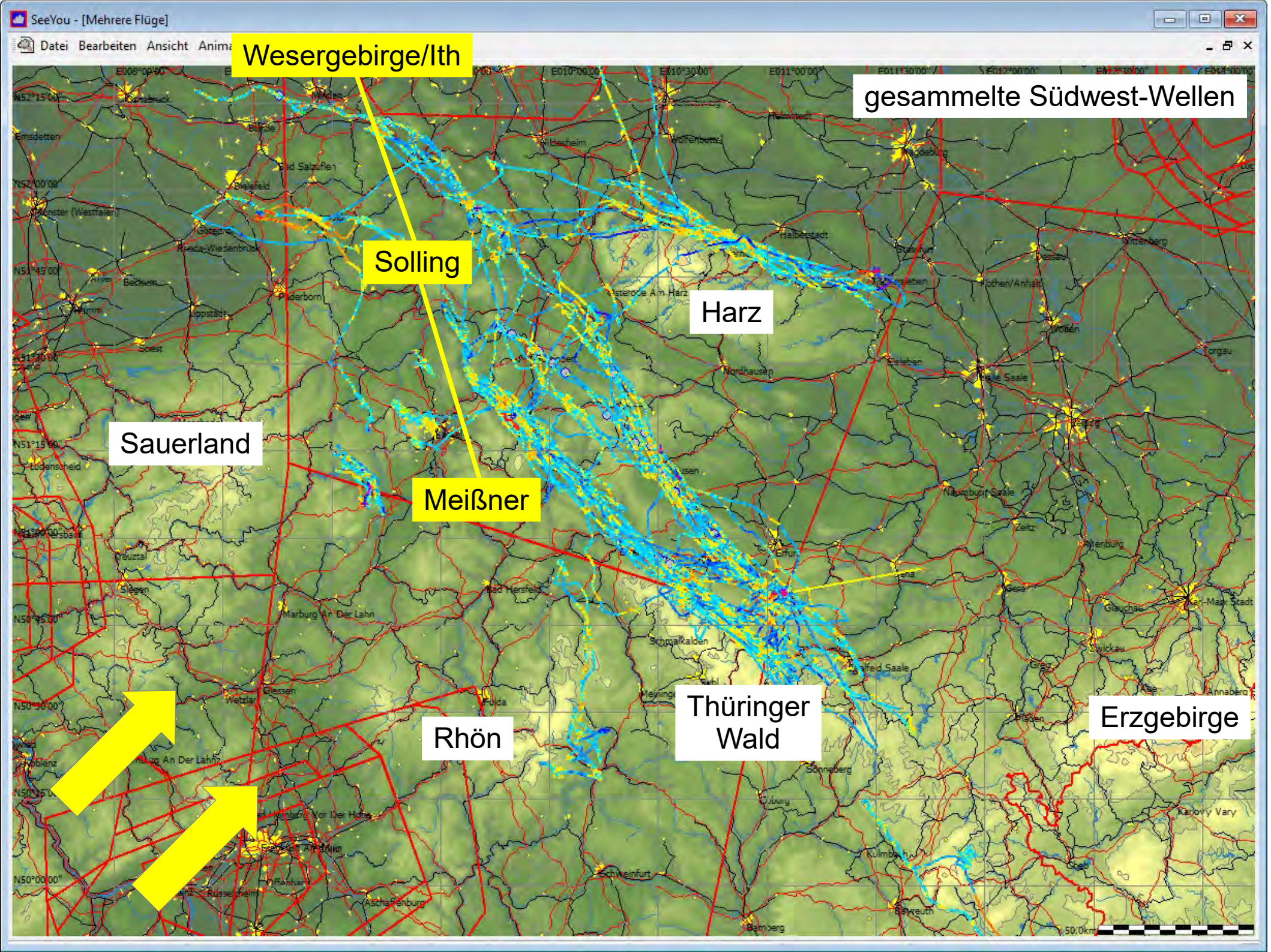
Stephan Beck, 20.10.08, ASW 22

190 km



Wesergebirge / Teutoburger Wald ↔ Harz





Wesergebirge/lth

gesammelte Südwest-Wellen

Solling

Harz

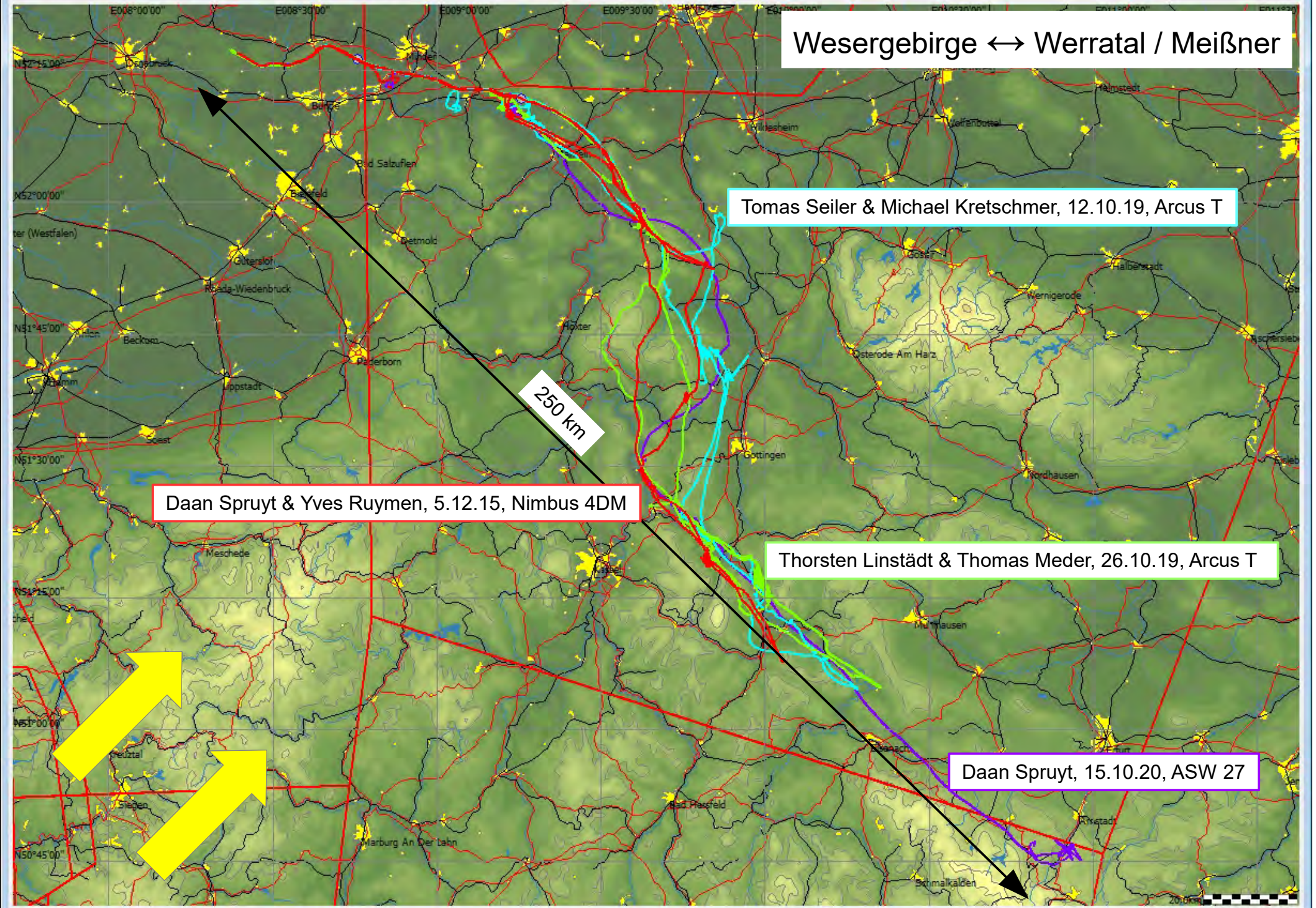
Sauerland

Meißner

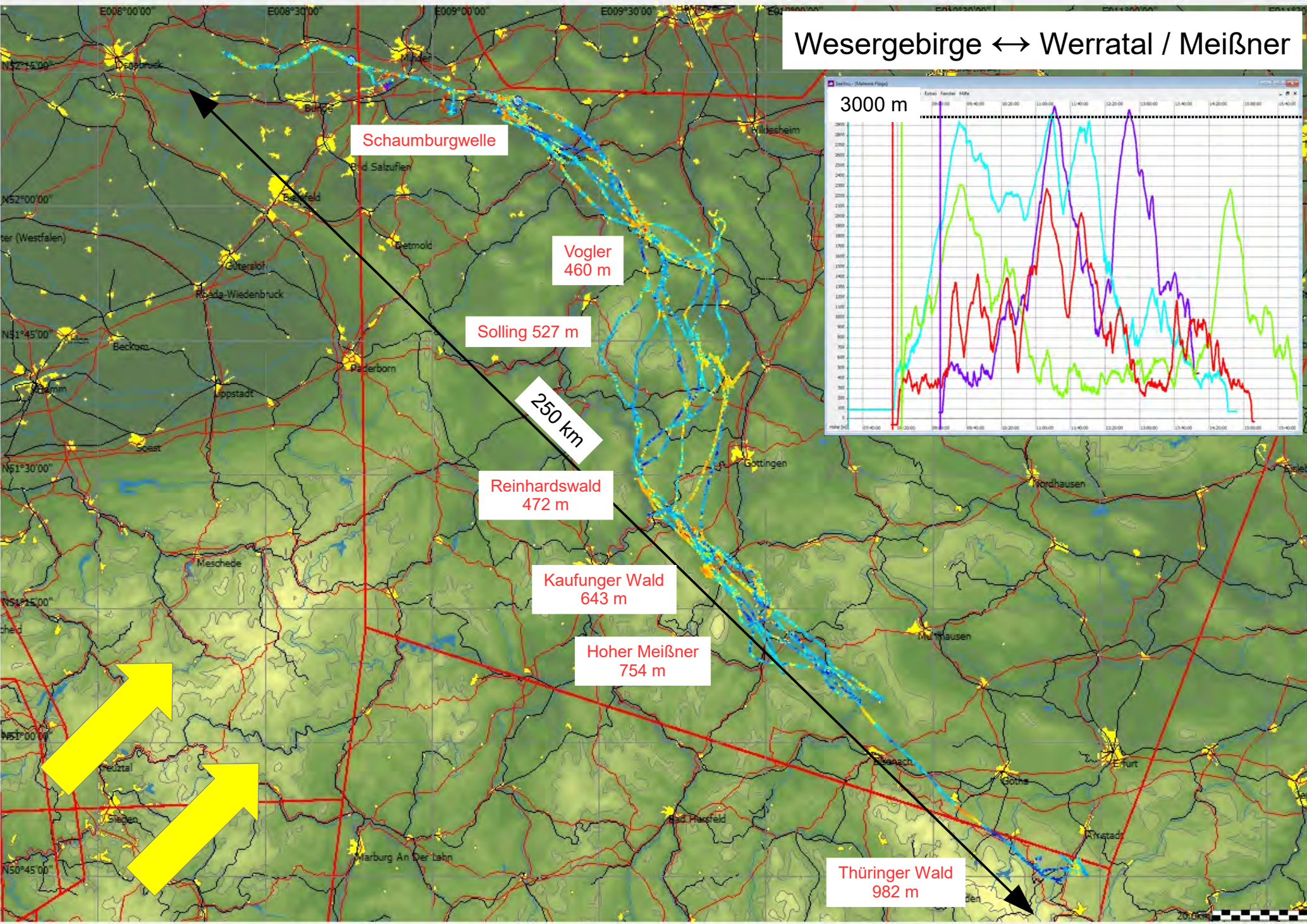
Rhön

Thüringer Wald

Erzgebirge



Wesergebirge ↔ Werratal / Meißner



Schaumburgwelle

Vogler
460 m

Solling
527 m

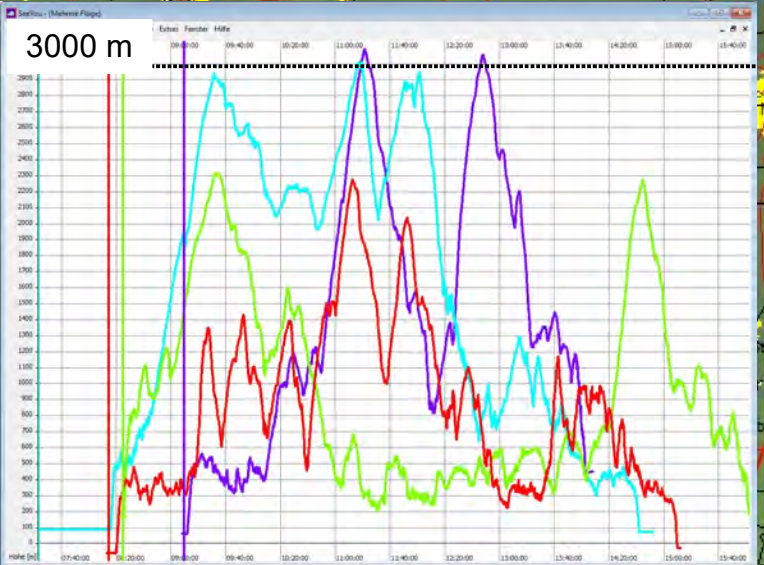
250 km

Reinhardswald
472 m

Kaufunger Wald
643 m

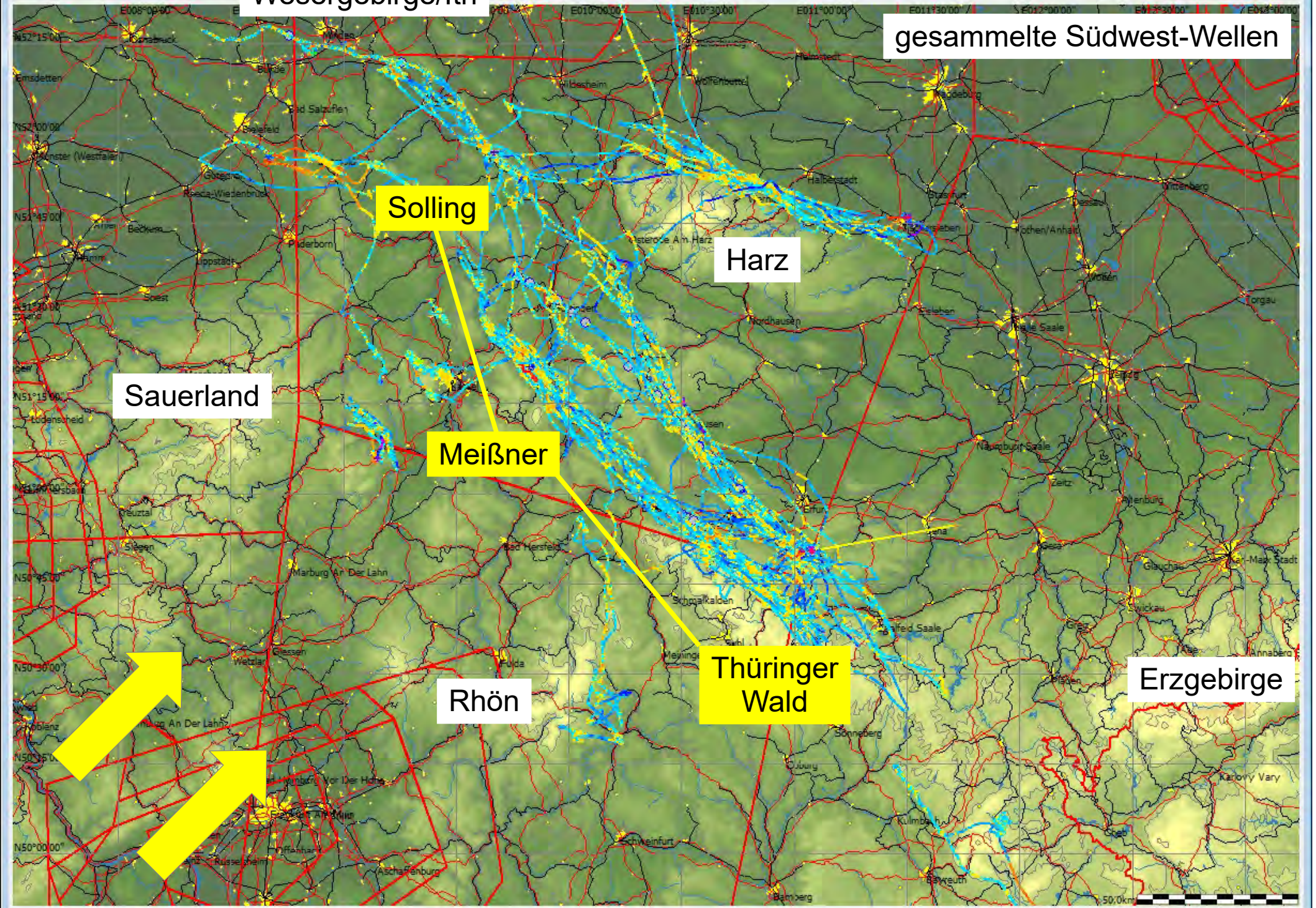
Hoher Meißner
754 m

Thüringer Wald
982 m



Wesergebirge/lth

gesammelte Südwest-Wellen



Solling

Harz

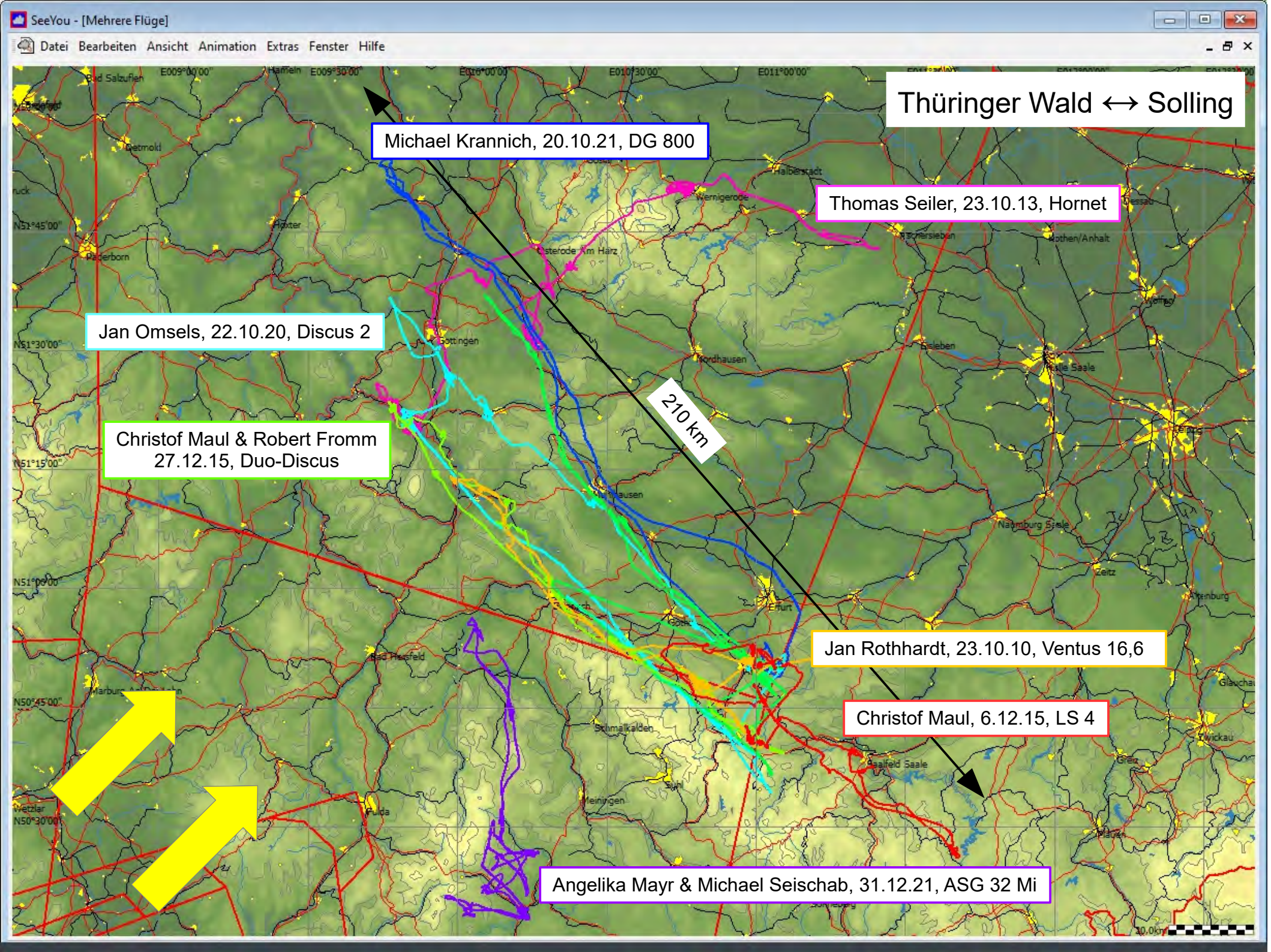
Sauerland

Meißner

Thüringer Wald

Rhön

Erzgebirge



Thüringer Wald ↔ Solling

Michael Krannich, 20.10.21, DG 800

Thomas Seiler, 23.10.13, Hornet

Jan Omsels, 22.10.20, Discus 2

Christof Maul & Robert Fromm
27.12.15, Duo-Discus

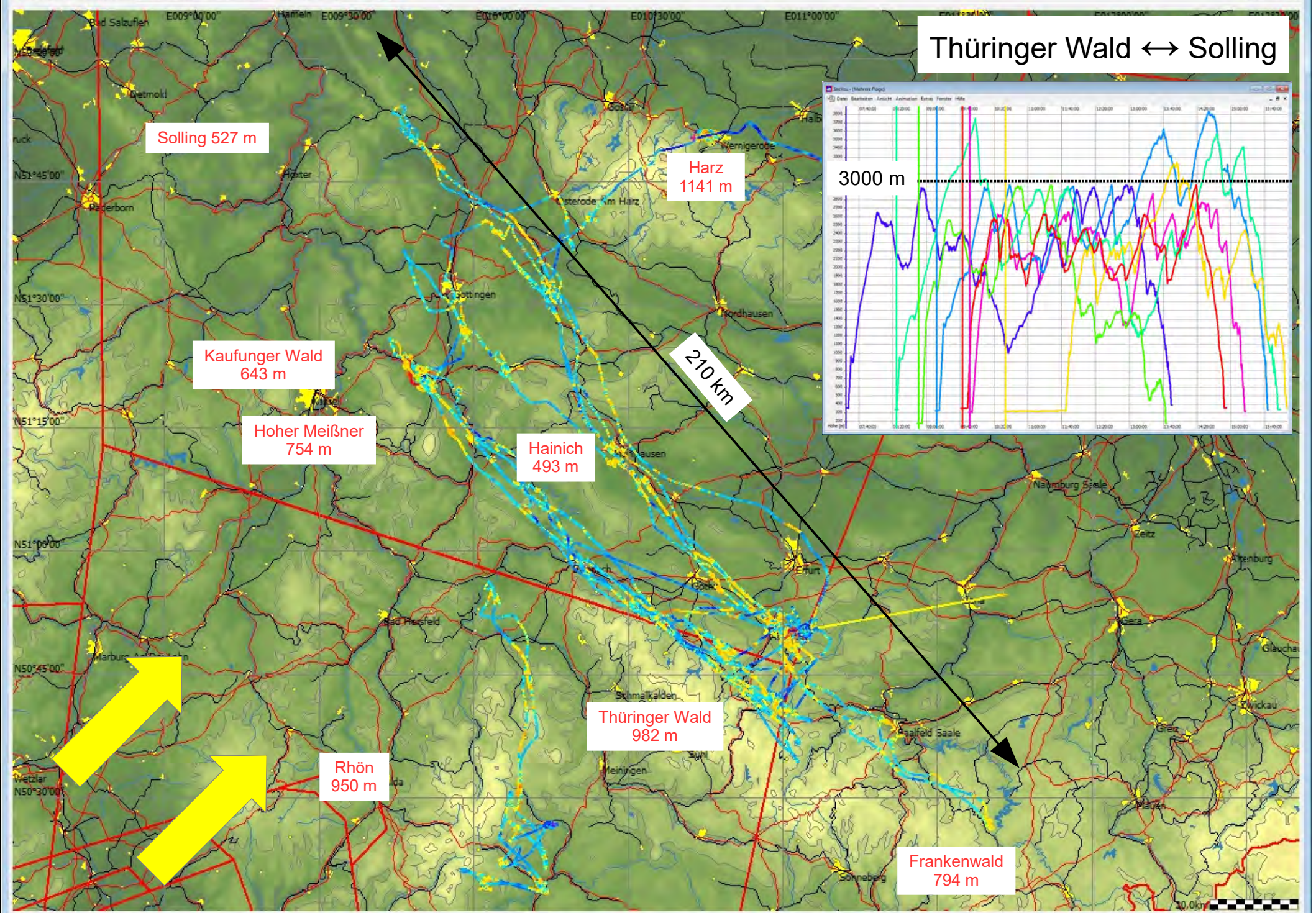
210 km

Jan Rothhardt, 23.10.10, Ventus 16,6

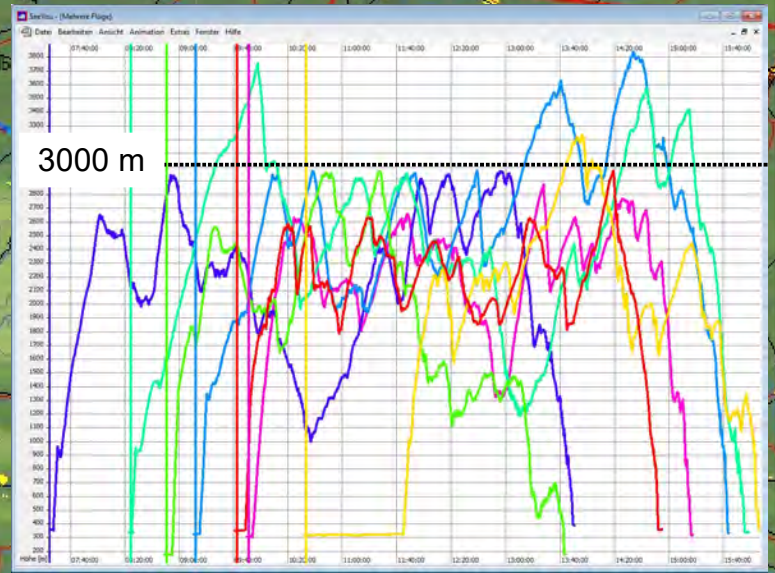
Christof Maul, 6.12.15, LS 4

Angelika Mayr & Michael Seischab, 31.12.21, ASG 32 Mi



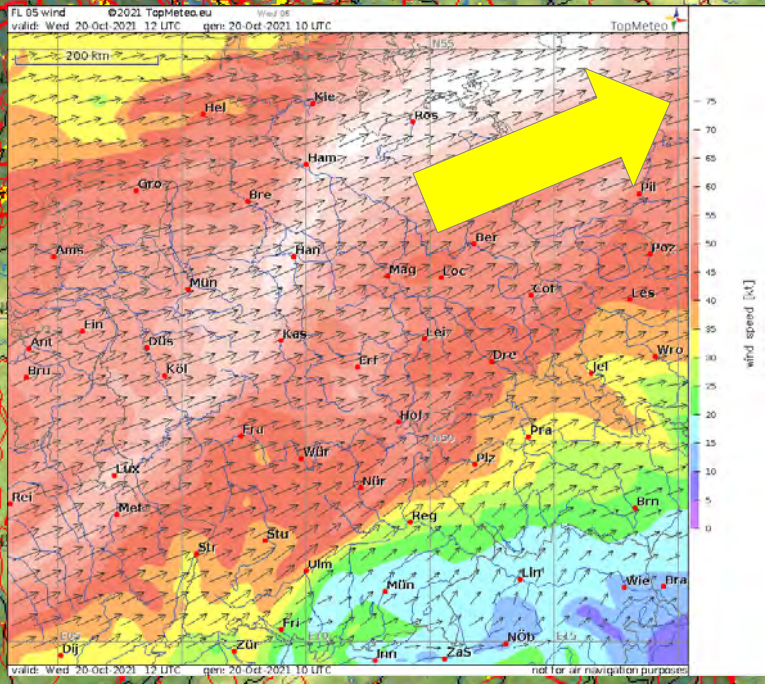
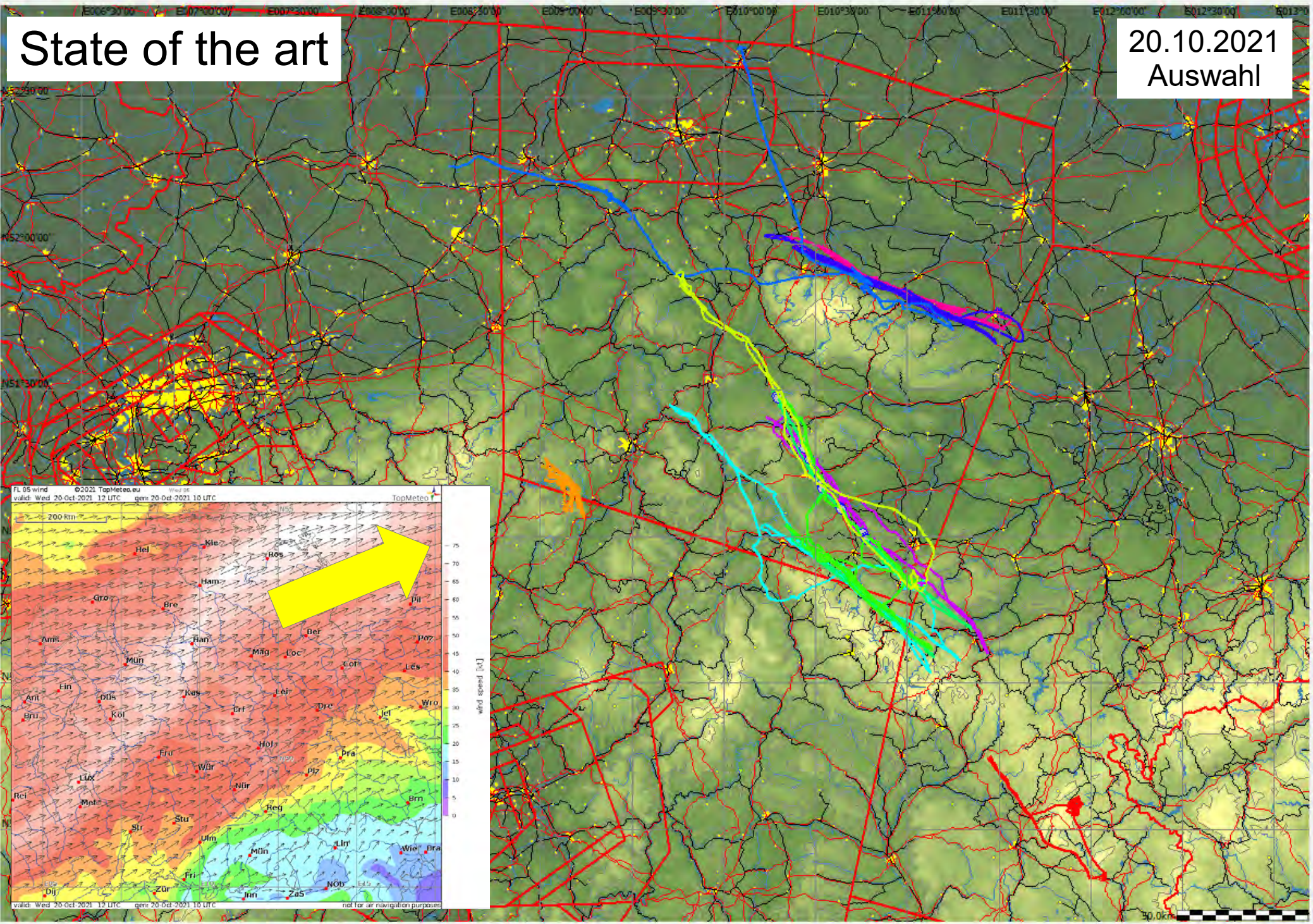


Thüringer Wald ↔ Solling



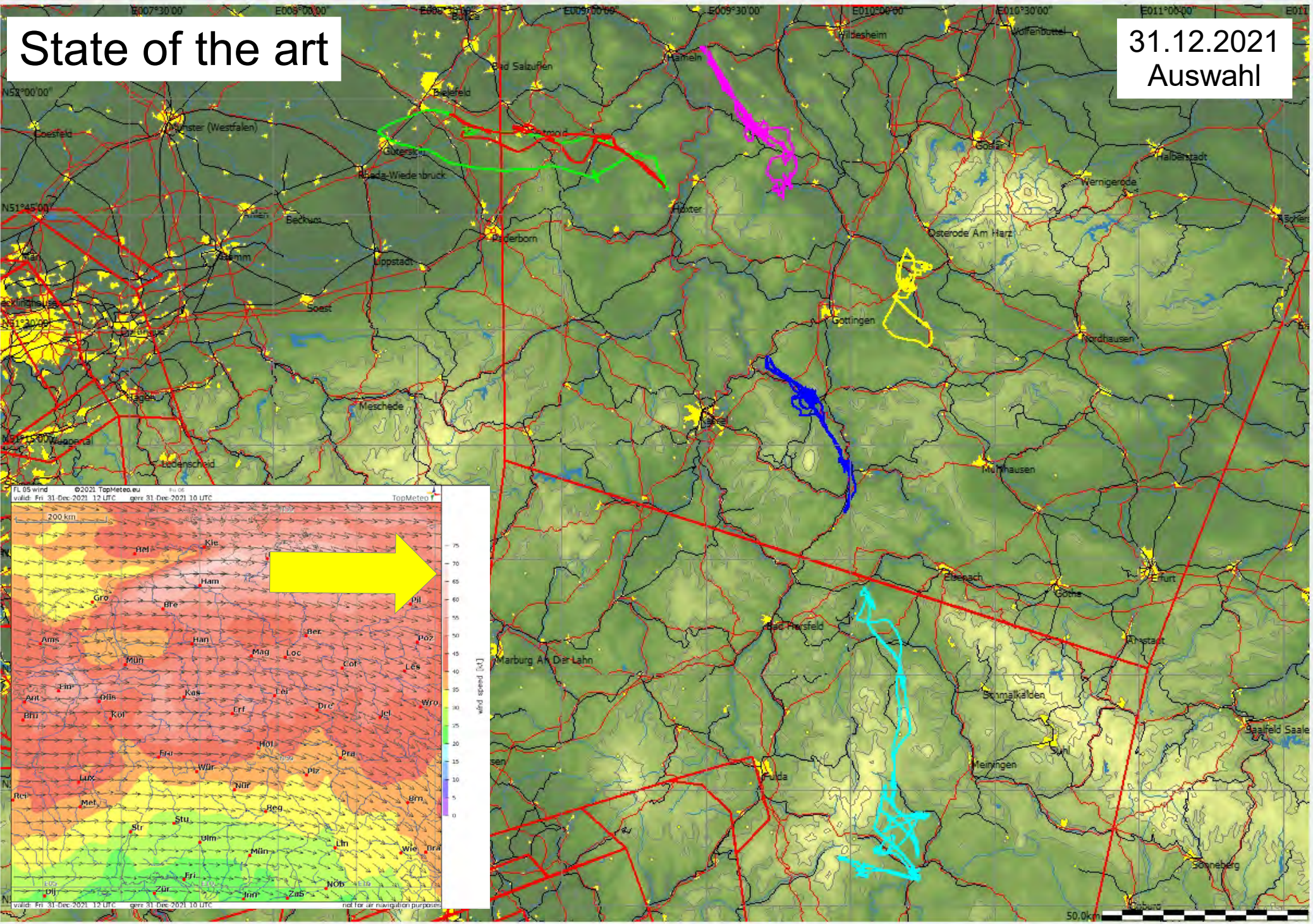
State of the art

20.10.2021
Auswahl



State of the art

31.12.2021
Auswahl

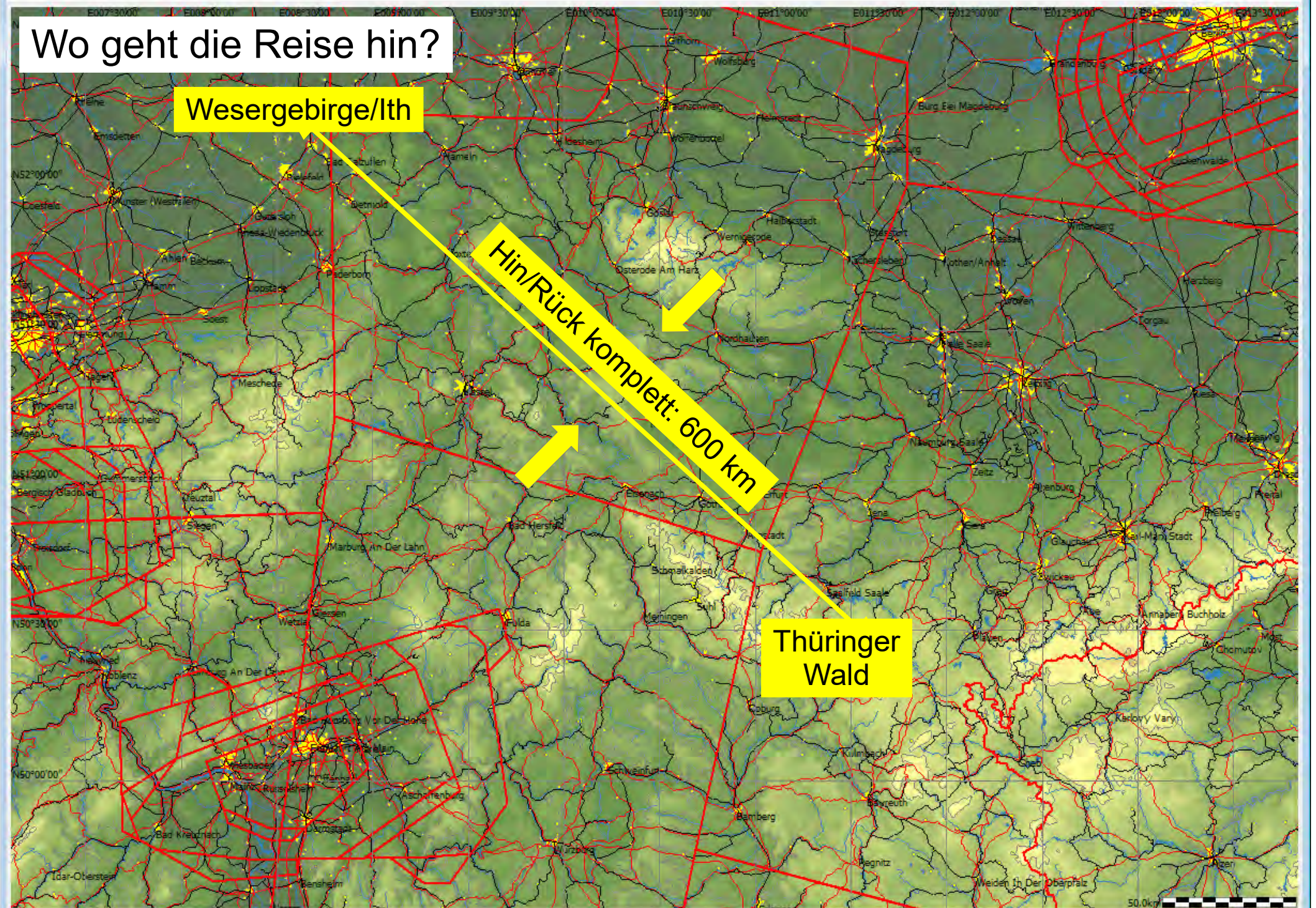


Wo geht die Reise hin?

Wesergebirge/Ith

Hin/Rück komplett: 600 km

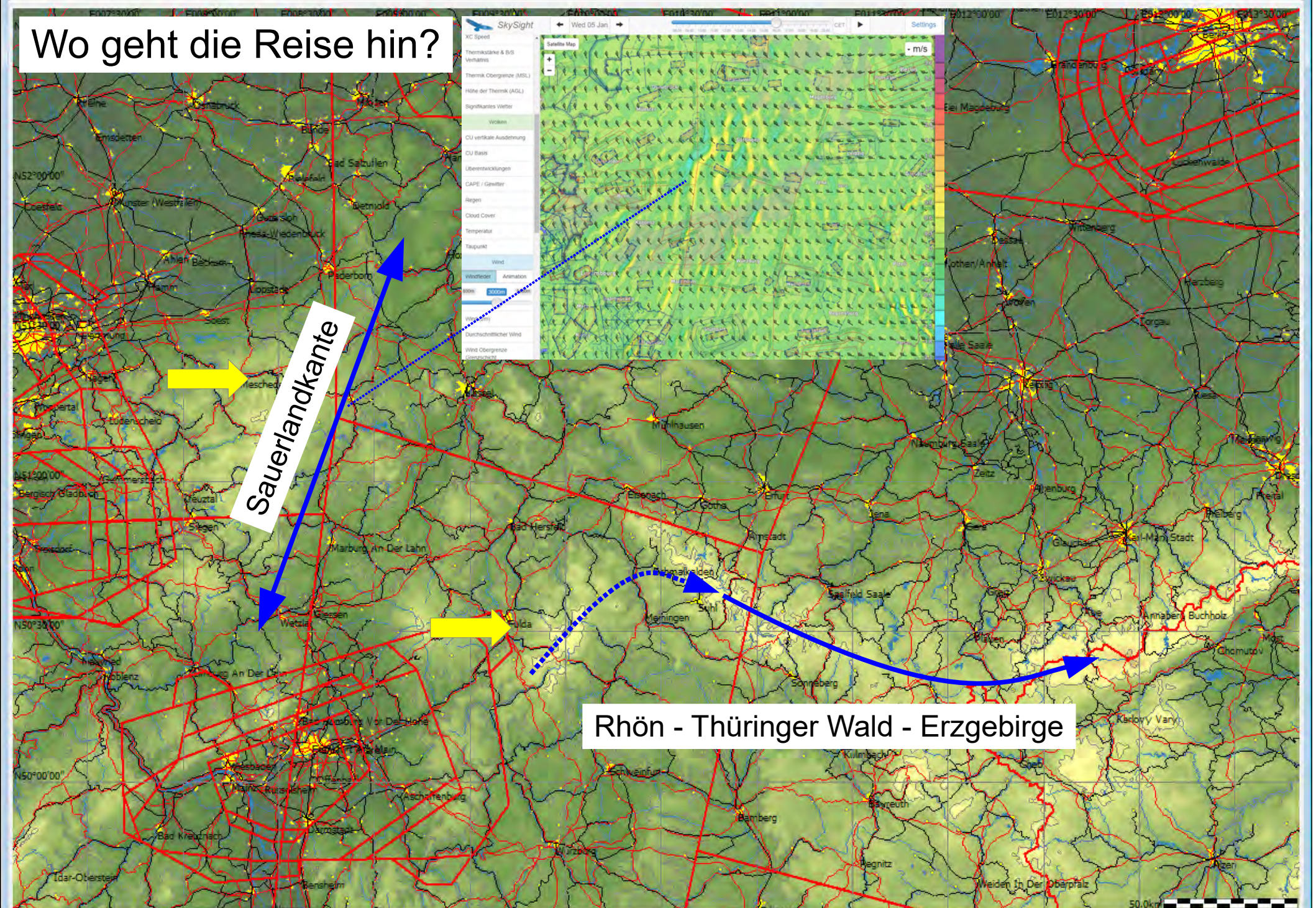
Thüringer Wald



Wo geht die Reise hin?

Sauerlandkante

Rhön - Thüringer Wald - Erzgebirge



Hinter fast jeder Hügel...

i Fluginformation - Daan Spruyt (BE) - 05.12.2015

Copilot: Yves Ruymen (BE), Flugzeugtyp: **Nimbus 4DM**, Startplatz: Porta Westfalica (DE / NW)

SeeYou KML IGC Flug bearbeiten Drucken

OLC-Plus Speed/League Destination

Flugdetails

Flugweg

MeetingPoints

TopMeteo - Wetterkarten

Statistik

Relevante Wertungen

- OLC Tageswertung (Weltweit, 05.12.2015)
- OLC World Champion 2016
- OLC Deutschland2016

Kommentar

Leewelle Thüringerwald war erreichbar und anlockend, aber der Rückflug wäre vielleicht zu schwierig geworden. Danach würde es noch besser. Schöner Tag im Weserbergland **Hinter fast jeder Hügel stand Welle.** Danke Yves!

Karte Interaktiv Classic

