



Wellenflugparadies Rheintal

Andreas Maurer

**Jahrestreffen der Wellenflieger
Braunschweig
07.03.2020**

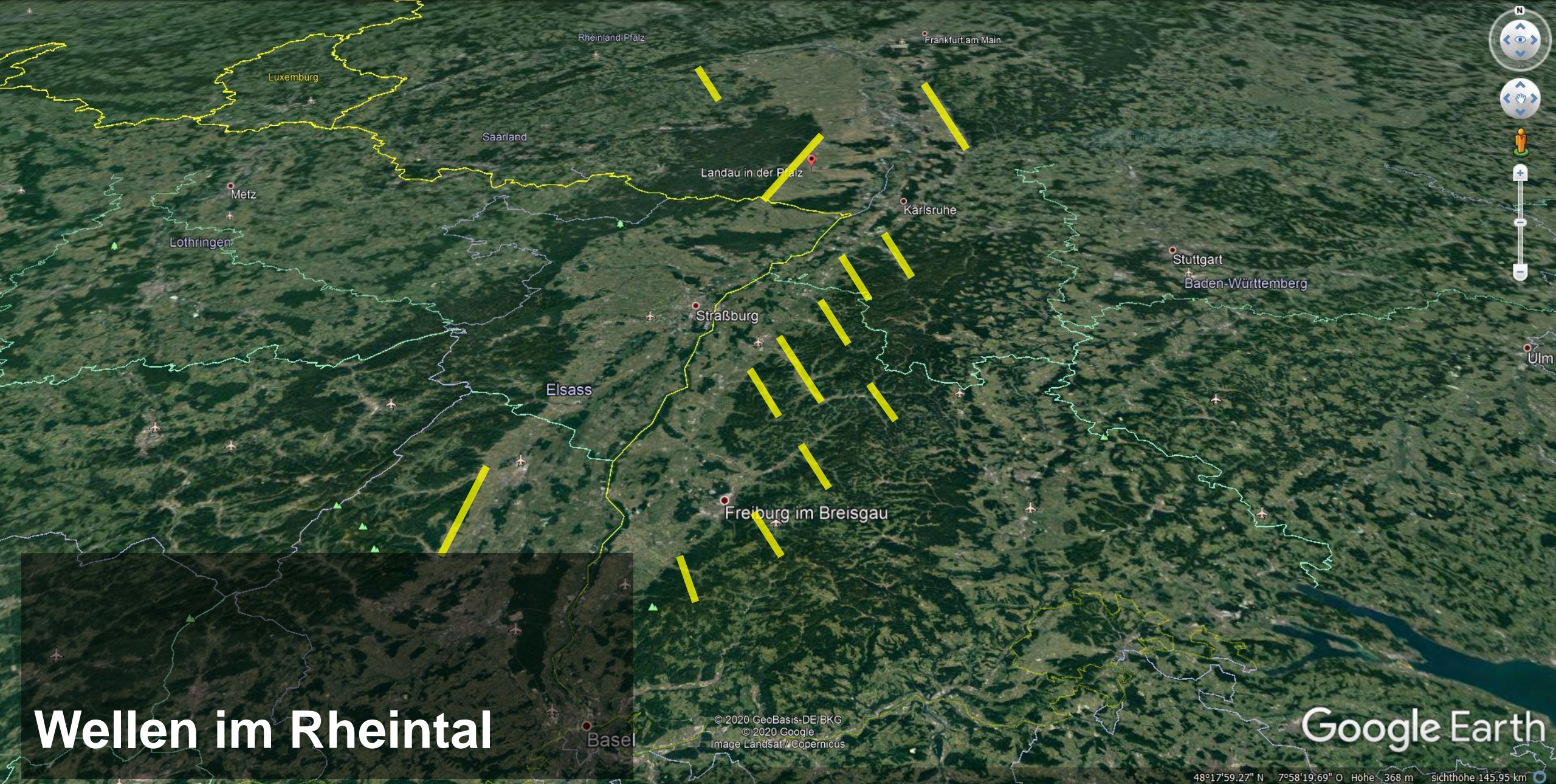








... aber mal ehrlich:
Sieht das aus wie ein Wellenflugzentrum...?



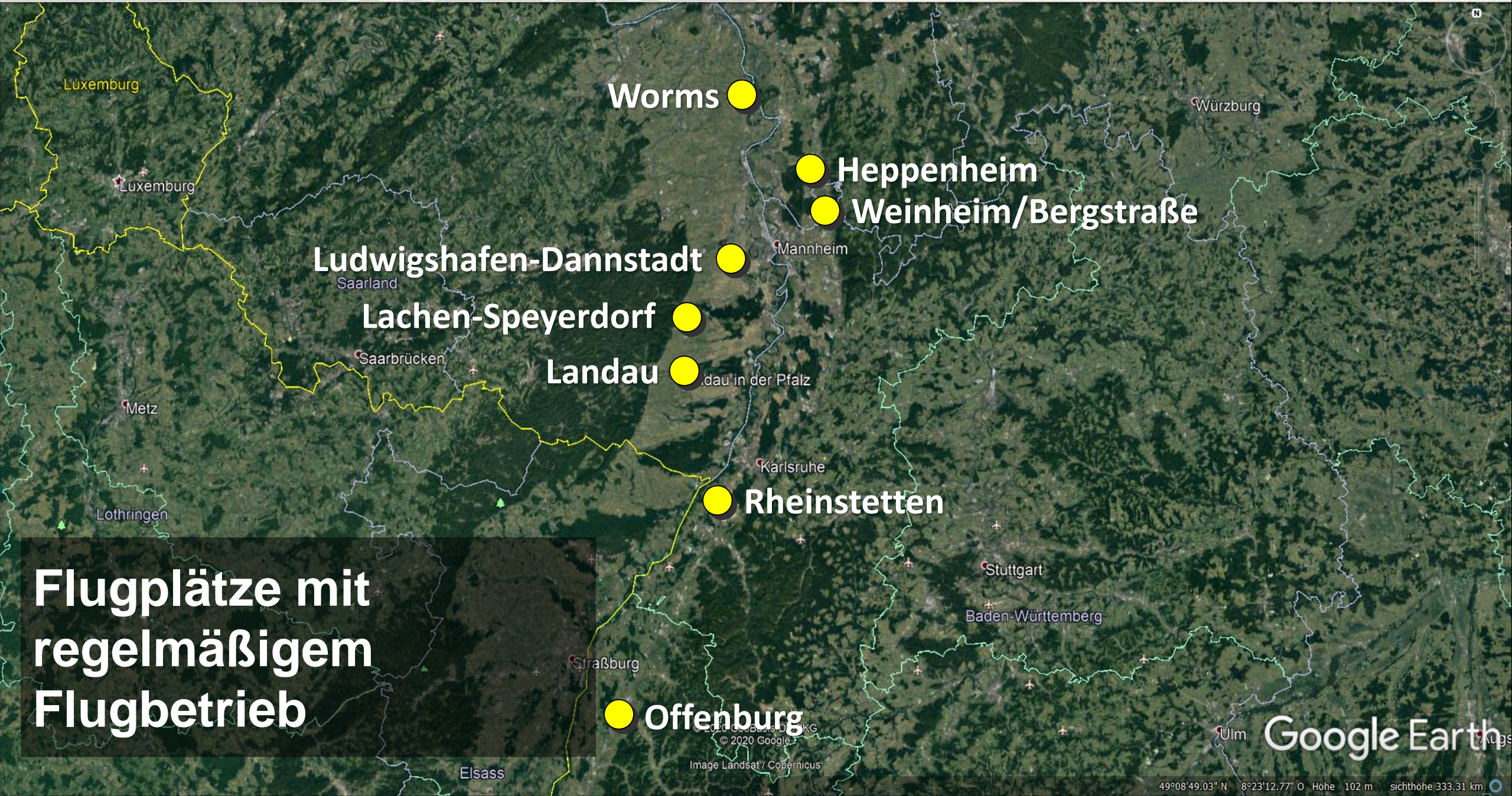
Wellen im Rheintal

© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google
Image Landsat/Copernicus

Google Earth

48°17'59.27" N 7°58'19.69" O Höhe 368 m Sichthöhe 145.95 km





**Flugplätze mit
regelmäßigem
Flugbetrieb**

Worms

Heppenheim

Weinheim/Bergstraße

Ludwigshafen-Dannstadt

Lachen-Speyerdorf

Landau

Rheinstetten

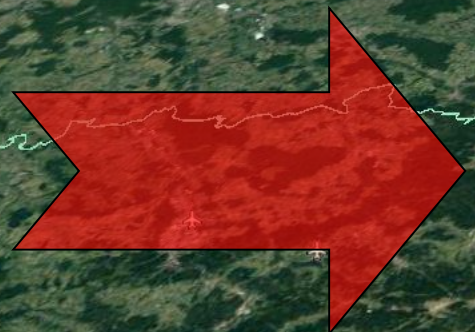
Offenburg



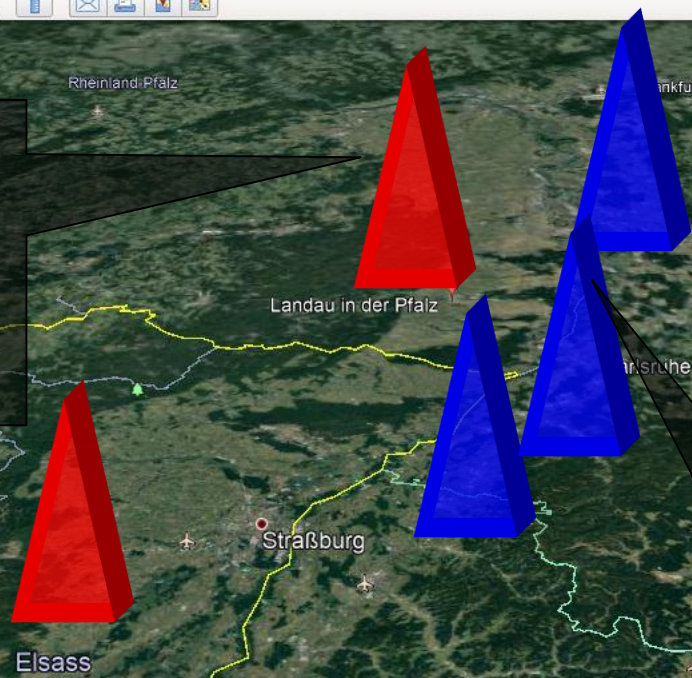
5. Februar 2011
Jochen Polsz
6.978 m

2. März 2011
Tomek Ziarko
5.386 m

2. März 2011
Carsten Bauer
7.561 m



Was ist machbar?



Rheinland-Pfalz

Frankfurt am Main

Saarland

Landau in der Pfalz

Wiesbaden

Lothringen

Stuttgart

Baden-Württemberg

Straßburg

Elsass

Freiburg im Breisgau

Ulm

Basel

© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google
Image Landsat/Copernicus

Google Earth

48°17'59.27" N 7°58'19.69" O Höhe 368 m Sichthöhe 145.95 km





DEASN
79 08

DKNJK
135 08

EZY78KP S1
380
37 RAPOR

DGGMM
100 19

DKCPE S1
280103
04

DKETT
165 03

DKCRS
218 09

DLH8YY
226 47

D3571
173 06

XD92 S1
236107
01

XD0218 S1
260108
07

DKEGY
132 07

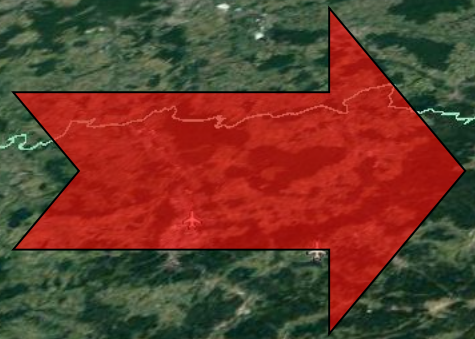
GW12460 EX
141131 240
33 ABGAN

EZS67MY EXT
244109
36 LIPKA

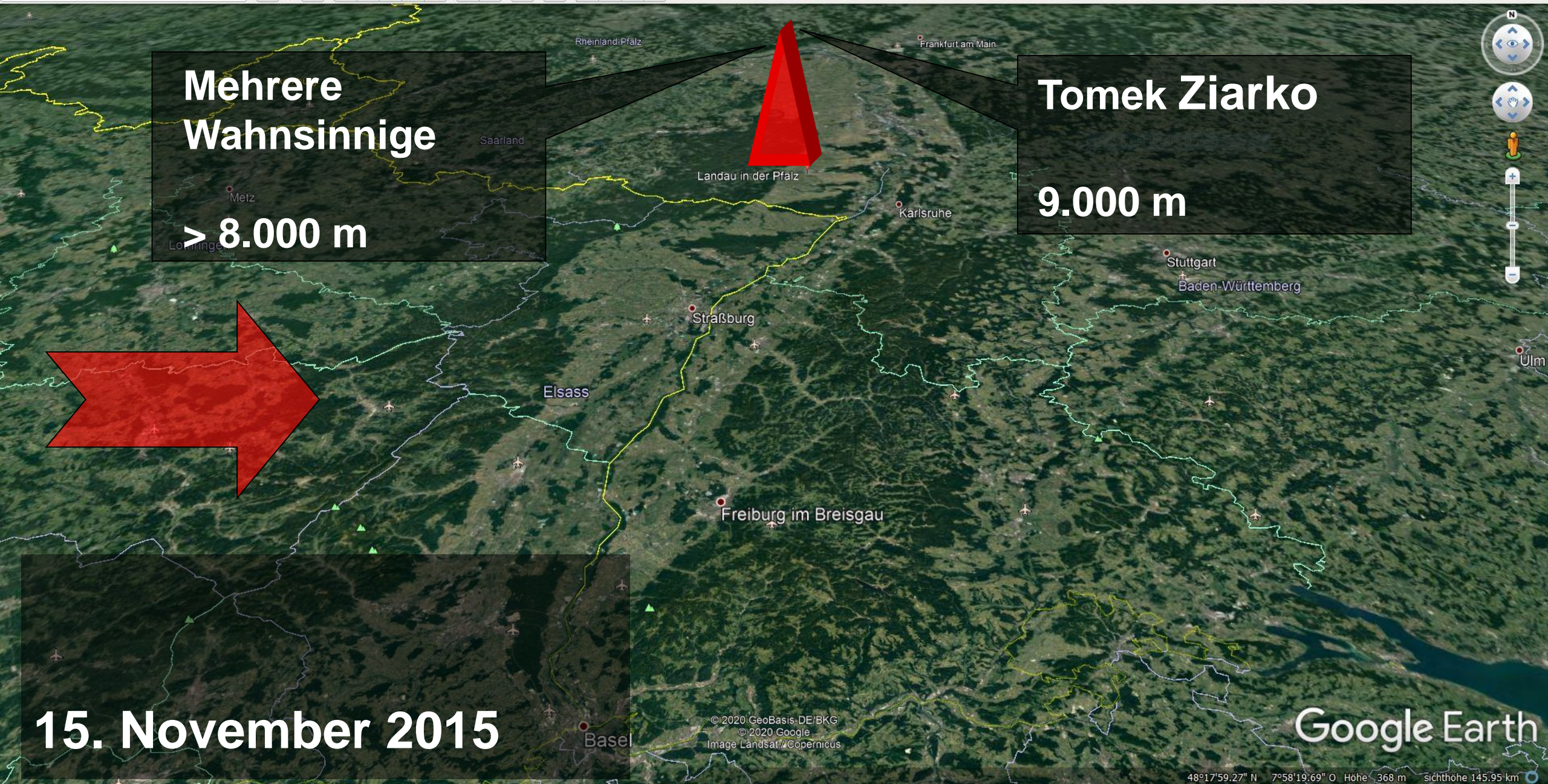


Mehrere
Wahnsinnige
> 8.000 m

Tomek Ziarko
9.000 m



15. November 2015

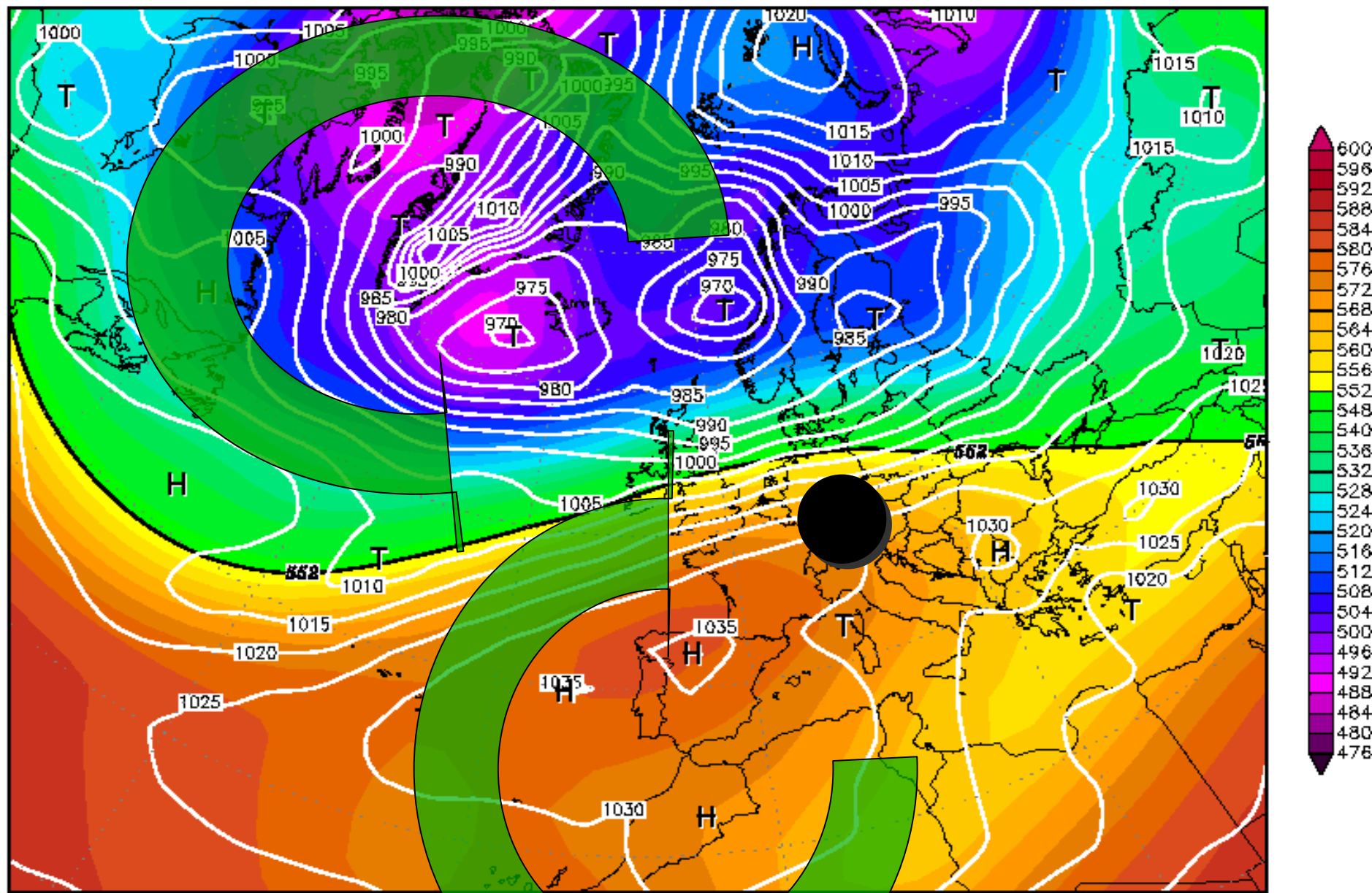


Die Westwelle

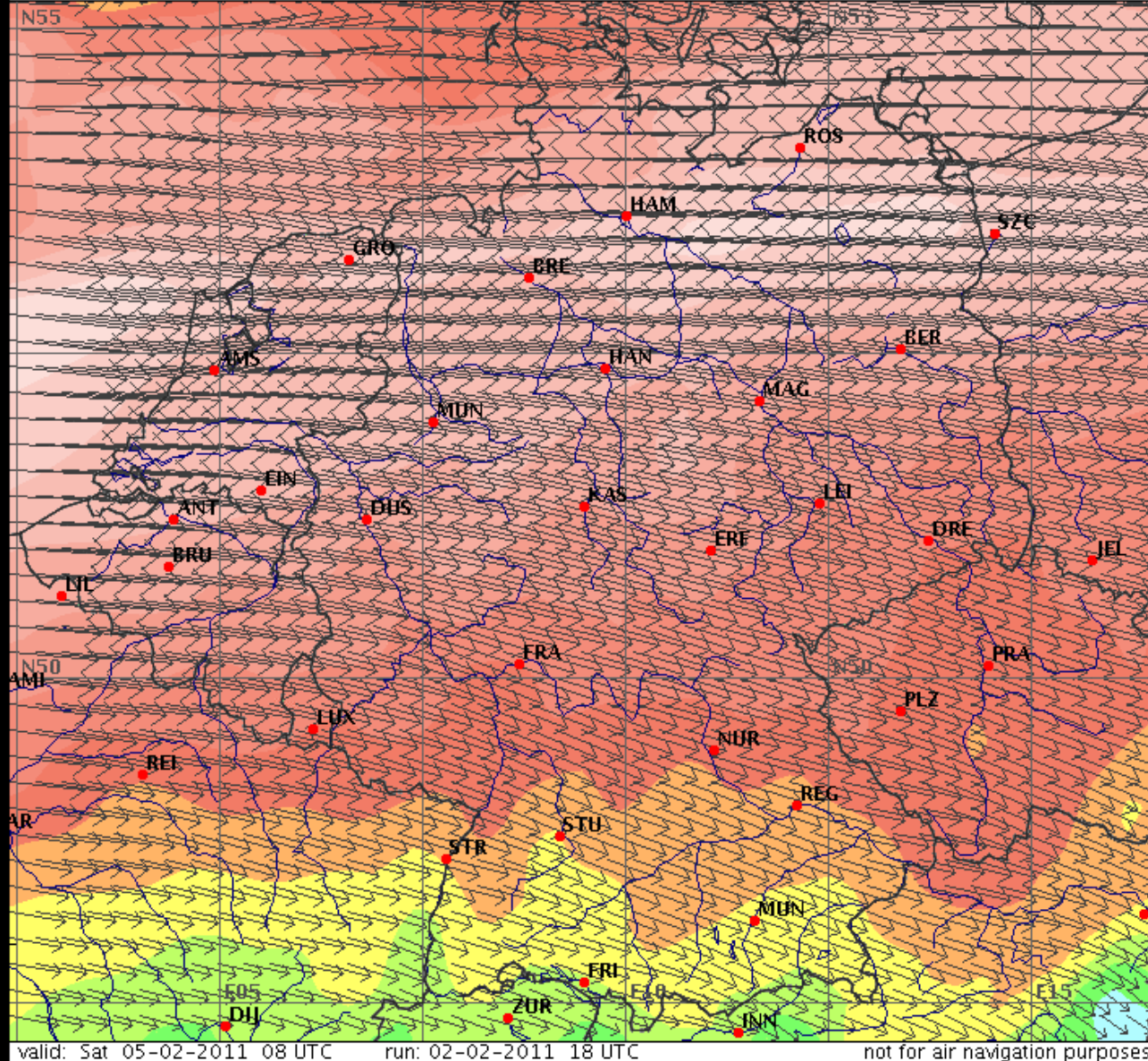


05FEB2011 00Z

500 hPa Geopotential (gpdm) und Bodendruck (hPa)

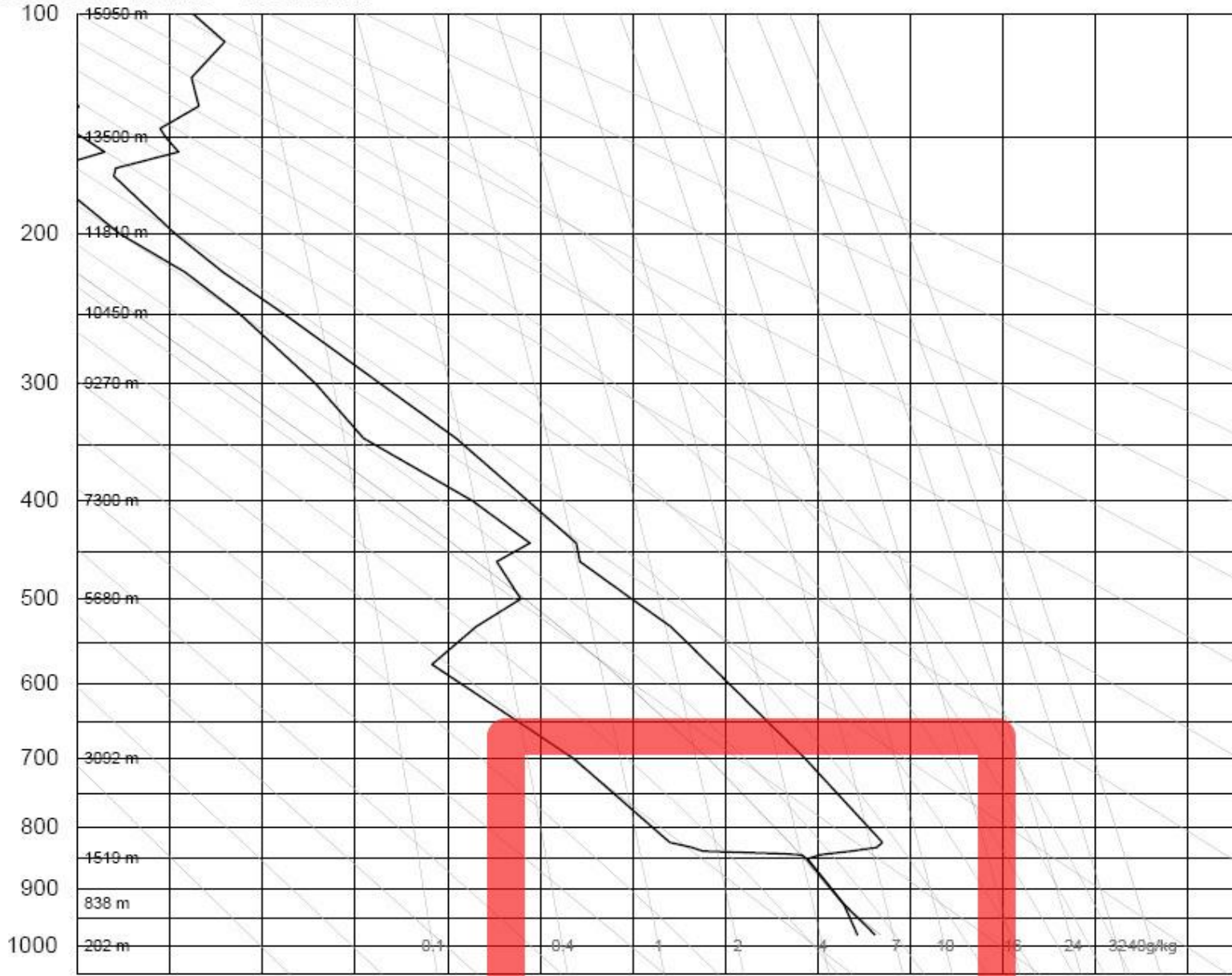


Daten: Reanalysis des NCEP
(C) Wetterzentrale
www.wetterzentrale.de



Windprognose vom 2. Februar, 18 Uhr, für den 5. Februar

10618 ETGI Idar-Oberstein

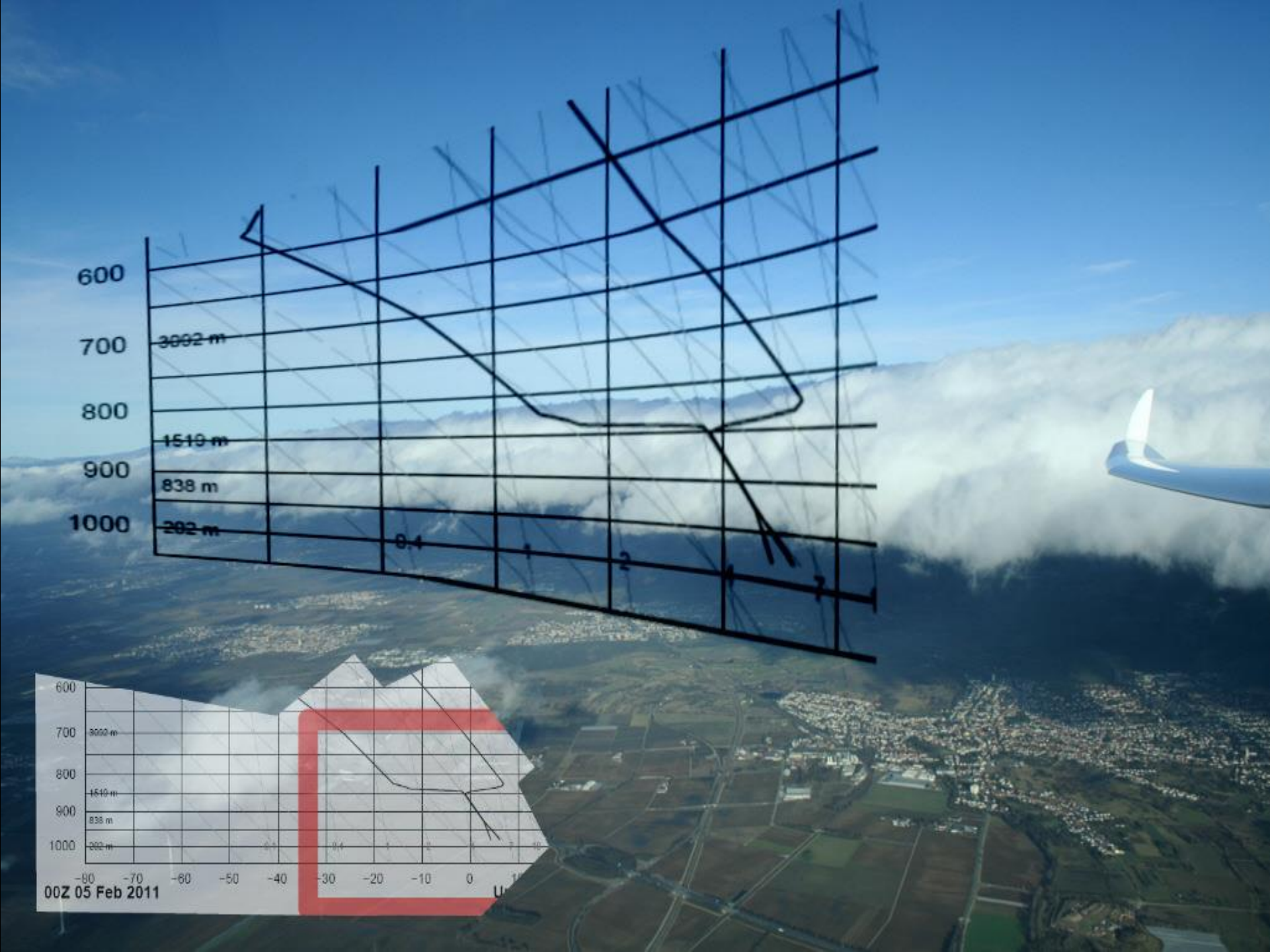
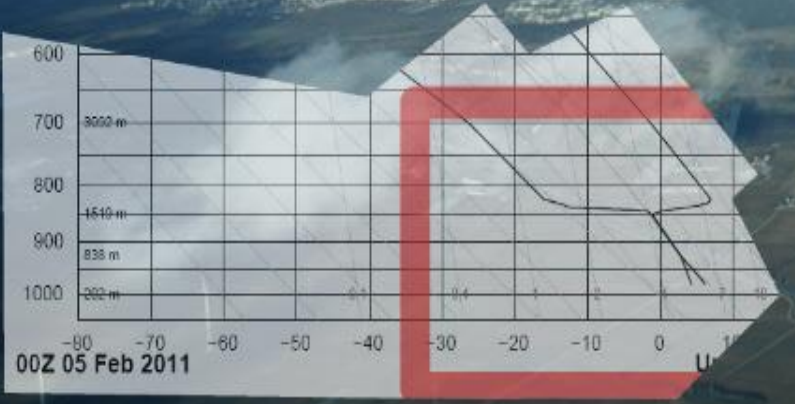


- SLAT 49.70
- SLON 7.33
- SELV 377.0
- SHOW 11.07
- LIFT 11.55
- LFTV 11.55
- SWET 155.4
- KINX -7.20
- CTOT 18.90
- VTOT 19.00
- TOTL 37.90
- CAPE 0.00
- CAPV 0.00
- CINS 0.00
- CINV 0.00
- EQLV -9999
- EQTV -9999
- LFCT -9999
- LFCV -9999
- BRCH 0.00
- BRCV 0.00
- LCLT 276.4
- LCLP 936.9
- MLTH 281.6
- MLMR 5.20
- THCK 5478.
- PWAT 9.79

00Z 05 Feb 2011

University of Wyoming





SkyView Cosmo-DE - Windows Internet Explorer

http://www.flugwetter.de/skyview/skyview_cosmode.htm

Suche Weitergeben Rechtschreibprüfung Übersetzen AutoFill Anmelden

Favoriten Frankfurt Airport Startseite Internetstart Microsoft Servicebereich Shopping T-Online Vorgeschlagene Sites Web Slice-Katalog WETT

SkyView Cosmo-DE

pc_met - Internet Service

Wählen Sie ein Produkt: Wechseln Produktübersicht

Start: 05.02.2011 12 UTC Ende: 06.02.2011 08 UTC

2h 12 14 16 18 20 22 00 02 04 06 08 6.02.

Wetter

Wind

Leewellen FL50

Bedeckung Niederschlag

Gesamt

Topographie

Hintergrund

Wettersymbole:

- Sprühregen: leicht, leicht gefr.
- Regen: leicht, mäßig, stark
- Regen, gefr.: leicht, stark
- Regenschauer: leicht, mäßig, stark
- Schneefall: leicht, mäßig, stark
- Schneeschauer: leicht, stark
- Gewitter: m. Regen, m. Hagel
- Nebel
- Dunst

Leewellen (m/s)

2.5 - max	min - 2.5
1.5 - 2.5	-1.5 - -2.5
1 - 1.5	-1 - -1.5
0.75 - 1.0	-0.75 - -1.0
0.5 - 0.75	-0.5 - -0.75
0.25 - 0.5	-0.25 - -0.5
0.1 - 0.25	-0.1 - -0.25
-0.1 - 0.1	

Zoom: 2 von 5

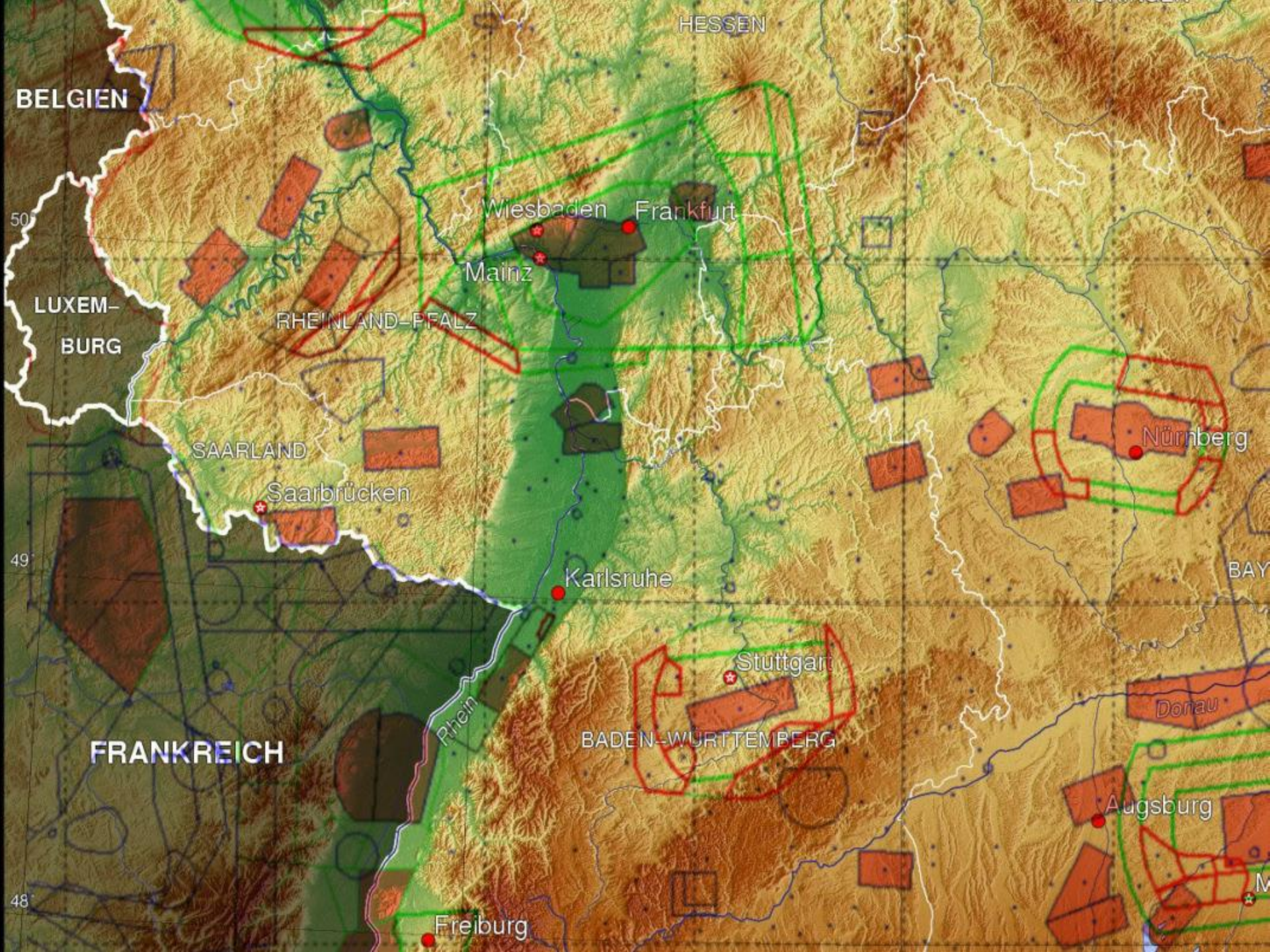
Reset

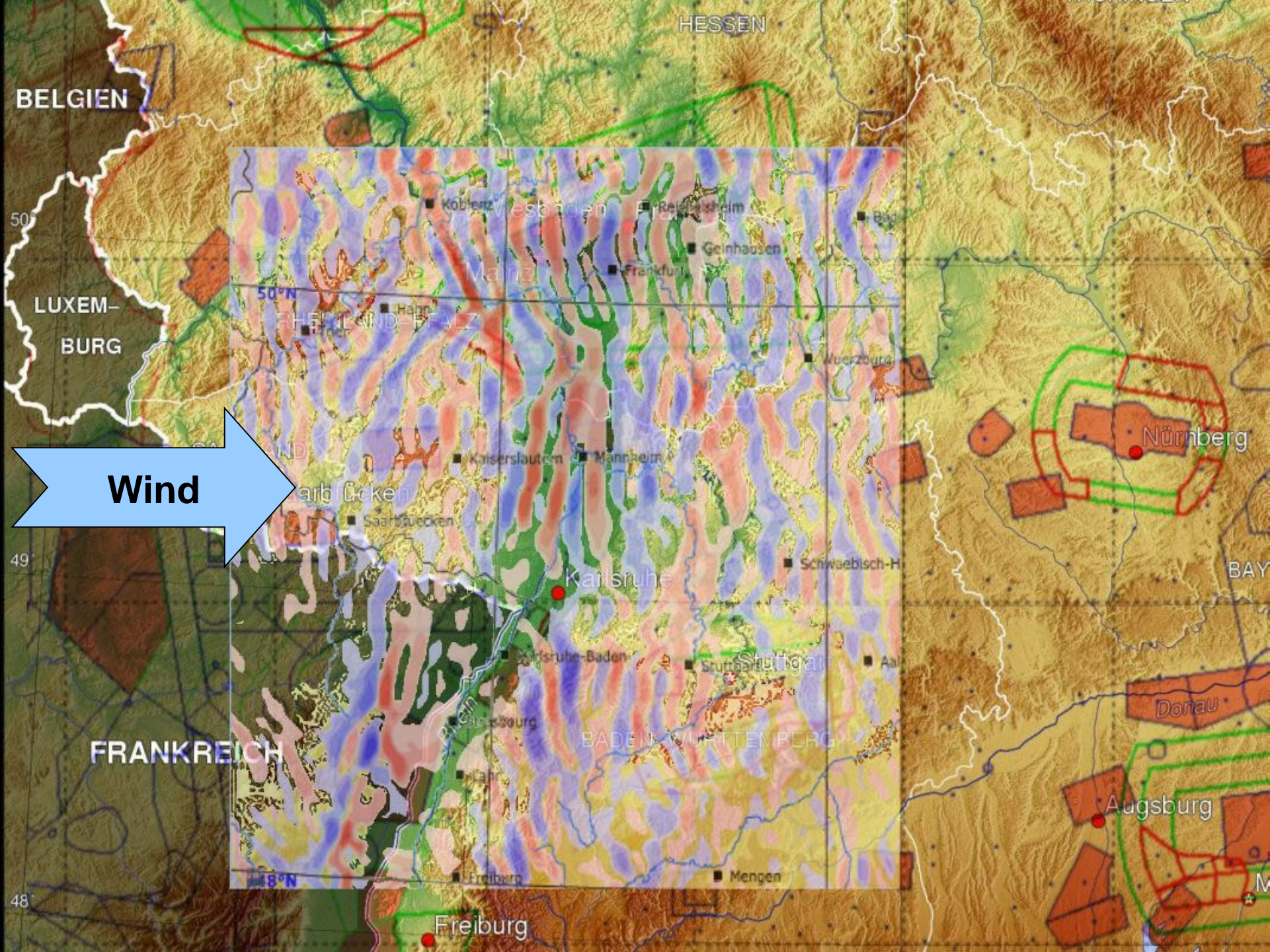
Version 25.11.2008 Impressum

© Deutscher Wetterdienst Prognosekarte für 05.02.2011 12 UTC Datenbasis: Cosmo-DE 05.02.2011 12 UTC

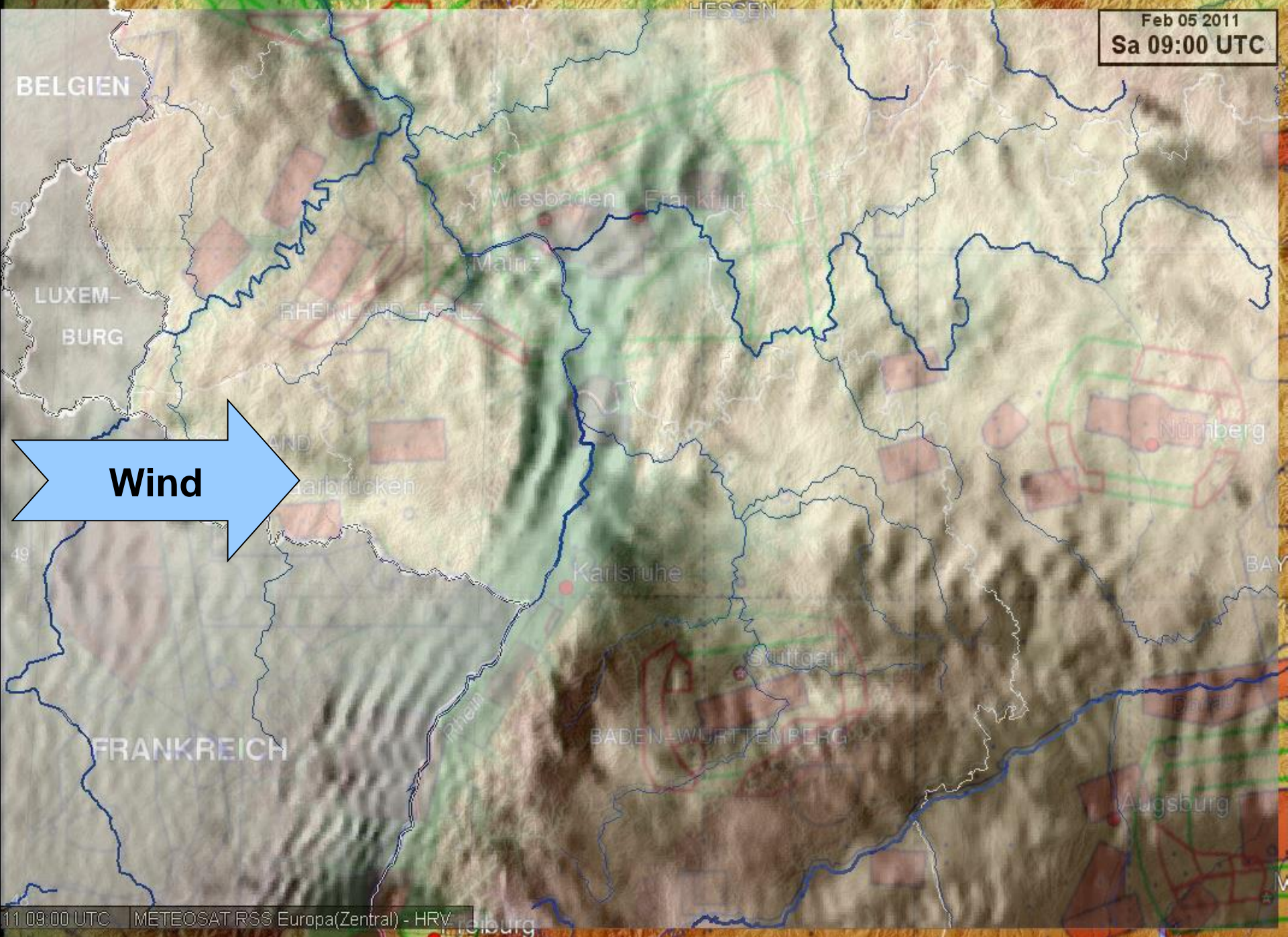
Hier klicken um Datensicher-Datentr.mit Acer-Werkseinst.zu erst!

Nicht wieder erinnern.

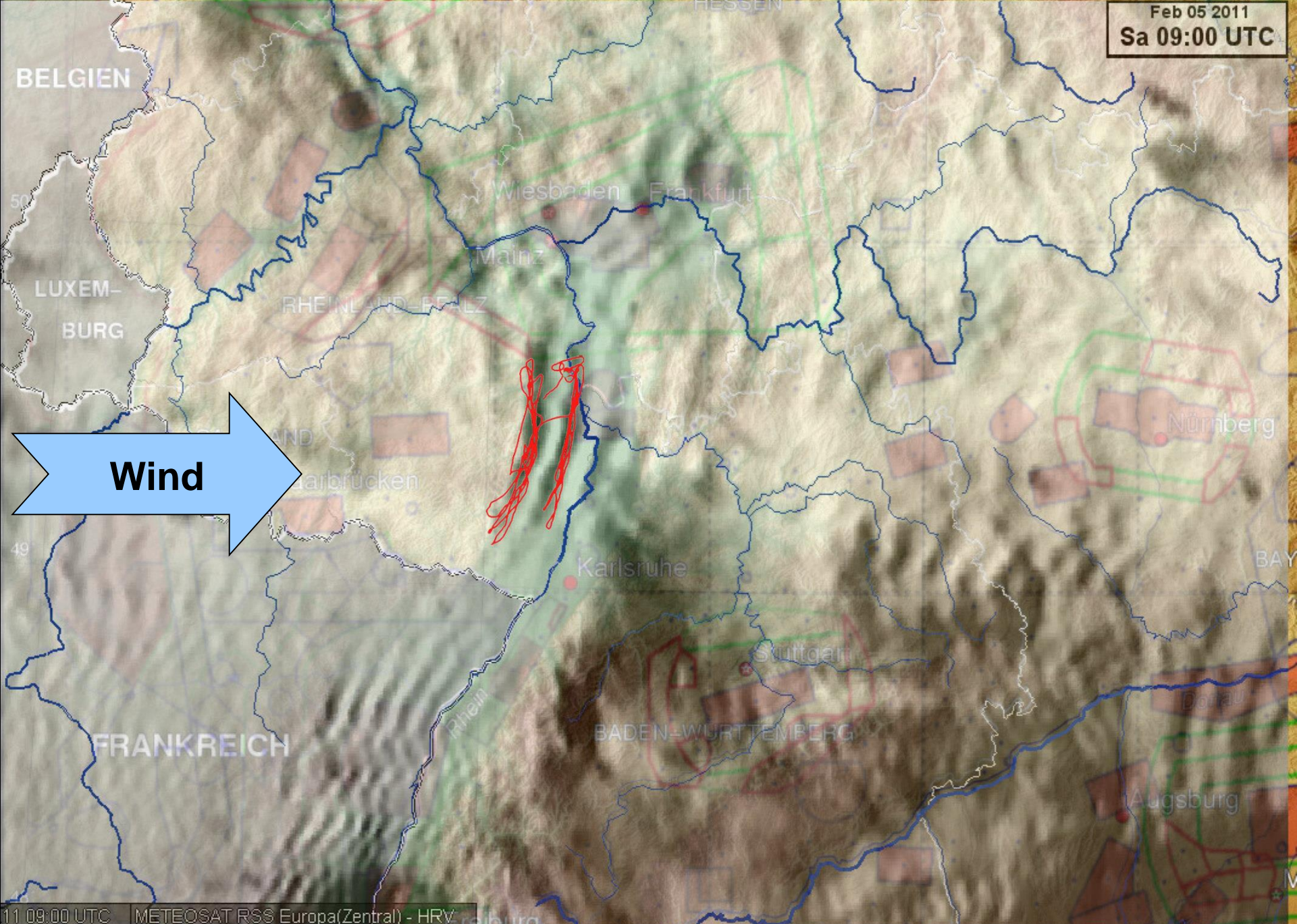


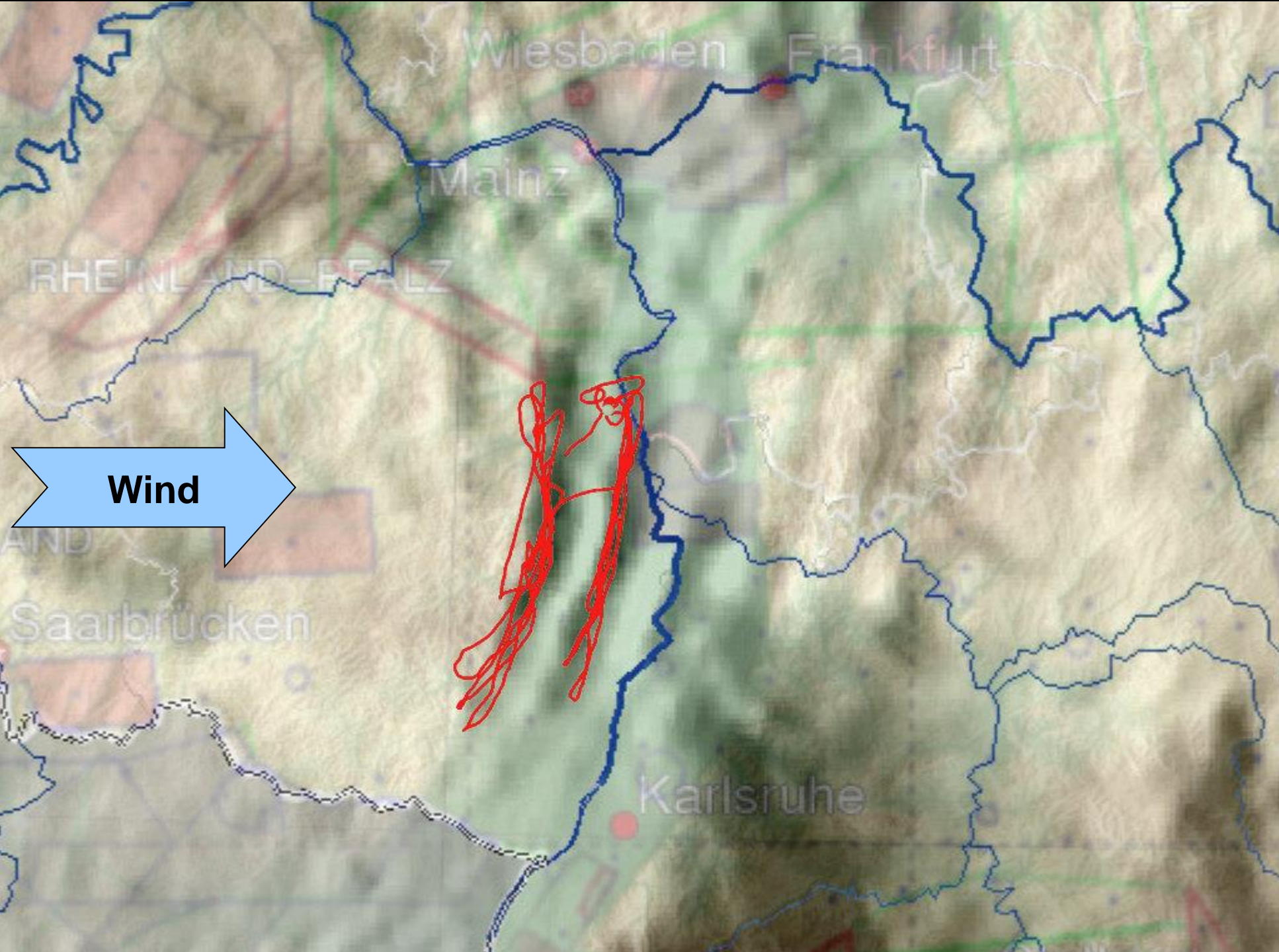


Feb 05 2011
Sa 09:00 UTC



Feb 05 2011
Sa 09:00 UTC





Wind



SkySight ICON

Vertikalprofil

Punkt Vorhersagen

Point Windgram

Routenvorhersage

Luftraum Off

Satellitenbild Off

Wegpunkte

IGC Upload

Thermik

Potential Flight Distance

XC Speed

Thermikstärke & B/S Verhältnis

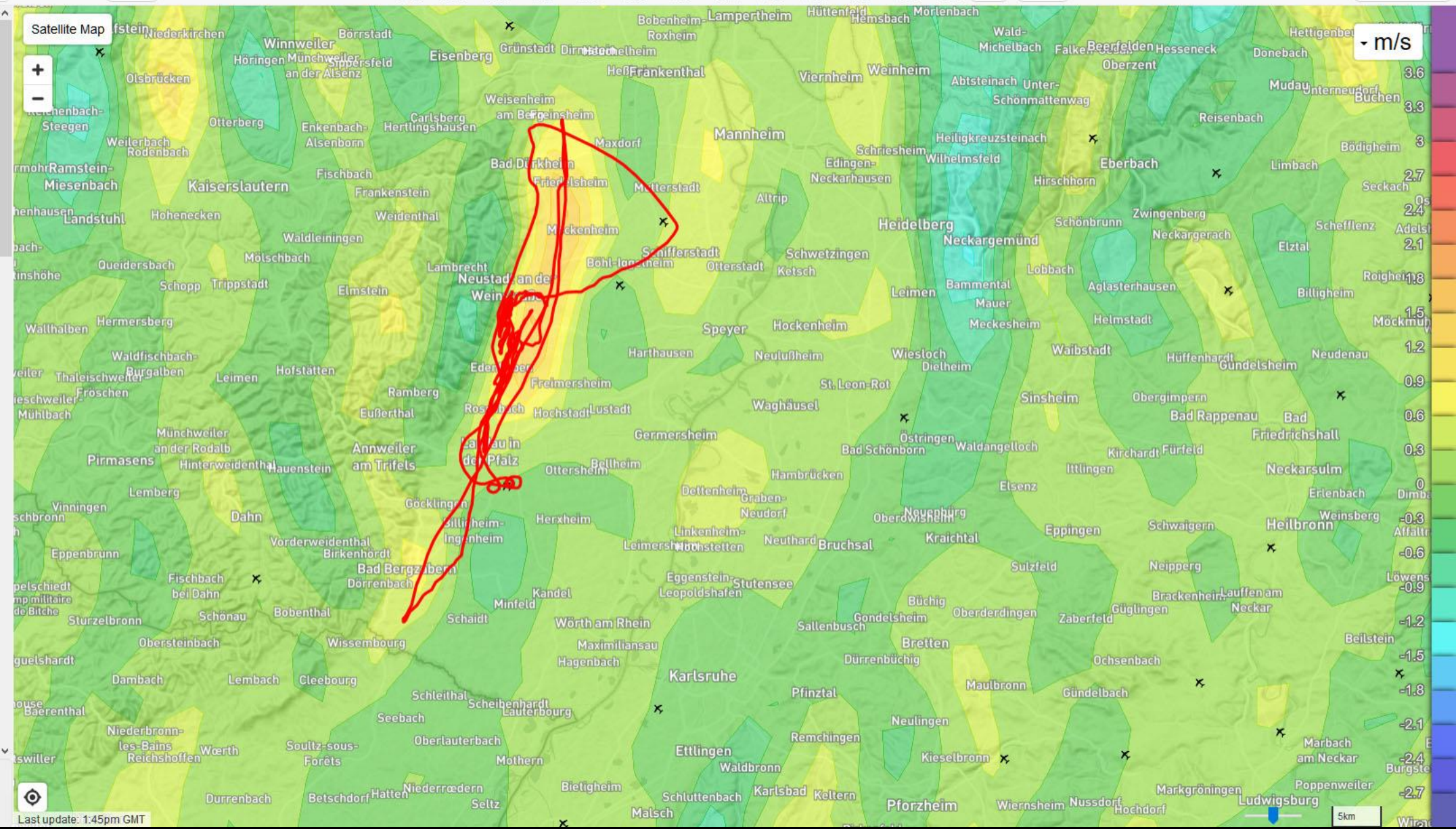
Thermik Obergrenze (MSL)

Höhe der Thermik (AGL)

Sonneneinstrahlung

Significant Weather

Vertical velocity at 3000m. Used for wave/convergence. Grey indicates possible cloud layers.



Last update: 1:45pm GMT

5km







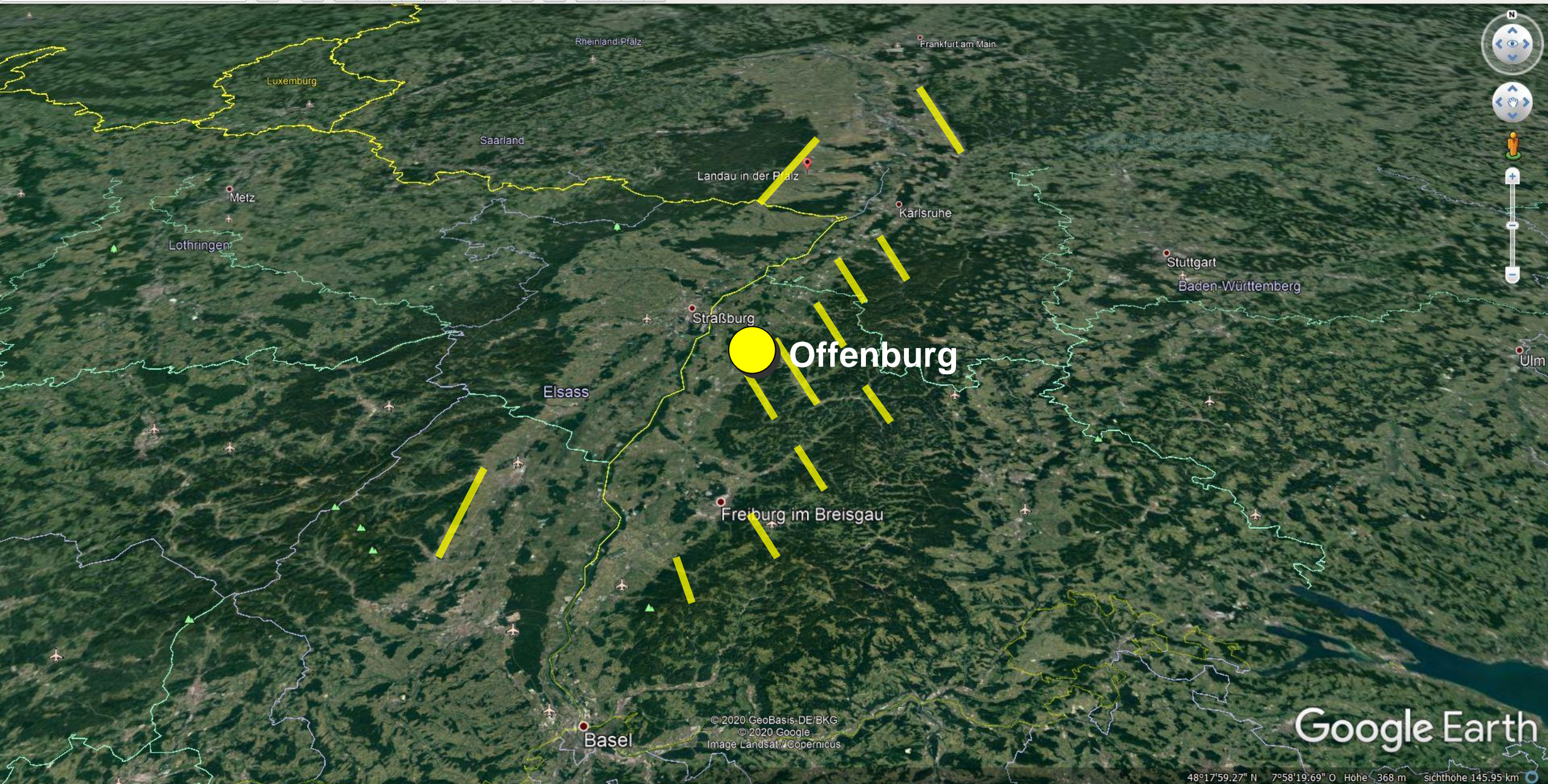






Wissen bis vor ein paar Jahren:

- Westwelle: Extrem einfach
- Faszinierende Optik
- Über den Wolken – wie geil ist das denn?
- Nur für lokale Flüge verwendbar – Sonne tanken
- ... im Winter? Zu kalt.



© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google
Image Landsat/Copernicus

Google Earth

48°17'59.27" N 7°58'19.69" O Höhe 368 m Sichthöhe 145.95 km



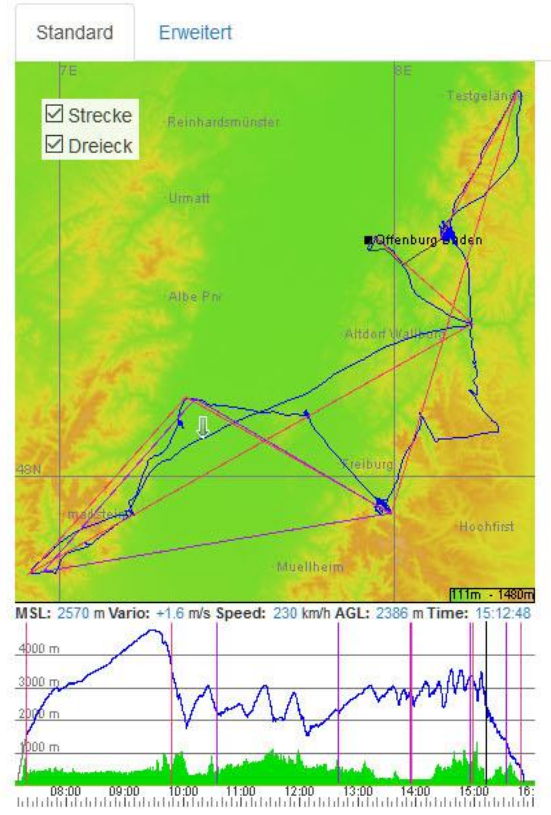
Fluginformation - Matthias Mertz (DE) - 15.01.2020

Flugzeugtyp: **DG 600/18m**, Startplatz: Offenburg Baden (DE / BW)

Flugdetails

		Strecke	Dreieck
Punkte des Fluges	368.34	322,33	46,00
Wertungsdistanz		373,9 km	177,9 km
Speed		44,0 km/h	35,8 km/h
Wertungsdauer		08:29:15	04:58:15
Wertungsklasse	18m		
Wertungsanfang	07:18:45		
Wertungsende	15:52:38		
Index:	116,0		
Club	FG Offenburg		
Tag der Meldung	15.01.2020 16:23:47		
Status	IGC-Datei: V Flug: S		

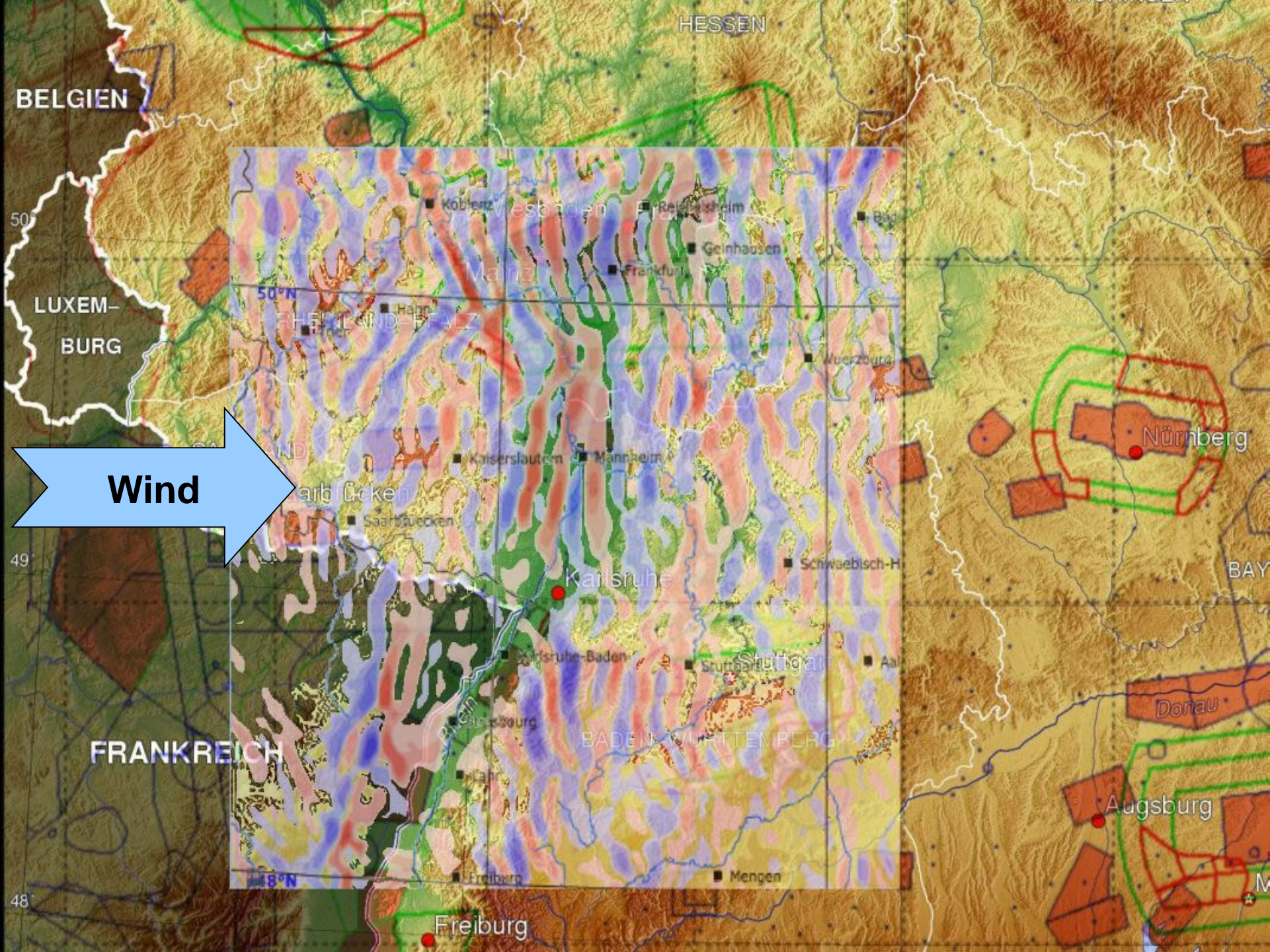
Karte

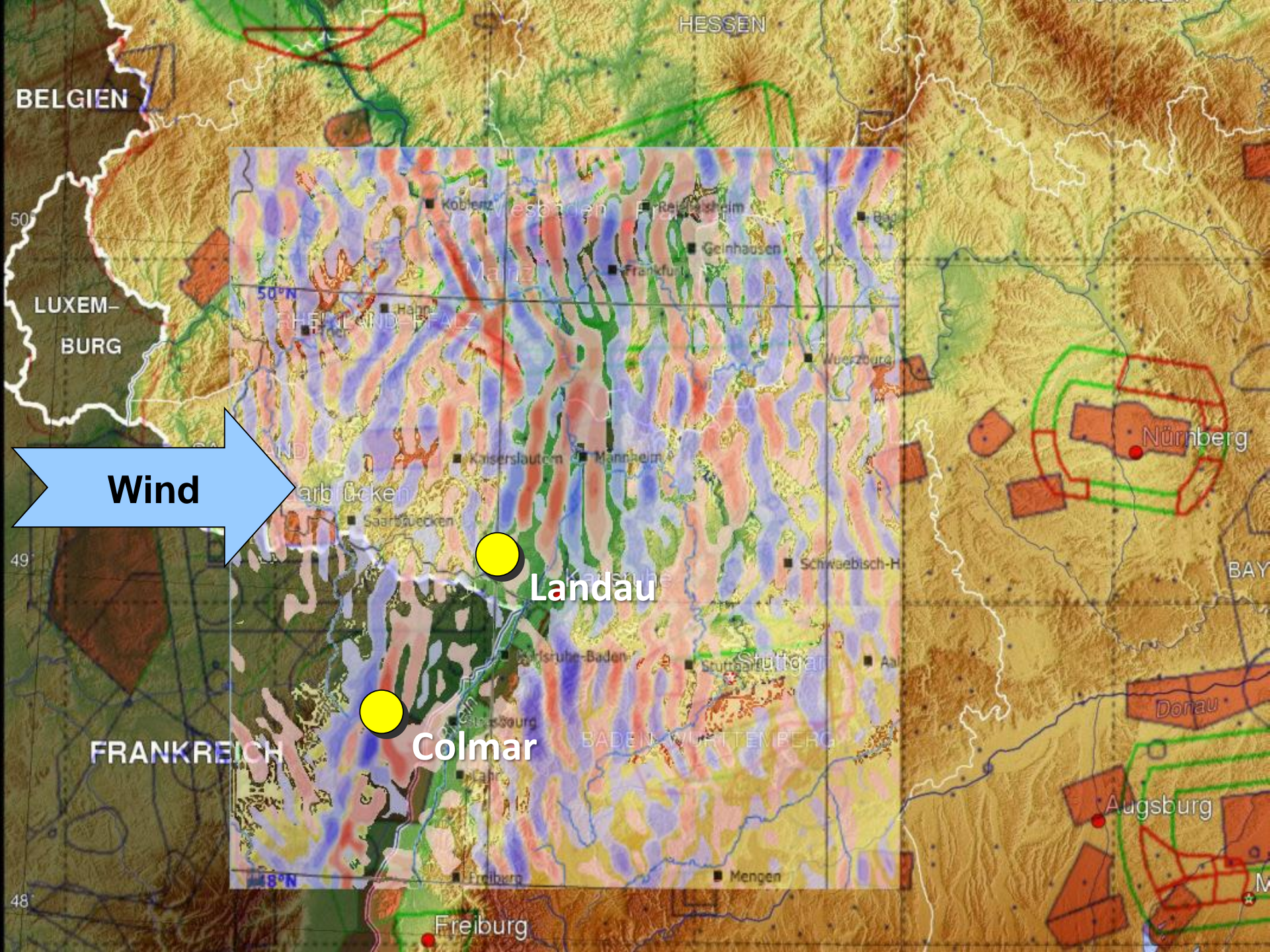


Flugweg

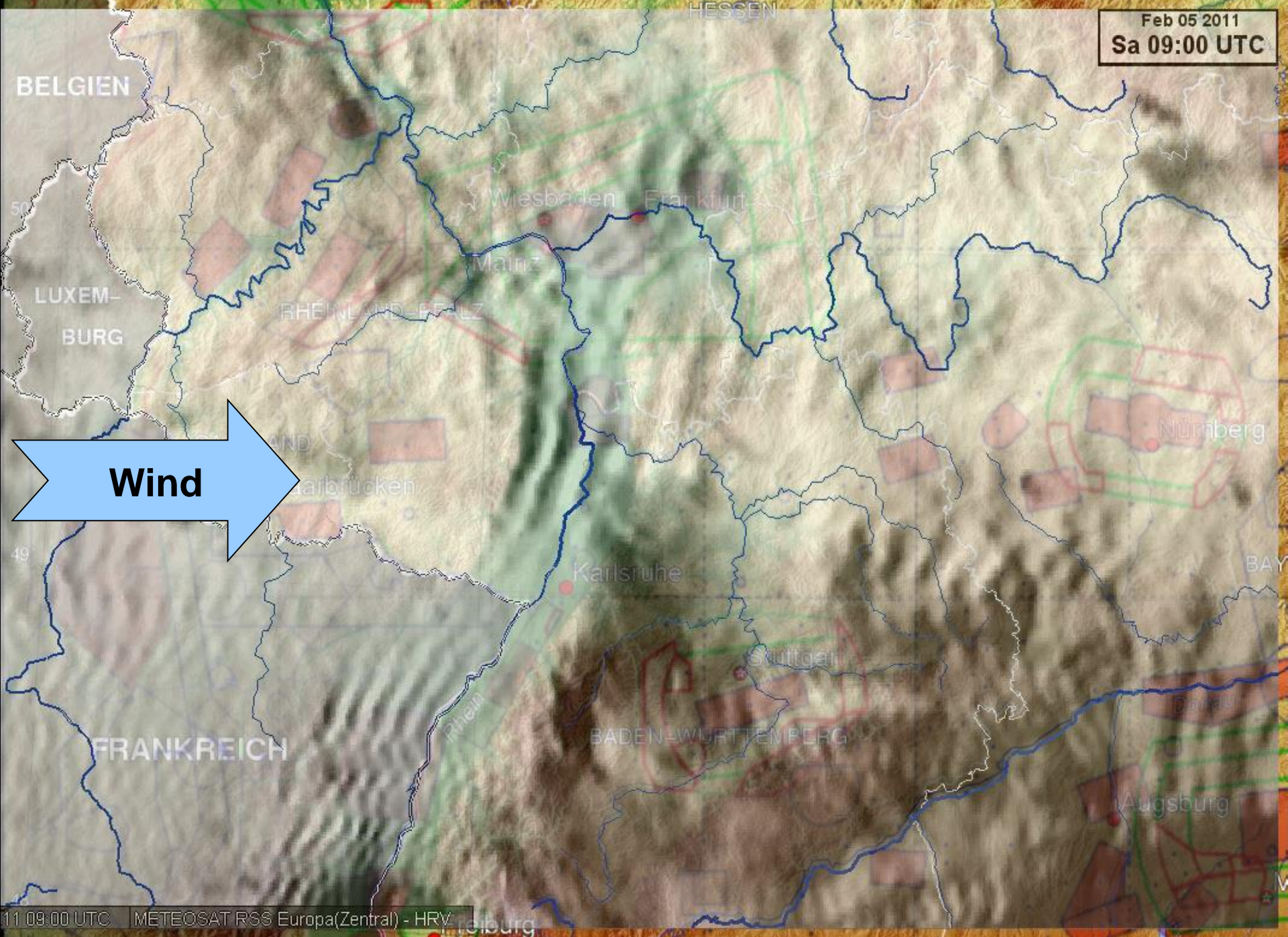
MeetingPoints

- Die MeetingPoints werden nur Nutzern mit Login angezeigt. Bitte melde dich an.

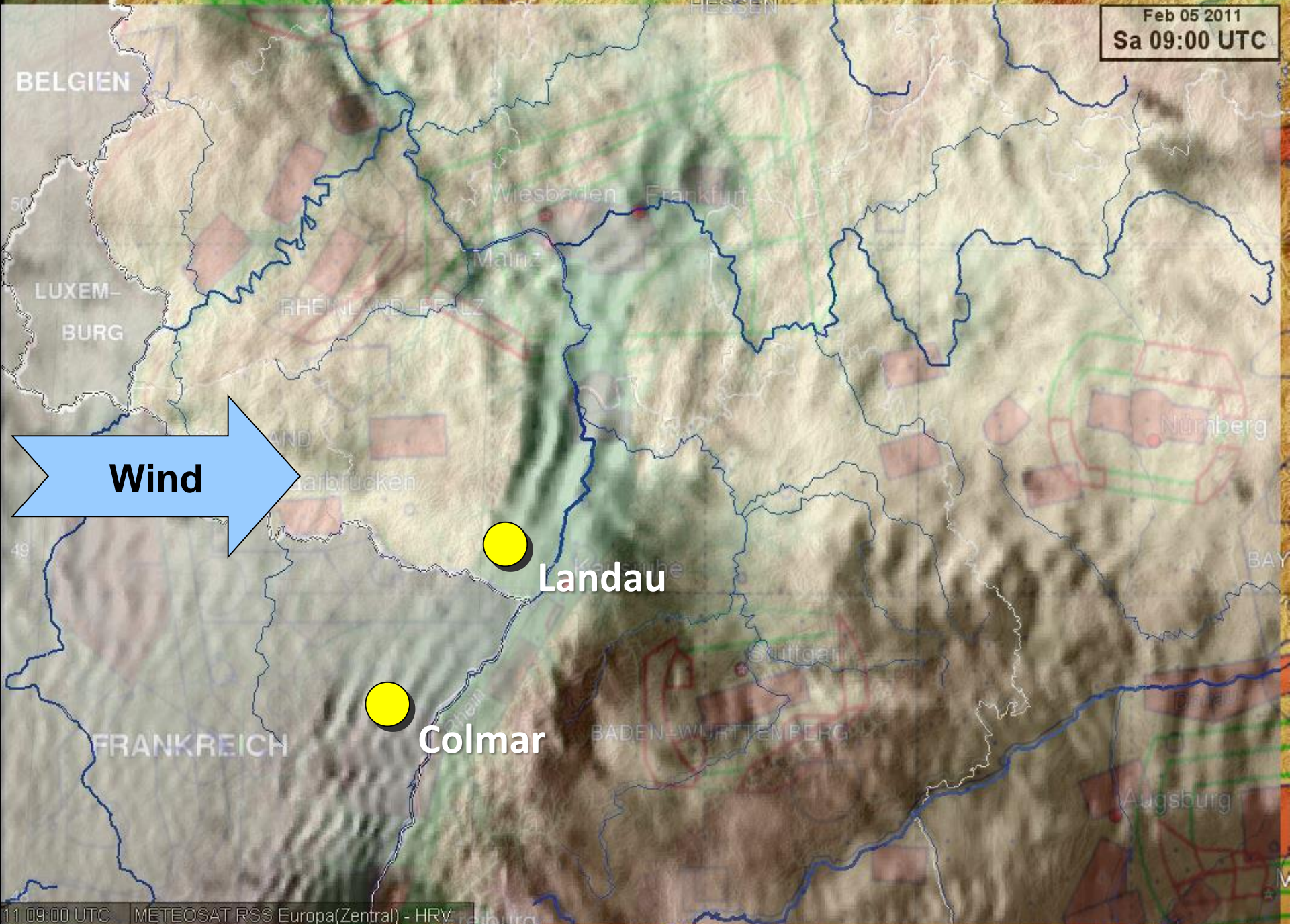




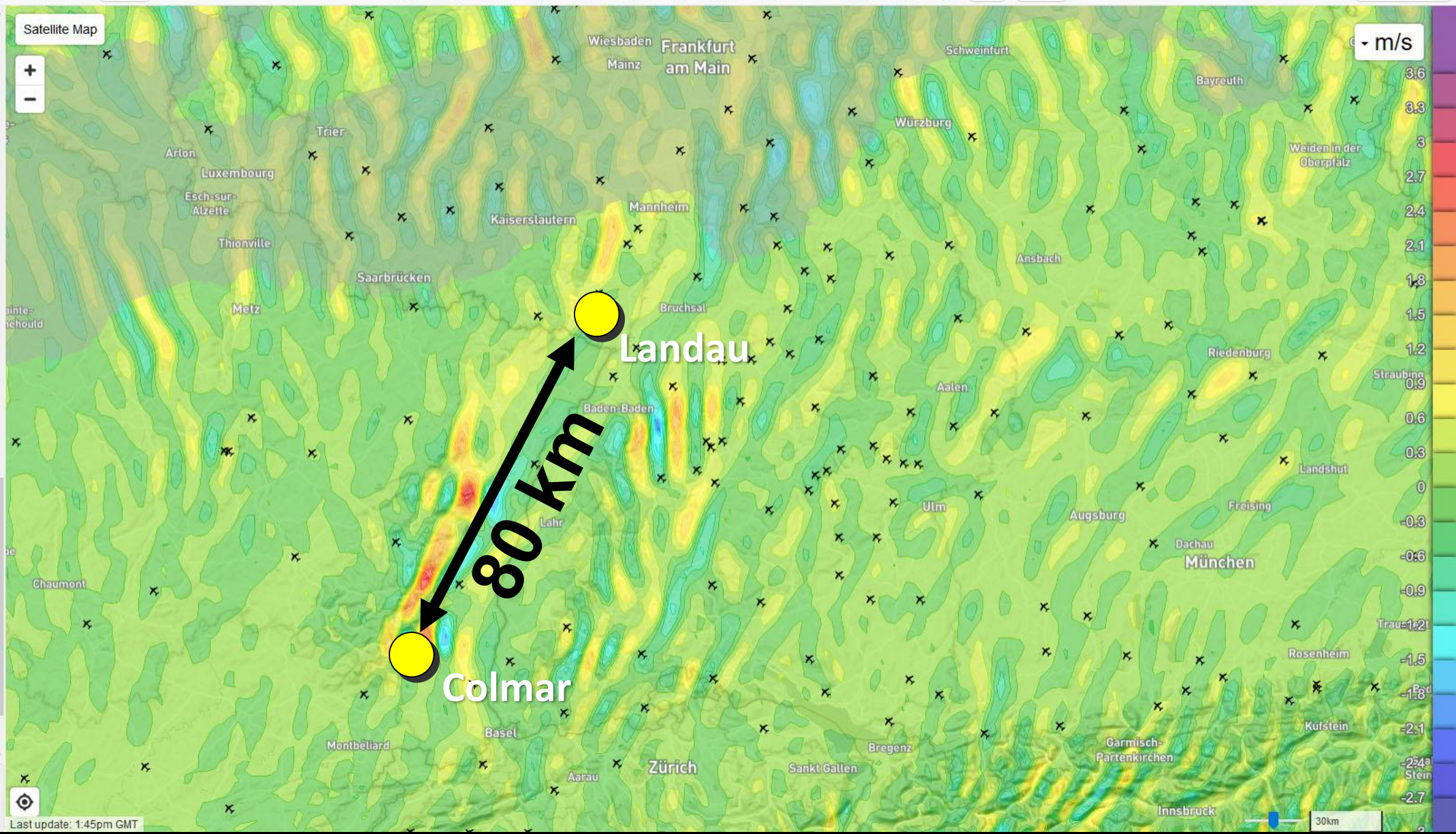
Feb 05 2011
Sa 09:00 UTC



Feb 05 2011
Sa 09:00 UTC

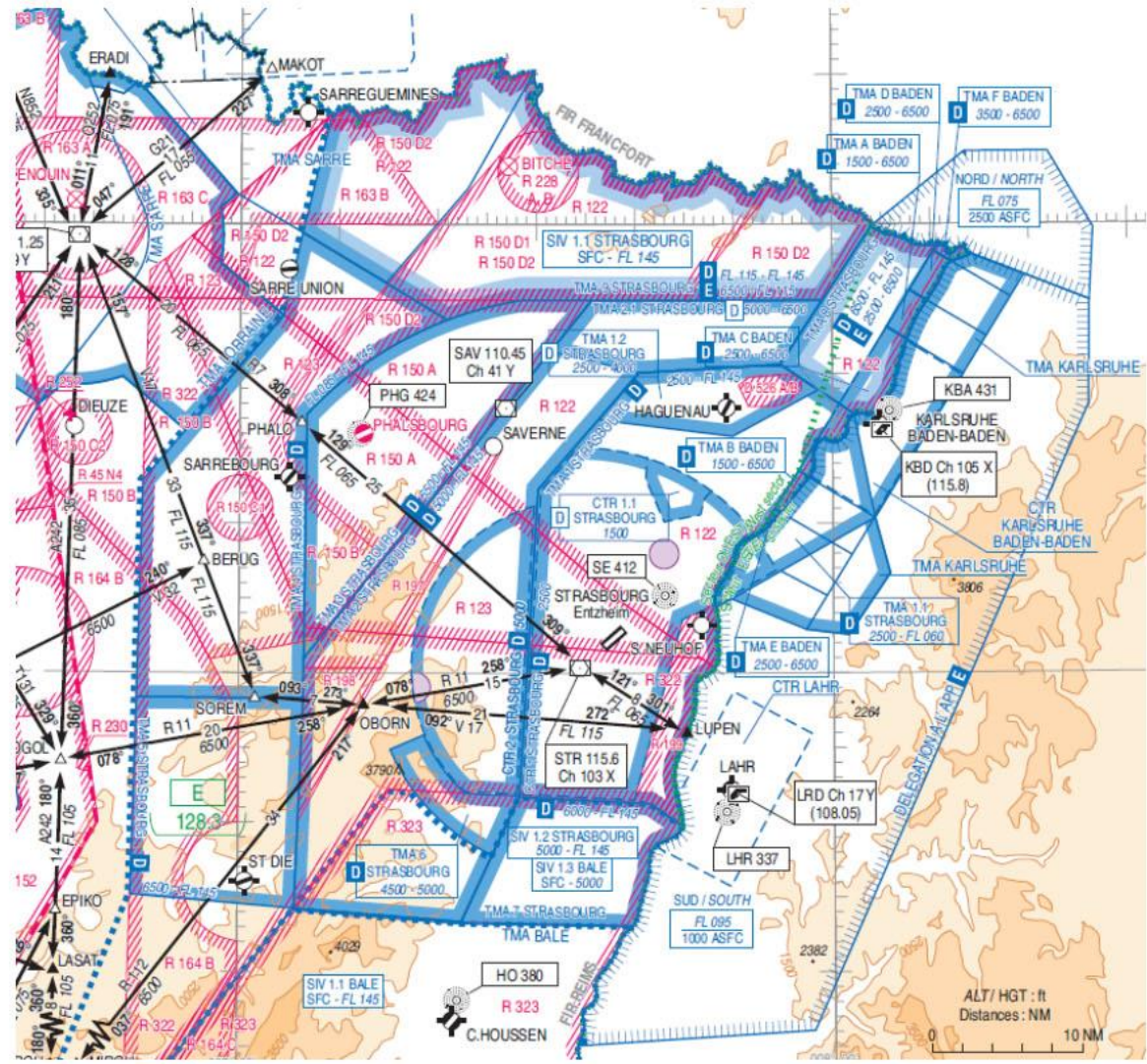


- Synoptic Map Off
- Hangaufwind
- MSL Druck
- Wind (2m)
- Durchschnittlicher Wind
- Wind Obergrenze Grenzschicht
- Konvergenz
- Windscherung
- Welle
- Wellen Querschnitt
- Vertical Velocity 1km/3kft
- Vertical Velocity 2km/7kft
- Vertical Velocity 3km/10kft
- Vertical Velocity 4km/13kft
- Vertical Velocity 5km/16kft
- Vertical Velocity 6km/19kft
- Vertical Velocity 7km/23kft
- 3D Wave
- Experimental
- Vertical velocity at 4000m. Used for wave/convergence. Grey indicates possible cloud layers.



Effective : 01.12.2019
Revised :

1. Airspace Structure and Classification within the Area of Common Interest





PROTOCOL OF AGREEMENT

BETWEEN

**LE SERVICE DE LA
NAVIGATION AERIEENNE
NORD-EST
STRASBOURG APP**

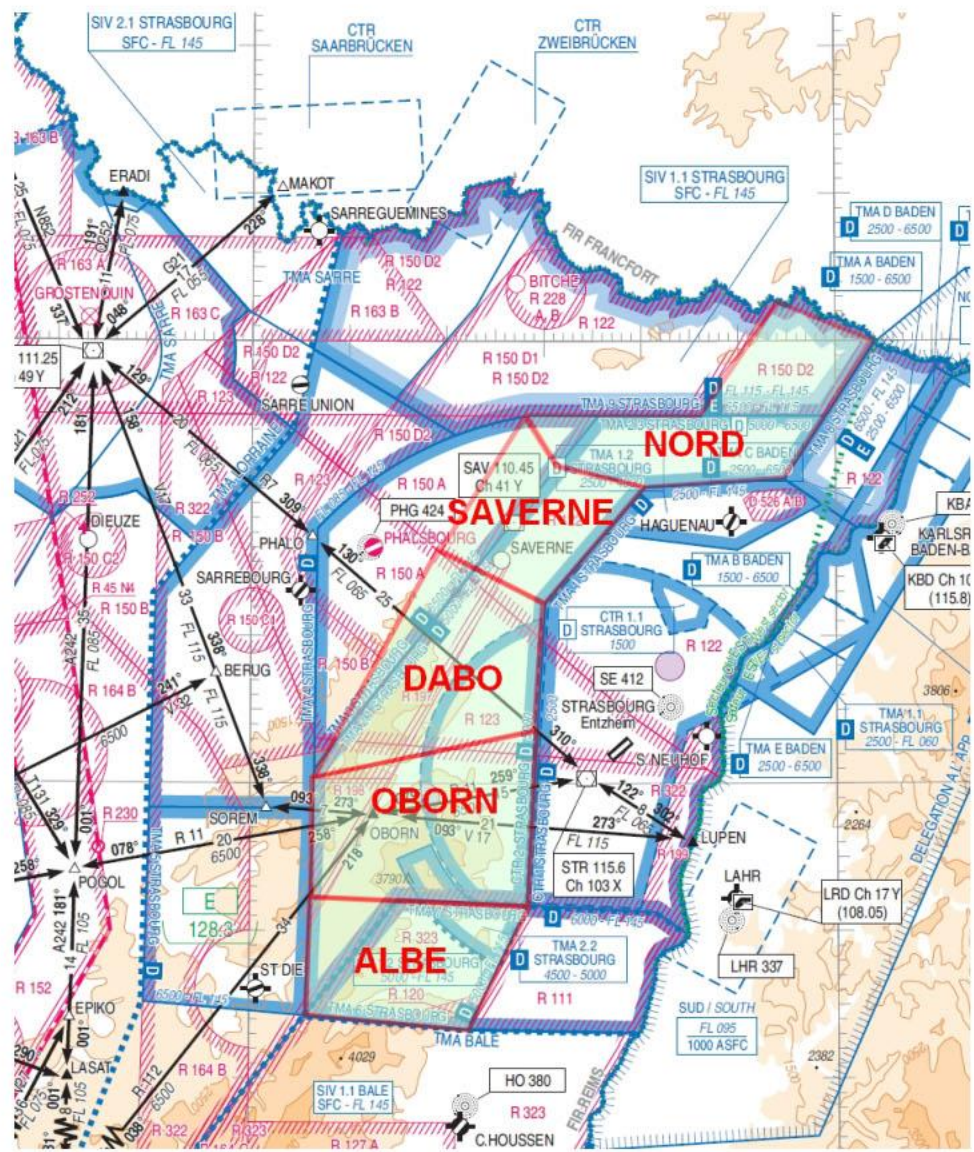
AND

**GERMAN WAVE
SOARING PILOTS**

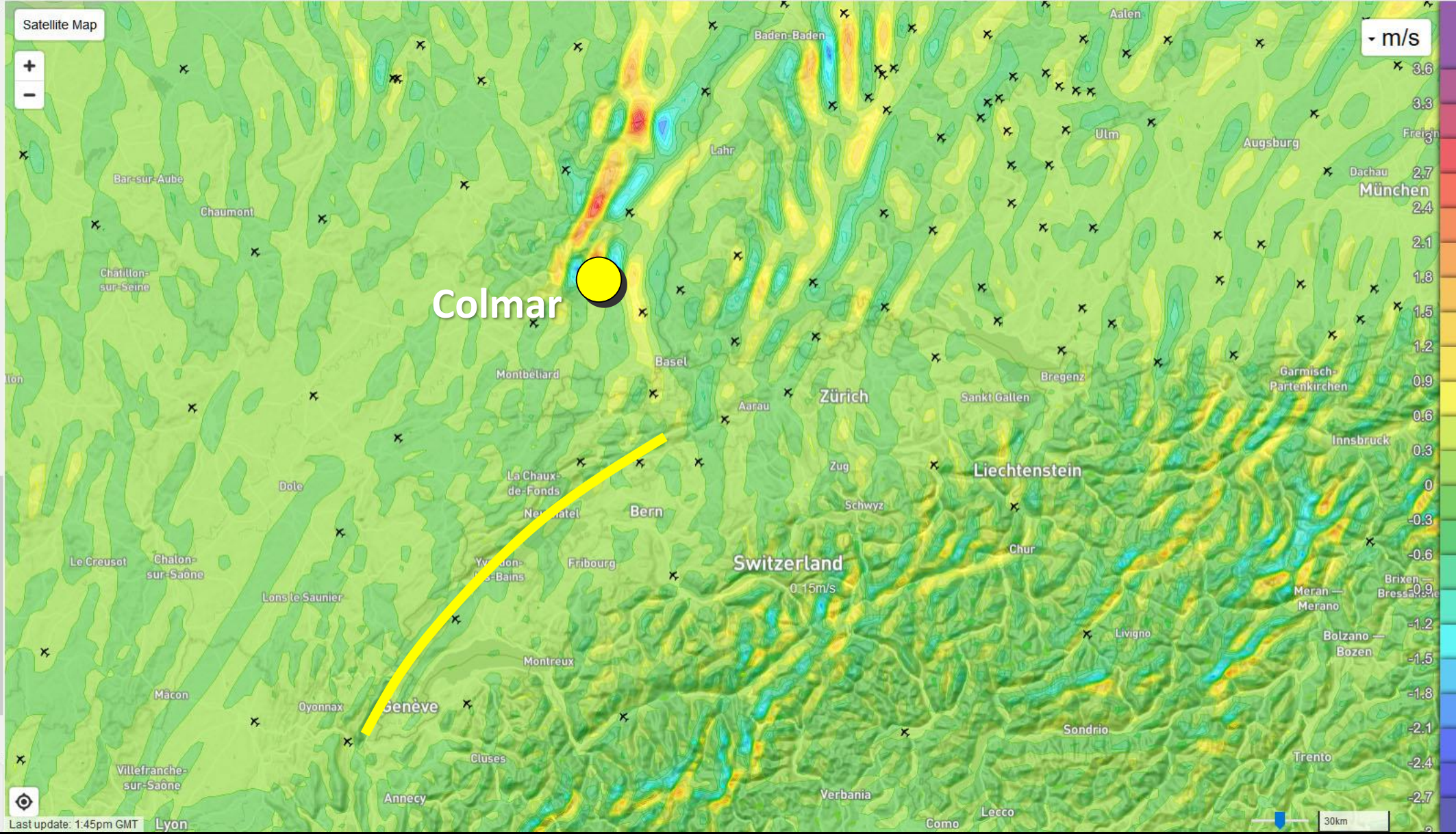
*Related to wave soaring flights of German gliders
within controlled airspace of Strasbourg Approach*

Version :	1.0
Date d'application :	01.12.2019

In order to facilitate the transit of the gliders and the radio exchange with ATC, different sectors have been established.



- Synoptic Map Off
- Hangaufwind
- MSL Druck
- Wind (2m)
- Durchschnittlicher Wind
- Wind Obergrenze Grenzschicht
- Konvergenz
- Windscherung
- Welle
- Wellen Querschnitt
- Vertical Velocity 1km/3kft
- Vertical Velocity 2km/7kft
- Vertical Velocity 3km/10kft
- Vertical Velocity 4km/13kft
- Vertical Velocity 5km/16kft
- Vertical Velocity 6km/19kft
- Vertical Velocity 7km/23kft
- 3D Wave
- Experimental
- Vertical velocity at 4000m. Used for wave/convergence. Grey indicates possible cloud layers.



Wissen heute über die Westwelle:

- Vorhersage desselben Tages meist extrem präzise
- Vorhersage über mehrere Tage Glücksache (Atlantikküste zu nah, zu wenige Temps)
- Es geht in der Pfalz oft höher, als die Piloten können (Bezahlbare Sauerstoffsysteme über 6.000m?)
- Schwarzwald funktioniert genauso gut bei (Süd-)Westwind
- Der Sprung in die Vogesen wird bald Routine sein
- Faszinierendes Potential in den Jura hinein
- Die Kombination aus XCSoar und SkySight scheint zu tun

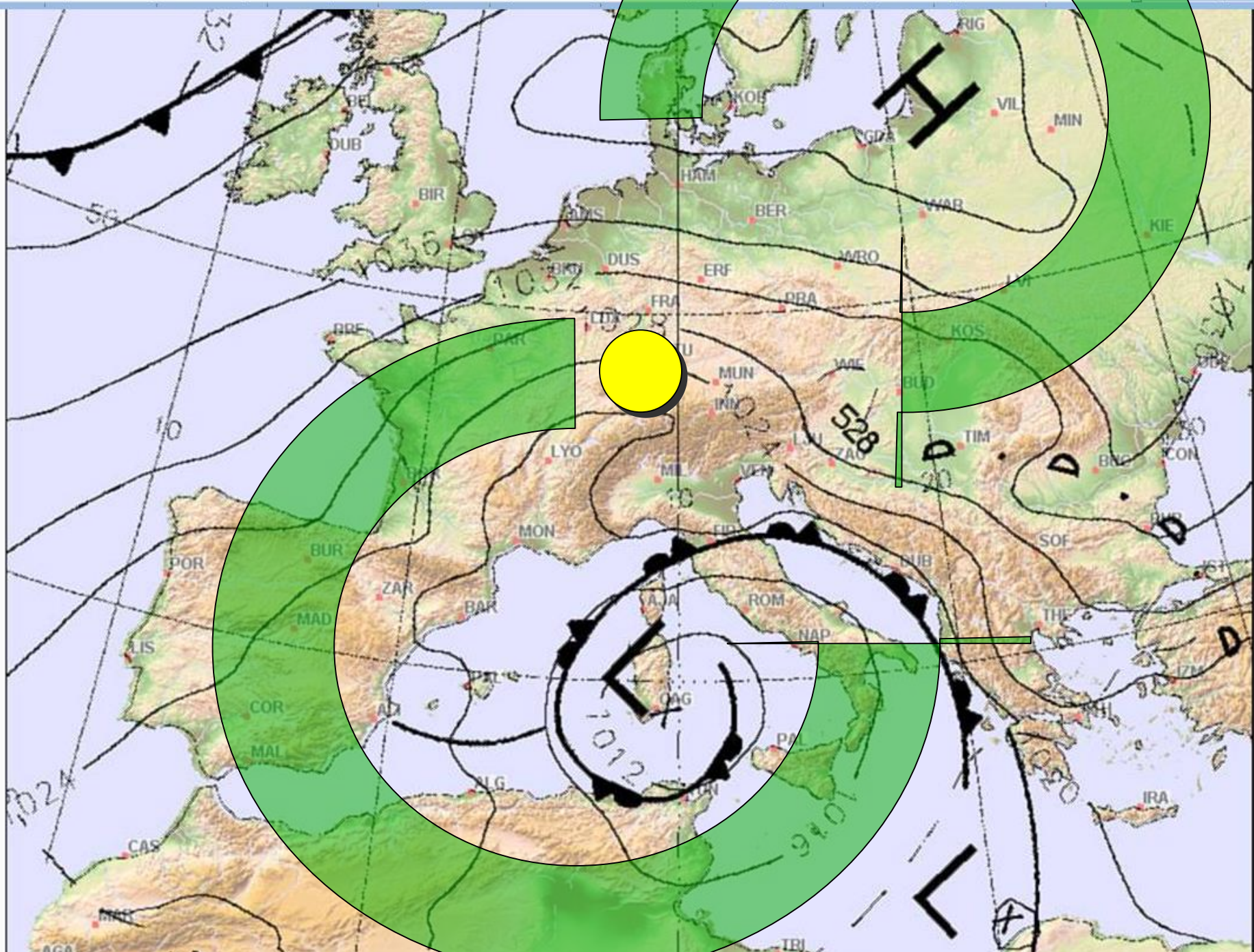
Die Ostwelle

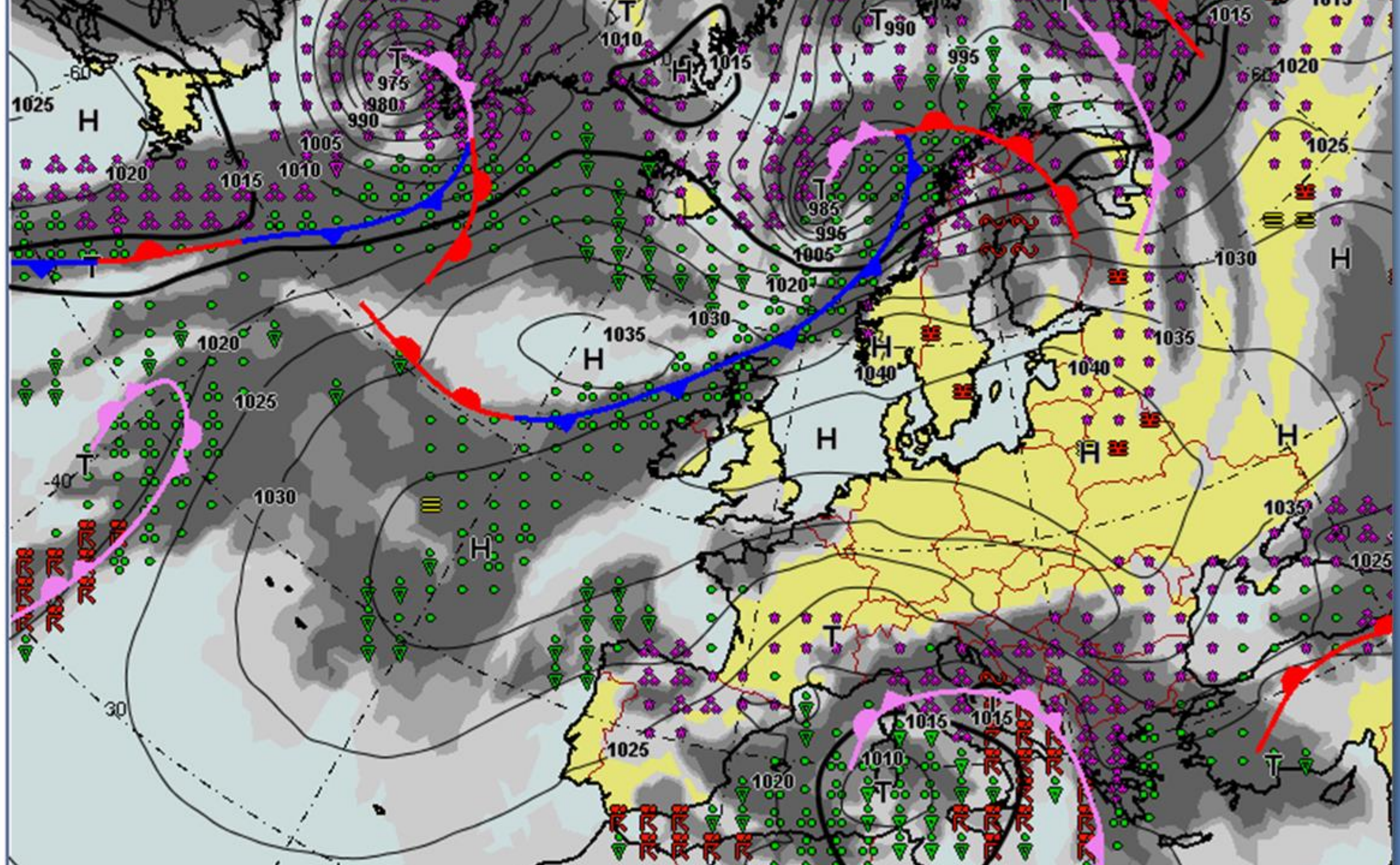


Wissen bis vor kurzem über die Ostwelle:

- Schwierig und teuer, hinzukommen
- Strecke geht, aber nur absoluten Experten vorbehalten:
 - häufig blau
 - Wellen nur mit extremer Lokalkenntnis zu finden
- Ostwind nur sehr selten
- Sehr wenige Experten, die man fragen könnte
- Aber wenn man den Schwarzwald in ganzer Länge nutzen könnte...

Outdoor







Start: 01.03.2011 12 UTC

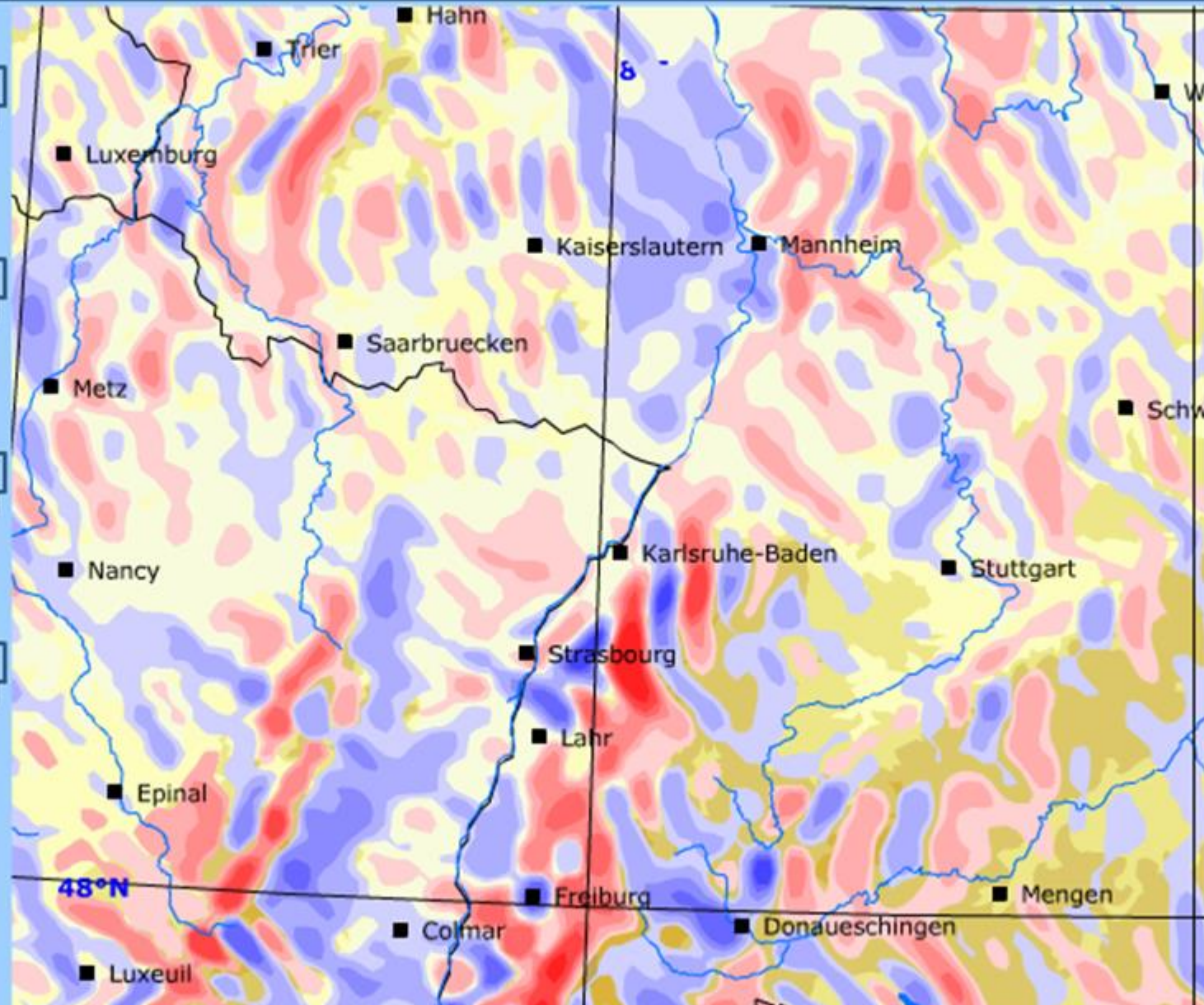


Ende: 02.03.2011 09 UTC



1h 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 UTC 2.03.

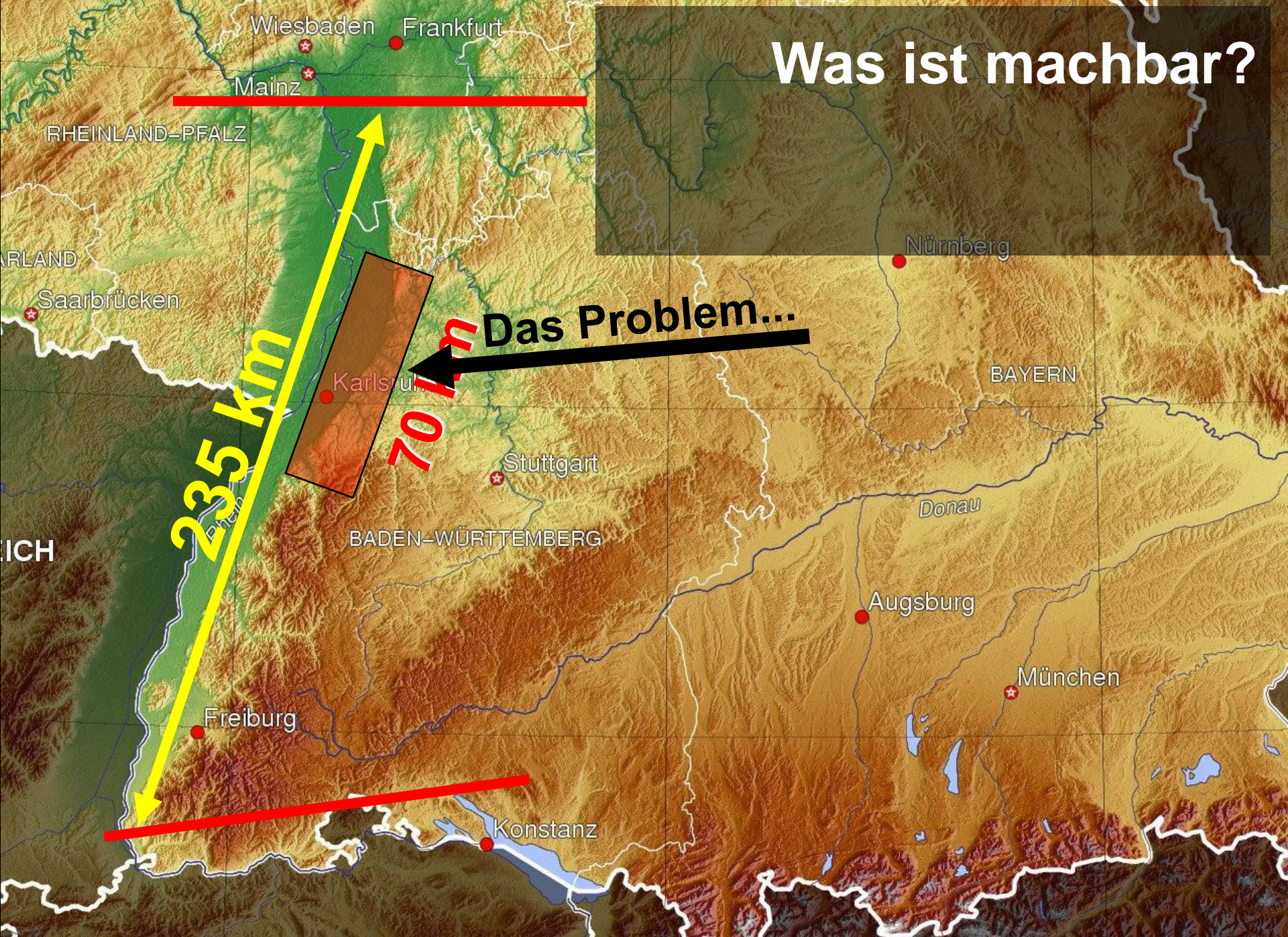
- Wetter
 - Wetter
- Wind
 - Leewellen FL180
- Bedeckung Niederschlag
 - Gesamt
- Topographie
 - Hintergrund



- Wettersymbole:
- Sprühregen: leicht
 - Regen: leicht
 - Regen: stark
 - Regen, gefr.: leicht
 - Regenschauer: leicht
 - Regenschauer: stark
 - Schneefall: leicht
 - Schneefall: stark
 - Schneeschaer: leicht
 - Gewitter: m. Re
 - Nebel
 - Dunst: ∞
- Leewellen (m/s)
- | | |
|------------|--------------------|
| 2,5- max | Dark Blue |
| 1,5 - 2,5 | Blue |
| 1 - 1,5 | Light Blue |
| 0,75- 1,0 | Very Light Blue |
| 0,5- 0,75 | Lightest Blue |
| 0,25- 0,5 | Very Lightest Blue |
| 0,1- 0,25 | White |
| -0,1 - 0,1 | White |

Zoom

Was ist machbar?



Das Problem...
70 km

235 km



Odenwaldwelle bei
Heidelberg



Kirchheim-
bolanden

Worms

Gerns-
heim

MELIBOKUS
517 m

Bensheim

Heppenheim

Grünstadt

Lampertheim

Viernheim

Weinheim

Frankenthal

Bad
Dürkheim

MANNHEIM

Eberbach

LUDWIGS-
HAFEN

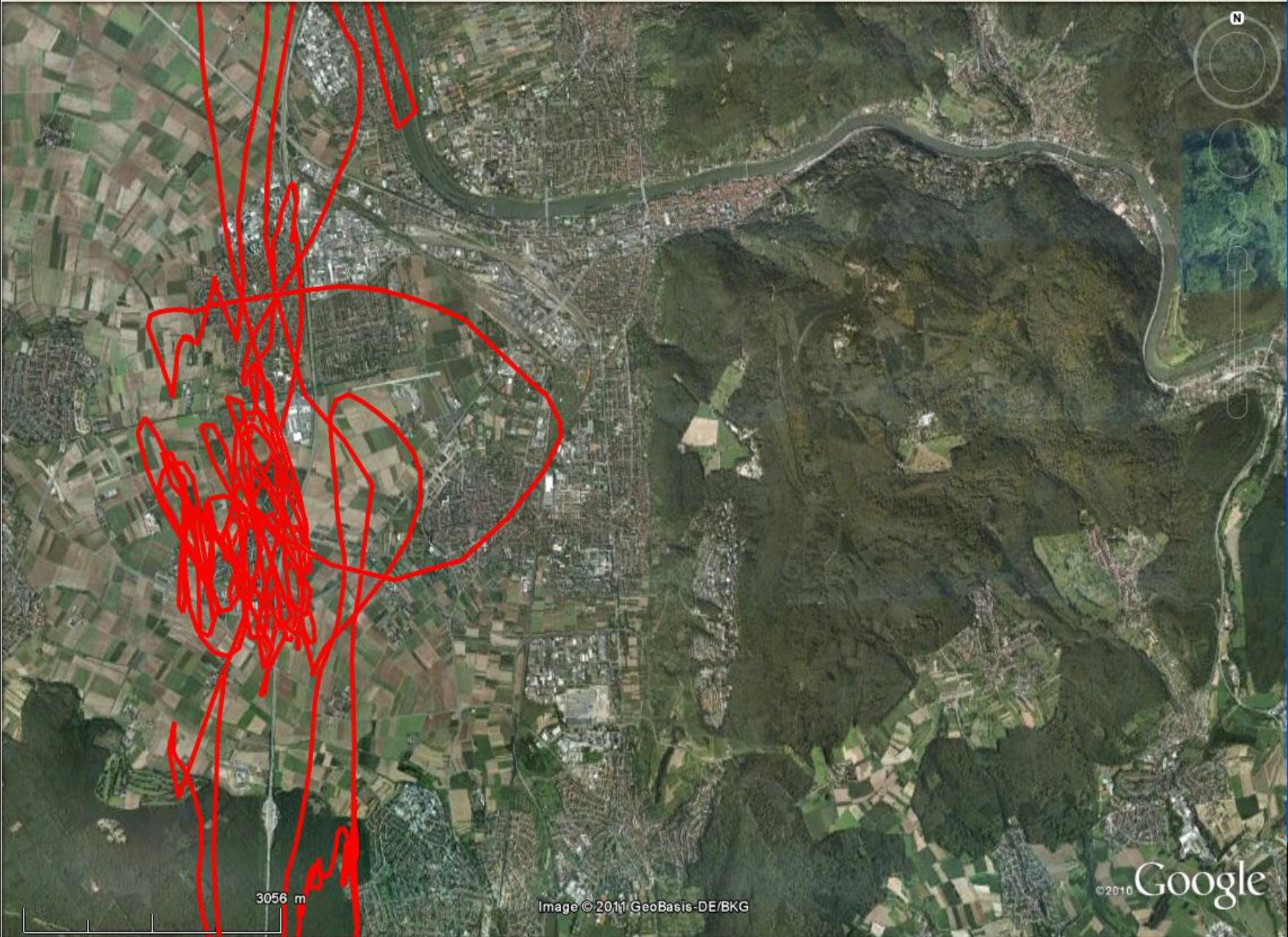
Neckar

Neustadt

Speyer

HEIDELBERG


Wiesloch



©2010 Google

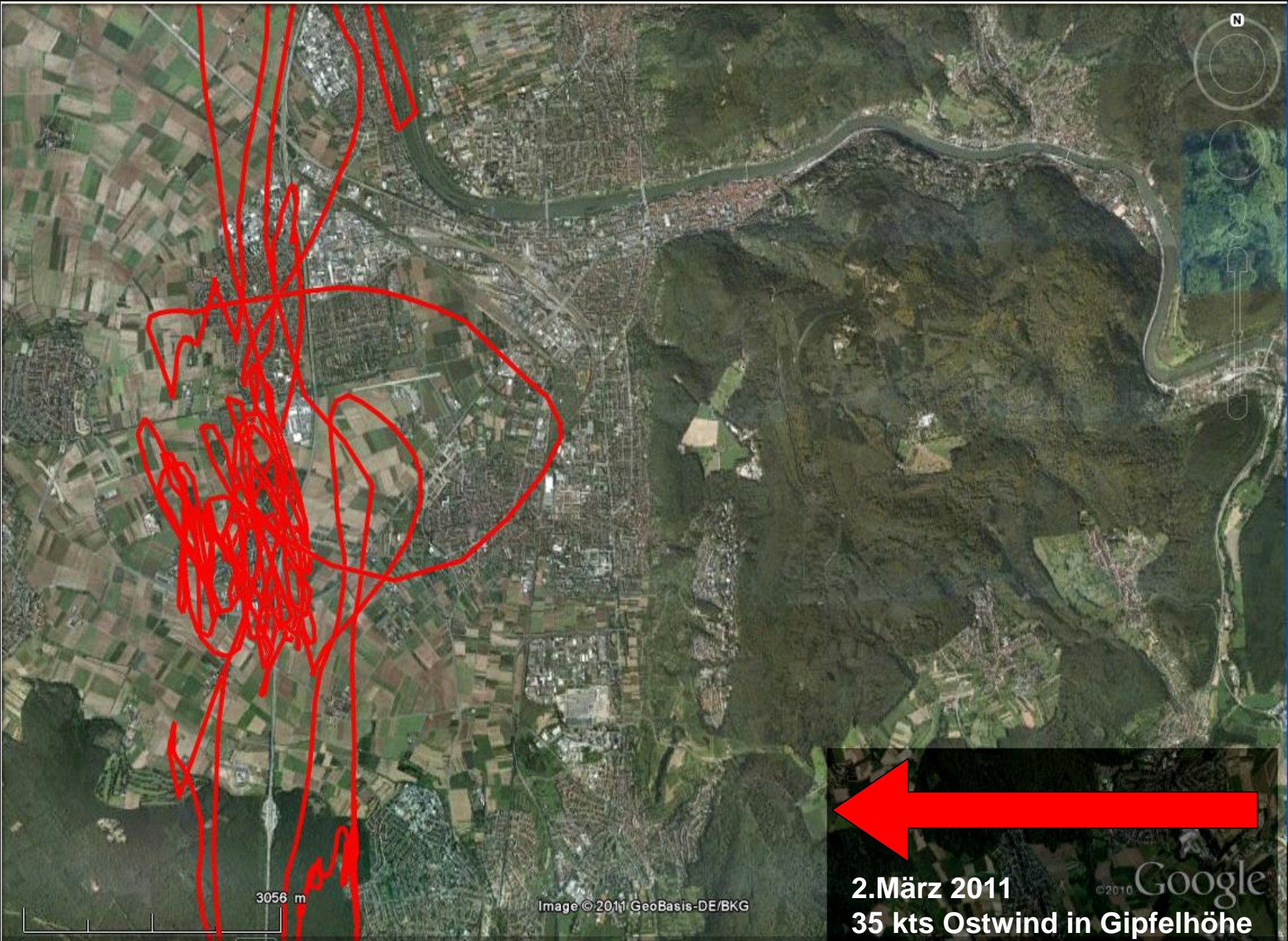
3056 m

Image © 2011 GeoBasis-DE/BKG

Bildaufnahmedatum: 1/1/2009  2000

49° 22.986' N 8° 41.560' O Höhe 128 m

Sichthöhe 13.32 km 



3056 m

Image © 2011 GeoBasis-DE/BKG

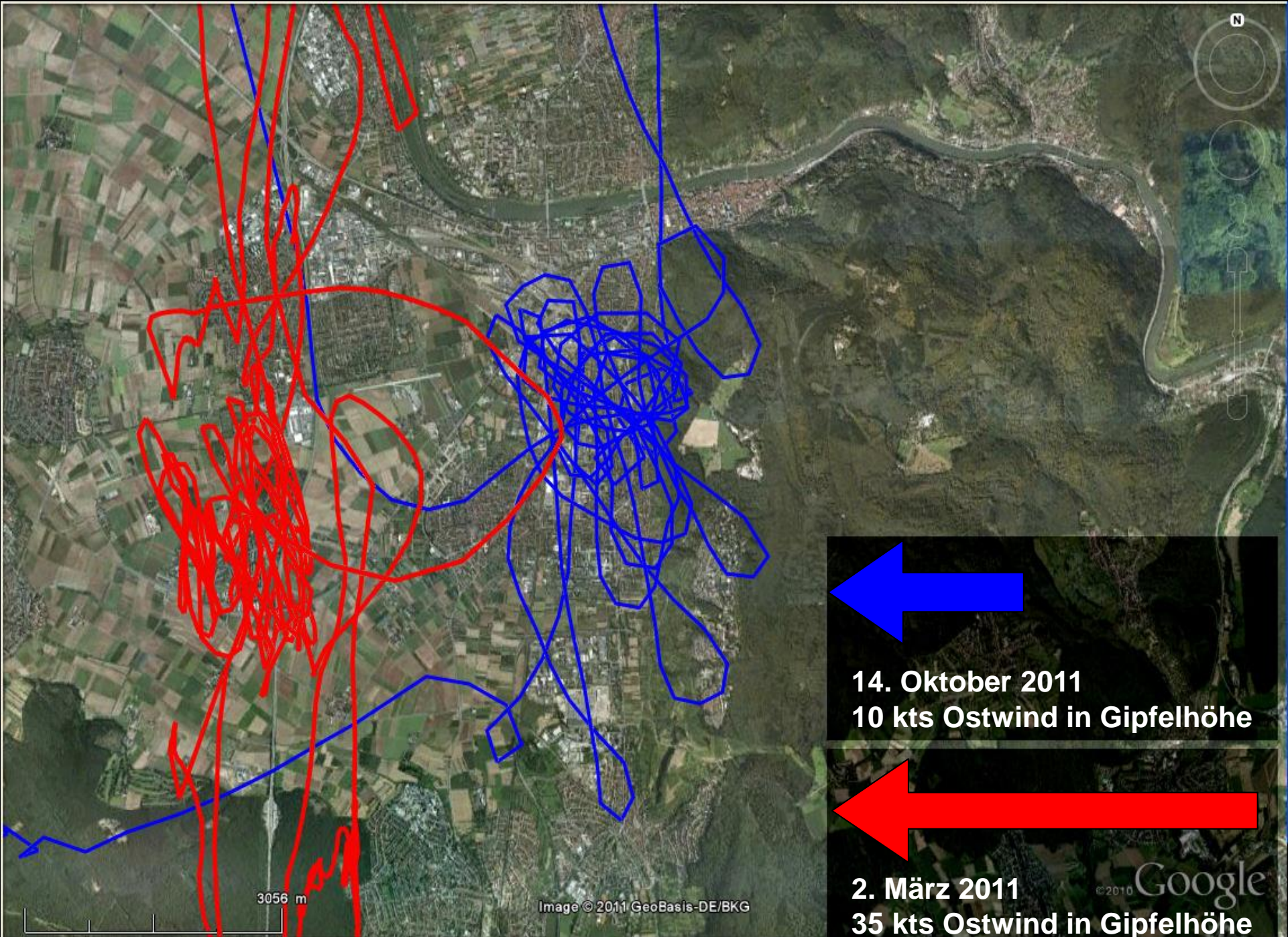
Bildaufnahmedatum: 1/1/2009 2000

49° 22.986' N 8° 41.560' O Höhe 128 m

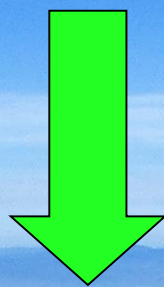


2.März 2011
35 kts Ostwind in Gipfelhöhe

©2010 Google
Sichthöhe 13.32 km

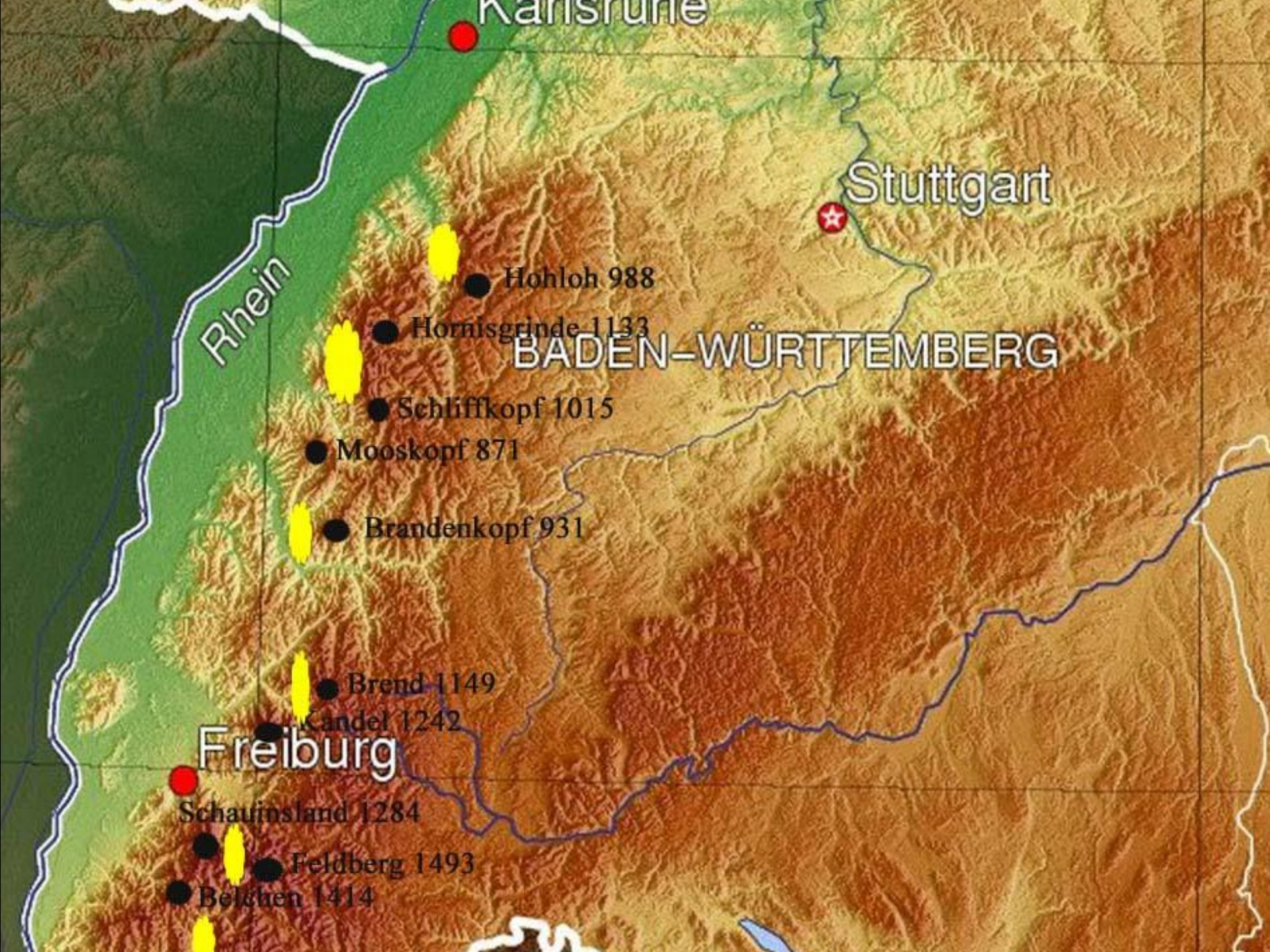


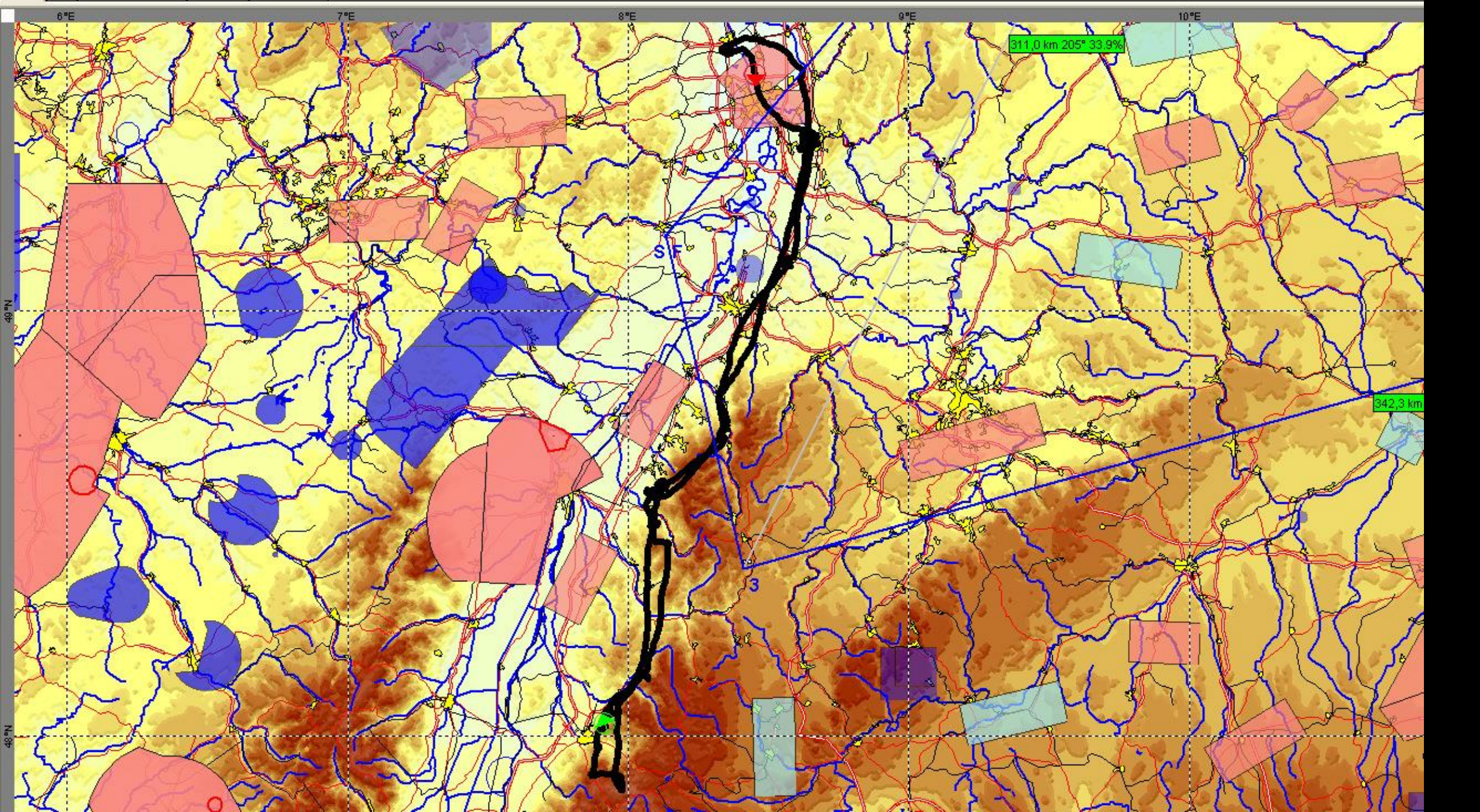


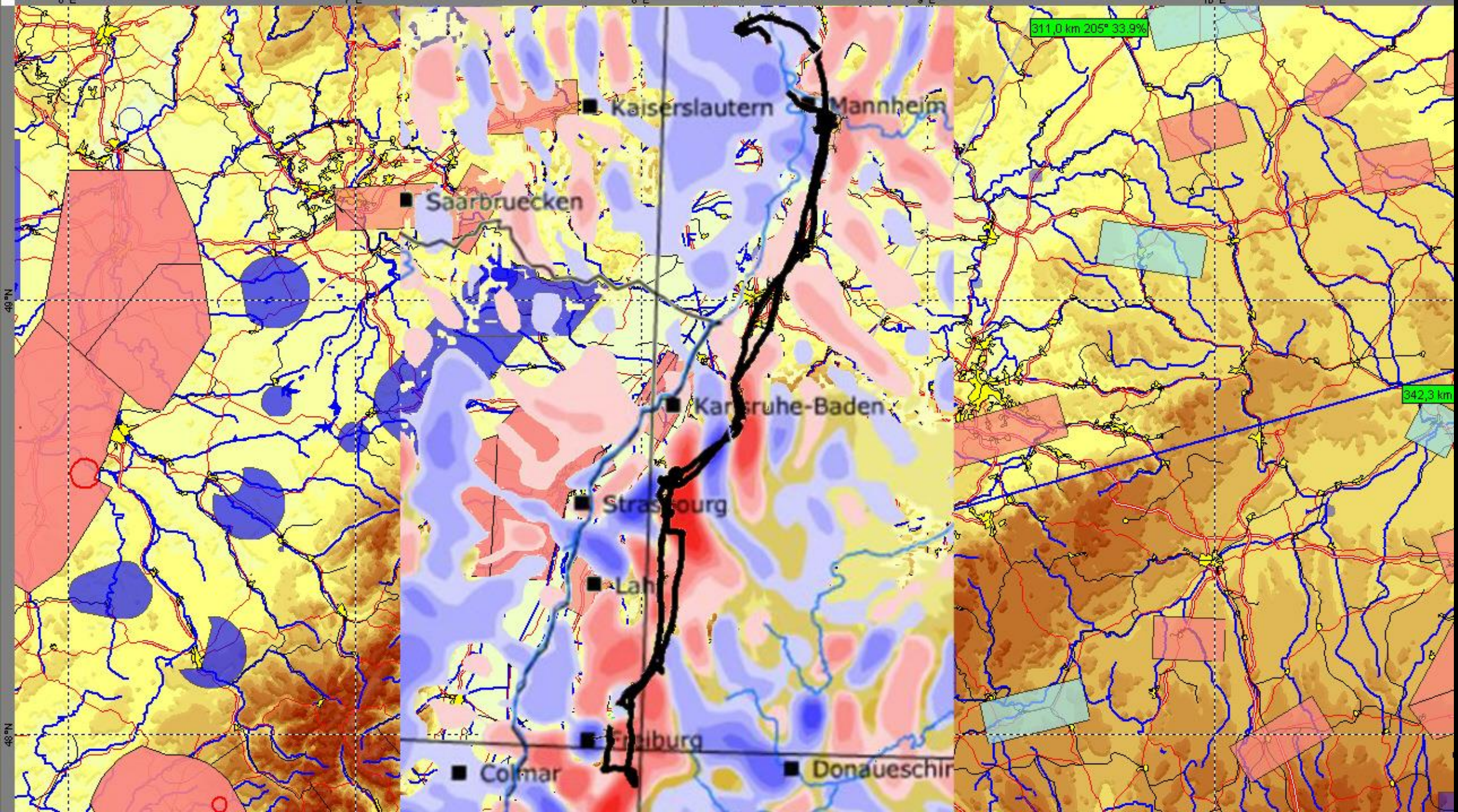


Murgtal









NLND-PFALZ

brücken



Heidelberg

Karlsruhe



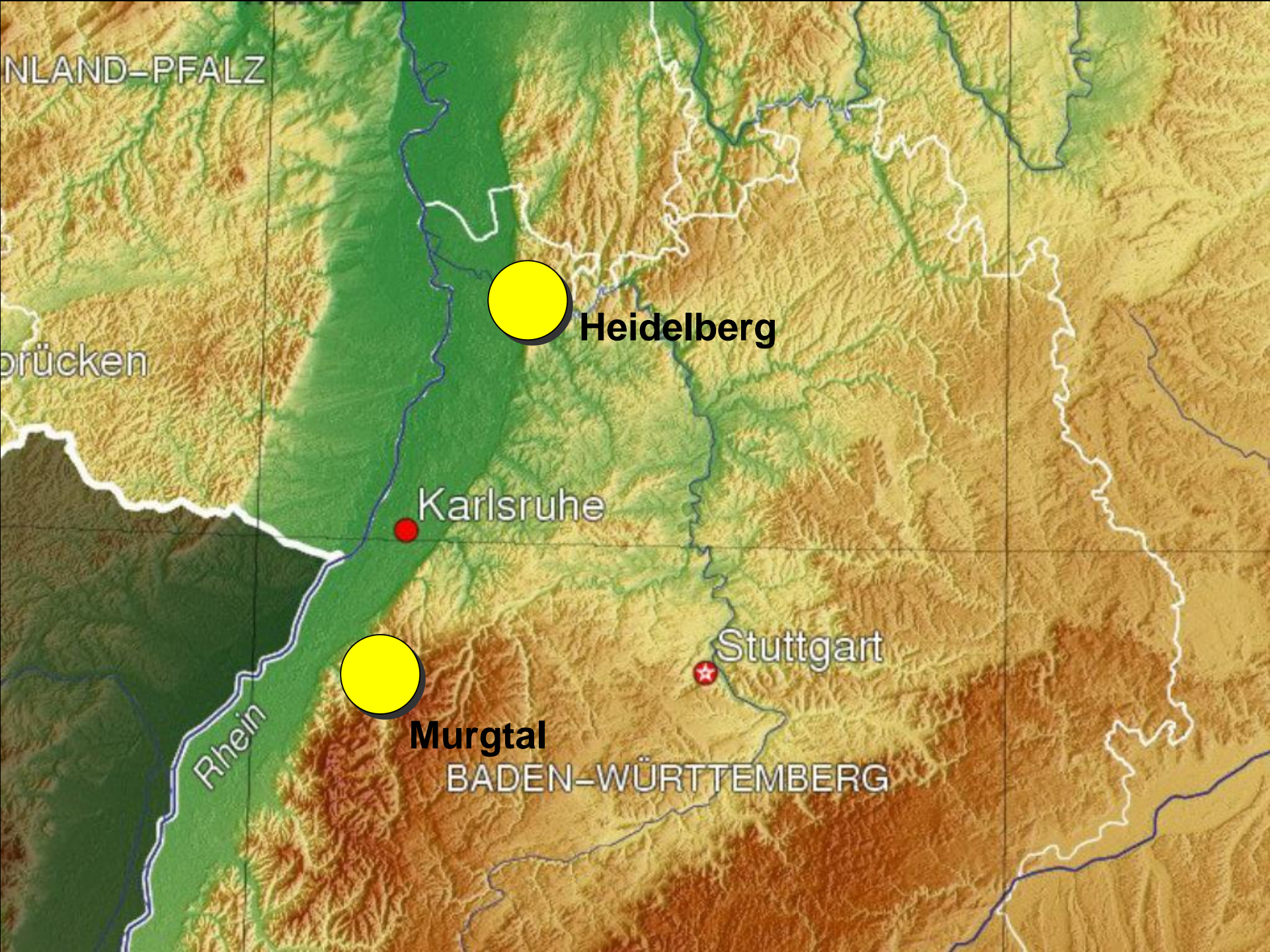
Stuttgart



Murgtal

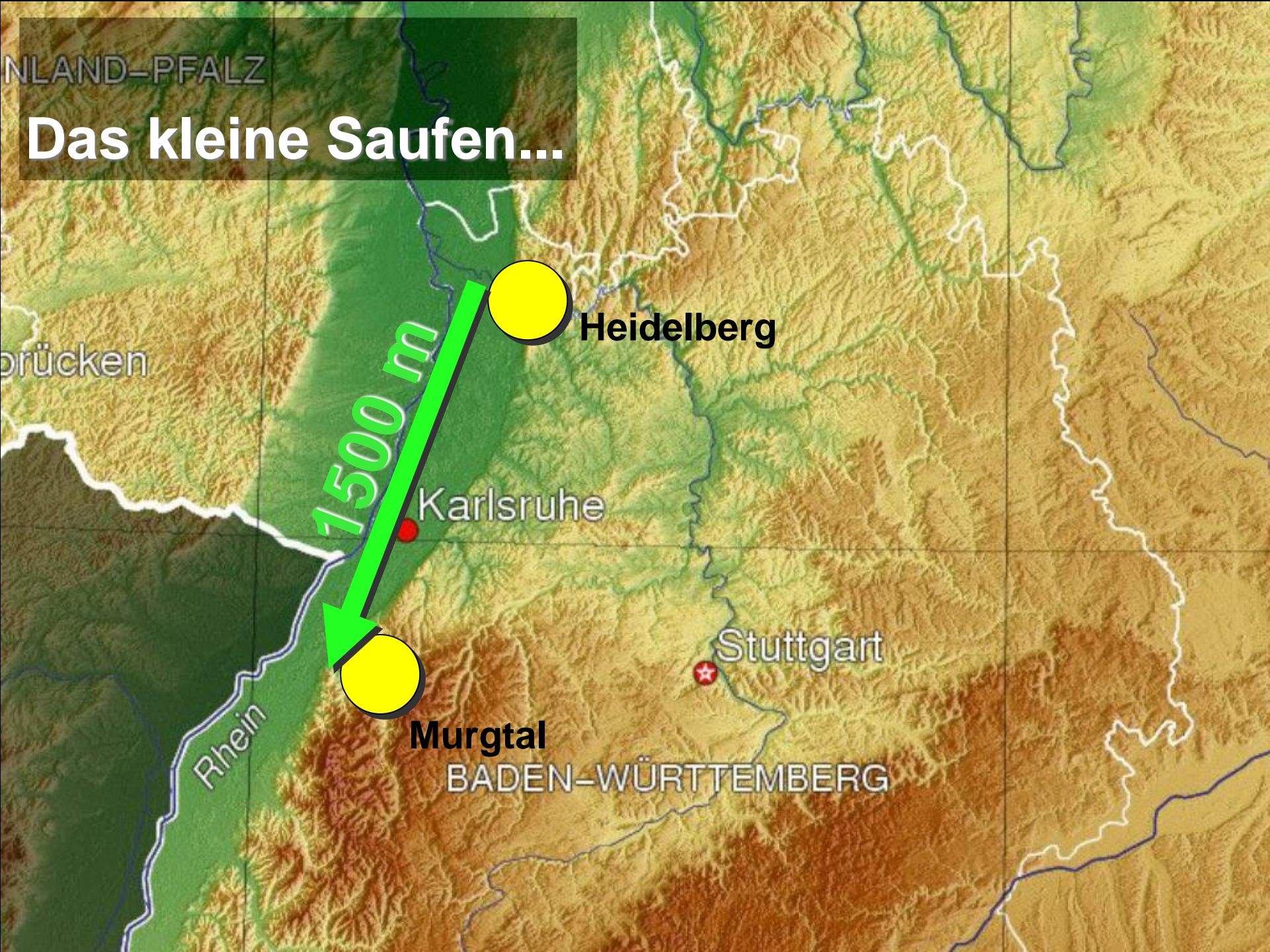
BADEN-WÜRTTEMBERG

Rhein



NLND-PFALZ

Das kleine Saufen...



Heidelberg

Karlsruhe

Stuttgart

Murgtal

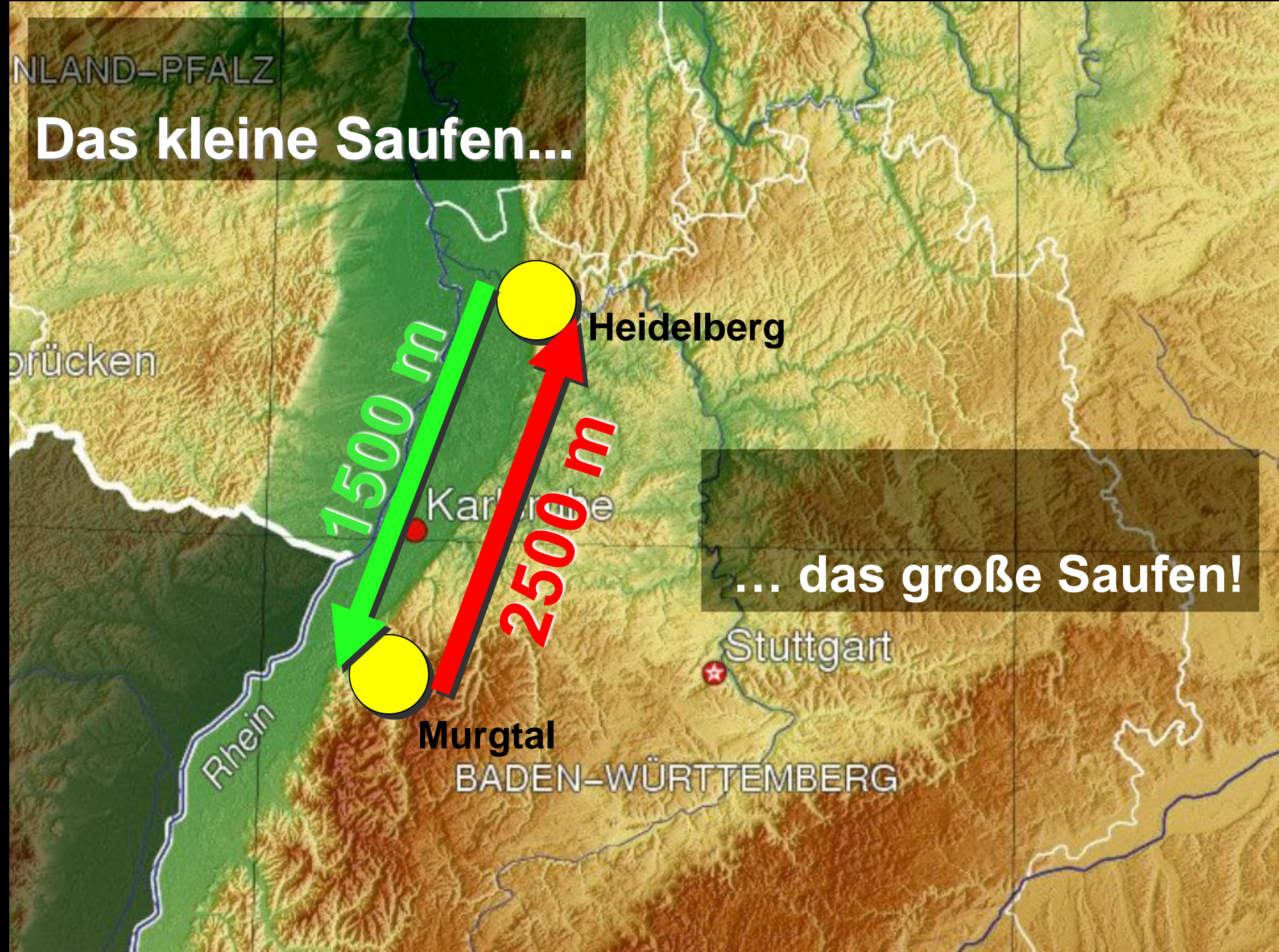
BADEN-WÜRTTEMBERG

Rhein

brücken

NLND-PFALZ

Das kleine Saufen...



... das große Saufen!

Murgtal

Heidelberg

Stuttgart

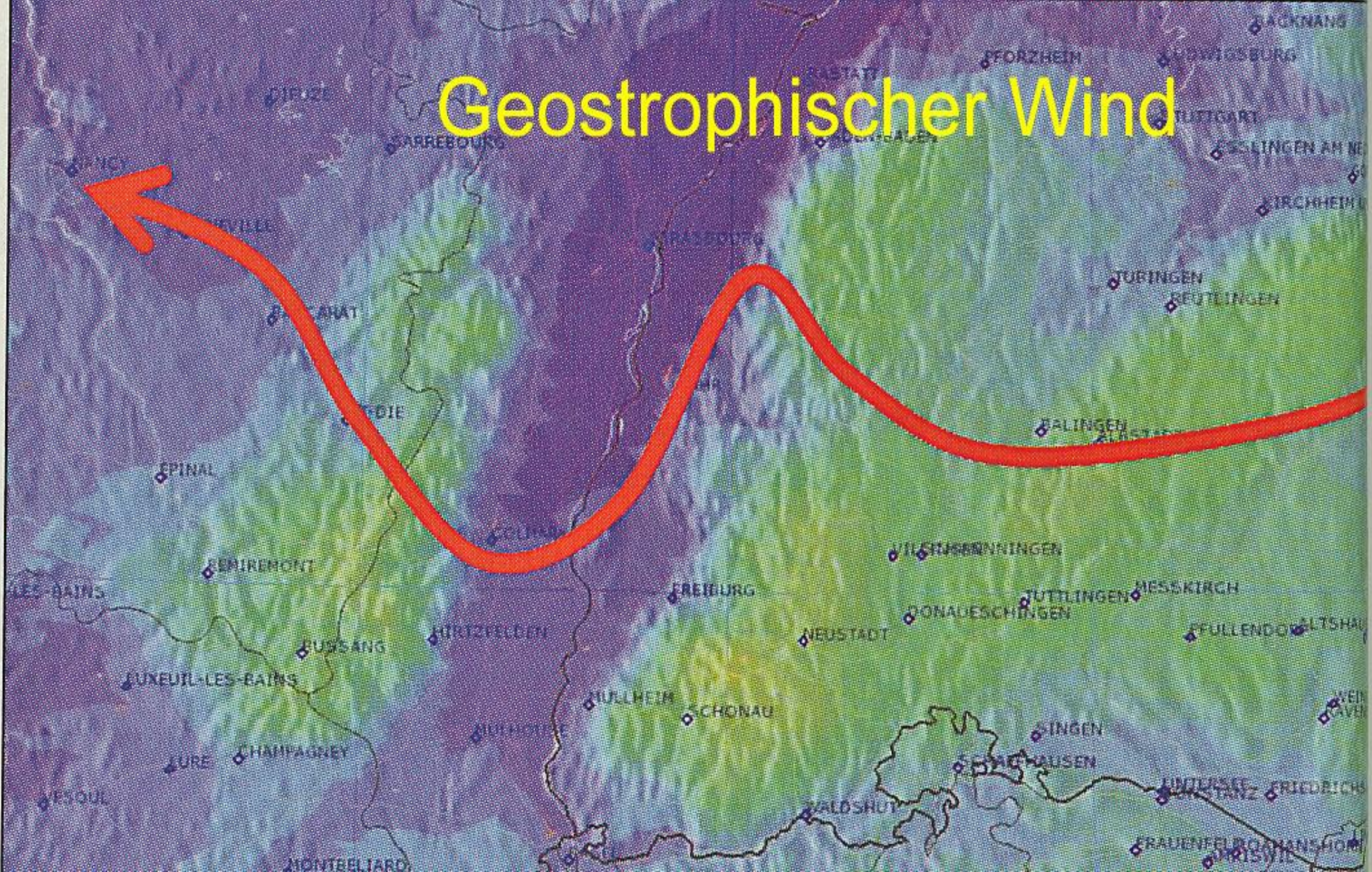
BADEN-WÜRTTEMBERG

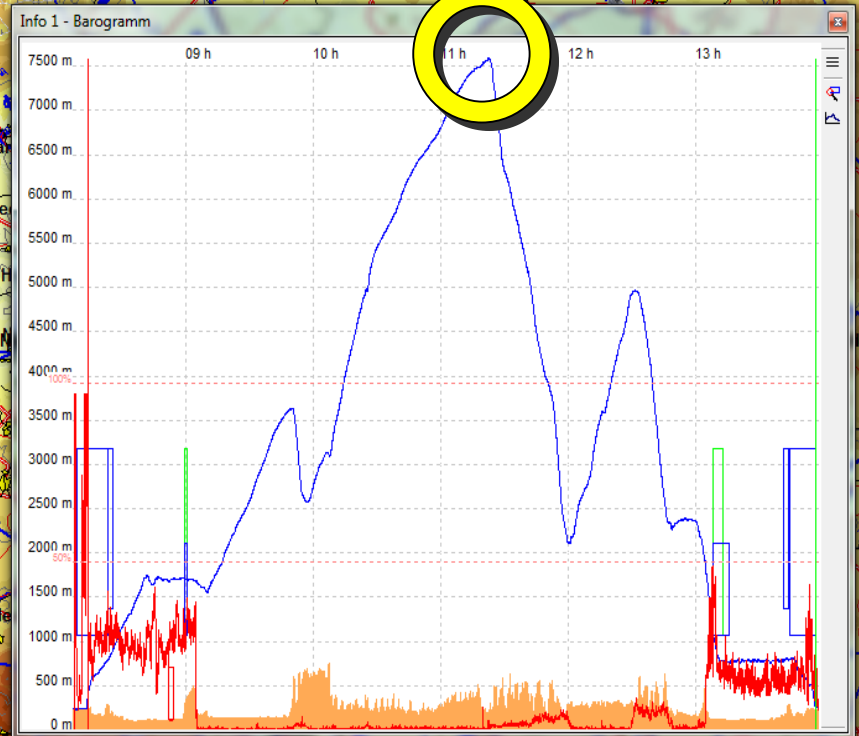
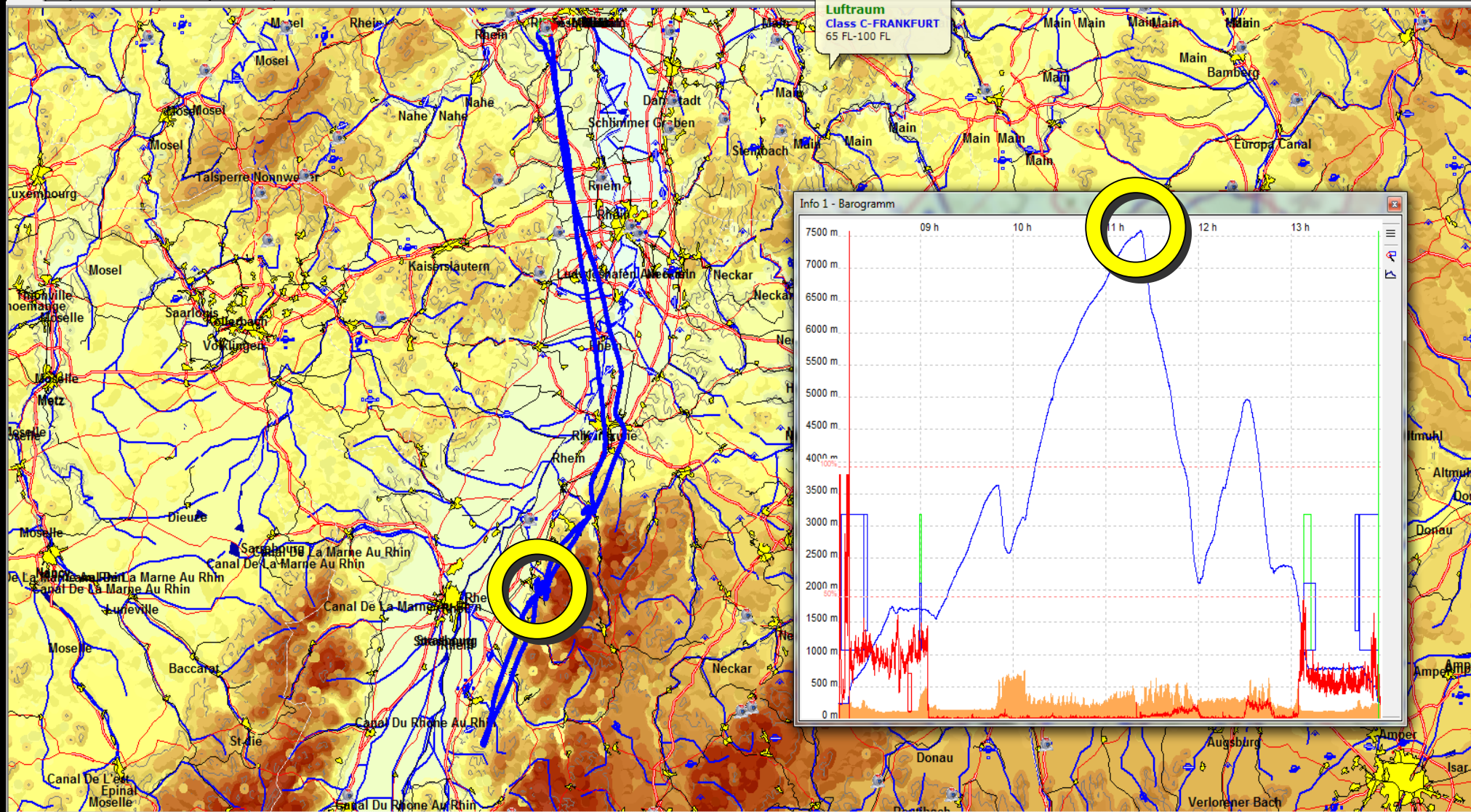
Rhein

brücken

Karlsruhe

Geostrophischer Wind

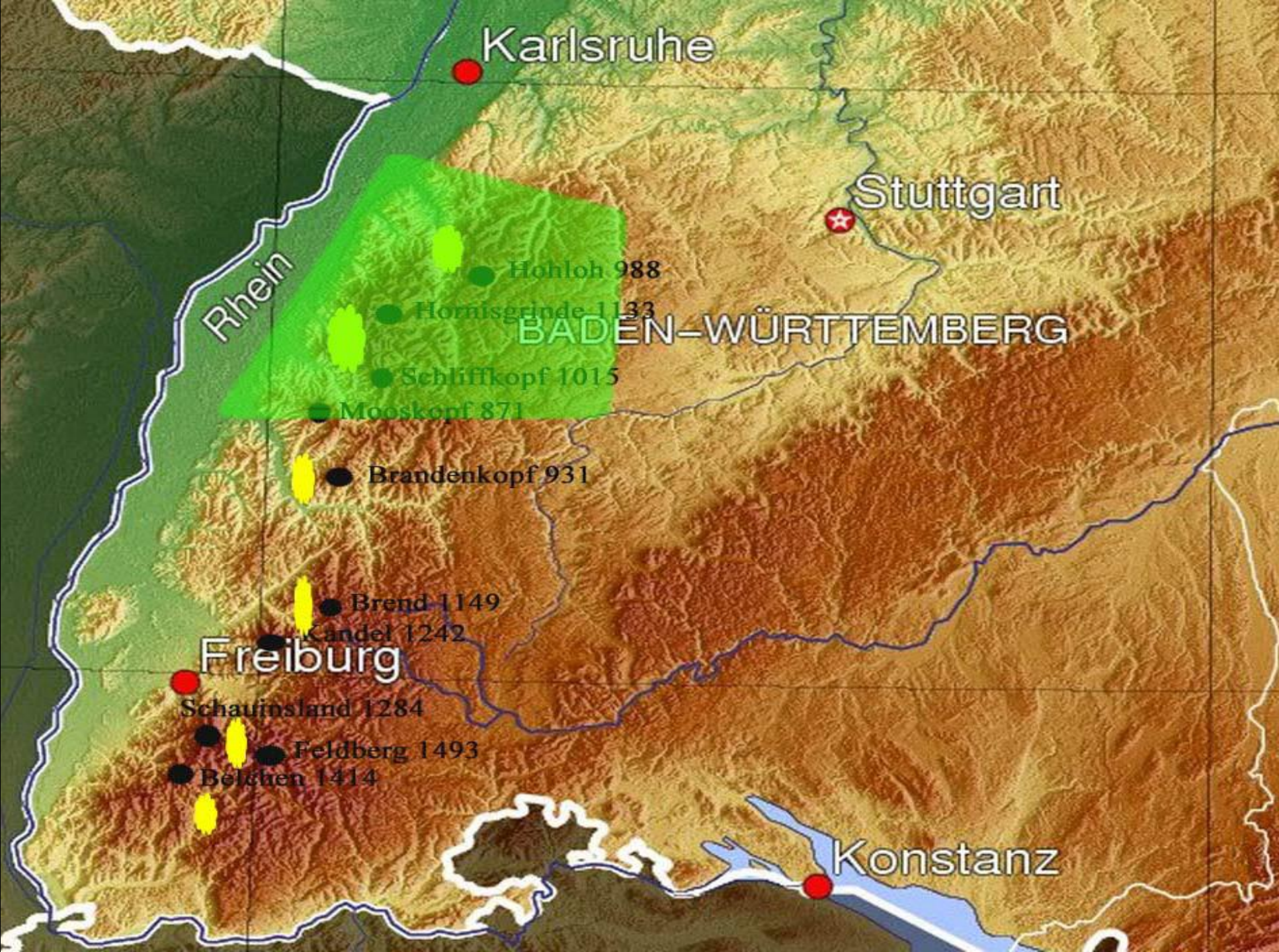




WBK	H (C1)	T (C1)	Vg (C1)	w (C1)	E (C1)	H (C2)	T (C2)	dH	dT	Vg	w	D	E
TF	361 m	08:13:51	77,6 km/h	3,2 m/s	E 7	264 m	13:56:14	97 m	05:42:23	0,1 km/h	0,0 m/s	0,8 km	E 8







Karlsruhe

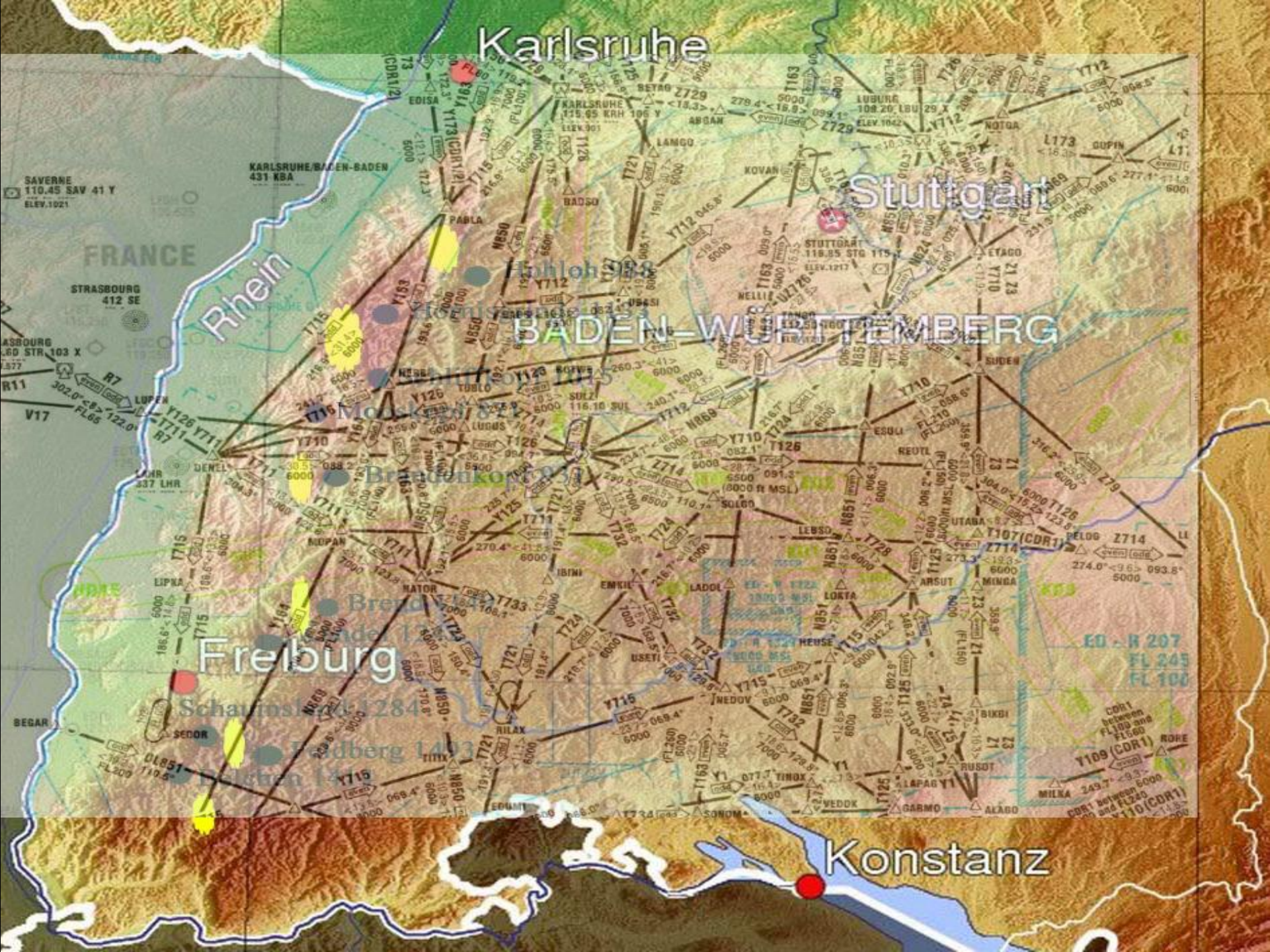
Stuttgart

BADEN-WÜRTTEMBERG

Rhein

Freiburg

Konstanz



Karlsruhe

Stuttgart

BADEN-WÜRTTEMBERG

Freiburg

Konstanz

Rhein

FRANCE

SAVERNE
110.45 SAV 41 Y
ELEV.1021

KARLSRUHE/BADEN-BADEN
431 KBA

STRASBOURG
412 SE

ASBOURG
.60 STR 103 X
3377

V17
302.0° < 9.2 122.0°
FL65

LUPEN
Y126 Y711
R7

DEWEL
337 LHR

LIPPA
6000
186.8° < 14.0 110.0°
FL100

BEGAR
SEGOR

DLB51
110.5°
FL209

EDISA
Y173 (CDR1)
723

PABLA
723

Y158
715

Y126
710

Y126
710

Y126
710

Y126
710

Y126
710

Y126
710

Y126
710

BETAO
2729

LANGO
7121

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

ABGAN
7279

KOVAN
7121

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

Y712
712

LUBURG
108.20 LBU 29 X
ELEV.1042

STUTTGART
116.85 STG 115
ELEV.1217

WELLIE
WZ726

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

NOTGA
7112

ETAGO
7110

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

L71
277.1° < 11.3 6001

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

L173
416.3° < 16.3 5000

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

L71
277.1° < 11.3 6001

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

Y710
710

ED - H 207
FL 245
FL 100

CDR1
between
FL100 and
FL500

T109 (CDR1)

MILKA
249.7° < 9.3 5000

CDR1
between
FL209 and
FL110 (CDR1)















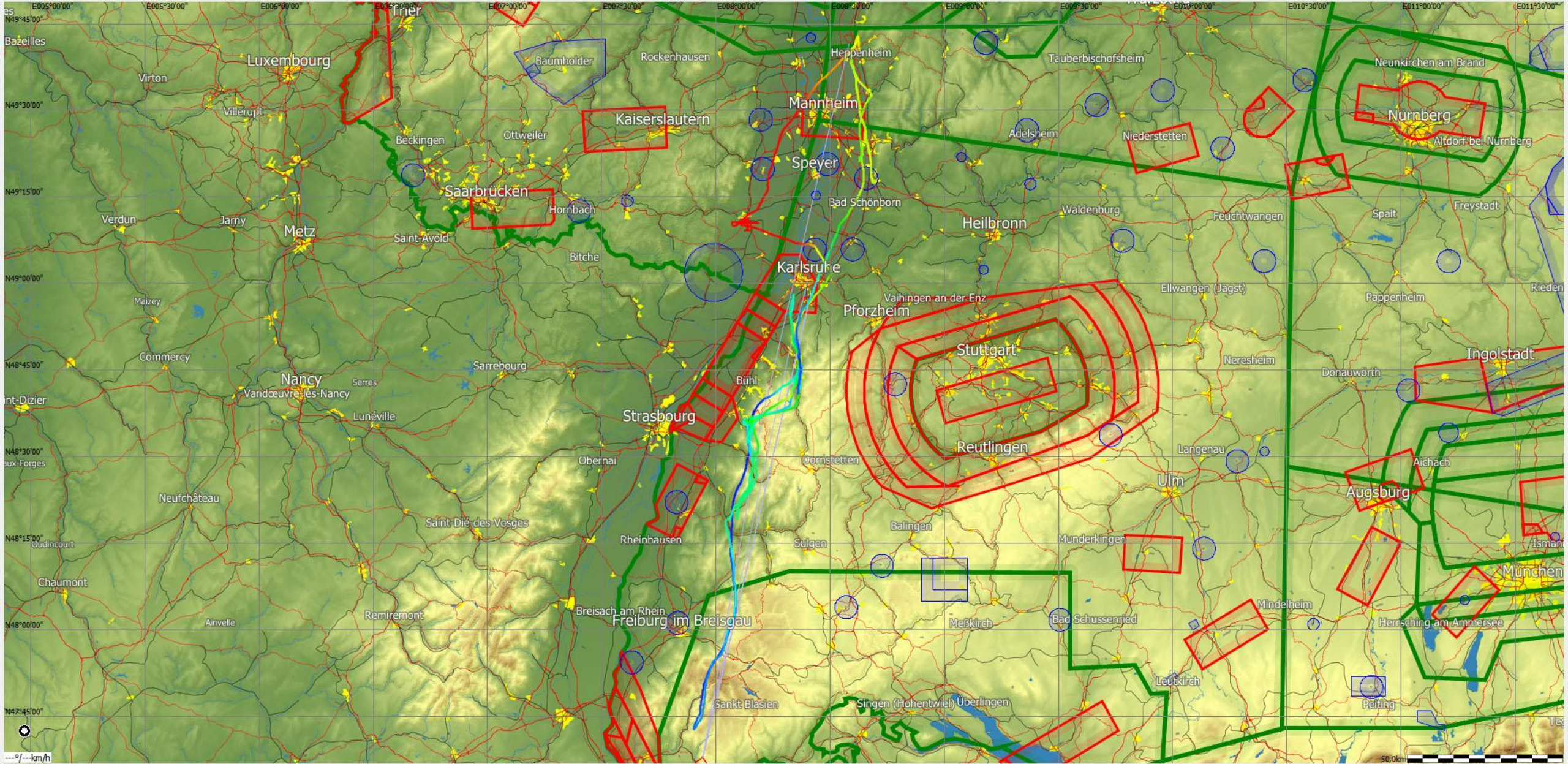








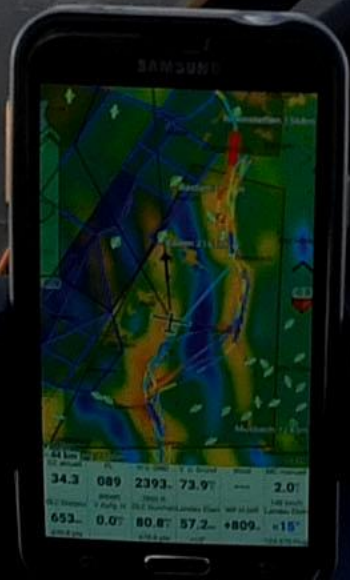






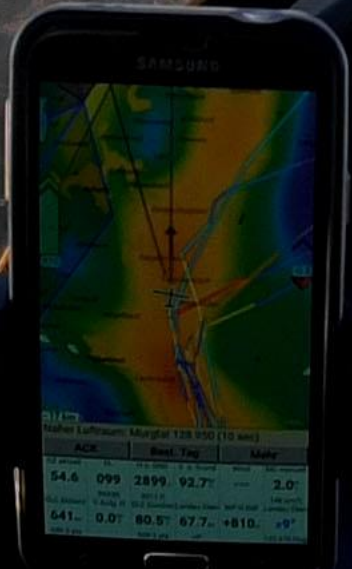


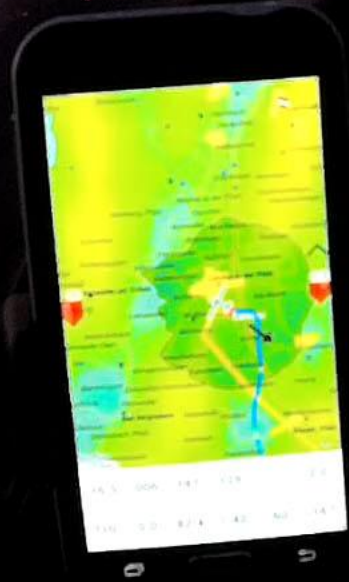
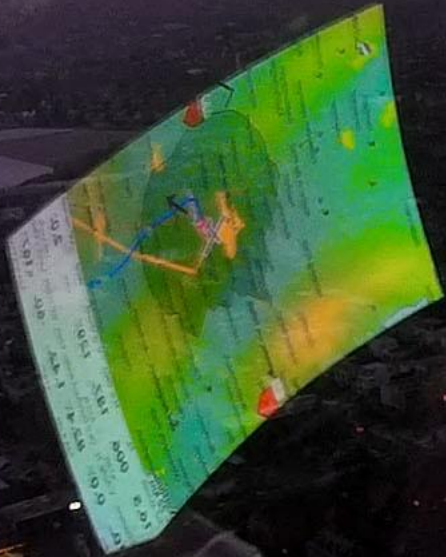




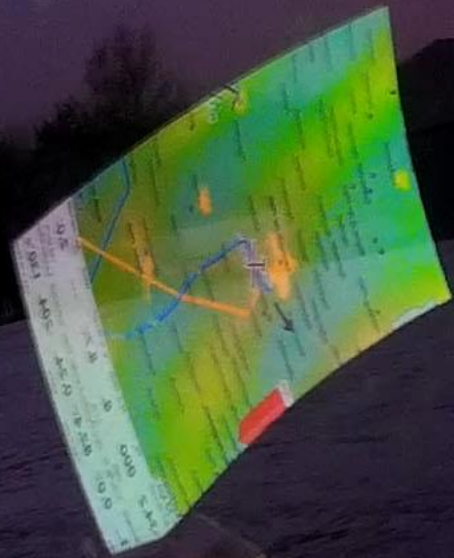
638

D-92

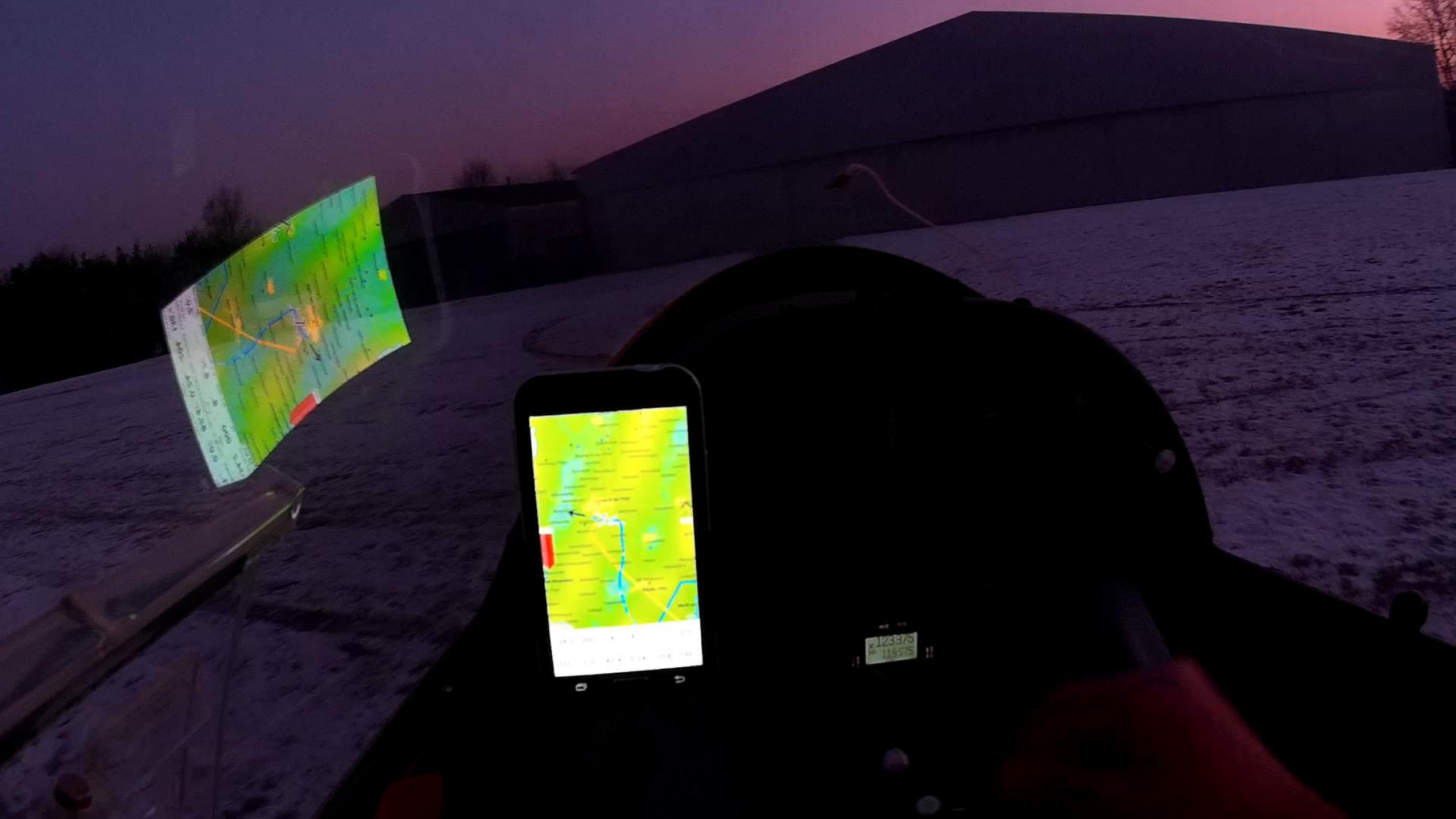




12:33/5
119575



1233/S
1185/S



Wissen heute über die Ostwelle:

- Erstaunlich einfach, hinzukommen (Dannstadt, Weinheim)
- Strecke geht. Dank neuer Technik (XCSoar + SkySight) sehr präzise, auch ohne 20 Jahre Erfahrung
- Mittlerweile einige Experten
- Potential für ganz große Strecken:
 - Aktueller Rekord: Ca. 800 km
 - Wir wissen, wie wir die 1.000 km knacken können
- Flugsicherung erstaunlich kooperativ: Wir fliegen mittlerweile routinemäßig im oberen Luftraum
- Langfristige und zuverlässige Verhersagen

Fazit

- Im Rheintal wird praktisch immer geflogen, wenn Welle ist
- Jeder Platz hat ein gut ausgestattetes Clubheim. Geheizt.
- Es geht bei West- und Ostwind
- Extrem große Höhen möglich
- Bei Ostwind mit Sicherheit sehr weit, bei Westwind möglicherweise
- Fliegerisch einfach, aber Vorsicht notwendig

Dannstadter Wellen- und Hangflugprojekt

Mailingliste:

wellenflug@sfg-giulini.de

www.sfg-giulini.de



Wellen- und Hangflugverrückte

Private Gruppe

Info

Diskussion

Mitglieder

Veranstaltungen

Videos

Fotos

Dateien

Watch Party

Gruppe durchsuchen

Favoriten

DJK Segelfluggemei... 17

Segelfliegen 20+

Anycubic Photon P... 20+

Wellen- und Hangflugver... 20+

Magma Zeuhl 20+

Grobschnitt

Segelflieger Gruppe 2

HABU! SR-71 20+

Rheintalwelle

Schleicher ASW - 20 4

Fly Schleicher 2

Siraya Tech users ... 20+

B-36 Interest Group 20+

Glider forever 😊 17

Mehr anzeigen

Kommentieren ...



Björn Oeß

21. Februar um 19:04

Morgen im Rheintal Flugbetrieb? Denke die Welle dürfte gehen.

1

11 Kommentare

Gefällt mir

Kommentieren

6 weitere Kommentare ansehen



Björn Oeß Und gegen Abend



Gefällt mir · Antworten · 1 W



Björn Oeß Kam Feuchte und Wolken dazu



Gefällt mir · Antworten · 1 W

Kommentieren ...



Jonas Zeller hat einen Link geteilt.

24. Februar um 13:46

Bitte unterstützt uns! Es geht um eine Elektrowinde für den Segelflugplatz Rheinstetten.



Hangflug an der Porta

597 Mitglieder

+ Gruppe beitreten



Segelflug-

Elektroantrieb

292 Mitglieder

+ Gruppe beitreten



Aviatic

Gebrauchtbörse -

Soaring Market

38 Freunde · 1.820

Mitglieder

+ Gruppe beitreten

Deutsch · English (US) · Türkçe · Español · Português (Brasil)

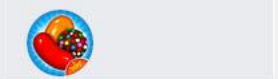
+

Datenschutz · Impressum/AGB/NetzDG · Werbung · Datenschutzinfo · Cookies · Mehr · Facebook © 2020

INSTANT GAMES MEHR



DEINE SPIELE MEHR



DEINE SEITEN

DJK Segelfluggemei... 5

KONTAKTE

- Rein Ma
 - Maurice Schneider
 - Marcin Kudzia
 - Philipp Traxel
 - Philipp Stengel
 - Jan Hertrich
 - Frits van Breemen-Sc...
 - Jürgen Falk
 - Dominik Staudt
 - Monica Vladovici
 - Thomas Hopf
 - Gerhard Wulff
 - Carmen Emmert
- WEITERE KONTAKTE (14)
- Andreas Schönhoff



facebook

**Gruppen:
Wellen- und Hangflugverrückte
Rheintalwelle**

Ansprechpartner

Andreas Maurer

DJK Segelfluggemeinschaft Landau

alpha@alphamike.de

0171-184 30 60

Peter Franke

SFG Giulini Dannstadt

frankepeter@t-online.de





**Danke für Eure
Aufmerksamkeit.**

