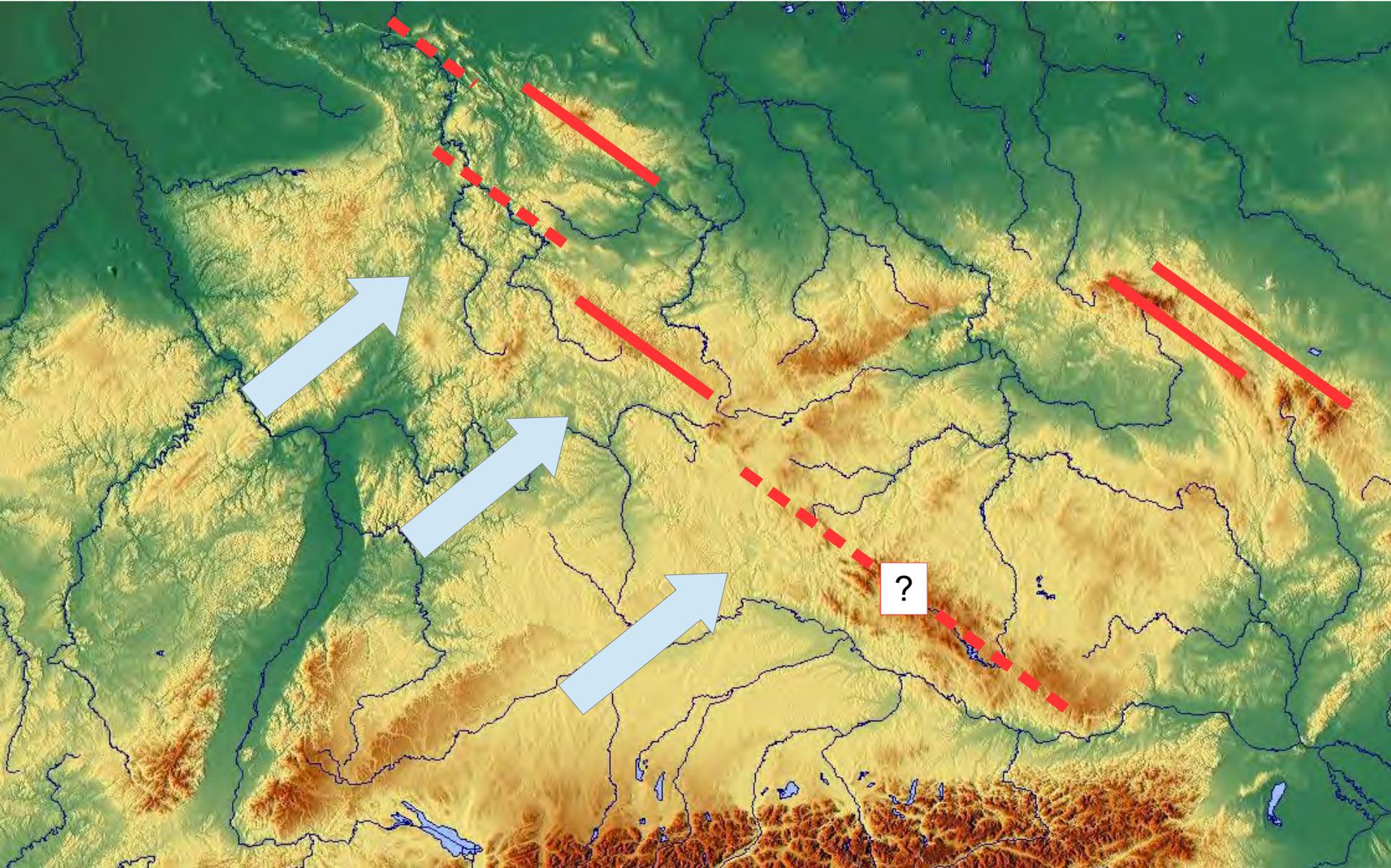


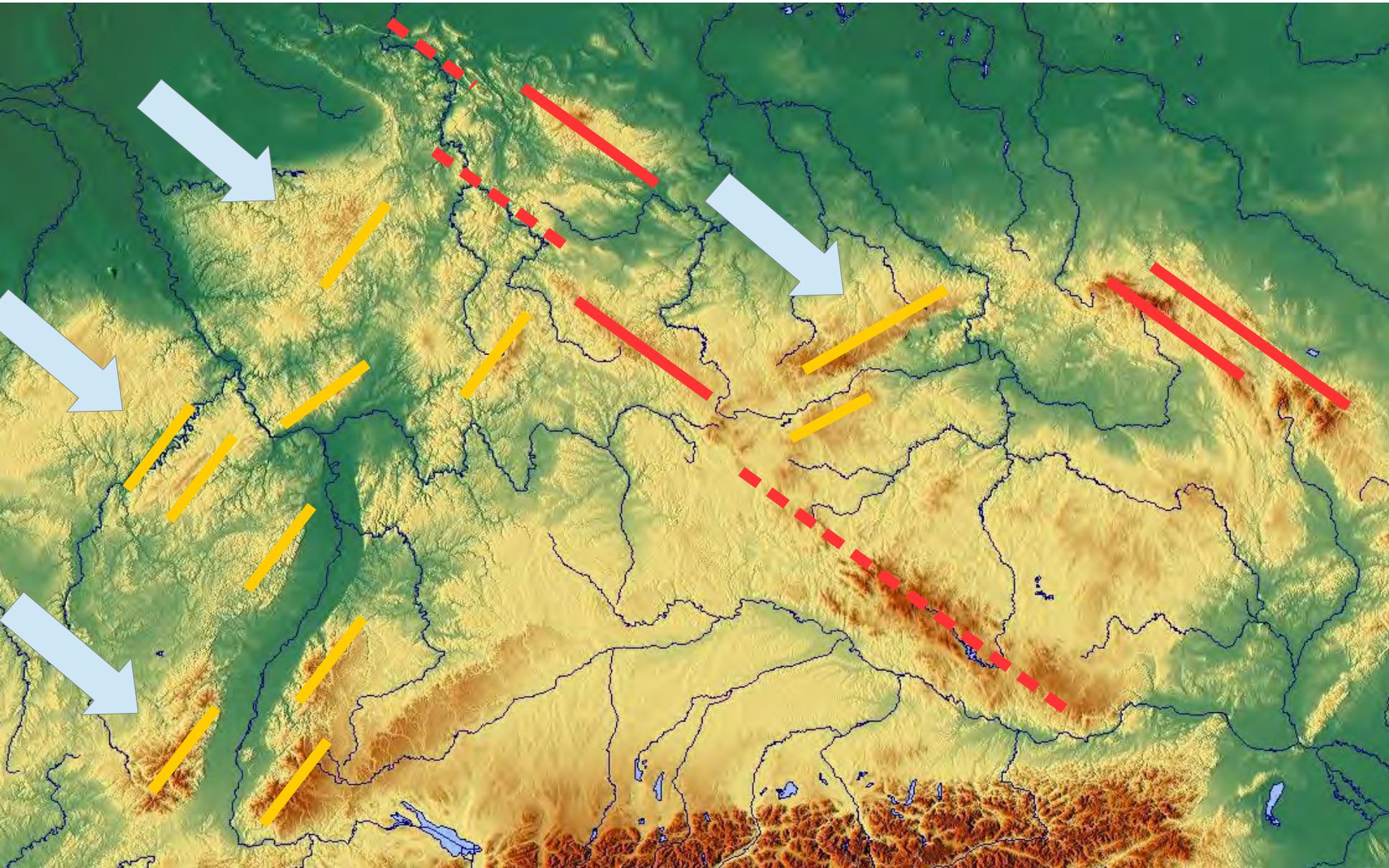
Nordwestwellen

An aerial photograph showing a vast valley filled with a thick, undulating layer of white clouds. The clouds appear to be rolling in from the left, creating a sense of movement. In the foreground, a dark, forested area is visible, with a small cluster of people gathered on a clearing. The sky above is overcast and grey, with some light breaking through near the horizon.

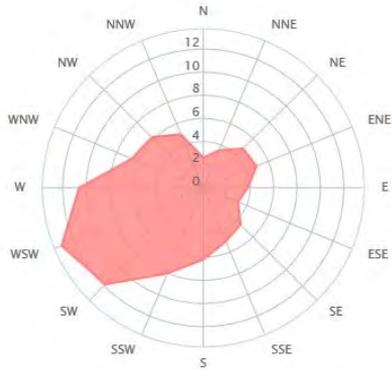
Mittelgebirgswelle in Mitteleuropa heißt gedanklich fast immer: Südwest



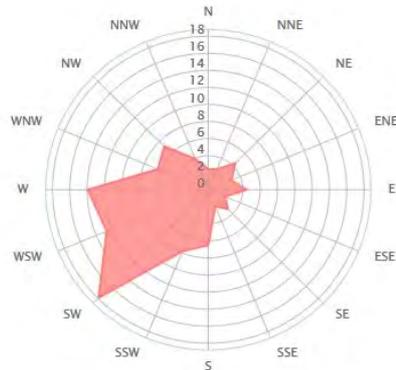
Am Gebirge kann's nicht liegen. Nordwest sollte genauso gut gehen.



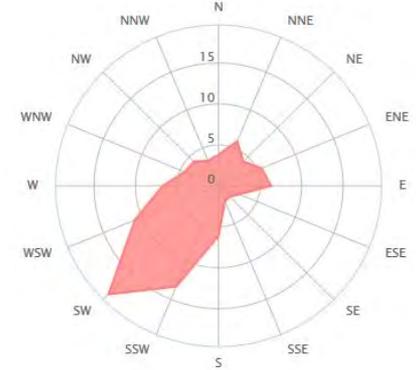
Eher an der Windrichtungs-Verteilung



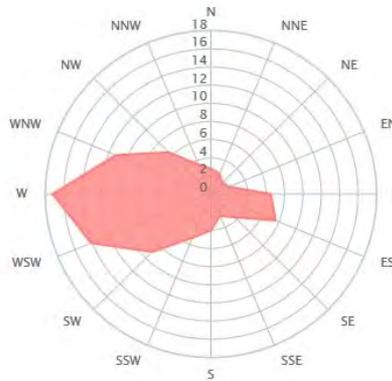
Gr. Arber



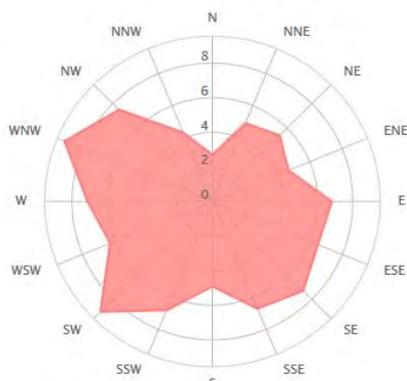
Brocken



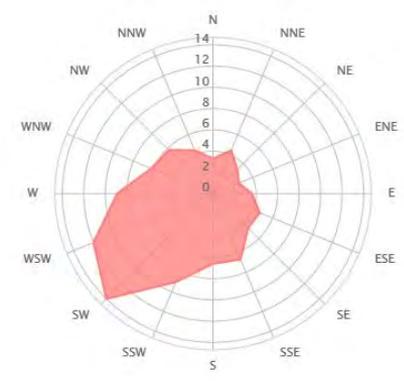
Feldberg/Schwarzwald



Fichtelberg



Kl. Feldberg/Taunus



Wasserkuppe

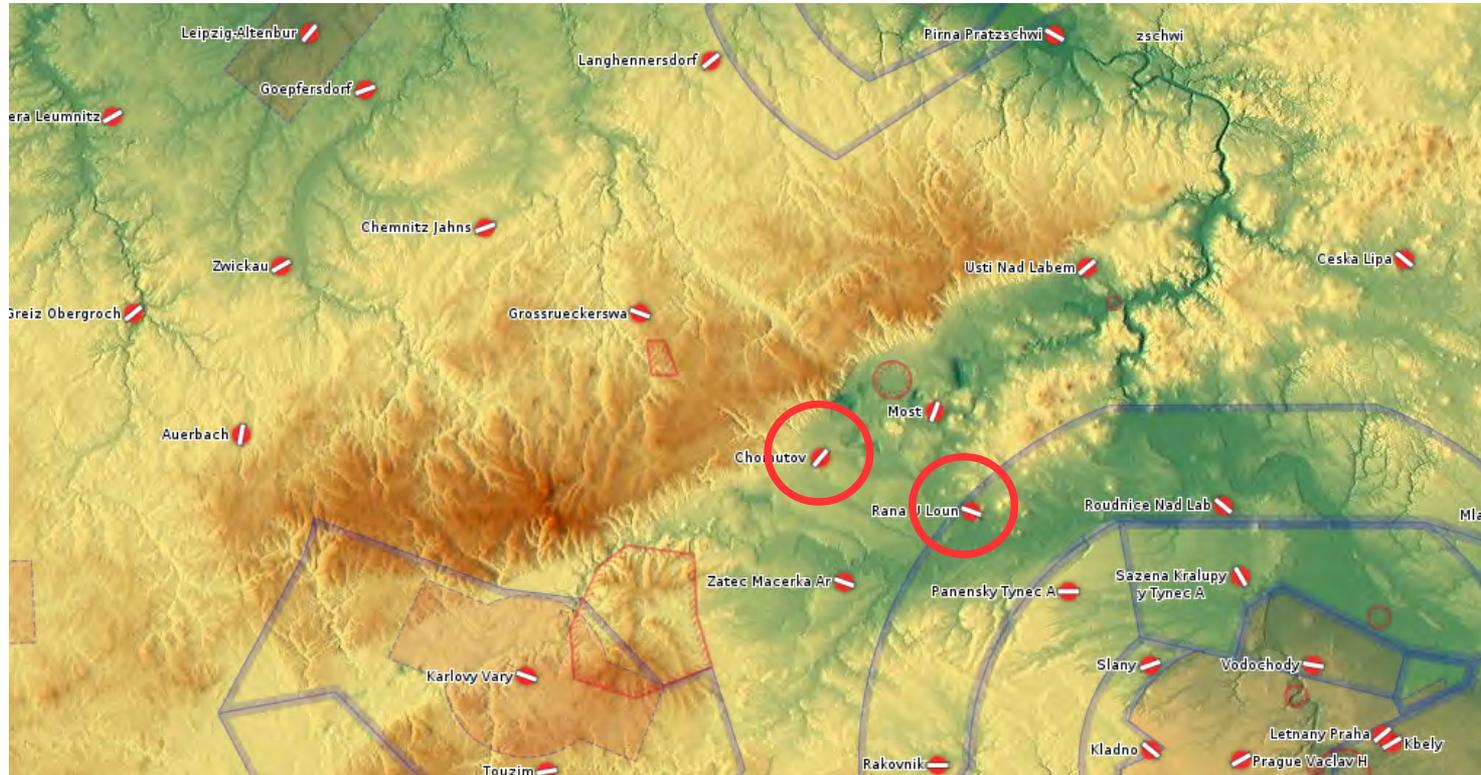
So selten sind die Nordwestlagen gar nicht!

Nordwestlagen an Rhön und Erzgebirge

Rückschau und Versuch einer Vorschau



Erzgebirge



- geeignete Startorte: Chomutov und Rana
- Chomutov in der ersten Schwingung, Platz häufig feucht
- Rana in der zweiten/dritten Schwingung
- Most: ungeeignet wegen Crosswind
- TMA Prag - FL65!

Erzgebirge Erstkontakt

9.4.2011

From: Christof Maul [c.maul@tu-braunschweig.de]
Sent: Donnerstag, 7. April 2011 14:25
To: 'jaroslav.sima@email.cz'
Subject: vlina?

Ahoj!

Please excuse this mail without previous warning - I am a German glider pilot interested in wave flights. As we will have a steady Northwest situation for the next few days I was wondering if it might be possible to take off with my LS3 from your airfield in Chomutov on the weekend.

Any suggestions are highly welcome.

Regards, Christof

From: Jaroslav.Sima@Parker.com
Sent: Freitag, 8. April 2011 10:22
To: Christof Maul
Subject: vlina-wave

Ahoj Christof.OK,no problem.You can come.

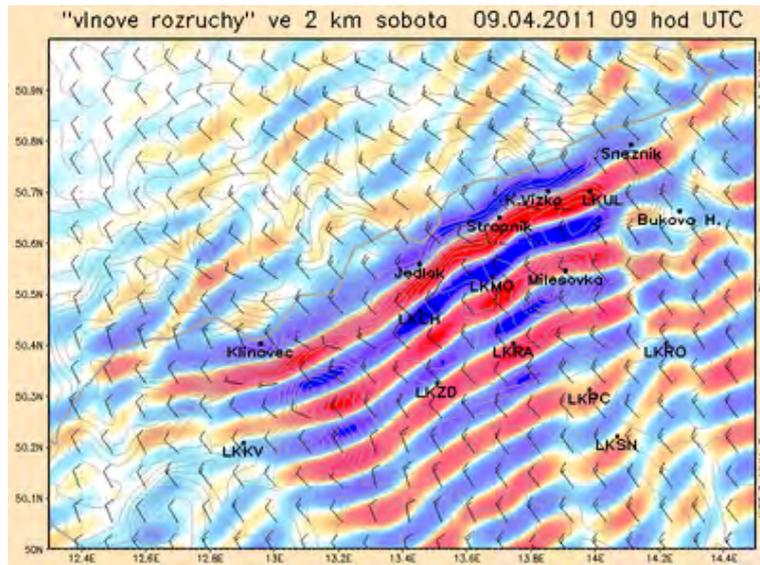
Jaroslav Šíma



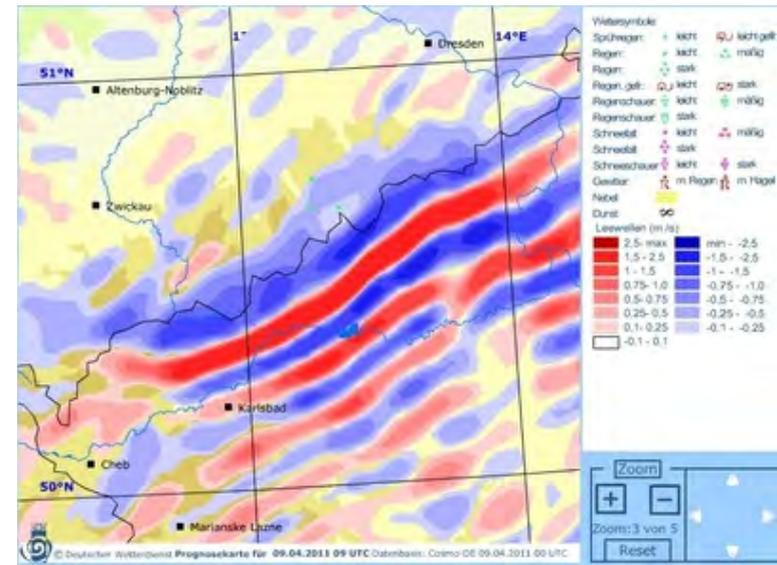
Erzgebirge Erstkontakt

9.4.2011

FLYMET-Vorhersage

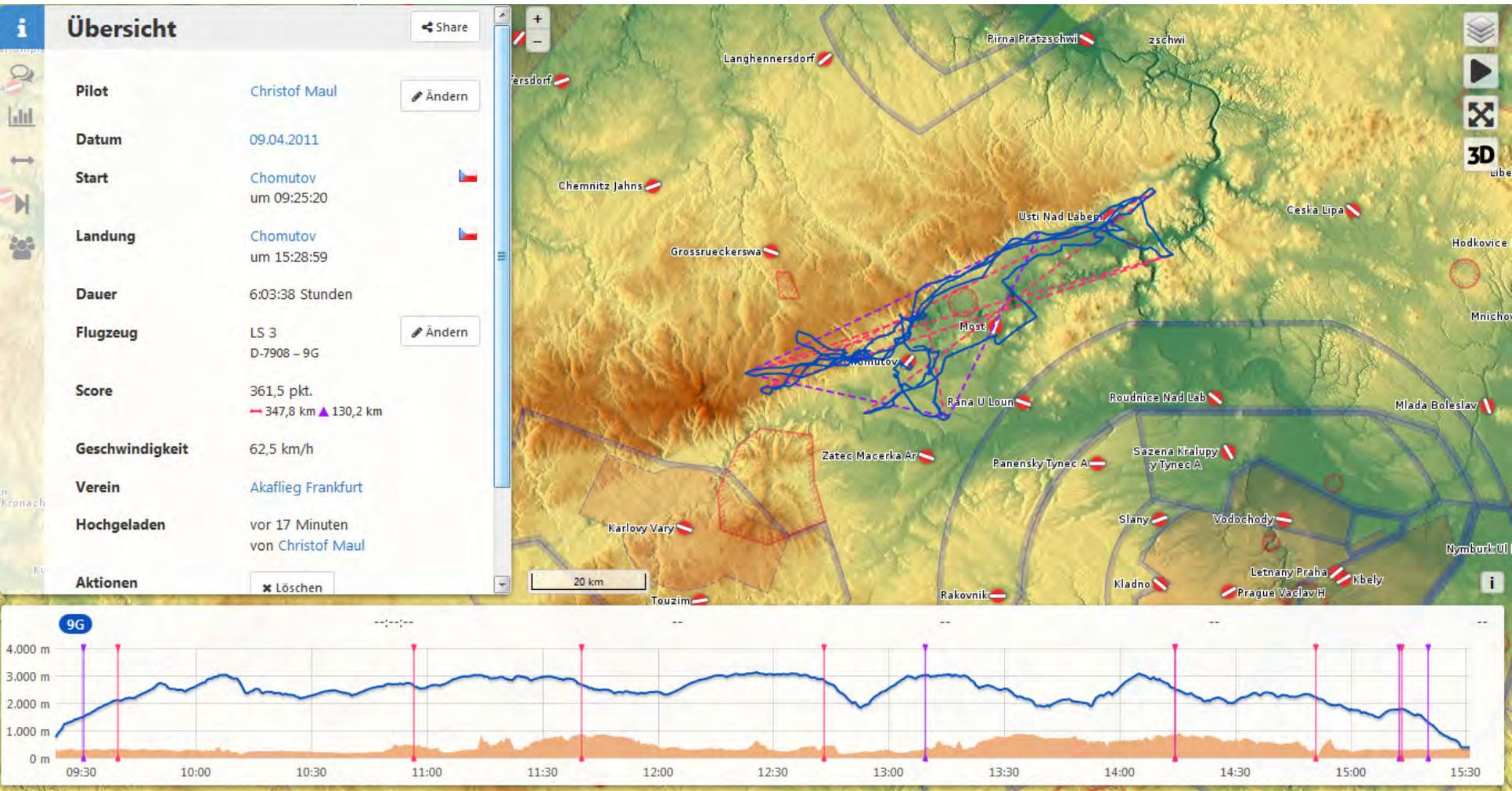


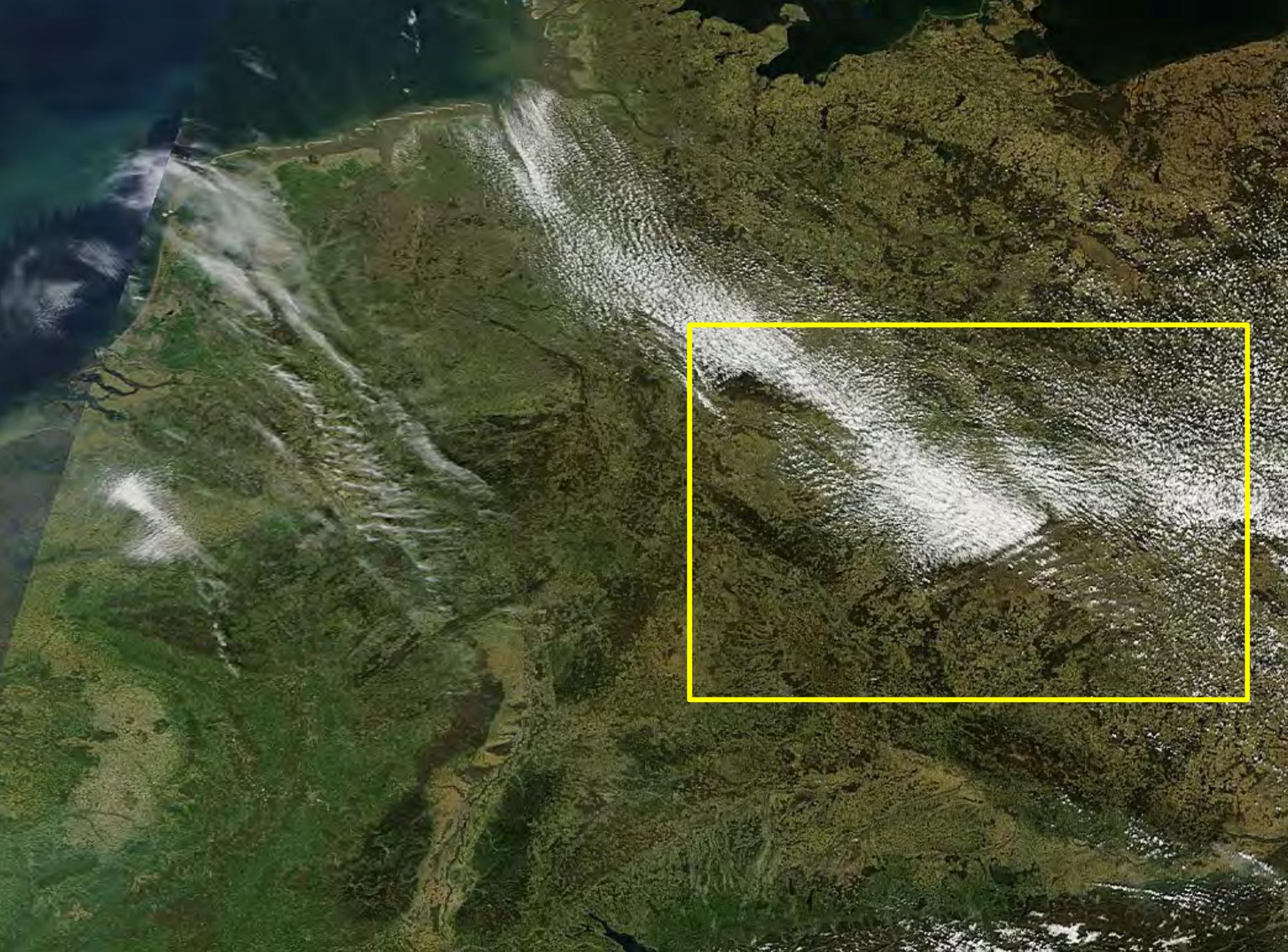
DWD-Vorhersage

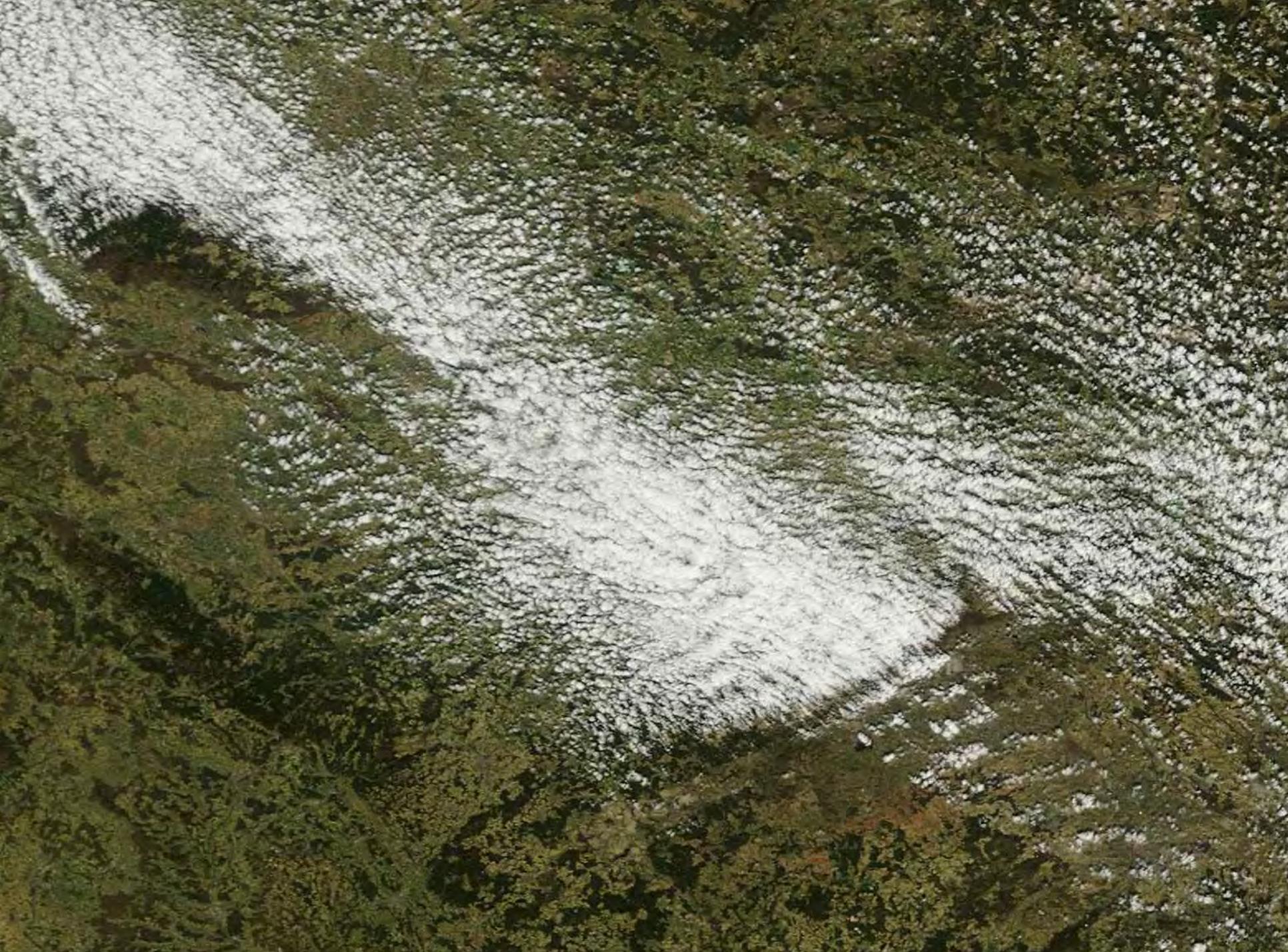


Erzgebirge Erstkontakt

9.4.2011







Christof Maul, 9.4.2011

Dresden

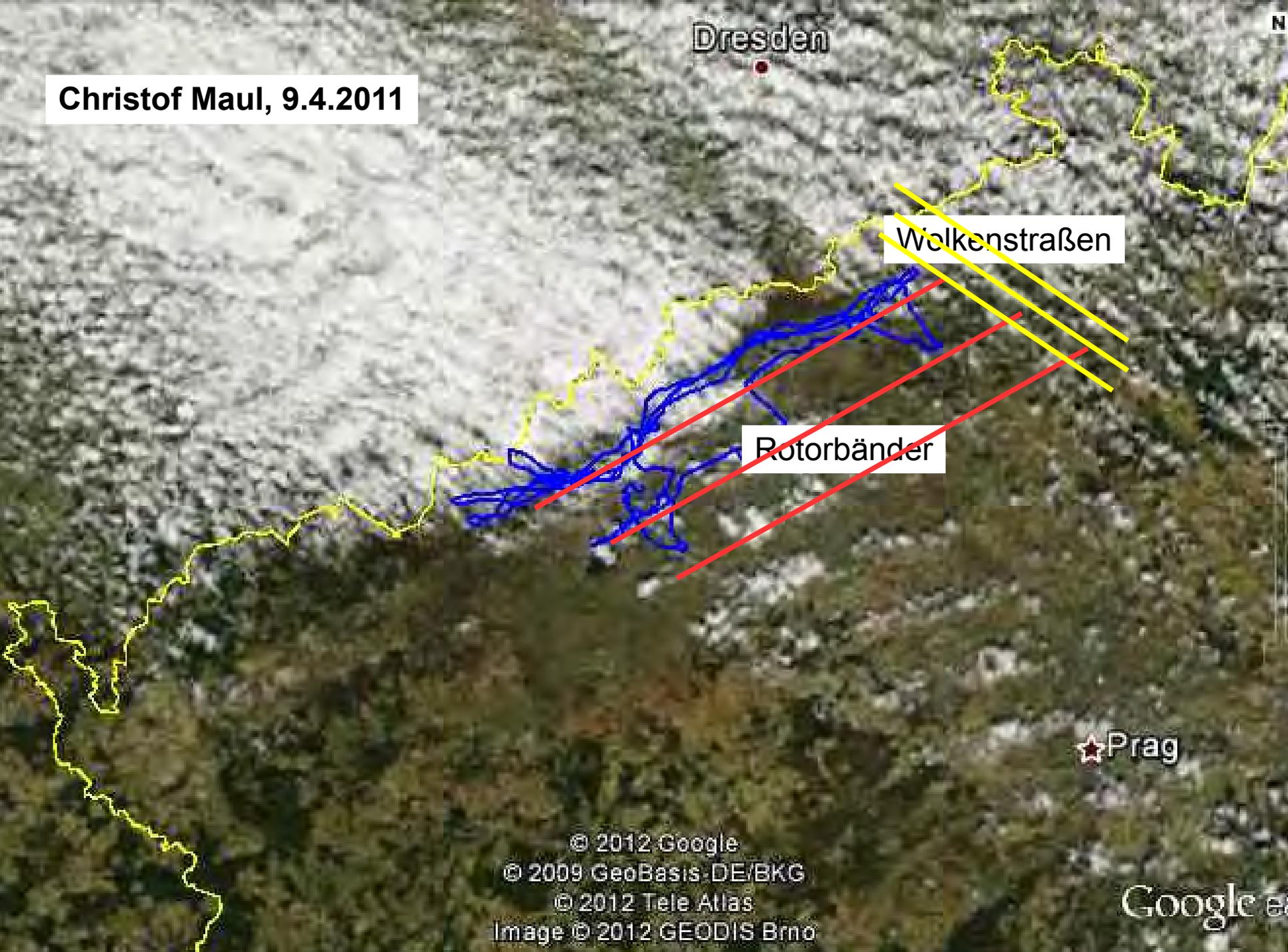
Wolkenstraßen

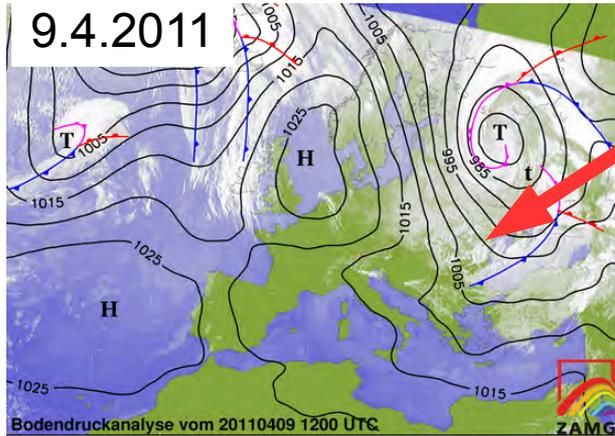
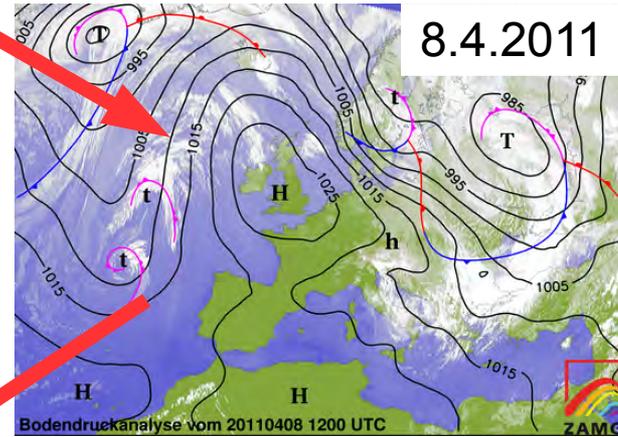
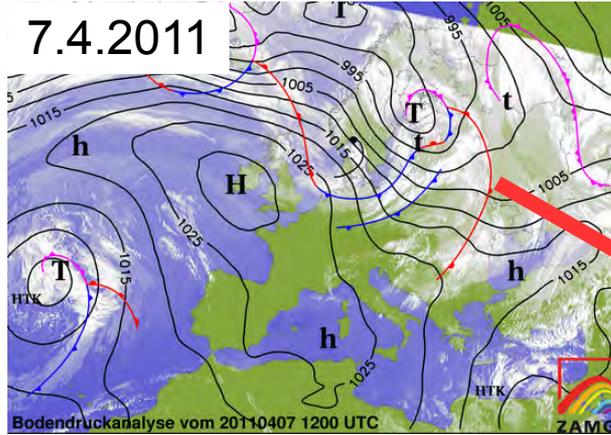
Rotorbänder

★Prag

© 2012 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2012 Tele Atlas
Image © 2012 GEODIS Brno

Google e





und die Tschechen?

7.-9.4.2011

celostátní plachtařská soutěž



registrováno celkem
17.541.811 km
24.884.216 b

POŘADÍ CPS | SOUTĚŽE | PILOTI | LETY | POČASÍ | STATISTIKY

počasí na tento den

07.04.2011 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
07.04.2011	504 b	Průcha Jiří	216.4 km	133.12 km/h	Chomutov	VSO-10

08.04.2011 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
08.04.2011	344 b	Svoboda Eduard	99.5 km	112.25 km/h	Raná	ASW-15B

09.04.2011 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
09.04.2011	484 b	Podolák Tomáš	300.6 km	95.31 km/h	Kralupy nad Vltavou	SZD-41A Jant
09.04.2011	443 b	Fiala Lukas	298.2 km	75.35 km/h	Kralupy nad Vltavou	G-102 Asti

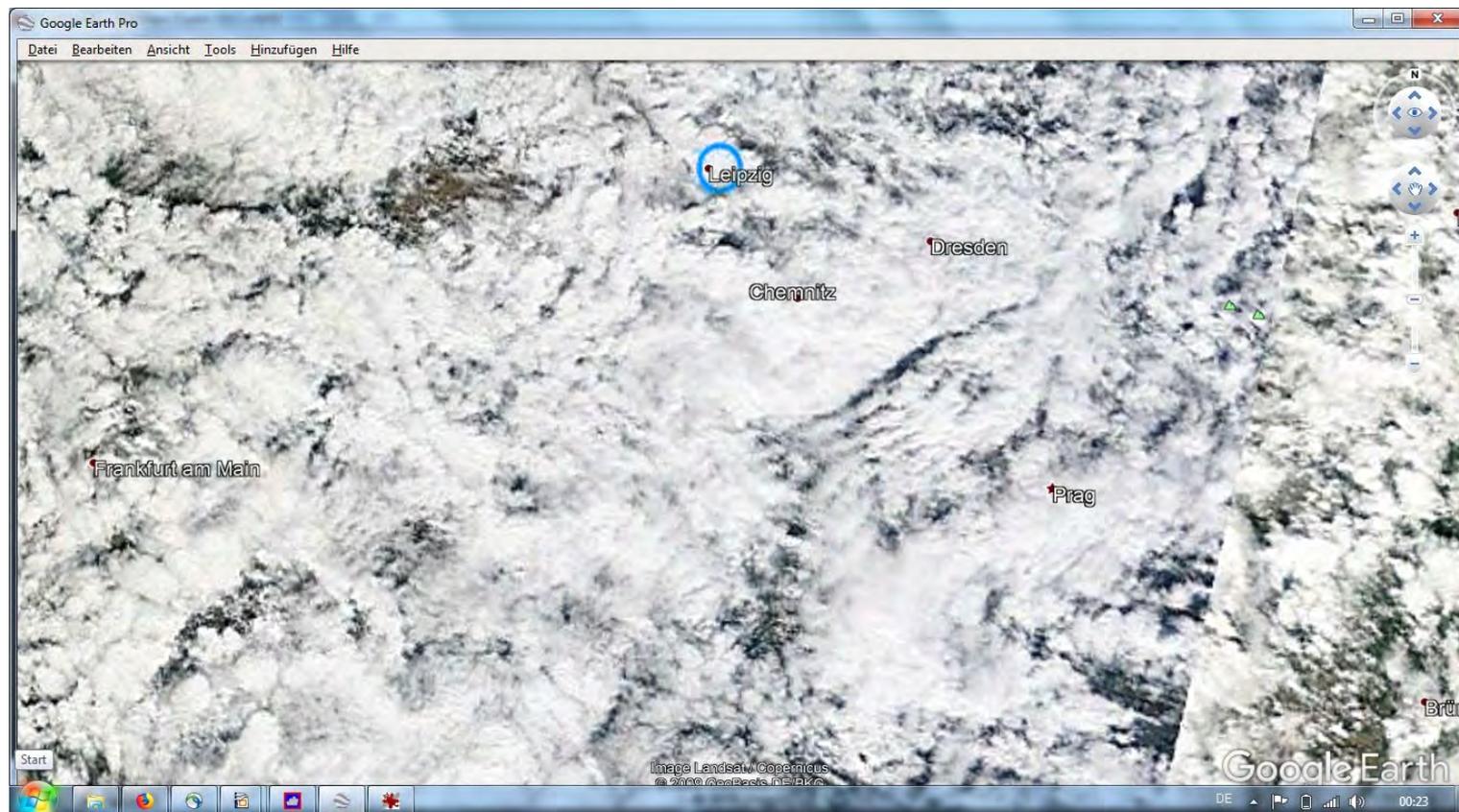


und die Tschechen?

5.9.2016

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
05.09.2016	cz 525 b	Tanglmajer Slavomír	282.0 km	141.71 km/h	Chomutov	DG-400 /17m
05.09.2016	190 b	Albrecht Beat	199.0 km	58.41 km/h	Šumperk	LS-8-18 /18m
05.09.2016		Škárka Jiří	80.6 km	84.79 km/h	Chomutov	VSO-10

DG400, 141 km/h

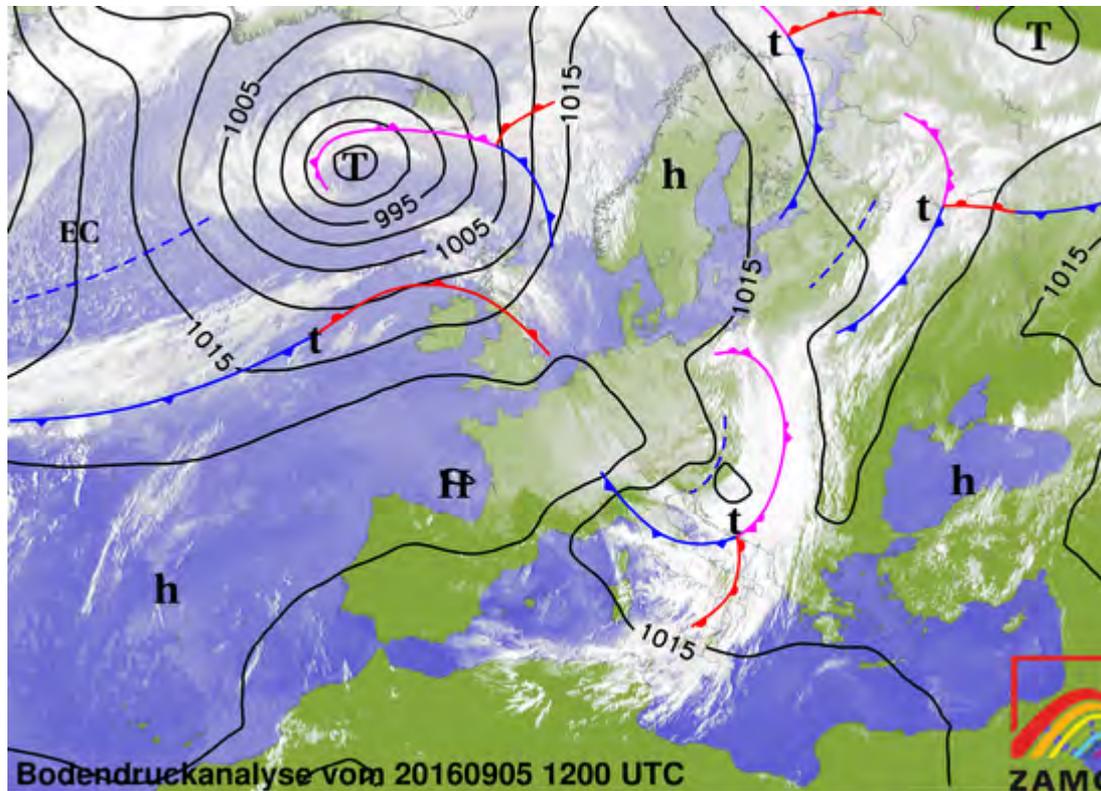


und die Tschechen?

5.9.2016

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
05.09.2016	cz	525 b	Tanglmajer Slavomír	282.0 km	141.71 km/h	Chomutov DG-400 /17m
05.09.2016		190 b	Albrecht Beat	199.0 km	58.41 km/h	Šumperk LS-8-18 /18m
05.09.2016			Škárka Jiří	80.6 km	84.79 km/h	Chomutov VSO-10

DG400, 141 km/h



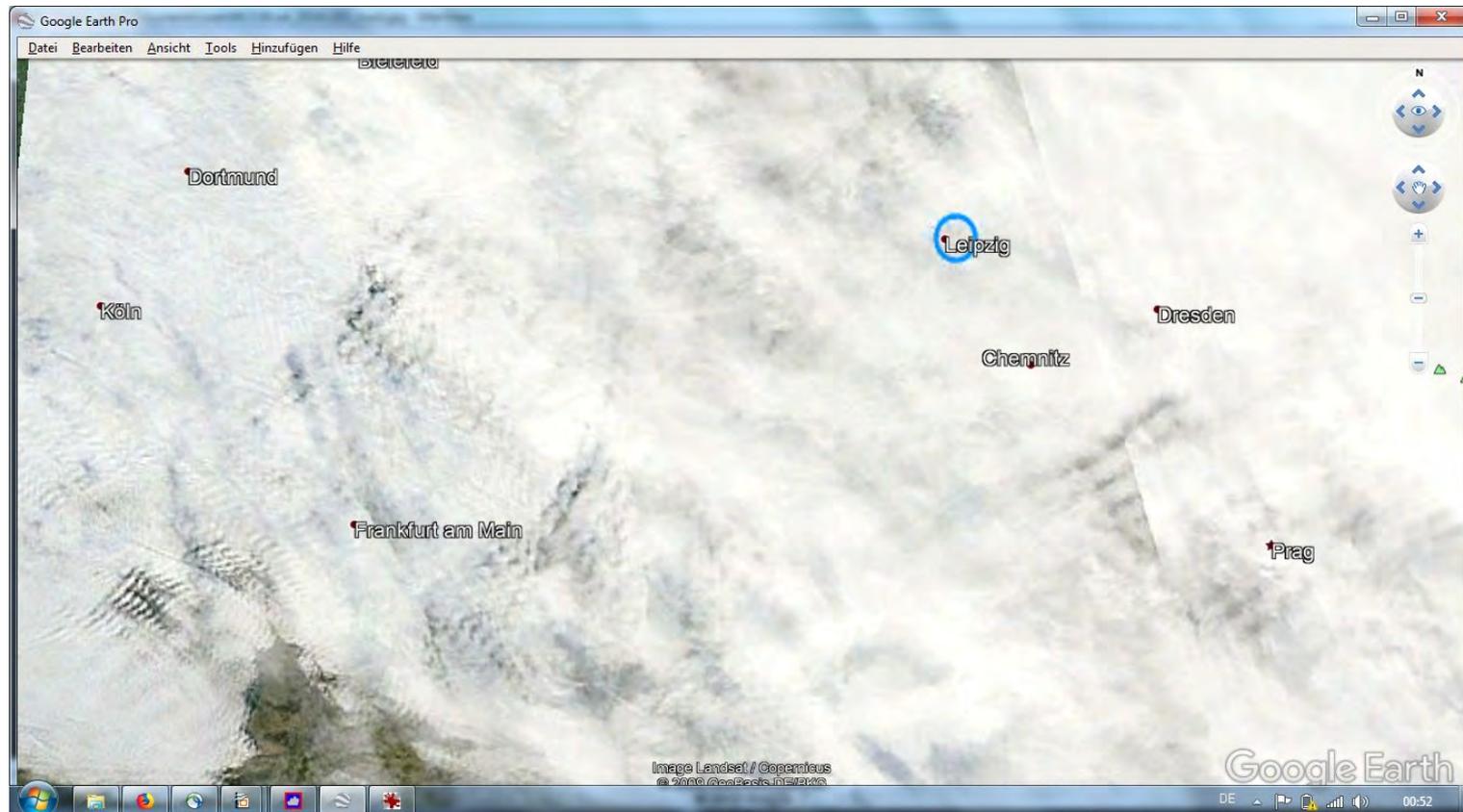
und die Tschechen?

1.12.2016

01.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
01.12.2016	cz 845 b	Svoboda Eduard	429.0 km	165.00 km/h	Raná	ASW-15B
01.12.2016	cz 611 b	Frič Rostislav	101.6 km	182.15 km/h	Raná	ASW-19

ASW15, 165 km/h



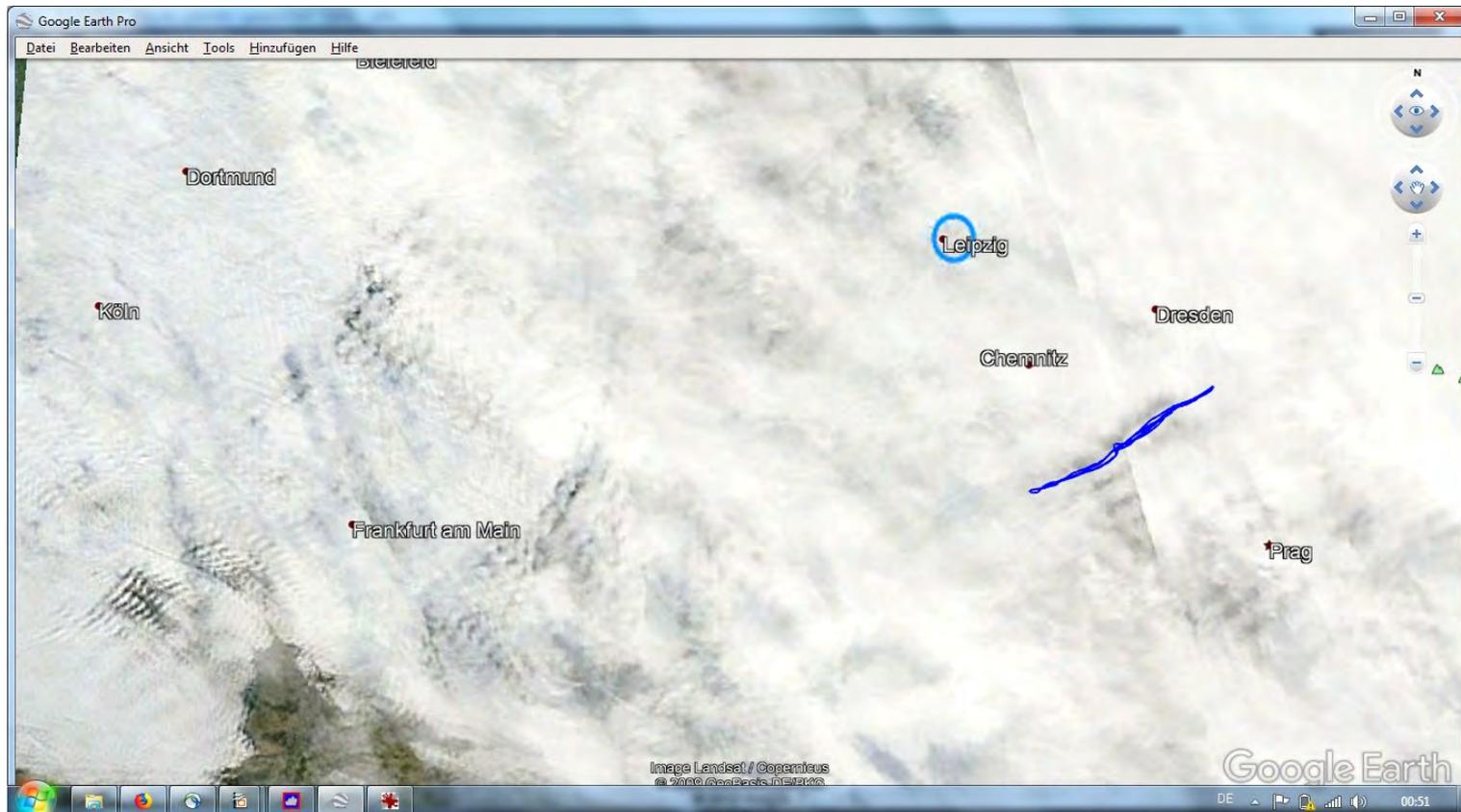
und die Tschechen?

1.12.2016

01.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
01.12.2016	cz	845 b	Svoboda Eduard	429.0 km	165.00 km/h	Raná ASW-15B
01.12.2016	cz	611 b	Frič Rostislav	101.6 km	182.15 km/h	Raná ASW-19

ASW15, 165 km/h



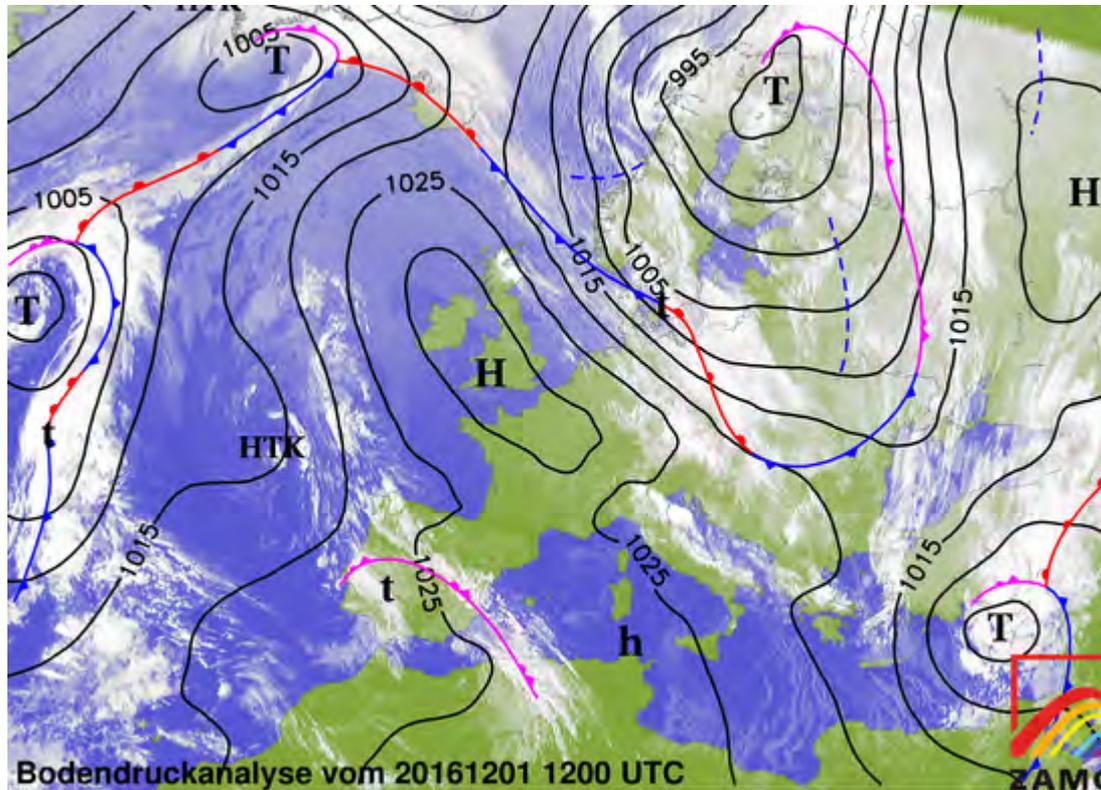
und die Tschechen?

1.12.2016

01.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
01.12.2016	cz 845 b	Svoboda Eduard	429.0 km	165.00 km/h	Raná	ASW-15B
01.12.2016	cz 611 b	Frič Rostislav	101.6 km	182.15 km/h	Raná	ASW-19

ASW15, 165 km/h



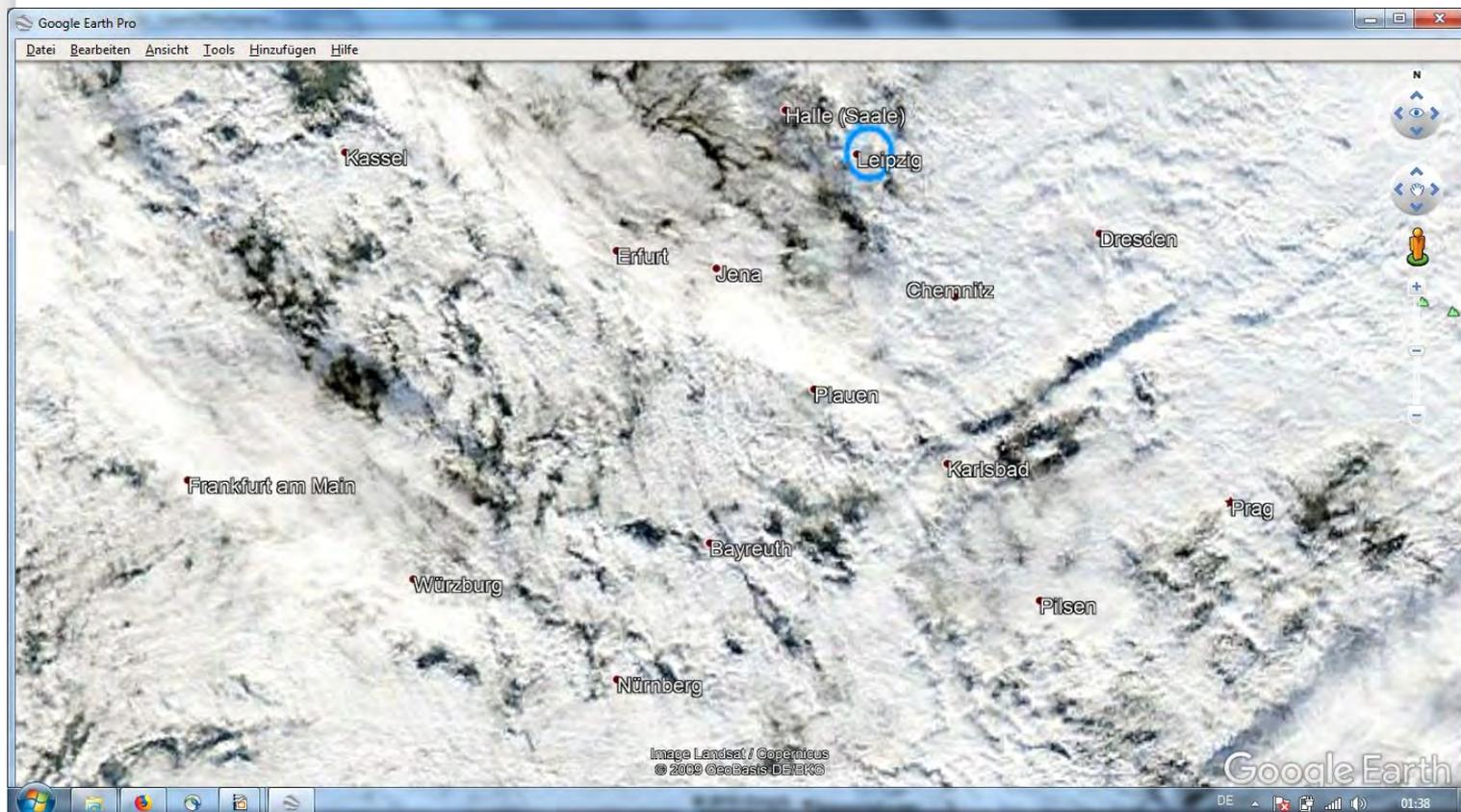
und die Tschechen?

11.12.2016

11.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
11.12.2016	cz 781 b	Svoboda Eduard	399.8 km	155.23 km/h	Raná	ASW-15B
11.12.2016	cz 111 b	Harašta Ivan+	96.3 km	89.30 km/h	Toužim	G-103 Twin III

ASW15, 155 km/h



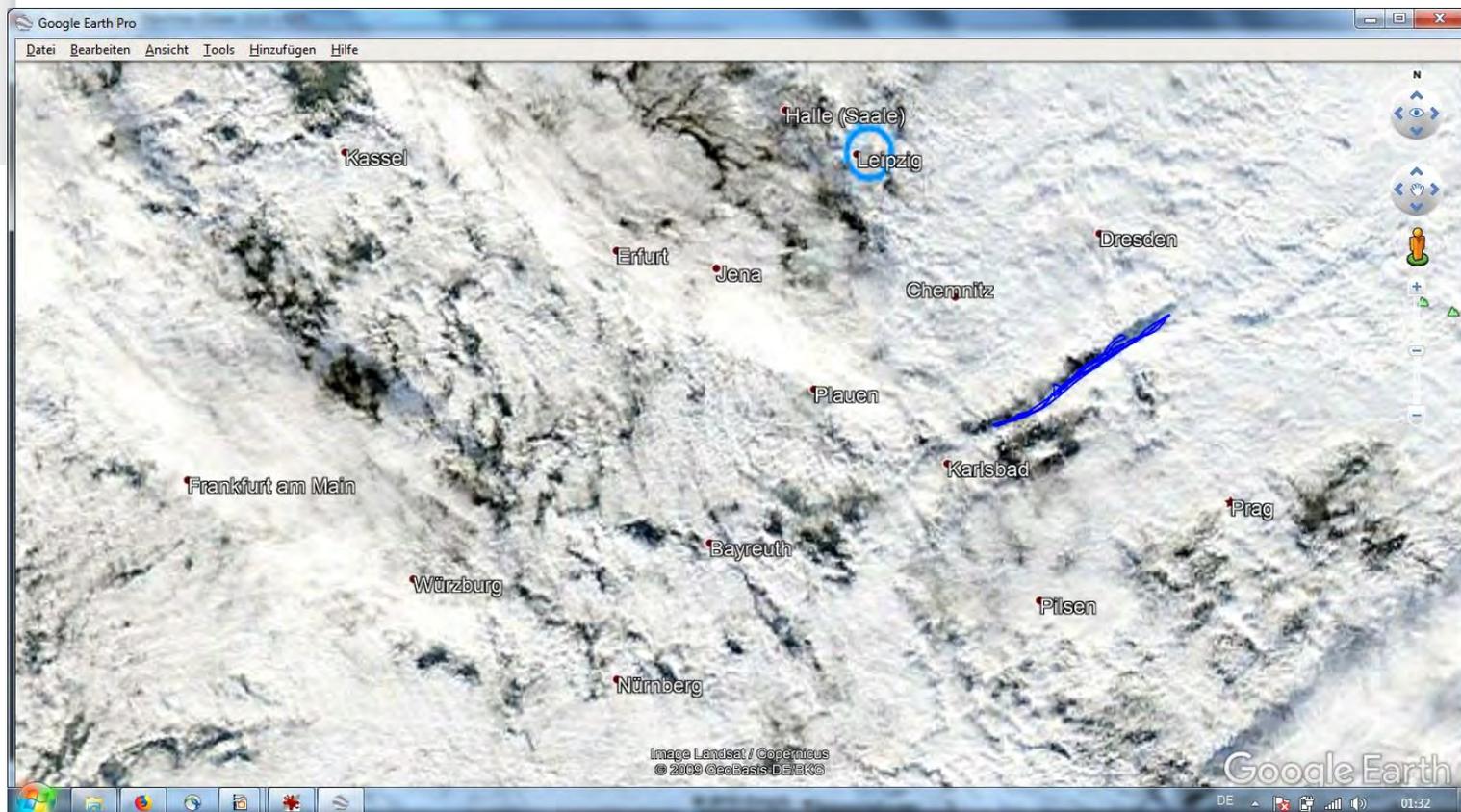
und die Tschechen?

11.12.2016

11.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
11.12.2016	cz 781 b	Svoboda Eduard	399.8 km	155.23 km/h	Raná	ASW-15B
11.12.2016	cz 111 b	Harašta Ivan+	96.3 km	89.30 km/h	Toužim	G-103 Twin III

ASW15, 155 km/h



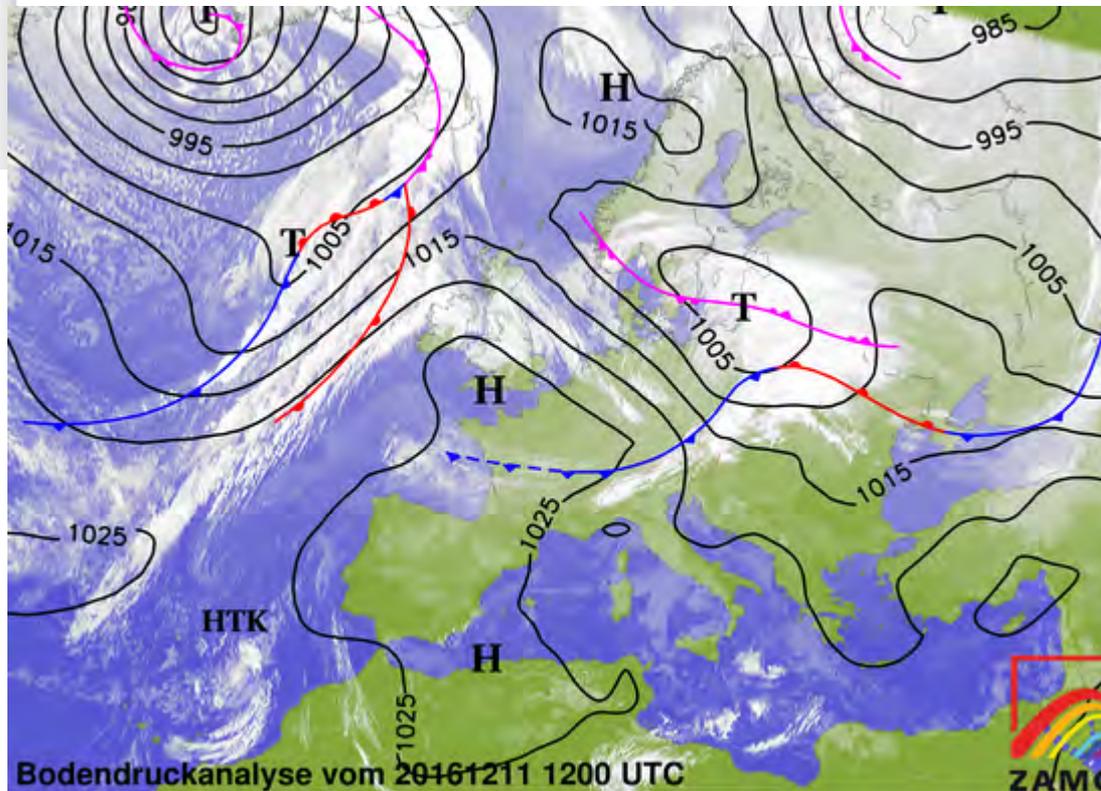
und die Tschechen?

11.12.2016

11.12.2016 (PDF)

datum	body	jméno	vzdálenost	rychlost	klub	kluzák
11.12.2016	cz	781 b	Svoboda Eduard	399.8 km	155.23 km/h	Raná ASW-15B
11.12.2016	cz	111 b	Harašta Ivan+	96.3 km	89.30 km/h	Toužim G-103 Twin III

ASW15, 155 km/h



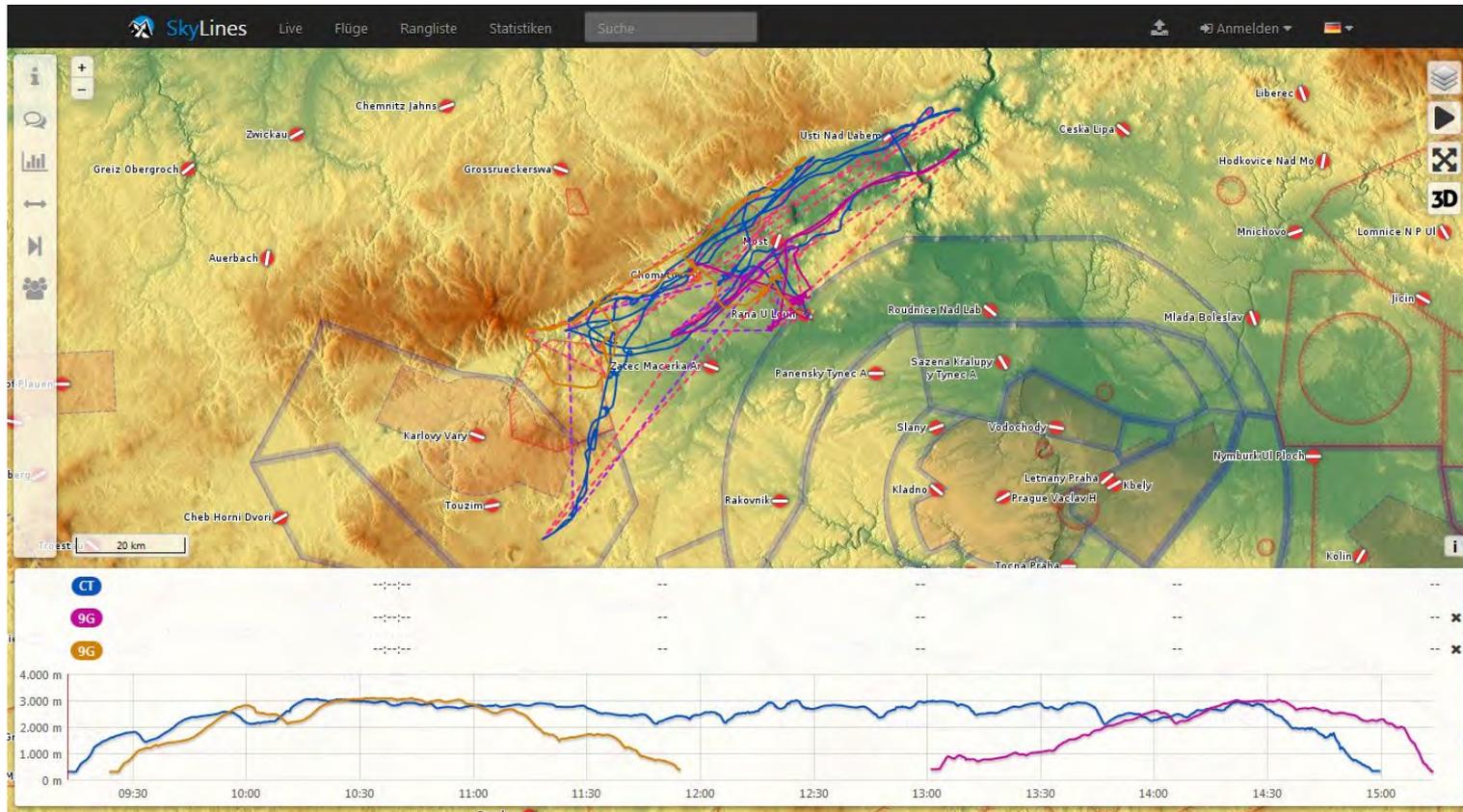
letzter Kontakt?

23.12.2017

(Tschechien / Slowakei / 23.12.2017) 2017-12-23 [3] [Suche](#) [Filter](#) [Excel](#)

3 items found, displaying

#	Punkte	Name	km	fai-km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende
1	504,30	Thomas Seiler (DE / HB)	462,80	138,3	100,47	Rana (TS / CZ)	Airbus Segelfluggeme...	Hornet	09:11	15:02
☺ ☺ ☺ Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.										
2	180,55	Christof Maul (DE / HE)	176,98	54,1	82,43	Chomutov (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	12:58	15:13
3	152,24	Christof Maul (DE / HE)	161,07	6,1	72,64	Rana (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	09:20	11:54



letzter Kontakt?

23.12.2017

(Tschechien / Slowakei / 23.12.2017) 2017-12-23 [3] Suche Filter Exce 3 items found, displaying

#	Punkte	Name	km	fai-km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende
1	504,30	Thomas Seiler (DE / HB)	462,80	138,3	100,47	Rana (TS / CZ)	Airbus Segelfluggeme...	Hornet	09:11	15:02
😊 😊 😊 Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.										
2	180,55	Christof Maul (DE / HE)	176,98	54,1	82,43	Chomutov (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	12:58	15:13
3	152,24	Christof Maul (DE / HE)	161,07	6,1	72,64	Rana (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	09:20	11:54

letzter Kontakt?

23.12.2017

(Tschechien / Slowakei / 23.12.2017) 2017-12-23 [3] Suche Filter Exce 3 items found, displaying

#	Punkte	Name	km	fai-km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende
1	504,30	Thomas Seiler (DE / HB)	462,80	138,3	100,47	Rana (TS / CZ)	Airbus Segelfluggeme...	Hornet	09:11	15:02
☺ ☺ ☺ Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.										
2	180,55	Christof Maul (DE / HE)	176,98	54,1	82,43	Chomutov (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	12:58	15:13
3	152,24	Christof Maul (DE / HE)	161,07	6,1	72,64	Rana (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	09:20	11:54

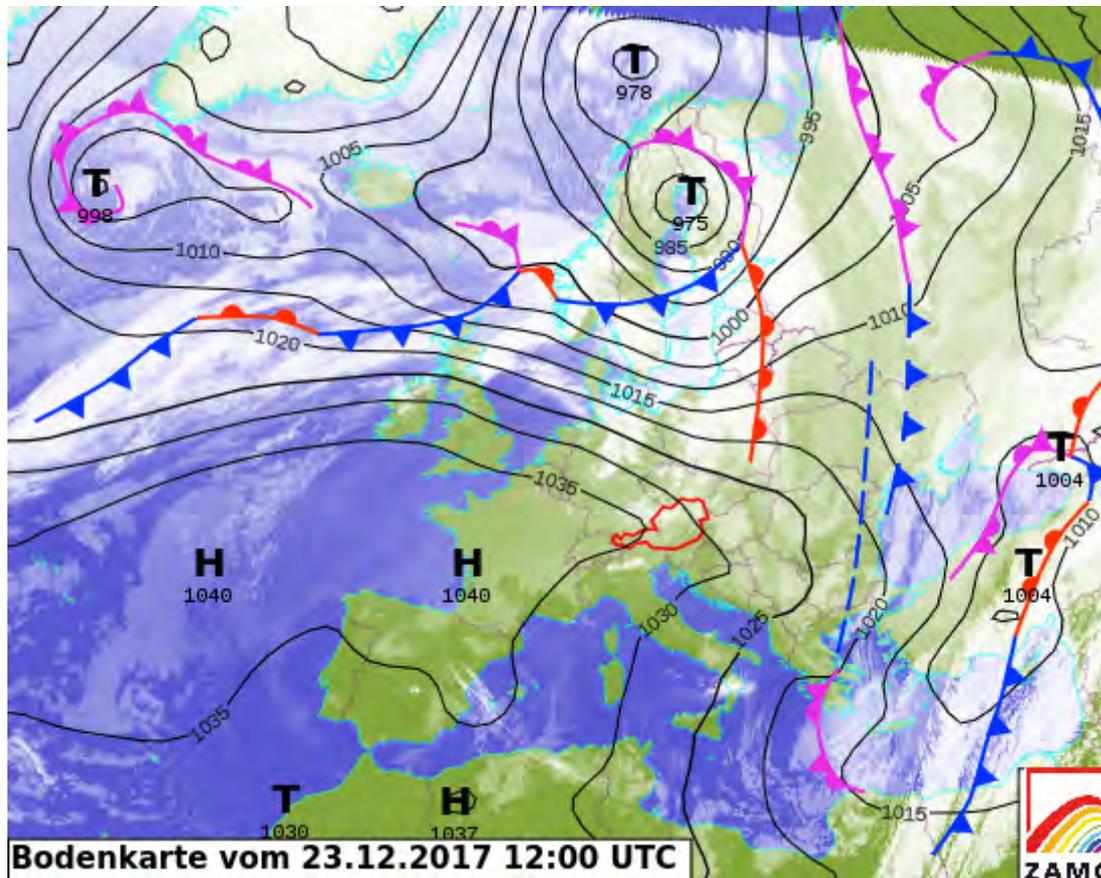
letzter Kontakt?

23.12.2017

(Tschechien / Slowakei / 23.12.2017) 2017-12-23 [3] [Suche](#) [Filter](#) [Excel](#)

3 items found, displaying

#	Punkte	Name	km	fai-km	km/h	Startplatz	Club	Flugzeug	Start	Ende
1	504,30	Thomas Seiler (DE / HB)	462,80	138,3	100,47	Rana (TS / CZ)	Airbus Segelfluggeme...	Hornet	09:11	15:02
☺ ☺ ☺ Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.										
2	180,55	Christof Maul (DE / HE)	176,98	54,1	82,43	Chomutov (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	12:58	15:13
3	152,24	Christof Maul (DE / HE)	161,07	6,1	72,64	Rana (TS / CZ)	Akaflieg Frankfurt	LS 3	09:20	11:54



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



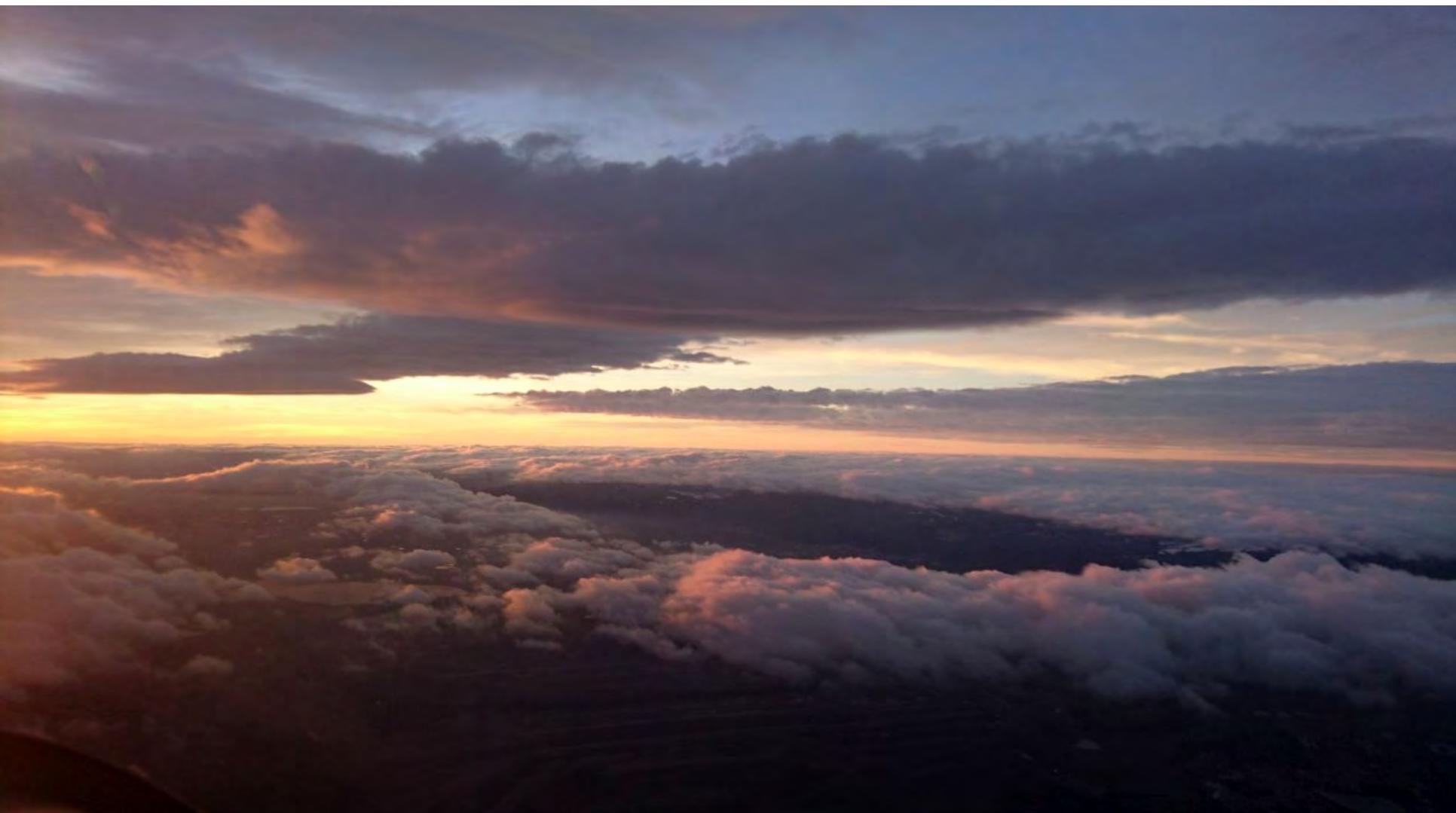
letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



letzter Kontakt?

23.12.2017



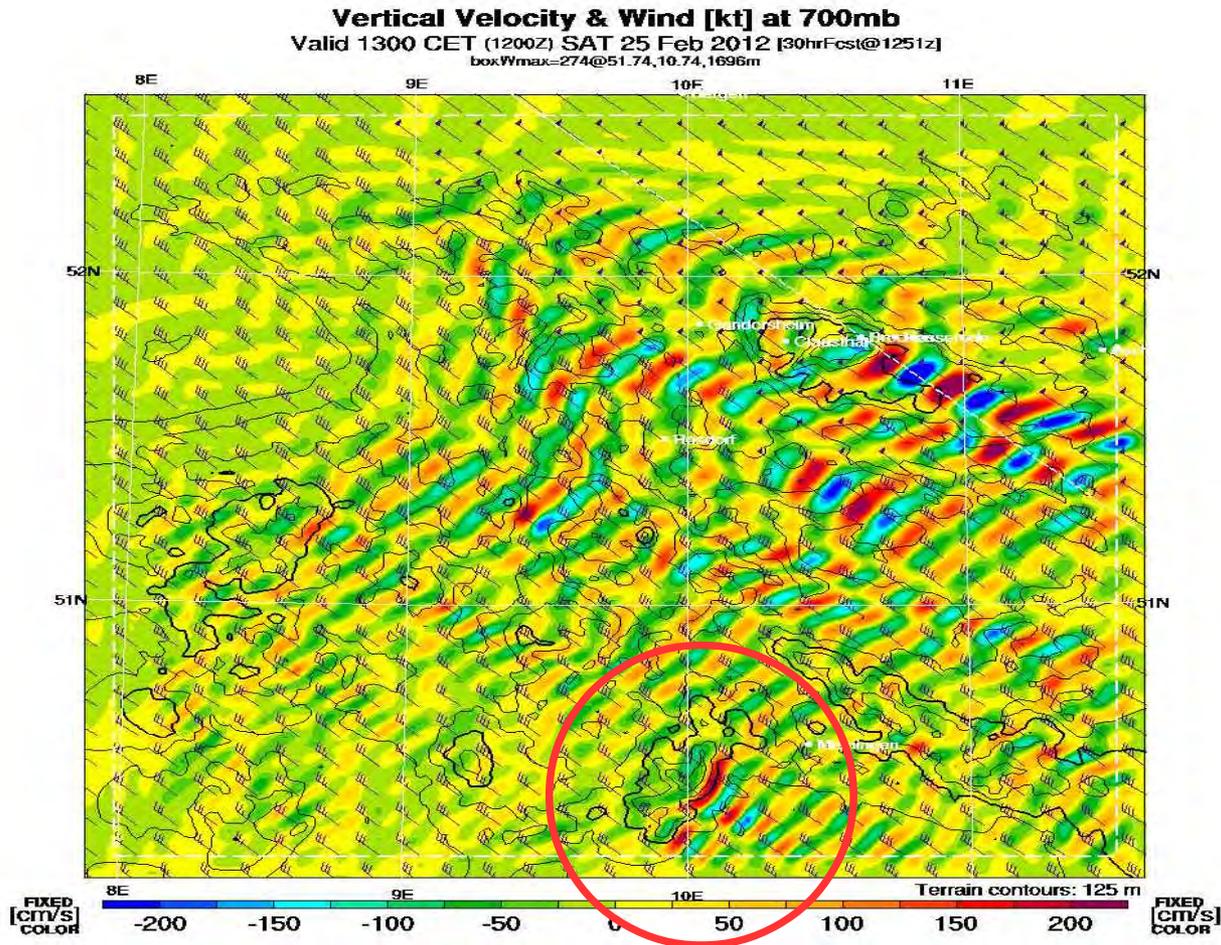
Rhön



- geeigneter Startort: Bad Neustadt
- in der zweiten oder dritten Schwingung
- Asphaltbahn, unabsaufbar!

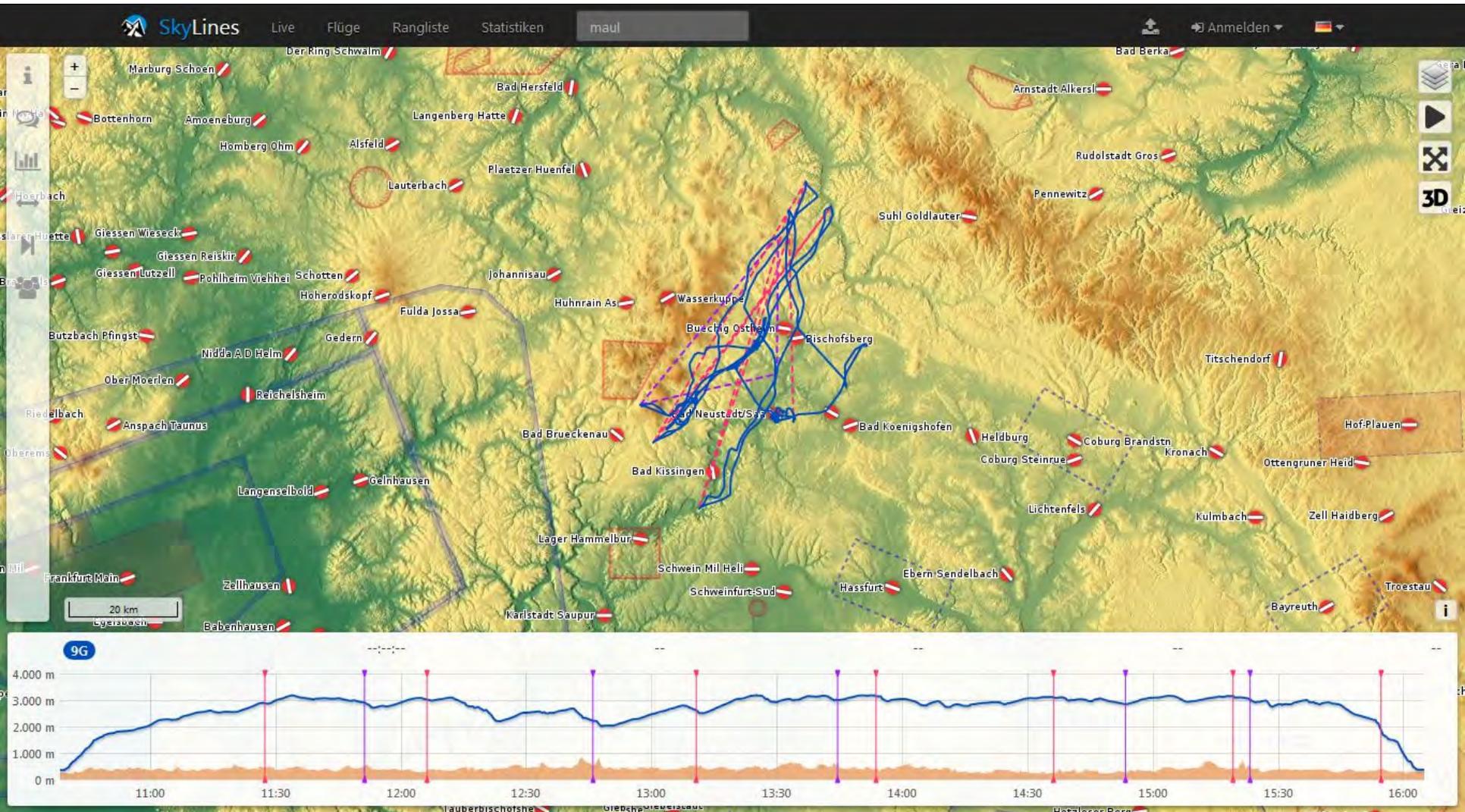
Rhön Erstkontakt 25.2.2012

RASP-Vorhersage



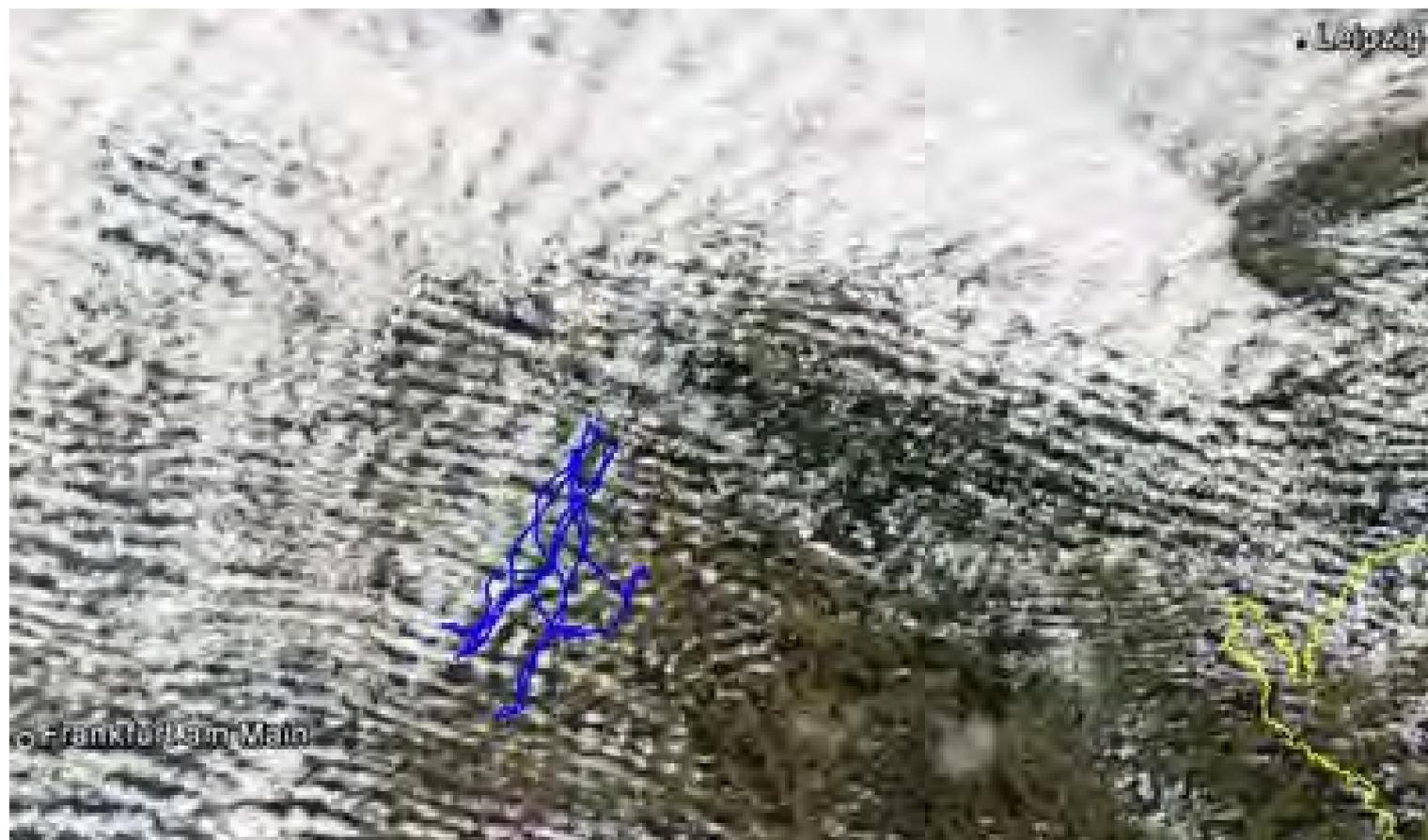
Rhön Erstkontakt

25.2.2012

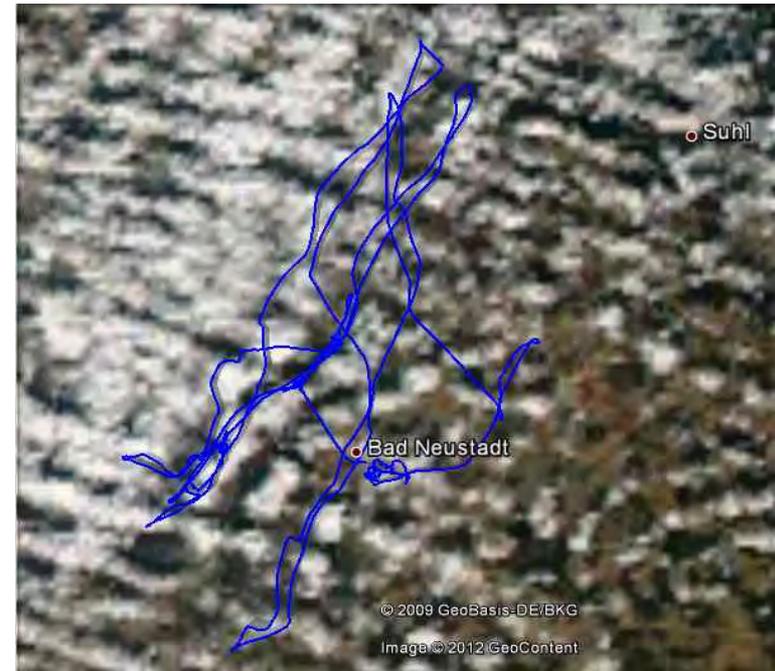


Rhön Erstkontakt

25.2.2012

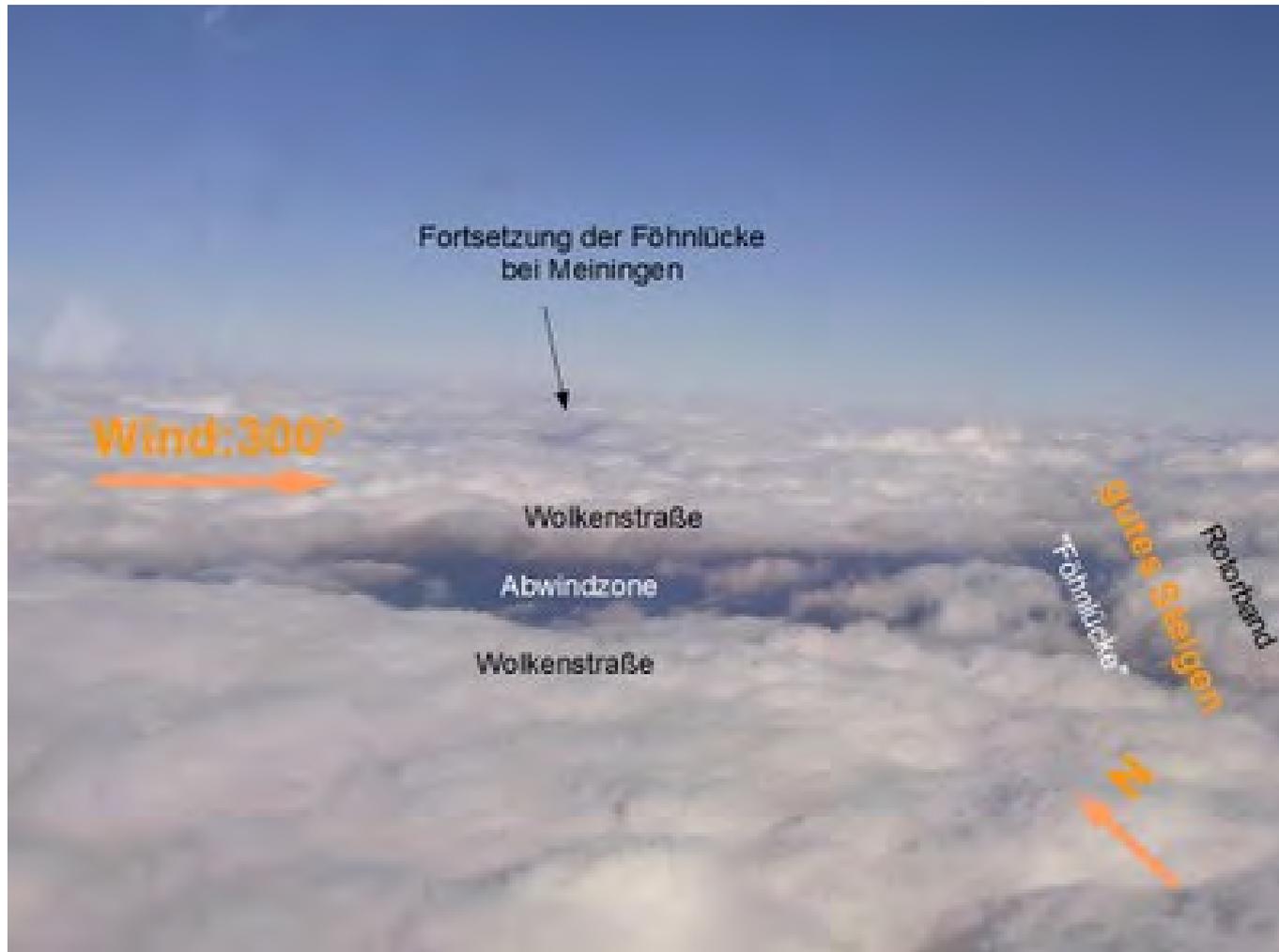


Rhön Erstkontakt 25.2.2012

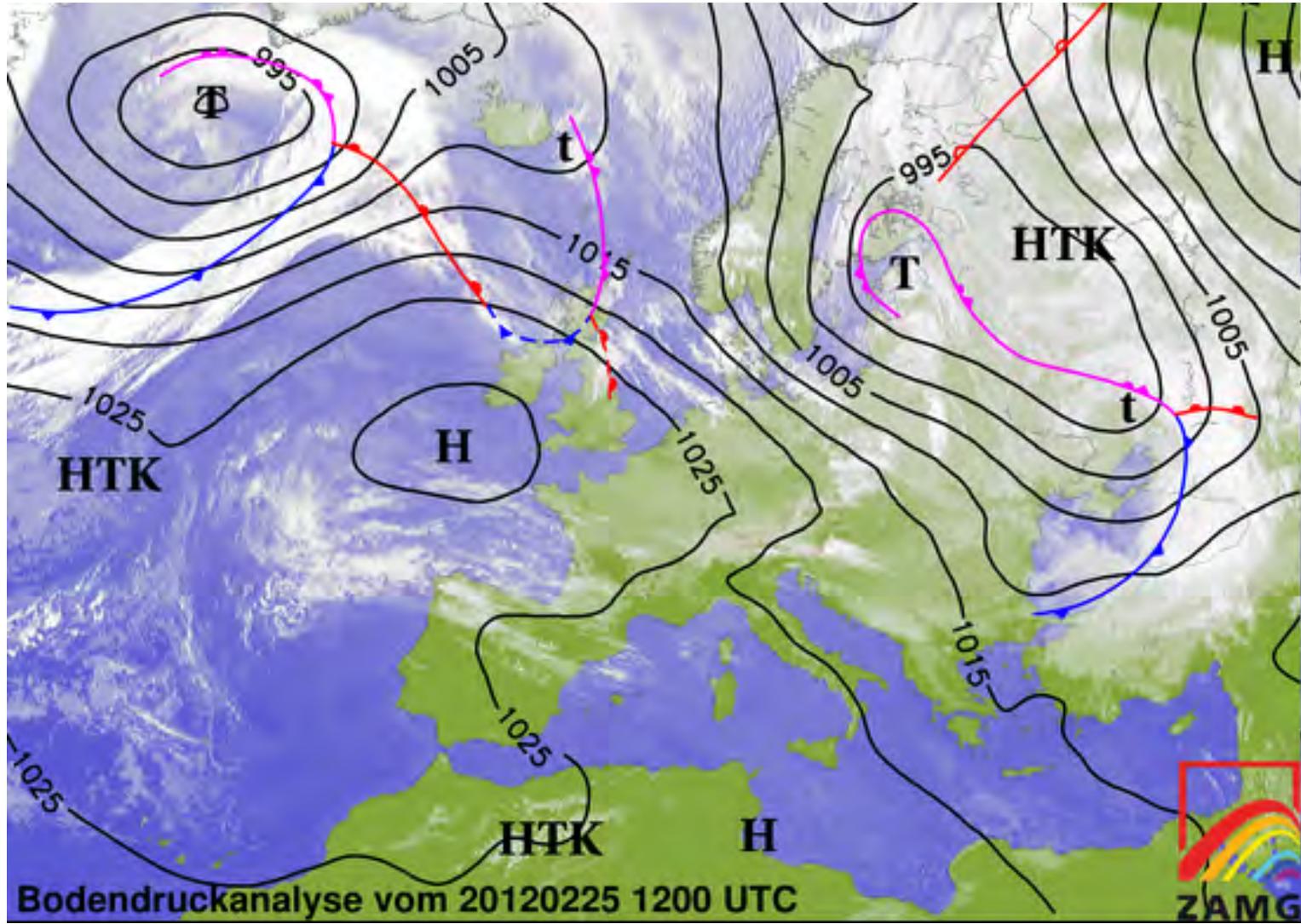


Rhön Erstkontakt

25.2.2012

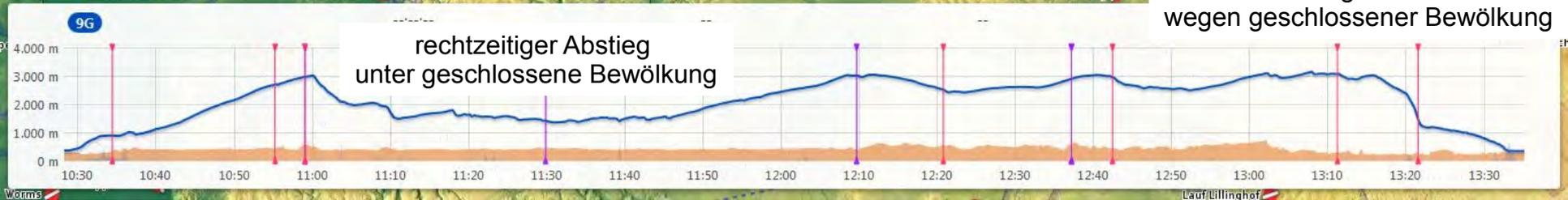
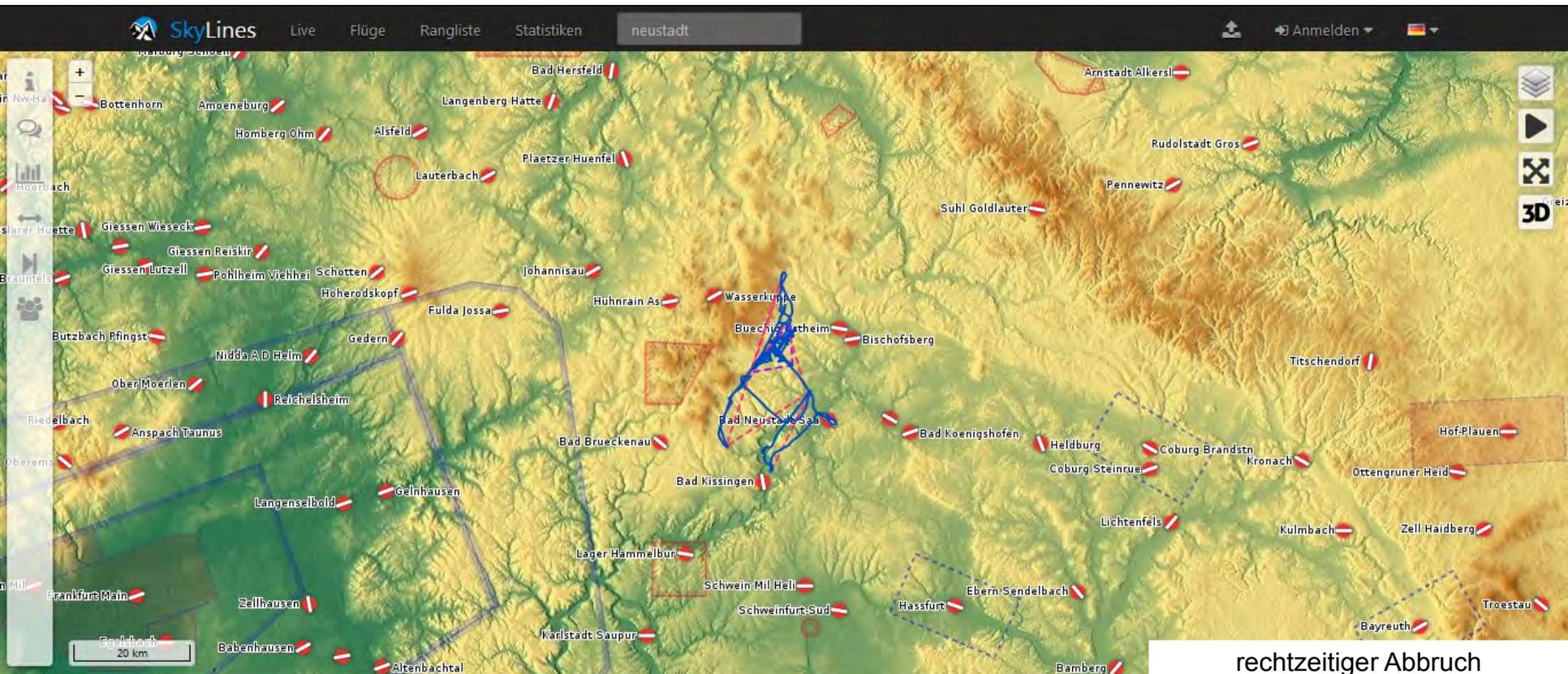


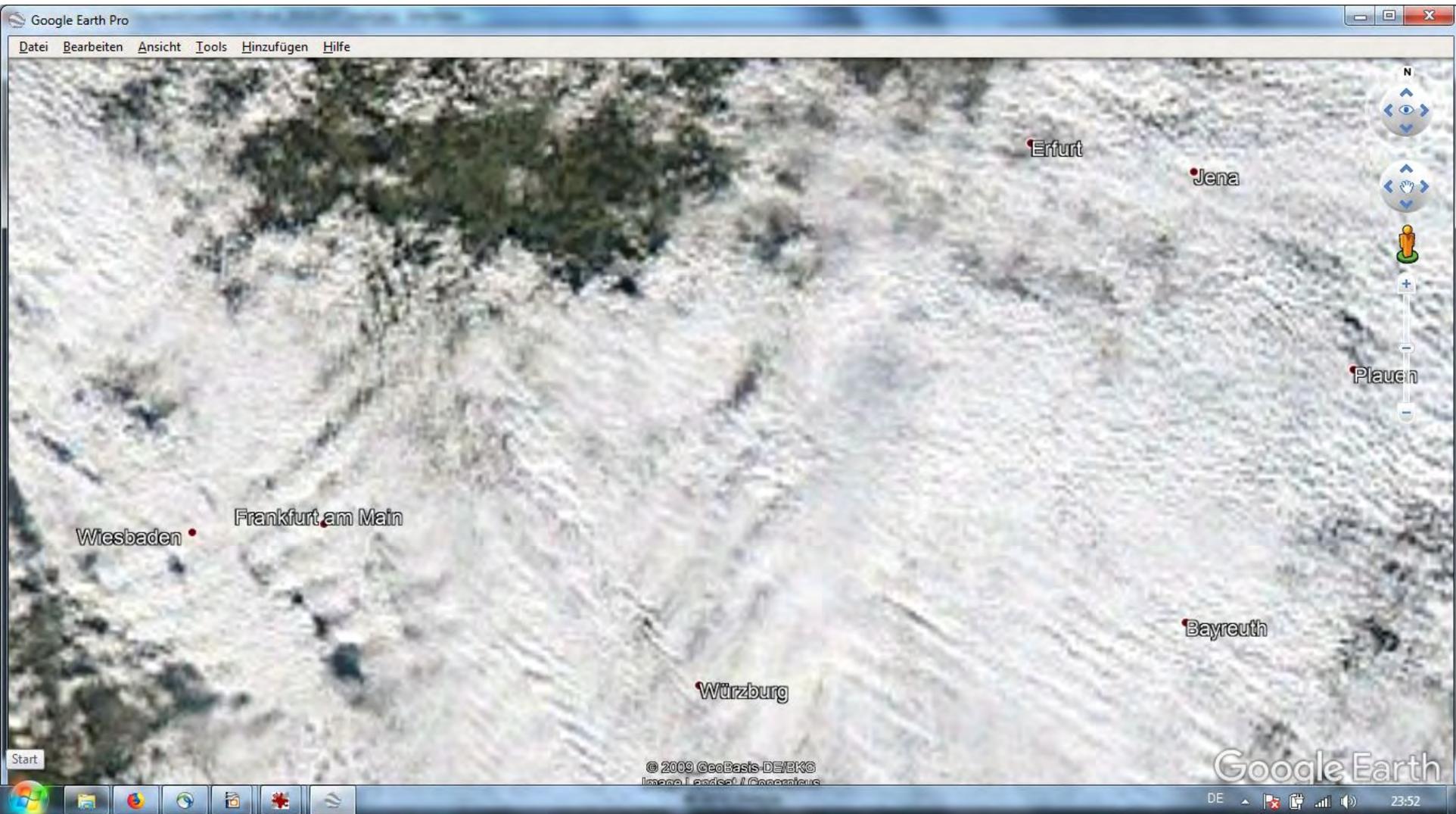
Rhön Erstkontakt 25.2.2012

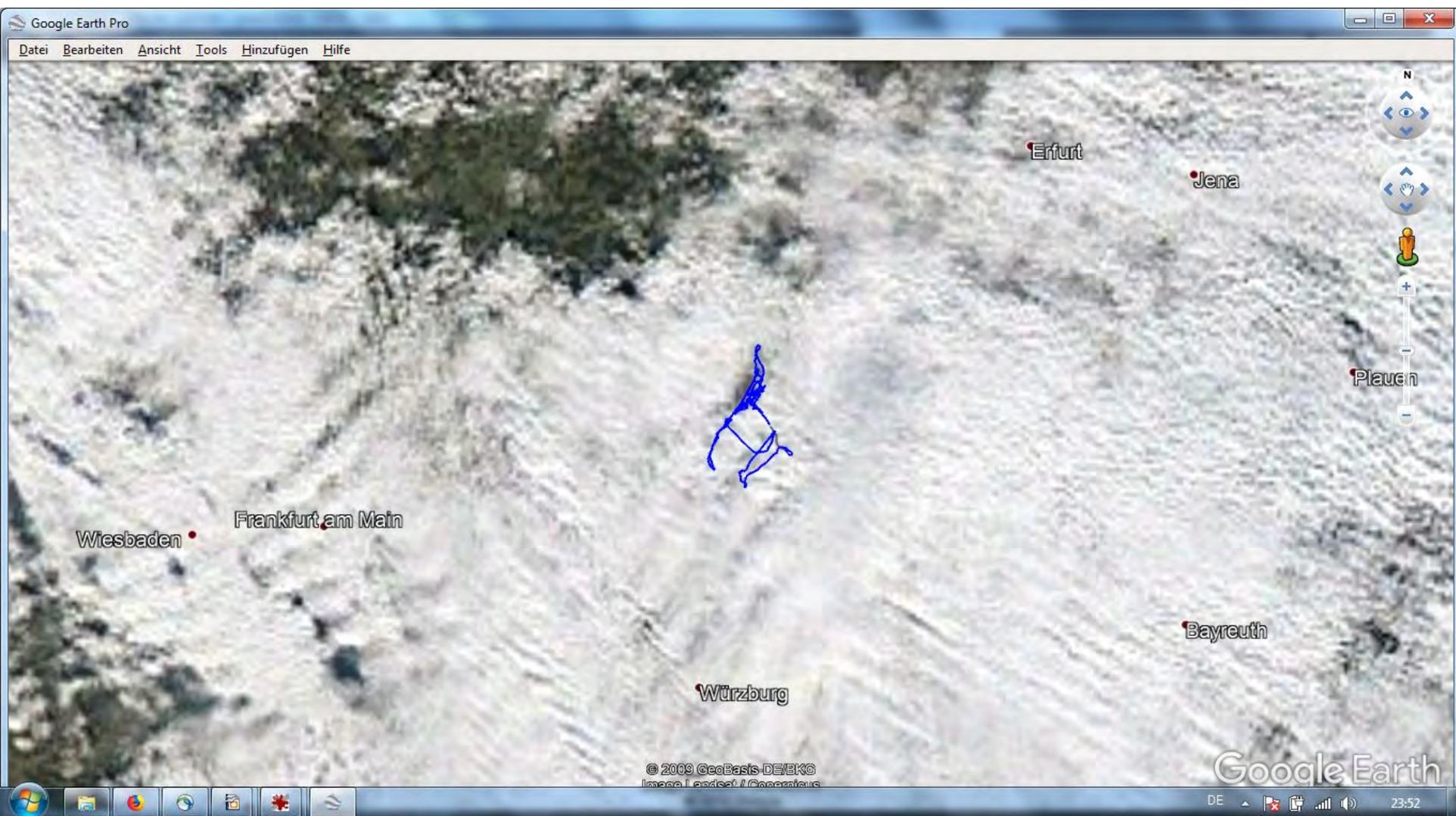


Rhön seitdem

27.12.2016

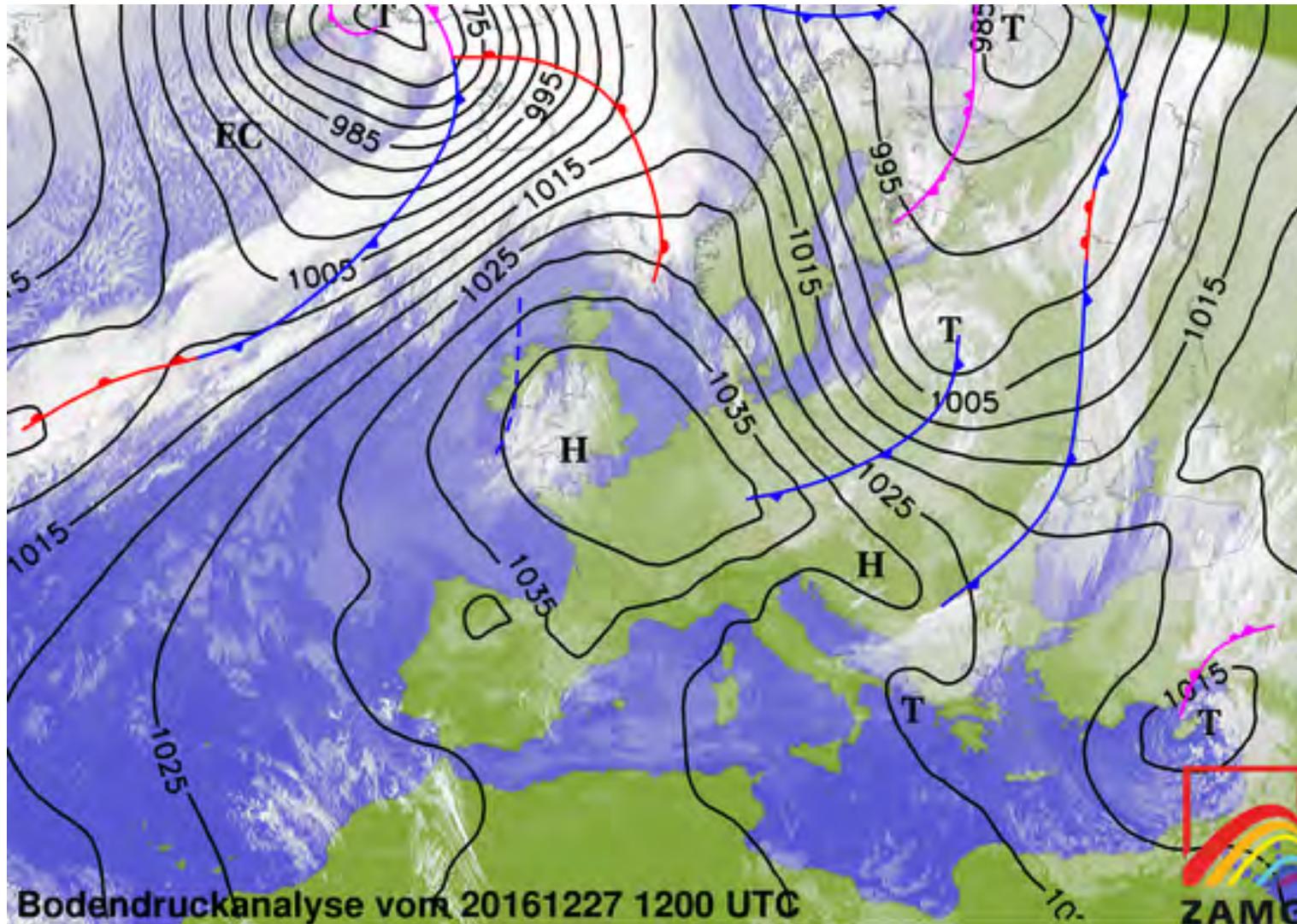






Rhön seitdem

27.12.2016



letzter Kontakt

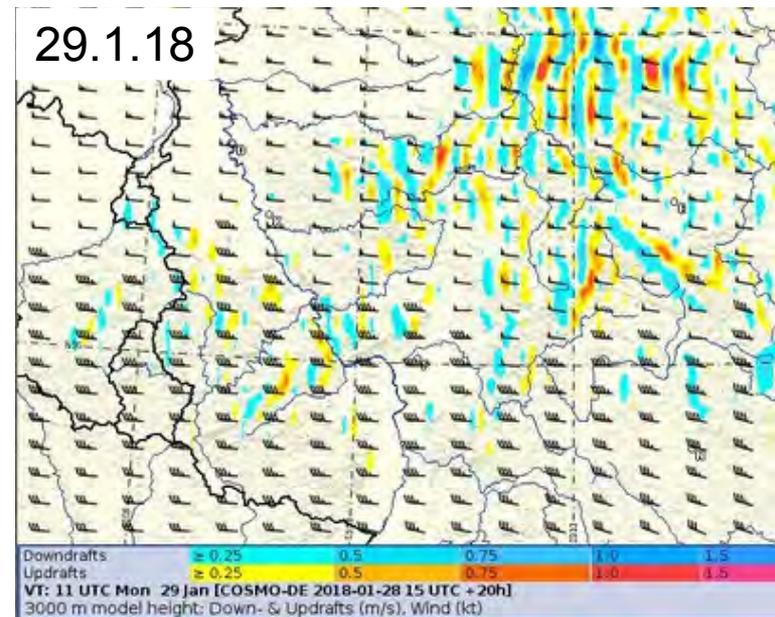
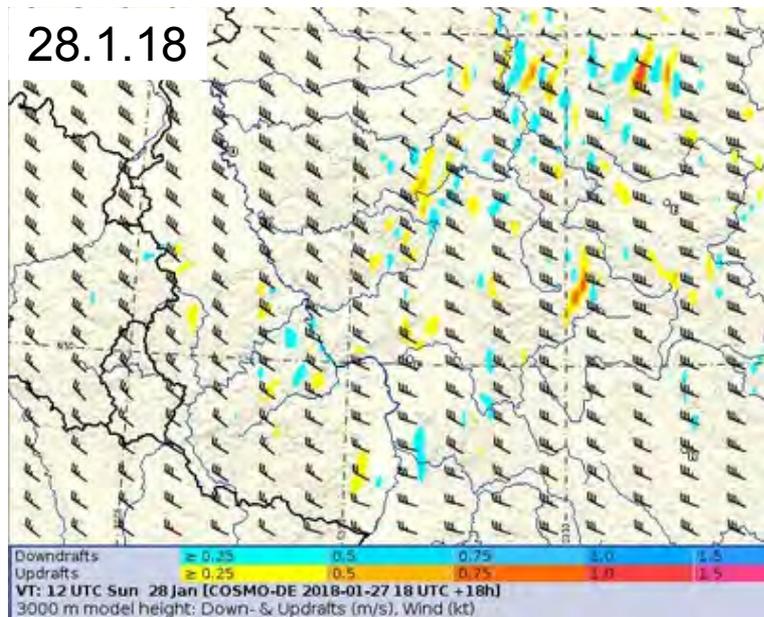
28./29.1.2018



letzter Kontakt

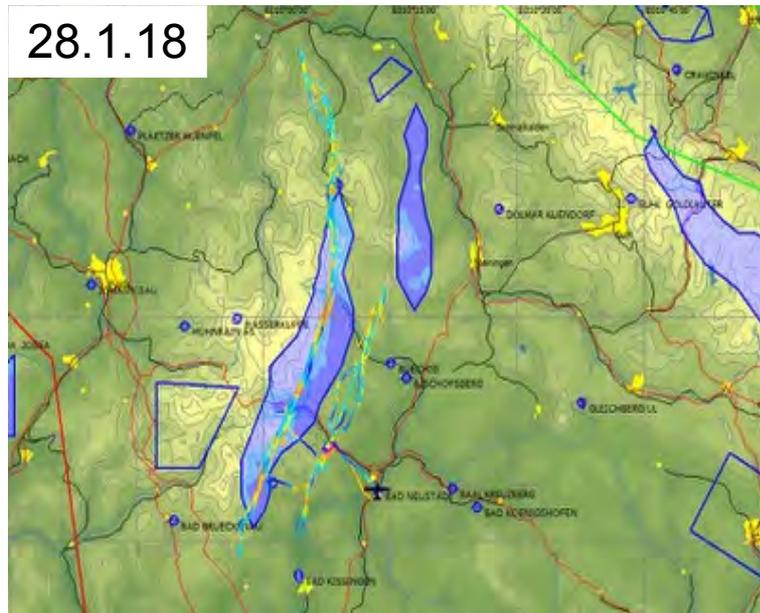
28./29.1.2018

DWD-Vorhersagen

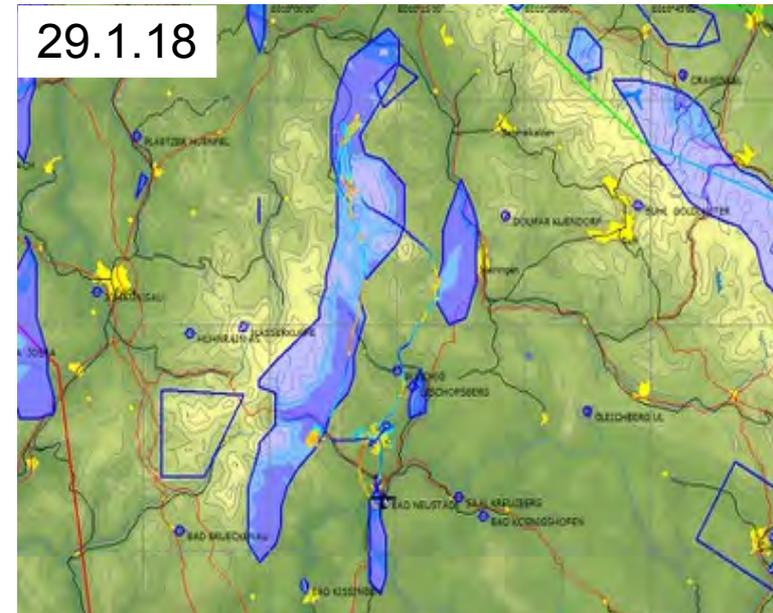


letzter Kontakt 28./29.1.2018

Flugwege über Wavemap-Vorhersage



recht gut
Sekundärwelle fehlt
der Norden fehlt
Topogaphie-Problem?



Wellenlänge stimmt nicht
Primärwelle zu nah am Grat
Sekundärwelle zu weit weg
der Norden ist da
doch kein Topographie.-Problem



2 Tage Flugbetrieb
2 Flugbewegungen
1 Pilot

Vielen, vielen Dank,
Bad Neustadt!



Ausblick

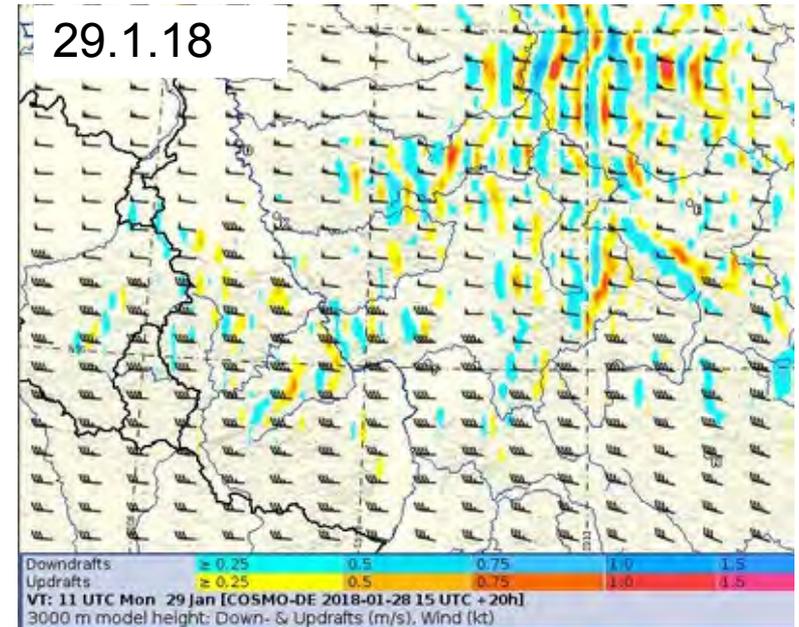
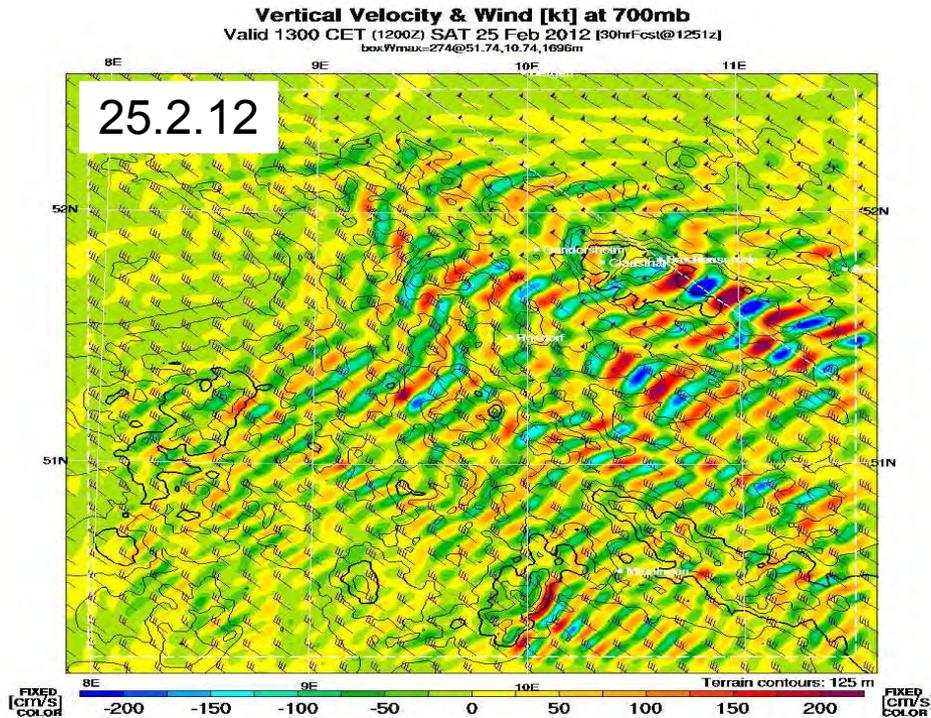
Ein paar Besonderheiten

- Nordwestlagen sind häufig feucht
- Backup-Navigation! Karte ist nahezu nutzlos on top
- Bereitschaft (und Möglichkeit!) zum rechtzeitigen Absteigen
- Aber: Rechtzeitiger Abstieg unter tiefe Bewölkung in die Rotorturbulenz über vielleicht unlandbarem Gebiet ist keine gute Option

- Fazit: Nicht wegfliegen um jeden Preis!

Von der Rhön nach Norden?

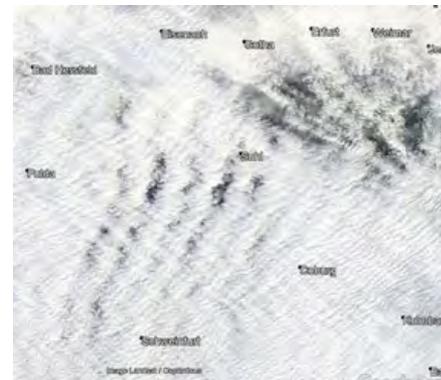
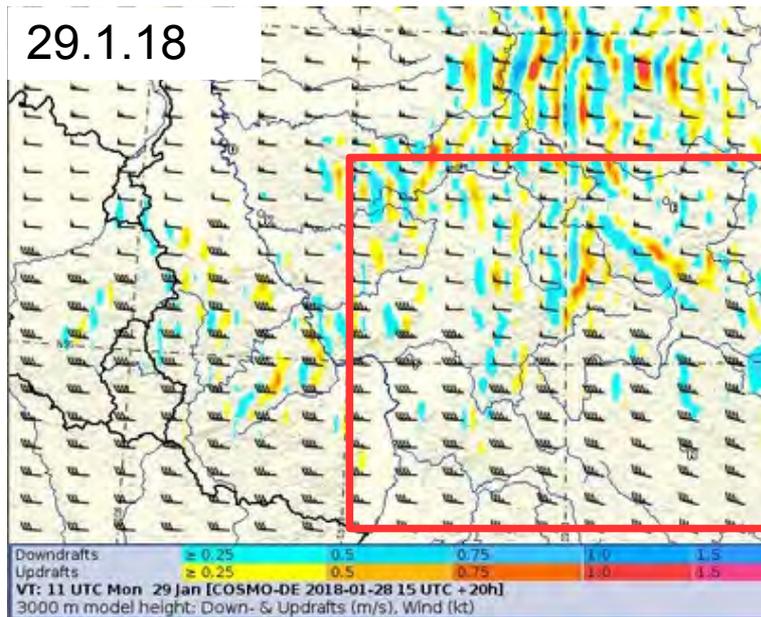
Meißner, Hainich, Harz?



Der Weg führt ins Tief. Windzunahme, Zunahme der Feuchte, Regen...

Von der Rhön nach Osten?

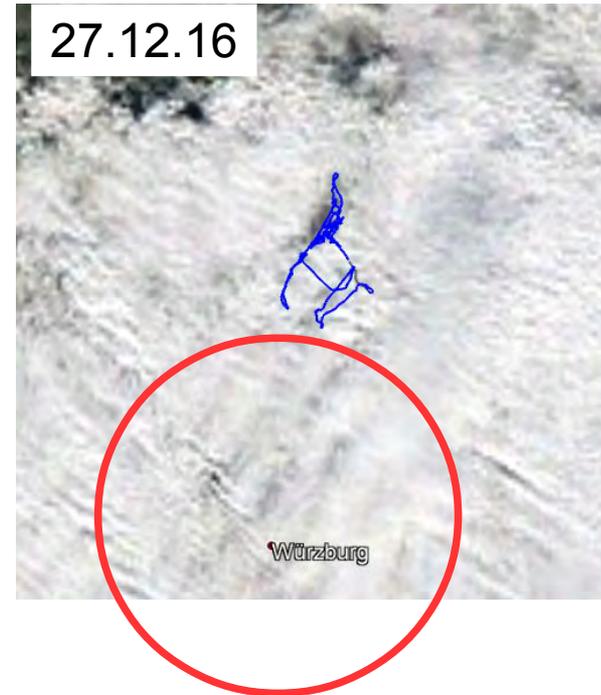
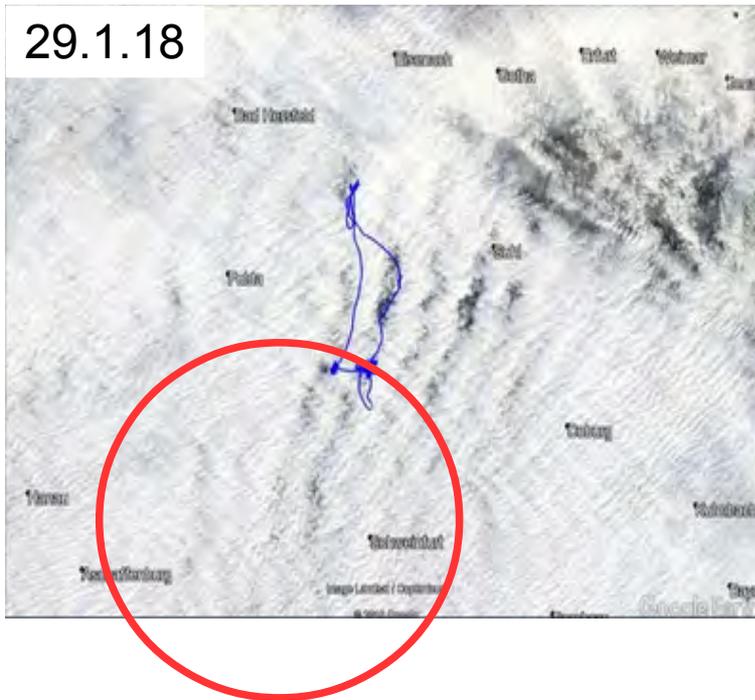
Thüringer Wald?



Thüringer Wald und Rhön können simultan schwingen bei Wind aus West
 Vorhergesagte Schwingungen sind im Sat-Bild vorhanden.
 Höhere Schwingungen im Lee nutzen?

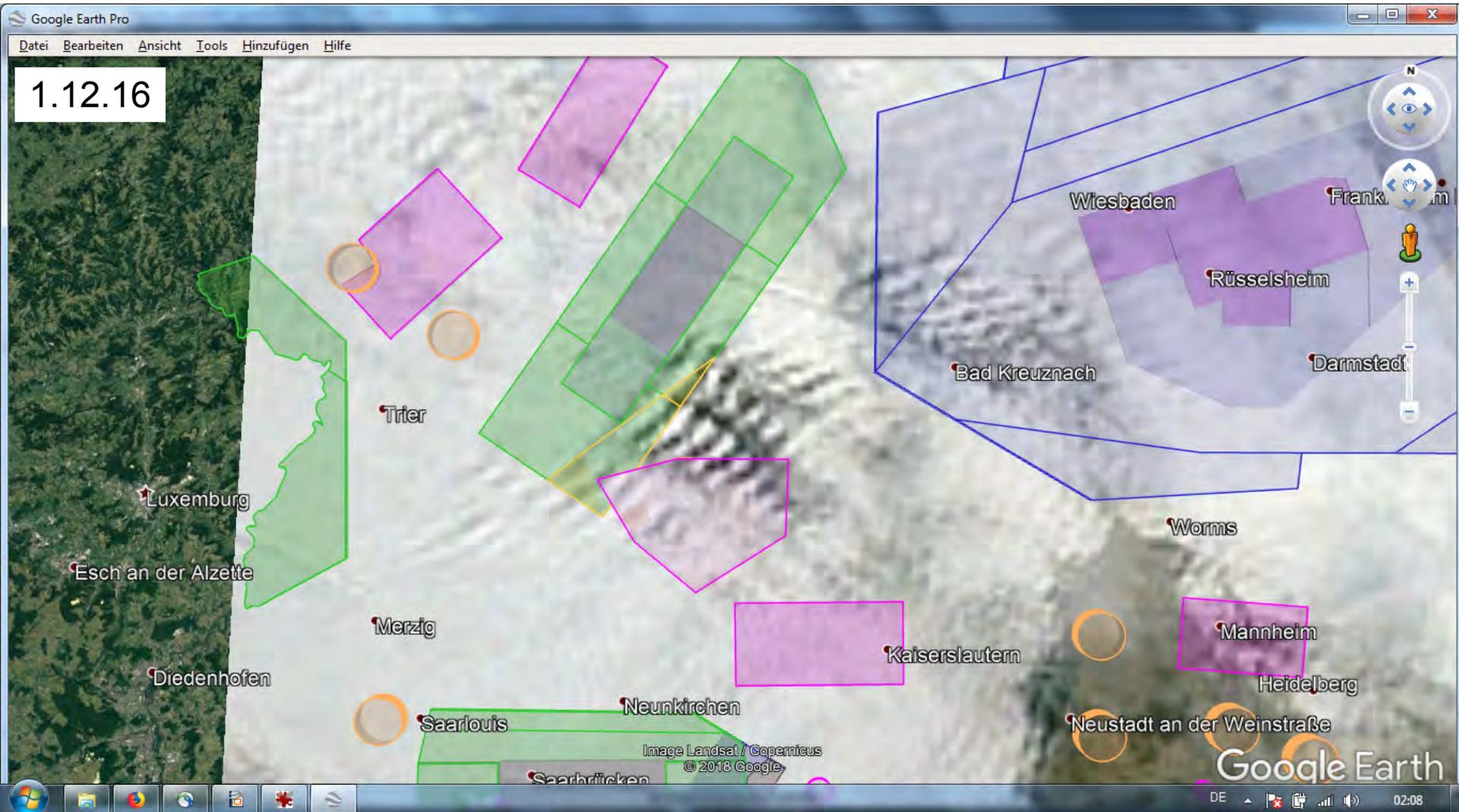
Von der Rhön nach Süden?

Spessart?

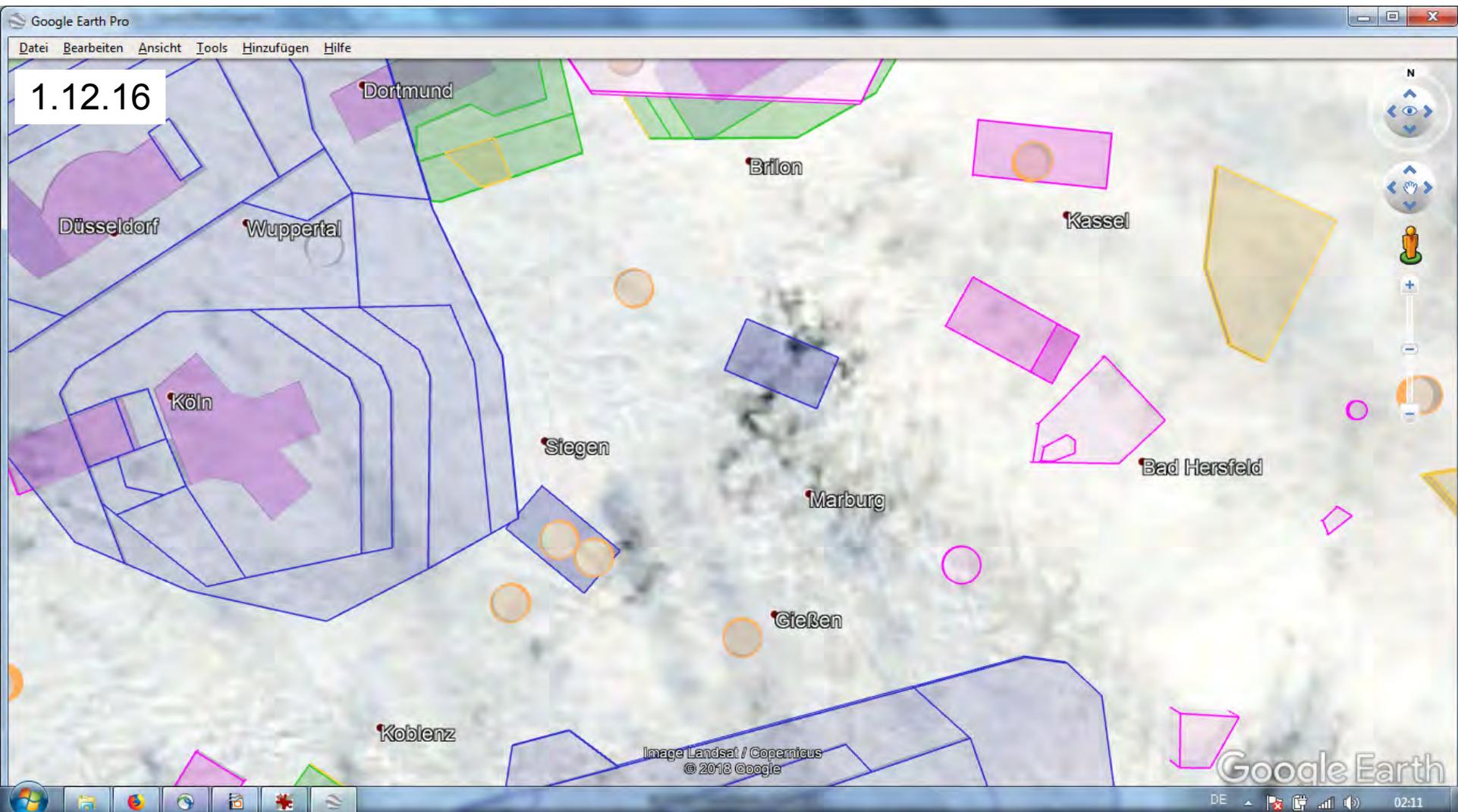


In Vorhersagen in der Regel nicht enthalten
Aber Strukturen im Satellitenbild sind häufig.

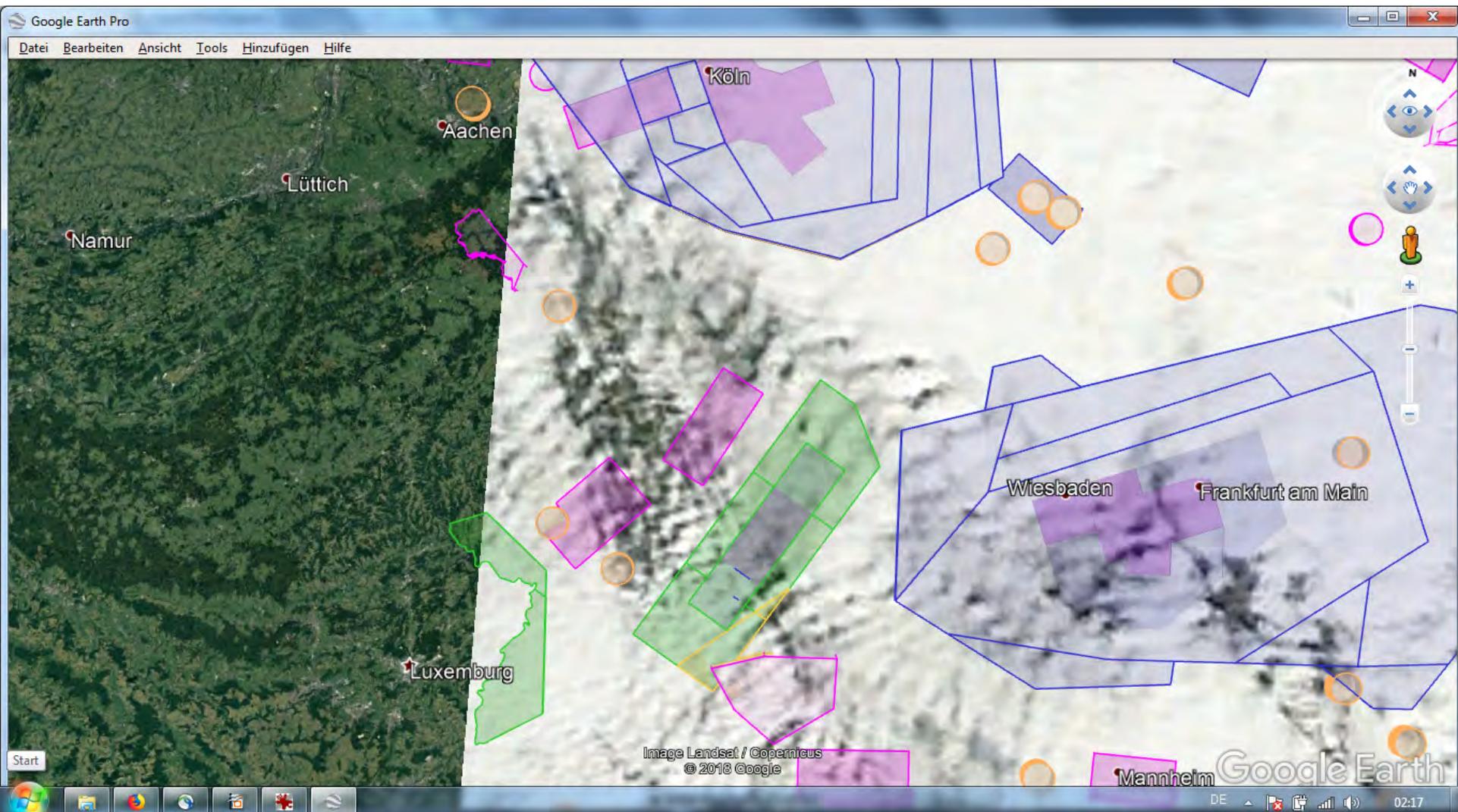
Hunsrück? Idar-Oberstein?



Sauerland? Allendorf/Eder?



Eifel?



An aerial photograph showing a white paper airplane in the lower-left foreground, flying over a landscape. A prominent feature is a series of white, wave-like clouds that stretch across the middle of the frame, resembling a 'Scottish Wave'. The sky is a deep blue, and the ground below is a mix of green and brown, suggesting a rural or mountainous area.

Fazit

Nordwestwelle

- kommt gar nicht so selten vor
- wird selten geflogen
- hat noch viel zu entdecken