

Flugzeugführer:

Hajo Dembowski

Verein:

Akaflieg Braunschweig

Flugzeugtyp:

LS3

Startort:

Bisperode West

Startzeit:

09:44

Landeort:

Bisperode West

Landezeit:

13:28

Windrichtung:

O

Ort des Wellensteiggebietes:

Westhang des Ith auf Höhe des Steinbruchs

Auslöser:

Ith

Erreichte Höhe

2447m

Zeit-Bezugssystem:

UTC

Höhen-Bezugssystem:

QNH

Freie Schilderung:

Schon am frühen Morgen zeigte sich der Ith von einer Wolkenkappe bedeckt, die leeseitig wie eine Art Wasserfall herab zufließen schien. Diese Wolkenstruktur löste sich noch im Verlauf des Vormittags vollständig auf.

Da die Tage zuvor schon einige Wellenflugtage unter ähnlichen Bedingungen erfolgten wurden waren mit den ersten Sonnenstrahlen bereits die meisten Maschinen aufgerüstet.



Bereits nach dem Windenstart befand man sich in gleichmäßigem laminarem Steigen von ca. 1 m/s, dass jedoch nach oben hin deutlich geringer wurde und sich zuletzt im Bereich zwischen 1300m und 2400m auf lediglich nur 0,1 m/s einstellte was zu sehr langen Steigflügen führte. Mindestens 20 weitere Maschinen flogen das Steiggebiet in Achten hintereinander aufgereiht bis zur maximalen Höhe aus. Ein Versuch leewärts Richtung Rinteln eine sekundär Welle zu finden brachte keinen Erfolg und kostete die gesamte Höhe.



Im Nachhinein kam uns die Idee das prinzipiell unter Berücksichtigung von Höhe und Windstärke und bei bestehendem Funkkontakt nach Aue ein Sprung der ca. 70 km in das Wellensystems nördlich von Osterode möglich sein muss.