

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Das Area Control Center Bremen stellt sich vor



DFS Deutsche Flugsicherung

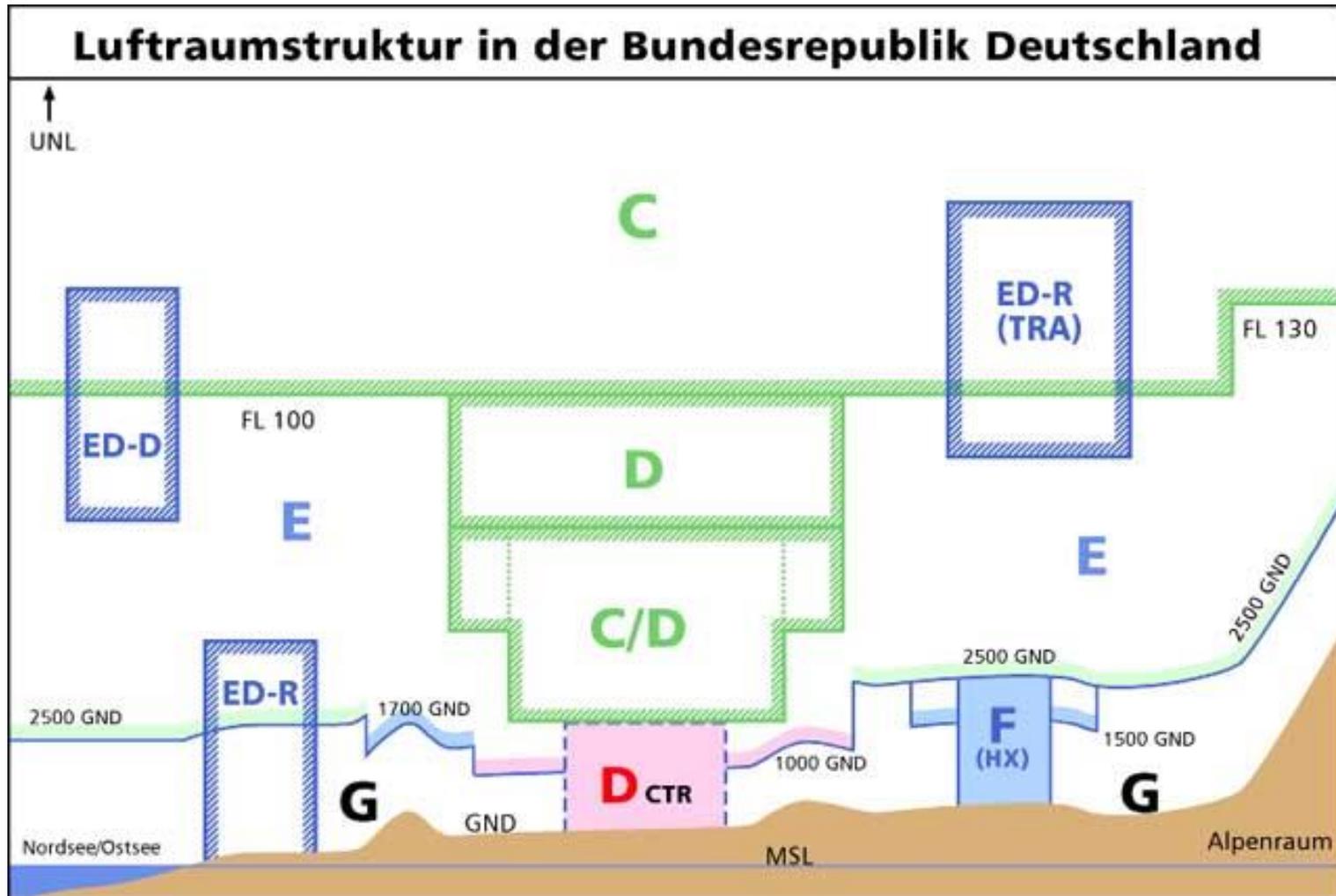


LuftVG § 1

Freiheit des Luftraums (1)

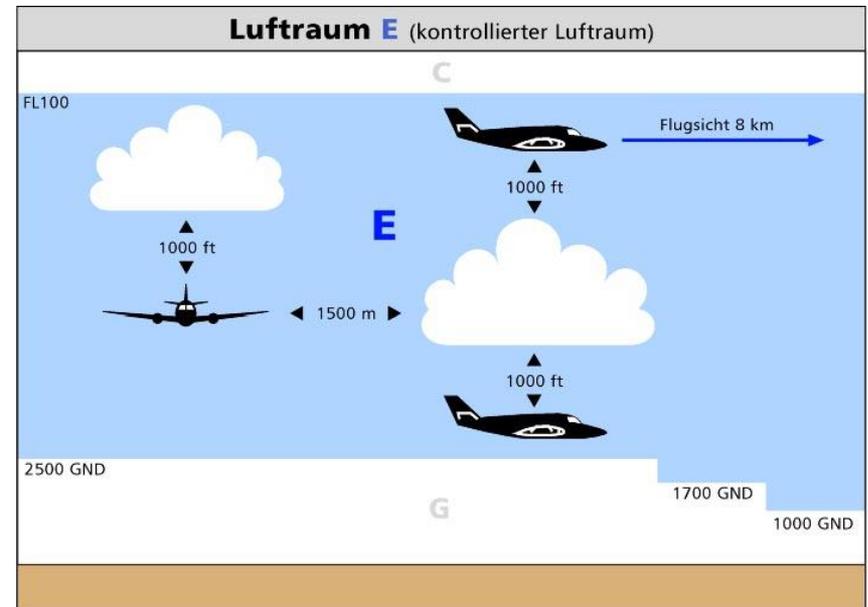
- Die Benutzung des Luftraums durch Luftfahrzeuge ist frei, soweit sie nicht durch dieses Gesetz und durch die zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsvorschriften beschränkt wird.

Luftraum über Deutschland



Hannover 02.03.2013

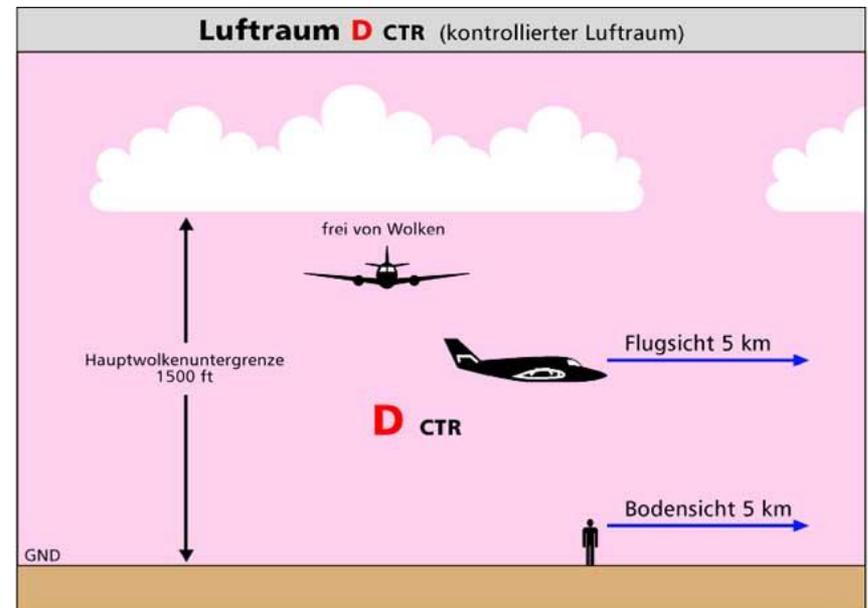
- **Höchstgeschwindigkeit 250 Knoten unterhalb FL 100**
- **Dauernde Hörbereitschaft für IFR-Verkehr. Für VFR-Verkehr nicht erforderlich.**
- **Freigabe für IFR-Verkehr erforderlich. Für VFR-Verkehr nicht erforderlich.**
- **Staffelung von IFR-Verkehr zu IFR-Verkehr erforderlich.**
- **Verkehrsinformation über VFR-Flüge an IFR-Verkehr soweit möglich**
- **Staffelung für VFR-Verkehr nicht erforderlich. Verkehrsinformation soweit möglich**
- **Transponder muss oberhalb 5000 ft immer auf **A/C 7000** eingeschaltet sein.**



Zugelassen für IFR und VFR Flüge

Hannover 02.03.2013

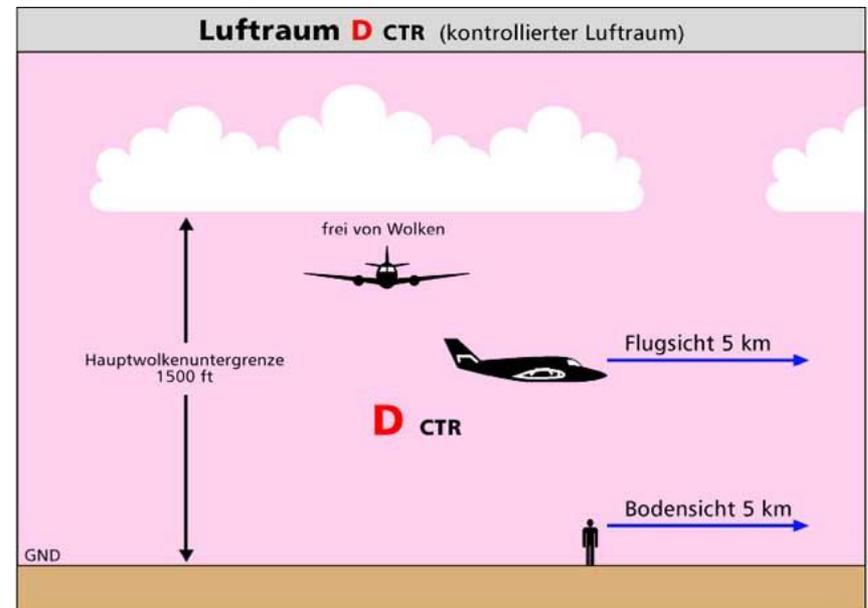
- Höchstgeschwindigkeit 250 Knoten
- Dauernde Hörbereitschaft erforderlich
- Freigabe zum Ein- Aus- und Durchflug erforderlich
- IFR-Flüge: Verkehrsinformation über VFR-Flüge; Ausweichempfehlung auf Anfrage
- VFR-Flüge: Verkehrsinformation VFR zu IFR und VFR zu VFR Ausweichempfehlung auf Anfrage



Zugelassen für IFR und VFR Flüge

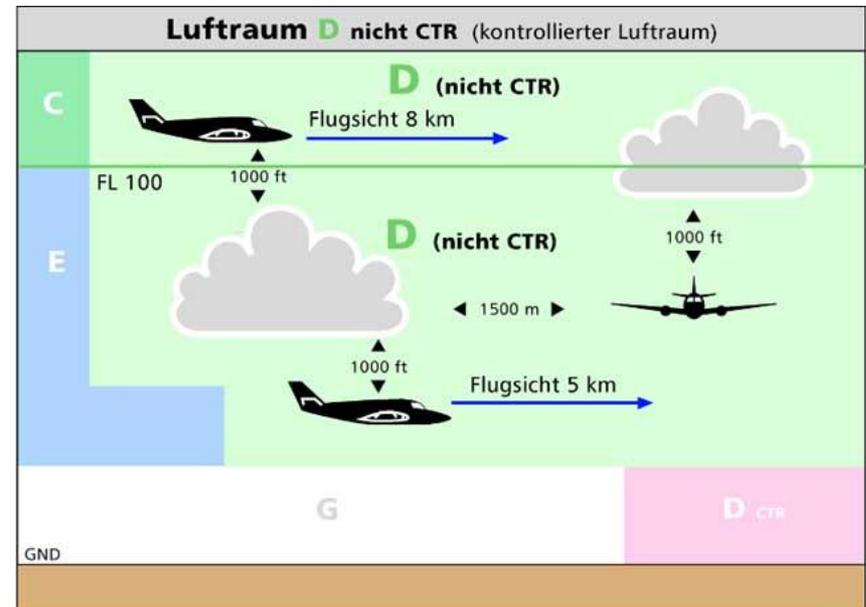
Hannover 02.03.2013

- **Sonder VFR:**
- Bei Sonder VFR ist der Pilot nicht verantwortlich für den Abstand zu anderen Flugzeugen!
- Die Verantwortung für den Abstand zu anderen Flugzeugen geht an den Fluglotsen, dieser staffelt:
 - IFR/IFR
 - SVFR/IFR
 - SVFR/SVFR



Hannover 02.03.2013

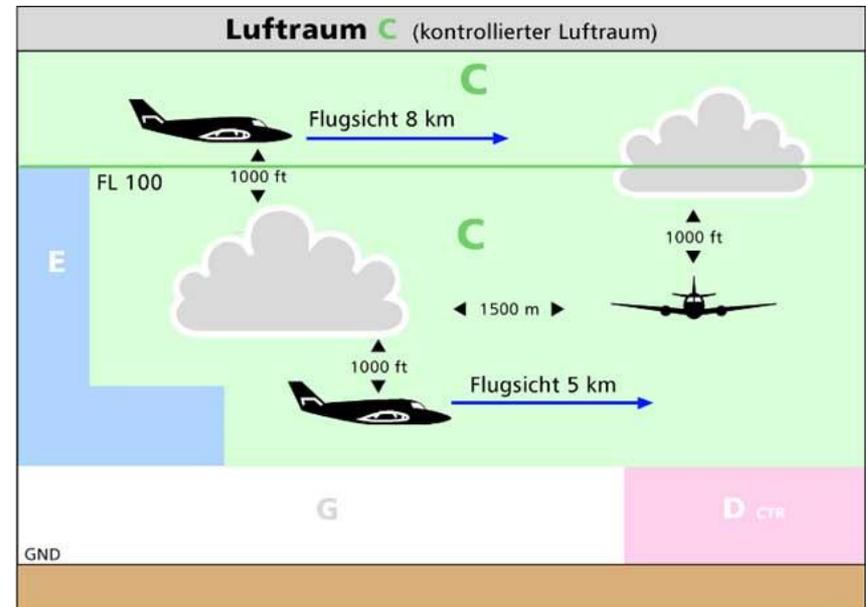
- Höchstgeschwindigkeit 250 Knoten
- Dauernde Hörbereitschaft erforderlich
- Freigabe zum Ein- Aus- und Durchflug erforderlich
- IFR-Flüge: Verkehrsinformation über VFR-Flüge;
- Ausweichempfehlung auf Anfrage
- VFR-Flüge: Verkehrsinformation VFR zu IFR und VFR zu VFR
Ausweichempfehlung auf Anfrage



Zugelassen für IFR und VFR Flüge

Hannover 02.03.2013

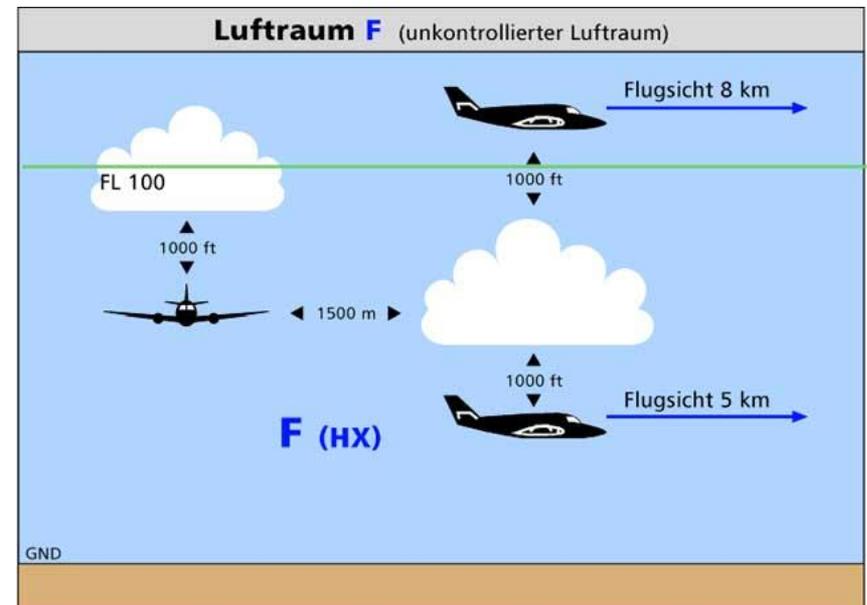
- Höchstgeschwindigkeit für VFR-Flüge, 250 Knoten unterhalb FL 100
- Dauernde Hörbereitschaft erforderlich
- Freigabe zum Ein- Aus- und Durchflug erforderlich
- Staffelung von IFR-Verkehr zu IFR-Verkehr
- Staffelung von VFR-Verkehr zu IFR-Verkehr
- VFR-Flüge: Verkehrsinformation VFR zu IFR und VFR zu VFR
Ausweichempfehlung auf Anfrage
- Oberhalb FL100 Flugfunk **nur** Englisch



Zugelassen für IFR und VFR Flüge

Hannover 02.03.2013

- Höchstgeschwindigkeit 250 Knoten unterhalb FL 100
- Dauernde Hörbereitschaft nicht erforderlich
- Freigabe für IFR-Verkehr erforderlich. Für VFR-Verkehr nicht erforderlich
- Staffelung von IFR-Verkehr zu IFR-Verkehr soweit bekannt. Entfällt für VFR-Verkehr
- Flugverkehrsberatungsdienst soweit möglich für IFR-Verkehr.
- Fluginformationsdienst für VFR-Verkehr.
- Empfehlung: Transponder **A/C 7000** immer einschalten!



Zugelassen für IFR und VFR Flüge