

# Wellensegelflug in der FIR Bremen



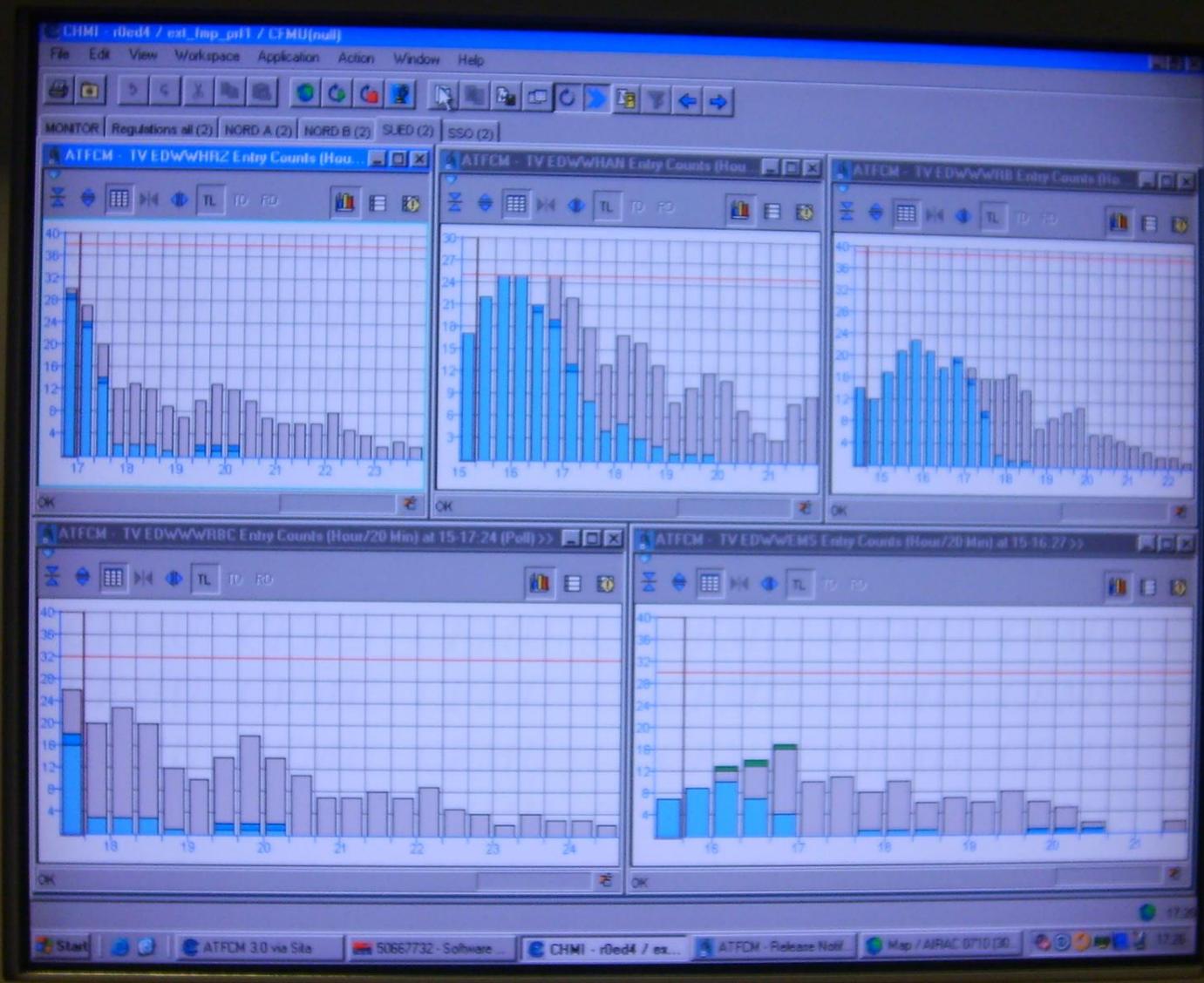
**DFS** Deutsche Flugsicherung



# Gesetzliche Bestimmungen

- **Wellensegelfluggebiet Harz**
- Innerhalb LR Bremen und München
- Aktivierung nur am Wochenende oder Feiertagen SR-SS
- Höhenbereiche FL100-200 (max.)
- *Procedures:*
- Flugleitung Aschersleben, DFS Bremen, DFS München
- Hörbereitschaft der Segelflieger auf der Info-Welle Asch.
- DFS gibt innerhalb des LR keine Verkehrsinformation



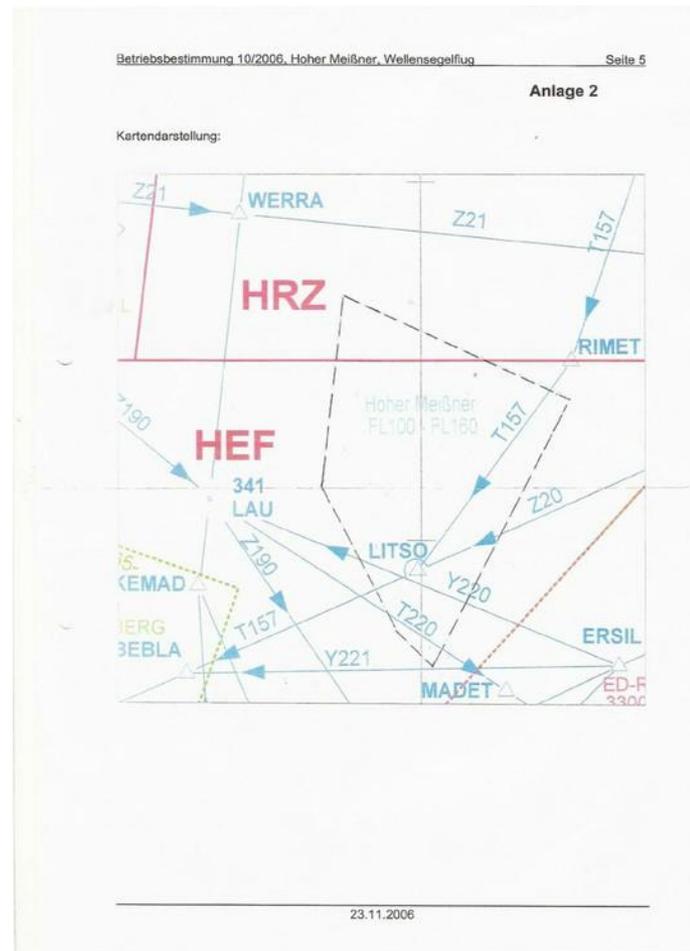


R0ED4

# Gesetzliche Bestimmungen

- Wellensegelfluggebiet Hoher Meißner
- Innerhalb LR Bremen und Langen
- Aktivierung ganzjährig von SR-SS
- Höhenbereiche FL 100-160 (max.)
- *Procedures*
- Flugleitung Eschwege, DFS Langen, DFS Bremen
- Hörbereitschaft der Segelflieger auf der Info-Welle Eschwege

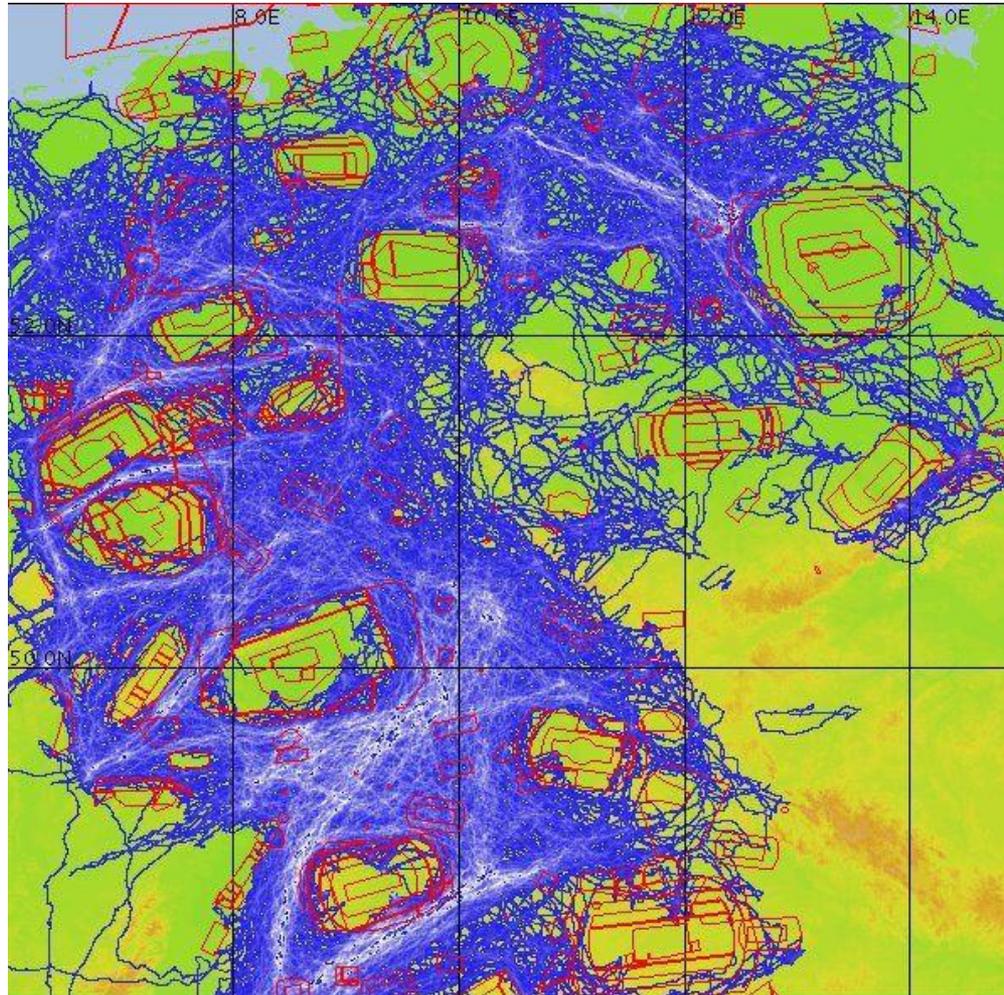
# Wellensegelfluggebiet Hoher Meißner



# Segelflug im LR C über FL100

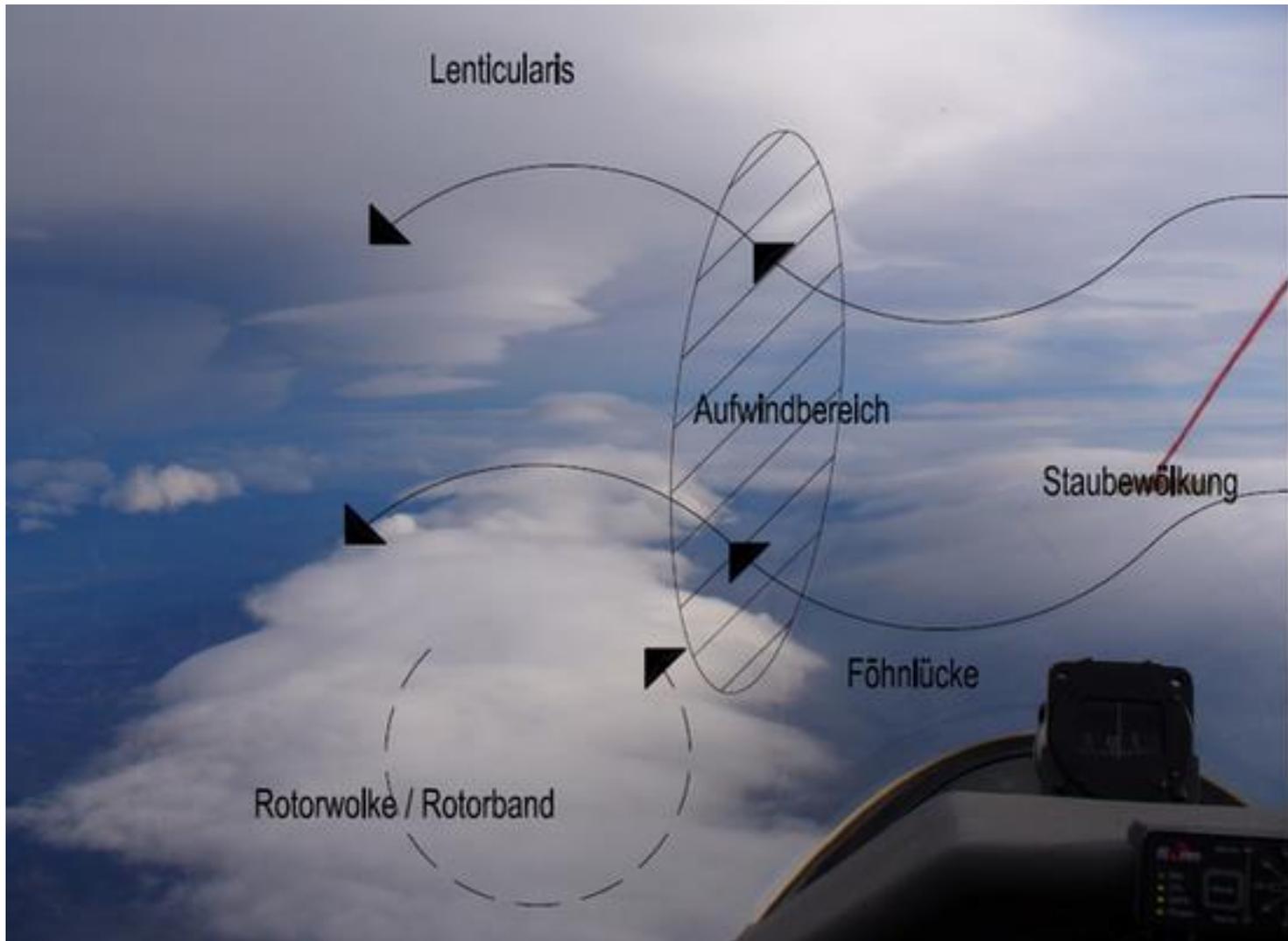
- AIP VFR Deutschland Part ENR 1-9
- CVFR Berechtigung
- Funksprechverkehr nur in Englisch ( BZF 1 oder AZF )
- VOR Empfänger
- UKW Sprechfunkgerät
- X-Ponder A4096/ Mode C/ Mode S
- Datenübermittlung über FIS
- Staffelung IFR/VFR
- Verkehrsinformation VFR/VFR
- Ohne diese Berechtigung oder der vorgeschriebenen Ausrüstung ( **nicht motorgetriebene Lfz** ) gibt die zuständige Flugverkehrskontrolle nur in Ausnahmefälle eine Freigabe

# Loggeraufzeichnung Segelflug



# Eigenstart ( Propeller )





# Staubewölkung mit Lenticularis



# Alt aber bezahlt!



# Darf es ein wenig mehr sein!



# Kommunikation, Kälte, Konzentration



# Loggeraufzeichnung eines Segelfluges



# Danke!